



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

Numer powiadomienia : 2024/0142/DE (Germany)

Drugie rozporządzenie zmieniające kodeks śródlądowych dróg wodnych i inne przepisy prawa żeglugowego

Data otrzymania : 14/03/2024

Koniec zawieszenia : 17/06/2024

Message

Wiadomość 001

Informacja od Komisji - TRIS/(2024) 0706

dyrektywa (UE) 2015/1535

Powiadomienie: 2024/0142/DE

Powiadomienie o projekcie tekstu przez państwo członkowskie

Notification – Notification – Notifizierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéset - Non fa decorrere la mora - Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20240706.PL

1. MSG 001 IND 2024 0142 DE PL 14-03-2024 DE NOTIF

2. Germany

3A. Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz Referat E B 3, 11019 Berlin,
Tel.: 0049-30-18615-6392, E-Mail: infonorm@bmwk.bund.de

3B. Bundesministerium für Digitales und Verkehr, Referat WS 25, 53175 Bonn,
Tel.: 0049-228-99-300-4656; E-Mail: ref-ws25@bmdv.bund.de

4. 2024/0142/DE - T20T - Transport morski, rzeczny i wodny śródlądowy

5. Drugie rozporządzenie zmieniające kodeks śródlądowych dróg wodnych i inne przepisy prawa żeglugowego

6. Światła, znaki zanurzenia, podziałki zanurzenia, latarnie sygnałowe i urządzenia radarowe

7.



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

8. Rozporządzenie zasadniczo wprowadza w życie kodeks śródlądowych dróg wodnych jako rozporządzenie porządkowe dotyczące niemieckiego Dunaju, a jednocześnie uchyla obowiązujące dotychczas przepisy porządkowe w sprawie żeglugi na Dunaju. W kodeksie śródlądowych dróg wodnych wprowadzono odrębny rozdział z przepisami dotyczącymi Dunaju. Ponadto ustalenia dotyczące Menu i kanału Men-Dunaj, które obowiązywały tymczasowo, zostały w drodze rozporządzenia włączone do prawa stałego. Obejmują one wymogi dotyczące przepływu statków i statków pasażerskich o długości przekraczającej 110 m w górę rzeki od portu w Aschaffenburgu. Ponadto rozszerzono, doprecyzowano lub uproszczono przepisy dotyczące świateł nawigacyjnych dla statków, a zasady żeglugi zostały dostosowane.

Usunięto również odniesienia do obowiązujących obecnie przepisów porządkowych w sprawie żeglugi na Dunaju zawartych w innych przepisach dotyczących żeglugi śródlądowej.

9. Przepisy porządkowe w sprawie żeglugi na Dunaju, które są uchylane, pochodzą z 1993 r. Nowe podstawowe zasady żeglugi na Dunaju (Dispositions fondamentales relatives à la navigation sur la Danube, DFND) przyjęte w międzyczasie przez Komisję Dunaju, która jest odpowiedzialna za Dunaj jako międzynarodowa komisja rzeczna, nie zostały wdrożone w Niemczech.

Wymagania dotyczące świateł, znaków zanurzenia, podziałek zanurzenia, latarni sygnałowych i urządzeń radarowych są zasadniczo określone w § 1.01 ust. 30 i 31, § 2.04, § 3.02 ust. 2 i § 4.06 ust. 1 zdanie pierwsze lit. a) w części ogólnej kodeksu śródlądowych dróg wodnych i odnoszą się do odpowiednich przepisów UE w tym zakresie. Jeżeli chodzi o wymagania techniczne dotyczące świateł, znaków zanurzenia, podziałek zanurzenia, latarni sygnałowych i urządzeń radarowych, a także ich umieszczania, obowiązujące obecnie przepisy porządkowe w sprawie żeglugi na Dunaju odnoszą się do przepisów właściwych organów. Nowsze DFND, które nie zostały wdrożone w Niemczech, odnoszą się w tym względzie do zaleceń Komisji Dunaju w sprawie przepisów technicznych dla statków żeglugi śródlądowej. Mogą zatem wystąpić sytuacje, w których światła, latarnie sygnałowe lub urządzenia radarowe stosowane obecnie na Dunaju lub umieszczanie znaków zanurzenia i podziałek zanurzenia nie są w pełni zgodne z wymogami kodeksu śródlądowych dróg wodnych, a zatem z wytycznymi technicznymi dotyczącymi śródlądowych dróg wodnych przyjętymi przez Komisję Europejską. Przepis § 28.30 stanowi, że światła, latarnie sygnałowe i urządzenia radarowe, które mogą być używane na podstawie obowiązujących obecnie przepisów porządkowych w sprawie żeglugi na Dunaju z 1993 r., mogą być nadal używane w przyszłości, a znaki zanurzenia i podziałki zanurzenia mogą pozostać umieszczone do czasu ich wymiany.

Pojawiła się potrzeba dalszych zmian w kodeksie śródlądowych dróg wodnych na podstawie doświadczeń z codziennej praktyki.

Dostosowanie innych przepisów prawa żeglugowego do zniesienia przepisów porządkowych w sprawie żeglugi na Dunaju jest logicznym środkiem niezbędnym do zapewnienia jasności prawa.

10. Odniesienie do tekstów podstawowych:

11. Nie

12.

13. Nie

14. Nie

15. Tak

16.

Aspekty TBT: Nie

Aspekty SPS: Nie



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

Komisja Europejska

Punkt kontaktowy Dyrektywa (UE) 2015/1535

e-mail: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu