

**AZ ÉGHAJLATÜGYI ÉS KÖRNYEZETVÉDELMI
MINISZTER
RENDELETE¹⁾**

(2024. ...)

a folyékony üzemanyagokra vonatkozó minőségi követelményekről^{2),3)}

Az üzemanyag-minőség ellenőrzési és felügyeleti rendszeréről szóló, 2006. augusztus 25-i törvény (2023. évi Jogi Közlöny, 846. és 1681. tétel) 3. cikke (2) bekezdésének 1. pontja értelmében a következők kerülnek elrendelésre:

1. § A folyékony üzemanyagokra vonatkozó minőségi előírásokat:

1. a 2710 12 45 és 2710 12 49 KN-kód alá tartozó, különösen a külső gyújtású motorral felszerelt járművekben és kedvtelési célú vízi járművekben használt, legfeljebb 3,7 % (m/m) oxigéntartalmú benzinre vonatkozóan a rendelet 1. melléklete határozza meg;
2. a 2710 12 45 és 2710 12 49 KN-kód alá tartozó, különösen a külső gyújtású motorral felszerelt járművekben és kedvtelési célú vízi járművekben használt, legfeljebb 2,7 % (m/m) oxigéntartalmú benzinre vonatkozóan a rendelet 2. melléklete határozza meg;
3. a 2710 19 43 és a 2710 20 11 KN-kód alá tartozó, különösen a kompressziós gyújtású motorral felszerelt járművekben – beleértve a mezőgazdasági traktorokat, a nem közúti

¹⁾ Az éghajlatügyi és környezetvédelmi miniszter tevékenységi körének részletes meghatározásáról szóló, 2023. december 19-i miniszterelnöki rendelet (Jogi Közlöny, 2726. tétel) 1. §-a (2) bekezdésének 1. és 2. pontja értelmében az éghajlatügyi és környezetvédelmi miniszter vezeti az energia- és éghajlat-politikáért felelős kormányzati szerveket.

²⁾ Ez a rendelet a benzin és a dízelüzemanyagok minőségéről, valamint a 93/12/EGK tanácsi irányelv módosításáról szóló, 1998. október 13-i 98/70/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvet (HL L 350., 1998.12.28., 58. o. – Lengyel nyelvű különkiadás, 13. fejezet, 23. kötet, 182. o., HL L 287., 2000.11.14., 46. o. – Lengyel nyelvű különkiadás, 13. fejezet, 26. kötet, 65. o., HL L 76., 2003.3.22., 10. o. – Lengyel nyelvű különkiadás, 13. fejezet, 31. kötet, 160. o., HL L 284., 2003.10.31., 1. o. – Lengyel nyelvű különkiadás, 1. fejezet, 4. kötet, 447. o., HL L 140., 2009.6.5., 88. o., HL L 147., 2011.6.2., 15. o., HL L 170., 2014.6.11., 62. o., HL L 116., 2015.5.7., 25. o., HL L 239., 2015.9.15., 1. o., HL L 328., 2018.12.21., 1. o., HL L 261., 2019.10.14., 100. o., HL L 2023/2413., 2023.10.31. és HL L 90085., 2024.2.7.) hajtja végre.

³⁾ E rendeletet 2024.-án/-én 2024/...../ PL számon bejelentették az Európai Bizottságnak, a szabványok és jogi aktusok bejelentésére szolgáló nemzeti rendszer működéséről szóló, 2002. december 23-i minisztertanácsi rendelet (Jogi Közlöny, 2039. tétel; valamint 2004. évi Jogi Közlöny, 597. tétel) 4. §-a szerint, mely rendelet a műszaki szabályokkal és az információs társadalom szolgáltatásaira vonatkozó szabályokkal kapcsolatos információszolgáltatási eljárás megállapításáról szóló, 2015. szeptember 9-i (EU) 2015/1535 európai parlamenti és tanácsi irányelvet (kodifikált szöveg) (HL L 241., 2015.9.17., 1. o.) hajtja végre.

mozgó gépeket és a kedvtelési célú vízi járműveket – használt dízelüzemanyagra vonatkozóan a rendelet 3. melléklete határozza meg.

