



Verzameling der Zweedse wetten

Wet tot wijziging van de wet (1997:1137) inzake de kilometerheffing voor bepaalde zware voertuigen

SFS 2024:292

Gepubliceerd
op 28 mei 2024

Afgegeven op 23 mei 2024

Bij besluit van de Riksdag¹ is dit vastgelegd² met betrekking tot de wet (1997:1137) op de kilometerheffing voor bepaalde zware voertuigen:

dat artikelen 2a 5, 11, 13, 21 en 25 als volgt worden geformuleerd:

dat vier nieuwe leden, namelijk de artikelen 17b-17d en 23a, worden ingevoegd met de volgende formulering.

Artikel 2a³ Voor de toepassing van deze handeling wordt verstaan onder:

— *de Eurovignetrichtlijn*: Richtlijn 1999/62/EG van het Europees Parlement en de Raad van 17 juni 1999 betreffende het in rekening brengen van het gebruik van wegeninfrastructuur aan voertuigen, zoals gewijzigd bij Richtlijn (EU) 2022/362 van het Europees Parlement en de Raad;

— *Euro-emissieklasse*: de emissieklasse gespecificeerd in bijlage 0 van de Eurovignetrichtlijn;

— *CO2-emissieklasse*: de emissieklasse die is gespecificeerd in artikel 9 van de wet (2024:173) inzake de indeling van zware voertuigen in CO2-emissieklassen, of de gelijkwaardige emissieklasse voor buitenlandse voertuigen;

— *voertuiggroep*: hetzelfde als in artikel 1 van de wet inzake de indeling van zware voertuigen in CO2-emissieklassen;

— *subgroep voertuigen*: hetzelfde als in artikel 1 van de wet inzake de indeling van zware voertuigen in CO2-emissieklassen;

— *voertuigjaar*: de informatie in het wegverkeersregister die het modeljaar van een voertuig vermeld of, als deze informatie ontbreekt, het bouwjaar of, als beide informatie in het register ontbreekt, het jaar waarin het voertuig voor het eerst in gebruik is genomen;

Artikel 5⁴ Voor voertuigen die zijn of dienen te worden ingeschreven in het Zweedse wegenverkeersregister (Zweedse voertuigen) en die niet zijn

¹ Regeringsvoorstel 2023/24:71, advies 2023/24:SkU20, rskr. 2023/24:185.

² Zie Richtlijn 1999/62/EG van het Europees Parlement en de Raad van 17 juni 1999 betreffende het in rekening brengen van het gebruik van wegeninfrastructuur aan voertuigen, zoals gewijzigd bij Richtlijn (EU) 2022/362 van het Europees Parlement en de Raad. Zie ook Richtlijn (EU) 2015/1535 van het Europees Parlement en de Raad van 9 september 2015 betreffende een informatieprocedure op het gebied van technische voorschriften en regels betreffende de diensten van de informatiemaatschappij.

³ Meest recente formulering 2006:474.

⁴ Meest recente formulering 2001:570.

uitgeschreven of tijdelijk zijn ingeschreven, dient een kilometerheffing te worden betaald voor het recht om gebruik te maken van het Zweedse wegennet. Voor buitenlandse voertuigen dient een kilometerheffing te worden betaald voor het recht om gebruik te maken van autosnelwegen en de wegen die zijn opgenomen in bijlage 1.

De heffing is van toepassing op motorvoertuigen of gelede voertuigcombinaties met een brutogewicht van ten minste 12 000 kg, indien het voertuig bestemd is voor of gebruikt is voor het vervoer van goederen over de weg.

Voor Zweedse motorvoertuigen met een trekhaak is de heffing gebaseerd op het maximaal toegestane totaalgewicht dat de combinatie van motorvoertuigen mag hebben.

Artikel 11⁵ De weggebruikersheffing wordt als volgt geheven, waarbij verschillende bedragen worden opgelegd afhankelijk van het aantal assen en de voorschriften waaraan de motor van een voertuig voldoet met betrekking tot de CO₂-emissieklasse en, indien van toepassing, de Euro-emissieklasse.

Maximaal 3 assen					
CO ₂ -emissieklasse	Euro-emissieklasse	Jaarlijkse kosten in EUR	Maandelijkse kosten in EUR	Wekelijkse kosten in EUR	Dagelijkse kosten in EUR
1	0	1.434	143	50	14
	I	1.246	124	44	12
	II	1.085	108	38	11
	III	944	94	33	9
	IV.	858	85	30	9
	V	811	81	28	8
	VI of schoner	764	76	27	8
2		688	68	24	7
3		592	59	21	6
4		459	45	16	5
5		191	19	7	2

Minimaal 4 assen					
CO ₂ -emissieklasse	Euro-emissieklasse	Jaarlijkse kosten in EUR	Maandelijkse kosten in EUR	Wekelijkse kosten in EUR	Dagelijkse kosten in EUR
1	0	2.404	240	84	24
	I	2.081	208	73	21
	II	1.810	181	63	18
	III	1.572	157	55	16
	IV.	1.431	143	50	14

⁵ Meest recente formulering 2019:155.

V	1.352	135	47	14
VI of schoner	1.274	124	45	13
2	1.146	114	40	12
3	987	98	35	10
4	764	76	27	8
5	319	31	12	4

De kilometerheffing voor voertuigen die niet voldoen aan de emissievoorschriften van bijlage 0 bij de Eurovignetrichtlijn wordt geheven in overeenstemming met Euro-emissieklasse 0.

De kilometerheffing voor EEV-voertuigen als bedoeld in bijlage 0 van de Eurovignetrichtlijn wordt geheven in overeenstemming met Euroemissieklasse V.

Voor Zweedse motorvoertuigen met een trekhaak wordt de kilometerheffing bepaald op basis van het grootst mogelijke aantal assen dat een combinatie van motorvoertuigen kan hebben.

Artikel 13 De heffing dient te worden betaald in de kalendermaand voorafgaand aan de maand waarin de heffingsperiode begint, behoudens de tweede of derde alinea of artikel 17b.

Wanneer de verplichting tot betaling van de heffing ingaat, dient de kilometerheffing uiterlijk drie weken na het ingaan van de verplichting tot betaling te worden betaald.

Als de aard van een voertuig zodanig wordt gewijzigd dat er een andere heffing dient te worden opgelegd, dient er een nieuwe kilometerheffing te worden opgelegd. De kilometerheffing dient te worden betaald uiterlijk drie weken na het einde van de kalendermaand waarin de registratiekeuring heeft plaatsgevonden of uiterlijk had moeten plaatsvinden.

Artikel 17b Als de CO₂-emissieklasse van een voertuig wordt gewijzigd in een lagere klasse na een evaluatie overeenkomstig artikel 10, lid 1, punt 1, van de wet (2024:173) inzake de indeling van zware voertuigen in CO₂-emissieklassen, heeft dit alleen gevolgen voor de wegenbelasting voor het voertuig voor de heffingsperioden die beginnen op of na de datum waarop de nieuwe indeling van kracht wordt.

Indien voor een dergelijk voertuig al een kilometerheffing is opgelegd, moet het verschil tussen de opgelegde heffing en de nieuwe, hogere kilometerheffing (aanvullende heffing) worden betaald.

De aanvullende heffing moet uiterlijk 30 dagen na de beslissing over de heffing worden betaald.

Artikel 17c Indien de CO₂-emissieklasse van een voertuig wordt gewijzigd na een nieuwe beoordeling overeenkomstig artikel 11 van de wet (2024:173) inzake de indeling van zware voertuigen in CO₂-emissieklassen, wordt het verschil tussen de opgelegde heffing en een nieuwe lagere heffing voor het weggebruik (overtollige heffing) terugbetaald.

Terugbetaling vindt plaats voor een bedrag dat gelijk is aan de extra heffing voor het aantal dagen waarvoor de heffing is betaald, berekend vanaf de datum waarop de nieuwe heffing voor de CO₂-emissieklasse moet worden toegepast op de voertuiggroep of subgroep van voertuigen waartoe het voertuig behoort. Elke dag wordt beschouwd als 1/360 van een volledig jaar.

Indien de overtollige heffing dient te worden terugbetaald en de kilometerheffing voor de periode waarop de overtollige heffing betrekking heeft, nog niet is betaald, kan de kilometerheffing worden verlaagd. Dergelijke beslissingen worden genomen op basis van geautomatiseerde verwerking met behulp van gegevens uit het verkeersregister.

Artikel 17d De extra heffing op grond van artikel 17b of de extra heffing op grond van artikel 17c wordt betaald door of terugbetaald aan degene die als eigenaar is of zou dienen te zijn ingeschreven in het wegverkeersregister op het tijdstip met ingang waarvan de heffing voor de nieuwe CO₂-emissieklasse dient te worden toegepast.

Artikel 21⁶ De kilometerheffing wordt niet betaald voor het voertuig gedurende de periode waarin de overeenkomstige heffing krachtens de op 9 februari 1994 te Brussel ondertekende Overeenkomst betreffende de toepassing van een kilometerheffing voor het gebruik van bepaalde wegen door zware voertuigen en het op 18 september 1997 te Brussel ondertekende Protocol betreffende de toetreding van Zweden tot die overeenkomst, in een ander land is betaald. De overeenkomst is gewijzigd bij de wijzigingsprotocollen die op 22 maart 2000, 21 oktober 2010, 6 december 2017 en 29 maart 2023 in Brussel zijn ondertekend. De overeenkomst en de protocollen zijn gepubliceerd in de internationale overeenkomsten van Zweden (SÖ).

Artikel 23a Indien het resultaat van een omrekening overeenkomstig artikel 23 van een bedrag in artikel 11 de vastgestelde limieten in de eerste alinea van artikel 7a, lid 2, van de Eurovignetrichtlijn overschrijdt, wordt het herberekende bedrag vastgesteld op het maximumbedrag in SEK dat krachtens het artikel is toegestaan.

Indien het resultaat van een omrekening in overeenstemming met artikel 23 van een bedrag in artikel 11 voor CO₂-emissieklasse 2-5 een lagere procentuele verlaging inhoudt dan het laagste percentage in de toepasselijke reeks overeenkomstig artikel 7ga, lid 3, eerste alinea, van de Eurovignetrichtlijn, wordt het herberekende bedrag vastgesteld op het maximumbedrag in SEK dat krachtens het artikel is toegestaan.

Indien het bedrag dient te worden aangepast op grond van zowel de eerste als de tweede alinea, wordt het bedrag vastgesteld op het laagste bedrag.

Artikel 25⁷ Een belastbaar voertuig mag niet worden gebruikt als de voorgeschreven kilometerheffing niet is betaald. In het geval van extra kosten op grond van artikel 17b geldt dit echter pas nadat de termijn waarbinnen de kosten hadden moeten worden betaald, is verstreken.

De eerste alinea is niet van toepassing als een betalingsopdracht voor de kilometerheffing is gegeven aan een bank of een soortgelijke

⁶ Meest recente formulering 2019:155.

⁷ Meest recente formulering 2006:236.

1. Deze wet treedt in werking op de door de regering vastgestelde datum.

2. Oudere bepalingen blijven van toepassing op voorwaarden die betrekking hebben op de periode vóór de inwerkingtreding.

3. Voor voertuigen die behoren tot een voertuiggroep of subgroep van voertuigen die niet vallen onder artikel 2, lid 1, onder a) tot en met d), van Verordening (EU) 2019/1242 van het Europees Parlement en de Raad van 20 juni 2019 tot vaststelling van CO₂-emissienormen voor nieuwe zware bedrijfsvoertuigen en tot wijziging van Verordeningen (EG) nr. 595/2009 en (EU) 2018/956 van het Europees Parlement en de Raad en Richtlijn 96/53/EG van de Raad, in de oorspronkelijke formulering wordt een heffing voor CO₂-emissieklassen 2 en 3 toegepast vanaf de datum waarop een emissiereductiecurve voor de groep of subgroep waartoe het voertuig behoort, is vastgesteld bij wijzigingsverordening (EU) 2019/1242 en in werking is getreden.

4. Voor voertuigen die behoren tot een voertuiggroep of subgroep van voertuigen die niet onder artikel 2, lid 1, onder a) tot en met d), van Verordening (EU) 2019/1242 vallen, wordt in de oorspronkelijke formulering voor het eerst een heffing voor CO₂-emissieklasse 4 toegepast drie jaar nadat de referentiewaarden voor CO₂-emissies voor de groep of subgroep waartoe het voertuig behoort, zijn vastgesteld bij een uitvoeringshandeling overeenkomstig artikel 7ga, lid 7, van de Eurovignetrichtlijn; of vanaf de eerder door de regering vastgestelde datum.

5. De bedragen in euro's waarnaar wordt verwezen in artikel 11 van de nieuwe formulering worden omgerekend in SEK. Voor de omrekening wordt de in Artikel 23 vermelde wisselkoers voor euro's ten opzichte van SEK gebruikt en naar beneden afgerond op het dichtstbijzijnde lagere hele SEK-bedrag. Indien nodig wordt het herberekende bedrag waarop artikel 23a van toepassing is, aangepast. De herberekende bedragen worden vóór de inwerkingtreding door de regering vastgesteld en zijn van toepassing tot het einde van het kalenderjaar van de inwerkingtreding.

6. Indien voor de inwerkingtreding een kilometerheffing is opgelegd, wordt het verschil tussen de opgelegde heffing en een nieuwe hogere kilometerheffing of een nieuwe lagere kilometerheffing op grond van artikel 11 van de nieuwe versie betaald of terugbetaald voor de periode vanaf de inwerkingtreding tot het einde van de heffingsperiode. Elke kalendermaand wordt beschouwd als 1/12 en elke dag als 1/360 van een volledig jaar.