2. § Ez a rendelet a közzétételét követő 14. napon lép hatályba.⁴⁾

**ÉGHAJLATÜGYI ÉS
KÖRNYEZETVÉDELMI
MINISZTER**

⁴⁾ E rendelet előzménye a folyékony üzemanyagokra vonatkozó minőségi követelményekről szóló, 2015. október 15-i gazdasági miniszteri rendelet (2023. évi Jogi Közlöny, 1314. tétel), amely a közigazgatási szervekről szóló törvény és egyes más jogi aktusok módosításáról szóló, 2016. február 11-i törvény (Jogi Közlöny, 266. és 1592. tétel) 32. cikkével összhangban e rendelet hatálybalépésének napján hatályát veszti.

1. melléklet

A 2710 12 45 ÉS 2710 12 49 KN-KÓD ALÁ TARTOZÓ, KÜLÖNÖSEN A KÜLSŐ GYÚJTÁSÚ MOTORRAL FELSZERELT JÁRMŰVEKBEN ÉS KEDVTELESI CÉLÚ VÍZI JÁRMŰVEKBEN HASZNÁLT, LEGFELJEBB 3,7 % (M/M) OXIGÉNTARTALMÚ BENZINRE VONATKOZÓ MINŐSÉGI KÖVETELMÉNYEK¹⁾

Sz.	Paraméter	Egység	Tartomány ²⁾	
			minimum	maximum
1	Kísérleti oktánszám, RON): ³⁾			
	- ólmozatlan benzin 95		95,0	—
	- ólmozatlan benzin 98		98,0	—
2	Motoroktánszám, MON): ³⁾			
	- ólmozatlan benzin 95		85,0	—
	- ólmozatlan benzin 98		88,0	—
3	Ólomtartalom	mg/l	—	5,0
4	Sűrűség (15 C° hőmérsékleten)	kg/m ³	720,0	775,0
5	Kéntartalom	mg/kg	—	10,0
6	Mangántartalom	mg/l	—	2,0
7	Oxidációs stabilitás	min.	360	—
8	Gyantamaradék(oldószerrel kimosva)	mg/100 ml	—	5
9	Rézlemezpróba a korróziós hatás vizsgálatára (3 óra 50 °C hőmérsékleten)	osztály	1. osztály	
10	Küllem		világos és áttetsző	
11	Szénhidrogéncsoport-összetétel:			
	- olefinek	% (V/V)	—	18,0
	- aromás vegyületek	% (V/V)	—	35,0
12	Benzéntartalom	% (V/V)	—	1,00
13	Oxigéntartalom	% (m/m)	—	3,7

14	Oxigenáttartalom:							
	- metanol, stabilizáló vegyszereket kell hozzáadni	% (V/V)	—			3,0		
	- etanol, stabilizáló vegyszerek szükségesek lehetnek	% (V/V)	—			10,0		
	- izopropil-alkohol	% (V/V)	—			12,0		
	- terc-butil-alkohol	% (V/V)	—			15,0		
	- izobutil-alkohol	% (V/V)	—			15,0		
	- éterek (5 vagy nagyobb szénatomszámúak)	% (V/V)	—			22,0		
	- egyéb oxigéntartalmú vegyületek ⁴⁾	% (V/V)	—			15,0		
15	Gőznyomás (VP), (DVPE- módszer)	kPa	45,0 ⁵⁾	45,0 ⁶⁾	60,0 ⁷⁾	60,0 ⁵⁾	90,0 ⁶⁾	90,0 ⁷⁾
16	Desztilláció:							
	- elpárolgatott mennyiség 70 °C hőmérsékletig, E70	% (V/V)	22,0 ⁵⁾	22,0 ⁶⁾	24,0 ⁷⁾	50,0 ⁵⁾	52,0 ⁶⁾	52,0 ⁷⁾
	- elpárolgatott mennyiség 100 °C hőmérsékletig, E100	% (V/V)	46,0			72,0		
	- elpárolgatott mennyiség 150 °C hőmérsékletig, E150	% (V/V)	75,0			—		
17	– végső forráspont	°C	—			210		
18	– lepárlási maradék	% (V/V)	—			2		
19	Illékonysági index, VLI (VLI = 10 DVPE + 7 E70)		—			1164 ⁶⁾		

-
- 1) A PN-EN 228+A1:2017-06 „Gépjármű-hajtóanyagok – Ólmozatlan motorbenzin – Követelmények és vizsgálati módszerek” szabvány alapján dolgozták ki.
 - 2) A specifikációkban megadott értékek „valós értékek”. A határértékek megállapításánál a PN-EN ISO 4259-1 szabvány feltételeit alkalmazták, és a legkisebb érték meghatározásához a nulla érték feletti 2R legkisebb különbséget legkisebb különbséget vették figyelembe (R = reprodukálhatóság). Az egyes mérési eredményeket a PN-EN ISO 4259-2 szabványban leírt kritériumok alapján kell értelmezni.
 - 3) A RON és MON végleges értékét úgy kell kiszámítani, hogy a MON és a RON jelölés megfelelő módszerrel történő meghatározásának eredményéből ki kell vonni a $k = 0,2$ korrekciós tényezőt.
 - 4) Egy hidroxilcsoporttal rendelkező más alkoholok és éterekkel, amelyek végső forráshőmérséklete nem haladja meg a 210 °C-ot.
 - 5) A május 1-jétől szeptember 30-ig tartó nyári időszakban.
 - 6) A március 1-jétől április 30-ig és az október 1-jétől október 31-ig tartó átmeneti időszakban.
 - 7) A november 1-jétől február végéig tartó téli időszakban.

A 2710 12 45 ÉS 2710 12 49 KN-KÓD ALÁ TARTOZÓ, KÜLÖNÖSEN A KÜLSŐ
GYÚJTÁSÚ MOTORRAL FELSZERELT JÁRMŰVEKBEN ÉS KEDVTELESI CÉLÚ
VÍZI JÁRMŰVEKBEN HASZNÁLT, LEGFELJEBB 2,7 % (M/M) OXIGÉNTARTALMÚ
BENZINRE VONATKOZÓ MINŐSÉGI KÖVETELMÉNYEK¹⁾

Sz.	Paraméter	Egység	Tartomány ²⁾	
			minimum	maximum
1	Kísérleti oktánszám, RON: ³⁾			
	- ólmozatlan benzin 95		95,0	—
	- ólmozatlan benzin 98		98,0	—
2	Motoroktánszám, MON: ³⁾			
	- ólmozatlan benzin 95		85,0	—
	- ólmozatlan benzin 98		88,0	—
3	Ólomtartalom	mg/l	—	5,0
4	Sűrűség (15 C° hőmérsékleten)	kg/m ³	720,0	775,0
5	Kéntartalom	mg/kg	—	10,0
6	Mangántartalom	mg/l	—	2,0
7	Oxidációs stabilitás	min.	360	—
8	Gyantamaradék(oldószerrel kimosva)	mg/100 ml	—	5
9	Rézlemezpróba a korróziós hatás vizsgálatára (3 óra 50 °C hőmérsékleten)	osztály	1. osztály	
10	Küllem		világos és áttetsző	
11	Szénhidrogéncsoport- összetétel:			
	- olefinek	% (V/V)	—	18,0
	- aromás vegyületek	% (V/V)	—	35,0
12	Benzéntartalom	% (V/V)	—	1,00
13	Oxigéntartalom	% (m/m)	—	2,7