7. Het verschil wordt betaald door of terugbetaald aan de persoon die verschuldigd is op het tijdstip van inwerkingtreding.

8. Het verschil hoeft niet te worden terugbetaald als het minder is dan 50 SEK.

9. Als het verschil moet worden terugbetaald en de kilometerheffing die is opgelegd krachtens artikel 11 van de oudere versie nog niet is betaald, kan de kilometerheffing worden verlaagd in plaats van het verschil terug te betalen. Besluiten over reductie worden genomen op basis van geautomatiseerde verwerking met behulp van gegevens uit het wegenverkeersregister.

10. Het verschil wordt uiterlijk 30 dagen na de inwerkingtreding betaald.

11. Het verschil hoeft niet betaald te worden als het minder is dan SEK 300.

SFS
2024:292

12. Het verbod op het gebruik van een belastbaar voertuig volgens artikel 25 van de nieuwe versie geldt pas na de laatste betaaldatum voor het verschil.

Namens de regering

ELISABETH SVANTESSON

Jan Larsson
(Het Zweedse ministerie van Financiën)



Verzameling der Zweedse wetten

Wet tot wijziging van de wet (1997:1137) inzake de kilometerheffing voor bepaalde zware voertuigen

SFS 2024:293

Gepubliceerd
op 28 mei 2024

Uitgegeven op 23 mei 2024

Bij besluit van de Riksdag⁸ is dit vastgelegd⁹ met betrekking tot de wet (1997:1137) op de kilometerheffing voor bepaalde zware voertuigen:

dat artikelen 5, 6, 11, 23 en 23a als volgt worden geformuleerd:

dat twee nieuwe leden, artikel 11a en artikel 11b, worden opgenomen met de volgende formulering.

Artikel 5¹⁰ Voor voertuigen die zijn of dienen te worden ingeschreven in het Zweedse wegenverkeersregister (Zweedse voertuigen) en die niet zijn uitgeschreven of tijdelijk zijn ingeschreven, dient een kilometerheffing te worden betaald voor het recht om gebruik te maken van het Zweedse wegennet. Voor buitenlandse voertuigen dient een kilometerheffing te worden betaald voor het recht om gebruik te maken van autosnelwegen en de wegen die zijn opgenomen in bijlage 1.

De verplichting tot het betalen van de heffing is van toepassing op motorvoertuigen met een brutogewicht van meer dan 3 500 kilogram, of motorvoertuigcombinaties van dergelijke voertuigen, indien het voertuig bestemd is voor of gebruikt wordt voor het vervoer van goederen over de weg.

De verplichting tot betaling van de heffing geldt ook voor motorvoertuigcombinaties van motorvoertuigen met een brutogewicht van niet meer dan 3 500 kilogram met een trekhaak voor een oplegger, indien het voertuig bestemd is voor of gebruikt wordt voor het vervoer van goederen over de weg en het brutogewicht van de motorvoertuigcombinatie meer dan 3 500 kilogram bedraagt. Voor Zweedse motorvoertuigen met een brutogewicht van niet meer dan 3 500 kilogram met een trekhaak voor een oplegger is de verplichting om de heffing te betalen echter gebaseerd op het maximaal toegestane totaalgewicht dat de combinatie van motorvoertuigen mag hebben.

Artikel 6¹¹ De verplichting tot betaling van de heffing geldt niet voor voertuigen die behoren tot:

⁸ Regeringsvoorstel 2023/24:71, advies 2023/24:SkU20, rskr. 2023/24:185.

⁹ Zie Richtlijn 1999/62/EG van het Europees Parlement en de Raad van 17 juni 1999 betreffende het in rekening brengen van het gebruik van wegeninfrastructuur aan voertuigen, zoals gewijzigd bij Richtlijn (EU) 2022/362 van het Europees Parlement en de Raad. Zie ook Richtlijn (EU) 2015/1535 van het Europees Parlement en de Raad van 9 september 2015 betreffende een informatieprocedure op het gebied van technische voorschriften en regels betreffende de diensten van de informatiemaatschappij.

¹⁰ Meest recente formulering 2024:292.

¹¹ Meest recente formulering 2014:669.

1. de strijdkrachten;
2. de politie of de veiligheidsdiensten.
3. de staat, een gemeente of iemand anders en het voertuig is bedoeld om te worden gebruikt voor hulpdiensten; of
4. het wegenonderhoud.

De in de eerste alinea bedoelde vrijstelling is onderworpen aan de voorwaarde dat het voertuig voorzien is van uiterlijke tekenen die aangeven dat het voertuig tot een van de gespecificeerde categorieën behoort.

De verplichting om de heffing te betalen geldt ook niet voor:

1. voertuigen die dertig jaar of ouder zijn, berekend als het verschil tussen het voertuigjaar en het lopende kalenderjaar, en die niet worden gebruikt voor de uitoefening van het beroep van wegvervoerondernemer als bedoeld in Verordening (EG) nr. 1071/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels betreffende de voorwaarden waaraan dient te zijn voldaan om het beroep van wegvervoerondernemer uit te oefenen en tot intrekking van Richtlijn 96/26/EG van de Raad of de Wet op commercieel vervoer (2012:210) of

2. emissievrije voertuigen volgens artikel 2, lid 1, punt 29, van de Eurovignetrichtlijn, indien het brutogewicht van het voertuig niet hoger is dan 4 250 kilogram.

Voor combinaties van voertuigen bepaalt het motorvoertuig of de combinatie is vrijgesteld van de verplichting om de heffing te betalen.

Artikel 11¹² De kilometerheffing wordt als volgt geheven, tenzij anders bepaald in artikel 11a, waarbij verschillende bedragen worden opgelegd afhankelijk van het aantal assen en de voorschriften waaraan de motor van een voertuig voldoet met betrekking tot de CO₂-emissieklasse en, indien van toepassing, de Euro-emissieklasse;

Maximaal 3 assen					
CO ₂ -emissieklasse	Euro-emissieklasse	Jaarlijkse kosten in EUR	Maandelijkse kosten in EUR	Wekelijkse kosten in EUR	Dagelijkse kosten in EUR
1	0	1.434	143	50	14
	I	1.246	124	44	12
	II	1.085	108	38	11
	III	944	94	33	9
	IV.	858	85	30	9
	V	811	81	28	8
	VI of schoner	764	76	27	8
2		688	68	24	7
3		592	59	21	6
4		459	45	16	5
5		191	19	7	2

¹² Meest recente formulering 2024:292. Het amendement schrapt onder meer de tweede tot en met de vierde alinea.

Minimaal 4 assen					
CO2-emissieklasse	Euro-emissieklasse	Jaarlijkse kosten in EUR	Maandelijkse kosten in EUR	Wekelijkse kosten in EUR	Dagelijkse kosten in EUR
1	0	2.404	240	84	24
	I	2.081	208	73	21
	II	1.810	181	63	18
	III	1.572	157	55	16
	IV.	1.431	143	50	14
	V	1.352	135	47	14
	VI of schoner	1.274	124	45	13
2		1.146	114	40	12
3		987	98	35	10
4		764	76	27	8
5		319	31	12	4

Artikel 11 a Voor motorvoertuigen en combinaties van motorvoertuigen met een brutogewicht van minder dan 12 000 kilogram wordt de kilometerheffing als volgt geheven, met verschillende bedragen afhankelijk van het aantal assen en de voorschriften waaraan de motor van een voertuig voldoet met betrekking tot de CO2-emissieklasse en, indien van toepassing, de Euro-emissieklasse.

Maximaal 3 assen					
CO2-emissieklasse	Euro-emissieklasse	Jaarlijkse kosten in EUR	Maandelijkse kosten in EUR	Wekelijkse kosten in EUR	Dagelijkse kosten in EUR
1	0	956	95	33	10
	I	831	83	29	8
	II	723	72	25	7
	III	629	62	22	6
	IV.	572	57	20	6
	V	541	54	19	5
	VI of schoner	510	51	18	5
2		459	45	16	4
3		395	39	14	4
4		306	30	11	3
5		130	13	5	2

Minimaal 4 assen					
CO2-	Euro-	Jaarlijkse	Maandeli	Wekelijk	Dagelijk

emissieklasse	emissieklasse	kosten in EUR	ijkse kosten in EUR	se kosten in EUR	se kosten in EUR
1	0	1.603	160	56	16
	I	1.387	138	49	14
	II	1.206	120	42	12
	III	1.048	104	37	10
	IV.	954	95	33	10
	V	901	90	32	9
	VI	849	84	30	8
	of schoner				
2		764	76	27	7
3		658	65	23	6
4		510	51	18	5
5		213	21	8	2

Artikel 11b De kilometerheffing voor voertuigen die niet voldoen aan de emissievoorschriften van bijlage 0 bij de Eurovignetrichtlijn wordt geheven in overeenstemming met Euro-emissieklasse 0.

De kilometerheffing voor EEV-voertuigen als bedoeld in bijlage 0 bij de Eurovignetrichtlijn wordt geheven in overeenstemming met Euro-emissieklasse V.