14	Oxigénáttartalom:							
	- metanol, stabilizáló vegyszereket kell hozzáadni	% (V/V)	—			3,0		
	- etanol, stabilizáló vegyszerek szükségesek lehetnek	% (V/V)	—			5,0		
	- izopropil-alkohol	% (V/V)				Az összetett termék térfogattartalma legfeljebb 2,7 % (m/m) oxigéntartalomra korlátozódik		
	- terc-butil-alkohol	% (V/V)						
	- izobutil-alkohol	% (V/V)						
	- éterek (5 vagy nagyobb szénatomszámúak)	% (V/V)						
- egyéb oxigéntartalmú vegyületek ⁴⁾	% (V/V)							
15	Gőznyomás (VP), (DVPE-módszer)	kPa	45,0 ⁵⁾	45,0 ⁶⁾	60,0 ⁷⁾	60,0 ⁵⁾	90,0 ⁶⁾	90,0 ⁷⁾
16	Desztilláció:							
	- elpárolgatott mennyiség 70 °C hőmérsékletig, E70	% (V/V)	20,0 ⁵⁾	20,0 ⁶⁾	22,0 ⁷⁾	48,0 ⁵⁾	50,0 ⁶⁾	50,0 ⁷⁾
	- elpárolgatott mennyiség 100 °C hőmérsékletig, E100	% (V/V)	46,0			71,0		
	- elpárolgatott mennyiség 150 °C hőmérsékletig, E150	% (V/V)	75,0			—		
17	– végső forráspont	°C	—			210		
18	– lepárlási maradék	% (V/V)	—			2		
19	Illékonysági index, VLI (VLI = 10 DVPE + 7 E70)		—			1150 ⁶⁾		

-
- 1) A PN-EN 228+A1:2017-06 „Gépjármű-hajtóanyagok – Ólmozatlan motorbenzin – Követelmények és vizsgálati módszerek” szabvány alapján dolgozták ki.
 - 2) A specifikációkban megadott értékek „valós értékek”. A határértékek megállapításánál a PN-EN ISO 4259-1 szabvány feltételeit alkalmazták, és a legkisebb érték meghatározásához a nulla érték feletti 2R legkisebb különbséget legkisebb különbséget vették figyelembe (R = reprodukálhatóság). Az egyes mérési eredményeket a PN-EN ISO 4259-2 szabványban leírt kritériumok alapján kell értelmezni.
 - 3) A RON és MON végleges értékét úgy kell kiszámítani, hogy a MON és a RON jelölés megfelelő módszerrel történő meghatározásának eredményéből ki kell vonni a $k = 0,2$ korrekciós tényezőt.
 - 4) Egy hidroxilcsoporttal rendelkező más alkoholok és éterekkel, amelyek végső forráshőmérséklete nem haladja meg a 210 °C-ot.
 - 5) A május 1-jétől szeptember 30-ig tartó nyári időszakban.
 - 6) A március 1-jétől április 30-ig és az október 1-jétől október 31-ig tartó átmeneti időszakban.
 - 7) A november 1-jétől február végéig tartó téli időszakban.

A 2710 19 43 ÉS A 2710 20 11 KN-KÓD ALÁ TARTOZÓ, KÜLÖNÖSEN A
KOMPRESSZIÓS GYÚJTÁSÚ MOTORRAL FELSZERELT JÁRMŰVEKBEN –
BELEÉRTVE A MEZŐGAZDASÁGI TRAKTOROKAT ÉS A NEM KÖZÚTI MOZGÓ
GÉPEKET – ÉS A KEDVTELESI CÉLÚ VÍZI JÁRMŰVEKBEN HASZNÁLT
DÍZELÜZEMANYAGRA VONATKOZÓ MINŐSÉGI KÖVETELMÉNYEK¹⁾

Sz.	Paraméter	Egység	„Standard” dízel		„Javított alacsony hőmérsékleti tulajdonságokkal rendelkező” dízel	
			tartomány ²⁾		tartomány ²⁾	
			minimum	maximum	minimum	maximum
1	Cetánszám		51,0	—	51,0	—
2	Cetánindex		46,0	—	46,0	—
3	Sűrűség 15 °C hőmérsékleten	kg/m ³	820,0 ³⁾ 815,0 ^{4), 5)}	845,0	800,0	840,0
4	Többgyűrűs aromás szénhidrogének mennyisége	% (m/m)	—	8,0	—	8,0
5	Kéntartalom	mg/kg	—	10,0	—	10,0
6	Mangántartalom	mg/l	—	2,0	—	2,0
7	Lobbanáspont	°C	55,0 fölött	—	55,0 fölött	—
8	Szénmaradék ⁶⁾ (10 % lepárlási maradékkal)	% (m/m)	—	0,30	—	0,30
9	Hamutartalom	% (m/m)	—	0,010	—	0,010
10	Vízartalom	% (m/m)	—	0,020	—	0,020
11	Szennyezőanyag- tartalom	mg/kg	—	24	—	24