Voor Zweedse motorvoertuigen met een trekhaak wordt de kilometerheffing bepaald op basis van het maximaal toegestane gewicht in beladen toestand en het grootst mogelijke aantal assen dat een combinatie van motorvoertuigen kan hebben.

Artikel 23¹³ De kilometerheffing wordt betaald in SEK. De in de artikelen 11, 11a, 17 en 22 bedoelde bedragen in euro worden voor elk kalenderjaar omgerekend in SEK.

De omrekening vindt plaats tegen de wisselkoers van euro naar SEK die geldt op de eerste werkdag van oktober van het voorgaande jaar en gepubliceerd is in het Publicatieblad van de Europese Unie. Indien een voor een bepaald jaar berekend bedrag vóór afronding minder dan 5 % afwijkt van het bedrag van het voorgaande jaar, blijft het bedrag van het voorgaande jaar van toepassing.

Vóór eind november stelt de regering de herberekende bedragen vast die op grond van deze wet in het volgende kalenderjaar worden geheven. De bedragen worden naar beneden afgerond op het dichtstbijzijnde lagere hele SEK-bedrag.

Artikel 23a¹⁴ Indien het resultaat van een omrekening overeenkomstig artikel 23 van een bedrag in artikel 11 of artikel 11a de vastgestelde limieten in de eerste alinea van artikel 7a, lid 2 van de Eurovignetrichtlijn overschrijdt, wordt het herberekende bedrag in plaats daarvan vastgesteld op het maximumbedrag in SEK dat krachtens het artikel is toegestaan.

Als het resultaat van een omrekening in overeenstemming met artikel 23 van een bedrag in artikel 11 of artikel 11a voor CO₂-emissieklasse 2-5 een

¹³ Meest recente formulering 2008:478.

¹⁴ Meest recente formulering 2024:292.

lagere procentuele verlaging inhoudt dan het laagste percentage in de toepasselijke reeks in overeenstemming met artikel 7ga, lid 3, eerste alinea, van de Eurovignetrichtlijn, wordt het herberekende bedrag in plaats daarvan vastgesteld op het maximumbedrag in SEK dat krachtens het artikel is toegestaan.

Als een bedrag dient te worden aangepast op grond van zowel de eerste als de tweede alinea, wordt het bedrag vastgesteld op het laagste bedrag.

1. Deze wet treedt in werking op de door de regering vastgestelde datum.

2. Oudere bepalingen blijven van toepassing op voorwaarden die betrekking hebben op de periode vóór de inwerkingtreding.

3. Voor voertuigen die behoren tot een voertuiggroep of subgroep van voertuigen die niet vallen onder artikel 2, lid 1, onder a) tot en met d), van Verordening (EU) 2019/1242 van het Europees Parlement en de Raad van 20 juni 2019 tot vaststelling van CO₂-emissienormen voor nieuwe zware bedrijfsvoertuigen en tot wijziging van Verordeningen (EG) nr. 595/2009 en (EU) 2018/956 van het Europees Parlement en de Raad en Richtlijn 96/53/EG van de Raad, in de oorspronkelijke formulering wordt een heffing voor CO₂-emissieklassen 2 en 3 toegepast vanaf de datum waarop een emissiereductiecurve voor de groep of subgroep waartoe het voertuig behoort, is vastgesteld bij wijzigingsverordening (EU) 2019/1242 en in werking is getreden.

4. Voor voertuigen die behoren tot een voertuiggroep of subgroep van voertuigen die niet onder artikel 2, lid 1, onder a) tot en met d), van Verordening (EU) 2019/1242 vallen, wordt in de oorspronkelijke formulering voor het eerst een heffing voor CO₂-emissieklasse 4 toegepast drie jaar nadat de referentiewaarden voor CO₂-emissies voor de groep of subgroep waartoe het voertuig behoort, zijn vastgesteld bij een uitvoeringshandeling overeenkomstig artikel 7ga, lid 7, van de Eurovignetrichtlijn; of vanaf de eerder door de regering vastgestelde datum.

5. De bedragen in euro waarnaar wordt verwezen in Artikel 11a worden omgerekend naar SEK. De wisselkoers voor euro naar SEK als bedoeld in artikel 23 van de nieuwe formulering wordt gebruikt voor de omrekening en naar beneden afgerond op het dichtstbijzijnde lagere gehele SEK-bedrag. Indien nodig wordt het herberekende bedrag dat voortvloeit uit artikel 23a in de nieuwe formulering aangepast. De herberekende bedragen worden vóór de inwerkingtreding door de regering vastgesteld en zijn van toepassing tot het einde van het kalenderjaar van de inwerkingtreding.

6. Voor Zweedse voertuigen waarvoor op het moment van inwerkingtreding een kilometerheffing dient te worden betaald overeenkomstig artikel 11a, begint de eerste heffingsperiode op dezelfde dag als de dag van inwerkingtreding. De kilometerheffing voor dergelijke voertuigen dient uiterlijk 30 dagen na de inwerkingtreding ervan te zijn betaald. De kilometerheffing wordt betaald door de persoon die deze verschuldigd is op het tijdstip van inwerkingtreding.

7. Het verbod op het gebruik van een belastbaar voertuig op grond van artikel 25 geldt niet eerder dan na de laatste datum van betaling van de heffing die op het tijdstip van inwerkingtreding overeenkomstig artikel 11a verschuldigd is.

Namens de regering

SFS
2024:292

ELISABETH SVANTESSON

Jan Larsson
(Het Zweedse ministerie van
Financiën)



Verzameling der Zweedse wetten

Wet tot wijziging van de wegenbelastingwet (2006:227)

SFS 2024:294

Gepubliceerd
op 28 mei 2024

Uitgegeven op 23 mei 2024

Bij besluit van de Riksdag¹⁵ is bepaald¹⁶ dat bijlage 2 van de Wegenverkeersbelastingwet (2006:227) als volgt luidt:

1. Deze wet treedt in werking op de door de regering vastgestelde datum.
2. Oudere bepalingen blijven van toepassing op de verkeersbelasting die betrekking heeft op de periode vóór de inwerkingtreding.

Namens de regering

ELISABETH SVANTESSON

Jan Larsson
(Het Zweedse ministerie van
Financiën)

¹⁵ Wetsvoorstel 2023/24:71, bet. 2023/24:SkU20, rskr. 2023/24:185.

¹⁶ Zie Richtlijn (EU) 2015/1535 van het Europees Parlement en de Raad van 9 september 2015 betreffende een informatieprocedure op het gebied van technische voorschriften en regels betreffende de diensten van de informatiemaatschappij.

Voertuigenbelasting

Voertuigtype	Gewicht voor belastingdoeleinden, kilogram	Belasting, SEK	
		basisbedrag	extra bedrag voor elke volledige 100 kg boven het laagste gewicht in de klasse

B Zware vrachtvoertuigen

1. Zware vrachtvoertuigen die niet op dieselolie kunnen rijden	3.501–	984	–
2. Zware vrachtvoertuigen die op dieselolie kunnen rijden			
2.1. met een trekhaak voor een twee-assige oplegger;			
2.1.1. niet onderworpen aan de kilometerheffing overeenkomstig de wet (1997:1137) inzake de kilometerheffing voor bepaalde zware voertuigen	3.501– 5.999	3.094	–
	6.000– 6.999	3.426	–
	7.000– 7.999	5.413	–
	8.000– 8.999	6.430	–
	9.000– 9.999	8.429	–
	10.000–10.999	8.857	–
	11.000–11.999	11.775	–
	12.000–12.999	13.365	–
	13.000–13.999	16.875	–
	14.000–	17.737	–
2.1.2. onderworpen aan de kilometerheffing overeenkomstig de wet (1997:1137) inzake de kilometerheffing voor bepaalde zware voertuigen	3.501– 6.999	1.000	–
	7.000– 7.999	1.727	–
	8.000– 8.999	2.084	–
	9.000–10.999	3.423	–

¹⁷ Meest recente formulering 2014:1502.

	11.000–12.999	4.751	–
	13.000–	7.213	–
2.2. met een trekhaak voor een oplegger met drie of meer assen;			
2.2.1. niet onderworpen aan de kilometerheffing overeenkomstig de wet (1997:1137) inzake de kilometerheffing voor bepaalde zware voertuigen			
	3.501– 4.999	2.669	–
	5.000– 5.999	2.826	–
	6.000– 6.999	3.525	–
	7.000– 7.999	8.453	–
	8.000– 8.999	11.021	–
	9.000– 9.999	11.811	–
	10.000–10.999	15.676	–
	11.000–11.999	16.476	–
	12.000–12.999	17.486	–
	13.000–13.999	18.496	–
	14.000–14.999	19.506	–
	15.000–	20.015	–
2.2.2. onderworpen aan de kilometerheffing overeenkomstig de wet (1997:1137) inzake de kilometerheffing voor bepaalde zware voertuigen			
	3.501– 6.999	1.000	–
	7.000–17.999	4.638	–
	18.000–19.999	6.416	–
	20.000–	9.491	–
2.3. met een andere trekhaak dan een trekhaak voor een twee-assige oplegger;			
2.3.1. niet onderworpen aan de kilometerheffing overeenkomstig de wet (1997:1137) inzake de kilometerheffing voor bepaalde zware voertuigen			
	3.501– 8.999	2.420	–
	9.000– 9.999	2.547	–
	10.000–10.999	2.821	–
	11.000–11.999	3.801	–
	12.000–12.999	4.781	–
	13.000–13.999	5.261	–