12	Rézkorrozíó-vizsgálat (3 óra 50 °C hőmérsékleten)	osztály	1. osztály		1. osztály	
13	Zsír-sav-metilészter- tartalom (FAME)	% (V/V)	—	7,0	—	7,0
14	Oxidációs stabilitás ⁷⁾	g/m ³	—	25	—	25
15	Oxidációs stabilitás több mint 2,0 % (V/V) FAME-t tartalmazó dízelolaj esetében ⁷⁾	óra	20,0 vagy	—	20,0 vagy	—
		min.	60,0	—	60,0	—
16	Kenőképeség (HFRR) elhasználódási heg átmérője 60 °C-on	M	—	460	—	460
17	Viszkozitás 40 °C hőmérsékleten	mm ² /s	2,000	4,500	1,500	4,000
18	Desztillációs végpont: ⁸⁾					
	– átdesztillált mennyiség 250 °C hőmérsékletig	% (V/V)	—	< 65	—	—
	– átdesztillált mennyiség 350 °C hőmérsékletig	% (V/V)	85	—	—	—
	95 % (V/V) átdesztillálásának hőmérséklete	°C	—	360,0	—	—
	– átdesztillált mennyiség 180 °C hőmérsékletig	% (V/V)	—	—	—	10,0
	– átdesztillált mennyiség 340 °C hőmérsékletig	% (V/V)	—	—	95,0	—

19	Hidegszűrhetőségi határhőmérséklet (CFPP)	°C	—	0 ³⁾	-10 ⁴⁾	-20 ⁵⁾	—	-32
20	Zavarosodási pont	°C	—	—			—	-22

¹⁾ A PN-EN 590:2022-08 „Gépjármű-hajtóanyagok – Dízelgázolaj – Követelmények és vizsgálati módszerek” szabvány alapján dolgozták ki.

²⁾ A specifikációkban megadott értékek „valós értékek”. A határértékek megállapításánál a PN-EN ISO 4259-1 szabvány feltételeit alkalmazták, és a legkisebb érték meghatározásához a nulla érték feletti 2R legkisebb különbséget legkisebb különbséget vették figyelembe (R = reprodukálhatóság). Az egyes mérési eredményeket a PN-EN ISO 4259-2 szabványban leírt kritériumok alapján kell értelmezni.

³⁾ Az április 16-tól szeptember 30-ig tartó nyári időszakban.

⁴⁾ A március 1-jétől április 15-ig és október 1-jétől november 15-ig tartó átmeneti időszakban.

⁵⁾ A november 16-jétől február végéig tartó téli időszakban.

⁶⁾ A szénmaradék határértékét a magasabb cetánszámot biztosító adalékanyag hozzáadása előtt – ha használnak ilyet – kell meghatározni a termékre vonatkozóan. Ha a végső kereskedelmi üzemanyag túllépi a határértéket, a nitráttartalmú adalékanyagok jelenlétét a PN-EN ISO 13759 szabványnak megfelelően ellenőrizni kell. Magasabb cetánszámot biztosító adalékanyag jelenléte esetén a szénmaradékra vonatkozó határérték betartása nem kötelező. Az adalékanyagok használata nem mentesíti az üzemanyaggyártót az alól, hogy az adalékanyagok hozzáadása előtt fenn kell tartania a szénmaradékra vonatkozóan előírt 0,30 % (m/m) maximális értéket.

⁷⁾ Az oxidációs stabilitásra vonatkozóan a PN-EN ISO 12205 szabványban meghatározott követelmény a FAME-tartalomtól függetlenül alkalmazandó a dízelüzemanyagra. A több mint 2,0 % (V/V) FAME-t tartalmazó dízelüzemanyag esetében további követelmény az oxidációs stabilitás PN-EN 15751 vagy PN-EN 16091 szabvány szerinti vizsgálata. Vitás esetekben a PN-EN 15751 szabványt kell alkalmazni.

⁸⁾ A dízelüzemanyagok 250 °C és 350 °C hőmérsékletig átdesztillált mennyiségére vonatkozó követelmények összhangban vannak az EU Közös Vámtarifájával.