	14.000–14.999	5.937	–
	15.000–15.999	6.480	–
	16.000–16.999	8.210	–
	17.000–	9.908	–
2.3.2. onderworpen aan de kilometerheffing overeenkomstig de wet (1997:1137) inzake de kilometerheffing voor bepaalde zware voertuigen	3.501–	300	–
2.4. met een andere trekhaak dan een trekhaak voor een oplegger met drie of meer assen;			
2.4.1. niet onderworpen aan de kilometerheffing overeenkomstig de wet (1997:1137) inzake de kilometerheffing voor bepaalde zware voertuigen	3.501–11.999	2.232	–
	12.000–12.999	3.041	–
	13.000–13.999	3.811	–
	14.000–14.999	4.581	–
	15.000–15.999	5.351	–
	16.000–16.999	6.711	–
	17.000–17.999	7.571	–
	18.000–18.999	8.943	–
	19.000–19.999	10.451	–
	20.000–	11.024	–
2.4.2. onderworpen aan de kilometerheffing overeenkomstig de wet (1997:1137) inzake de kilometerheffing voor bepaalde zware voertuigen	3.501– 6.999	300	–
	7.000–	500	–
2.5. zonder trekhaak, met twee assen;			
2.5.1. niet onderworpen aan de kilometerheffing overeenkomstig de wet (1997:1137) inzake de kilometerheffing voor bepaalde zware voertuigen	3.501– 8.999	2.420	–
	9.000– 9.999	2.547	–
	10.000–10.999	2.821	–

	11.000–11.999	3.801	–
	12.000–12.999	4.781	–
	13.000–13.999	5.261	–
	14.000–14.999	5.937	–
	15.000–15.999	6.480	–
	16.000–16.999	8.210	–
	17.000–	9.908	–
2.5.2. onderworpen aan de kilometerheffing overeenkomstig de wet (1997:1137) inzake de kilometerheffing voor bepaalde zware voertuigen	3.501–11.999	300	–
	12.000–12.999	317	–
	13.000–13.999	879	–
	14.000–14.999	1.236	–
	15.000–	2.799	–
2.6 zonder trekhaak, met drie assen;			
2.6.1. niet onderworpen aan de kilometerheffing overeenkomstig de wet (1997:1137) inzake de kilometerheffing voor bepaalde zware voertuigen	3.501–11.999	2.232	–
	12.000–12.999	3.041	–
	13.000–13.999	3.811	–
	14.000–14.999	4.581	–
	15.000–15.999	5.351	–
	16.000–16.999	6.711	–
	17.000–17.999	7.571	–
	18.000–18.999	8.943	–
	19.000–19.999	10.451	–
	20.000–	11.024	–
2.6.2. onderworpen aan de kilometerheffing overeenkomstig de wet (1997:1137) inzake de kilometerheffing voor bepaalde zware voertuigen	3.501–11.999	300	–
	12.000–16.999	552	–
	17.000–18.999	1.134	–
	19.000–20.999	1.471	–
	21.000–22.999	2.268	–
	23.000–	3.525	–

2.7. zonder trekhaak, met
vier of meer assen;

SFS
2024:292

2.7.1. niet onderworpen
aan de kilometerheffing
overeenkomstig de wet
(1997:1137) inzake de
kilometerheffing voor

bepaalde zware voertuigen	3.501–11.999	2.232	–
	12.000–12.999	3.041	–
	13.000–13.999	3.811	–
	14.000–14.999	4.581	–
	15.000–15.999	5.351	–
	16.000–16.999	6.711	–
	17.000–17.999	7.571	–
	18.000–18.999	8.943	–
	19.000–19.999	10.451	–
	20.000–	11.024	–

2.7.2. onderworpen aan de
kilometerheffing
overeenkomstig de wet
(1997:1137) inzake de
kilometerheffing voor

bepaalde zware voertuigen	3.501–11.999	300	–
	12.000–16.999	552	–
	17.000–18.999	1.134	–
	19.000–22.999	1.471	–
	23.000–24.999	1.492	–
	25.000–26.999	2.329	–
	27.000–28.999	3.698	–
	29.000–	5.486	–
