

Rialacháin atá molta maidir le longa lastais atá beartaithe chun pearsanra tionsclaíoch a iompar

Bunús dlí: Arna leagan síos ag Údarás Muirí na hIorua an 11.01.2024 faoi ghníomh an 16 Feabhra 2007 Uimh. 9 a bhaineann le sábháilteacht agus slándáil loinge (an Gníomh um Shábháilteacht agus Slándáil Loinge) ranna 6, 9, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 19, 21, 22, 43, 44 agus 47, cf. Toscaireacht fhoirmiúil an 16 Feabhra 2007 Uimh. 171 agus Toscaireacht Fhoirmiúil an 31 Bealtaine 2007 Uimh. 590.

Caibidil 1 Forálacha ginearálta

Roinn 1 Raon feidhme an chur i bhfeidhm

Beidh feidhm ag na Rialacháin seo maidir le longa lastais Iorua 24 mhéadar ar fhad (L) agus os cionn nó ag 500 olltonnáiste agus os a chionn chun níos mó ná 12 phearsanra tionsclaíoch a iompar.

Beidh feidhm ag na Rialacháin seo in uiscí teorann na hIorua, lena n-áirítear uiscí teorann Svalbard, agus nuair a ghlaonn na longa sin ag suiteálacha nó ag struchtúir Iorua laistigh de Limistéar Eacnamaíoch na hIorua agus ar Scairbh Ilchríochach na hIorua, mar a shonraítear in roinn 24, le haghaidh long lastais eachtracha 24 mhéadar ar fhad agus níos airde agus níos lú ná 500 olltonnáiste a bheartaítear chun níos mó ná 12 phearsanra tionsclaíoch a iompar.

Folaíonn an téarma “iompar” iompar agus cóiríocht araon.

Roinn 2 Pearsanra tionsclaíoch

Ciallaíonn “Pearsanra tionsclaíoch” na daoine go léir a iomprófar nó a dtabharfar cóiríocht dóibh ar bord chun críche gníomhaíochtaí tionsclaíocha amach ón gcósta a dhéantar ar bord long eile nó saoráidí amach ón gcósta.

Ciallaíonn gníomhaíochtaí tionsclaíocha amach ón gcósta tógáil, cothabháil, díchoimisiúnú, oibriú nó seirbhísí saoráidí amach ón gcósta a bhaineann le taiscéalaíocht agus saothrú acmhainní trí earnálacha an fhuinnimh in-athnuaite nó hidreacarbóin, dobharshaothrú, mianadóireacht aigéin nó gníomhaíochtaí comhchosúla, ach gan a bheith teoranta dóibh sin amháin.

Chun críche na Rialachán seo, ní dhéileálfar le pearsanra tionsclaíoch mar phaisinéirí ná ní mheasfar gur paisinéirí iad.

Má tá an long ceaptha daoine seachas an criú nó an pearsanra tionsclaíoch a iompar nó cóiríocht a thabhairt dóibh, áireofar iad sin nuair a bheidh líon an phearsanra tionsclaíoch á chinneadh.

Ciallaíonn “Criú” na daoine go léir a iompraítear ar bord na loinge chun loingseoireacht agus cothabháil na loinge a sholáthar, mar aon lena hinnealra, a córais agus a socruithe atá riachtanach le haghaidh tiomána agus loingseoireachta sábháilte nó chun seirbhísí a sholáthar do dhaoine eile ar bord.

Roinn 3 Caibidil XV SOLAS agus an Cód Cosanta Idirnáisiúnta

Beidh feidhm ag an gCoinbhinsiún Idirnáisiúnta um Shábháilteacht Anama ar Muir, 1974 (SOLAS), caibidil XV, arna ghlacadh le Rún IMO MSC.521(106), mar aon leis an gCód Idirnáisiúnta um Shábháilteacht Long a iompraíonn Pearsanra Tionsclaíoch (Cód cosanta idirnáisiúnta), arna ghlacadh le Rún IMO MSC.527(106), mar rialacháin le haghaidh longa a thagann faoi raon feidhme na Rialachán sin, maille leis na hoiriúnuithe agus na forálacha forlíontacha a leagtar amach sna Rialacháin sin.

Roinn 4 Deimhnithe

Longa lastais ag a bhfuil 500 olltonnáiste agus os a chionn a bhfuil gá Deimhniú Sábháilteachta Pearsanra Tionsclaíoch a bheith acu i gcomhréir le roinn 3, cf. SOLAS XV/5.1.3, tabharfar an méid seo a leanas dóibh:

- deimhnithe sábháilteachta do longa lastais a bhíonn i mbun turais eachtracha; nó
- deimhniú Sábháilteachta Árthaí Ardluais agus Ceadúnas chun Árthaí Ardluais a Oibriú, i

gcomhréir leis na forálacha is infheidhme maidir le longa lastais ardluais arna dtógáil an 1 Iúil 2002 nó dá éis, atá ag gabháil do thurais idirnáisiúnta.

Maidir le longa lastais a bhfuil olltonnáiste níos lú ná 500 olltonnáiste acu, meastar go bhfuil na ceanglais deimhniúcháin i roinn 3, cf. SOLAS XV/5.1.1 agus 5.1.3, comhlíonta trí cheann de na roghanna seo a leanas a roghnú:

- a. deimhniú Trádála Long Lasta, Deimhniú Raidió Sábháilteachta agus cead chun pearsanra tionsclaíoch a iompar, cf. roinn 20;
- b. deimhniú Trádála le haghaidh longa lastais ardluais a bhfuil pearsanra tionsclaíoch á n-iompar acu agus Ceadúnas chun longa lastais ardluais a bhfuil pearsanra tionsclaíoch á n-iompar acu a oibriú, cf. caibidil 2.

Féadfar deimhnithe i gcomhréir leis an gcéad mhír (b) agus leis an dara mír (b) a eisiúint chuig longa lastais a shainmhínítear mar áirthe ardluais faoi ranna 1.4.10 agus 1.4.30 den Chód Sábháilteachta Idirnáisiúnta le haghaidh Áirthe Ardluais 2000.

Roinn 5 Ceanglais sláinte

Áiritheoidh an chuideachta go bhfaighidh an máistir doiciméadacht lena ndeimhnítear dea-shláinte agus folláine fhisiceach an phearsanra tionsclaíoch i gcomhréir le roinn A-I/9 den Chód do Mharaithe maidir le hOiliúint, Deimhniú agus Faire, doiciméadacht is infheidhme maidir le hoifigigh innealtóireachta, nó aon chaighdeán coibhéiseach.

Roinn 6 Maoirseacht

Maidir le longa a gceanglaítear orthu Deimhniú Sábháilteachta Pearsanra Tionsclaíoch nó Deimhniú Trádála a bheith acu do longa lasta ardluais a bhfuil pearsanra tionsclaíoch á n-iompar acu, déanfar doiciméid a thíolacadh de réir an liosta líníochtaí atá forordaithe. Léireoidh an doiciméadacht sin gur comhlíonadh na ceanglais a leagtar amach sna Rialacháin seo.

Déanfaidh an chuideachta socrú chun maoirseacht a dhéanamh ar longa a luaitear sa mhír roimhe seo:

- a. i bhfad roimh an dáta inmhianaithe le haghaidh aon mhaoirseacht éigeantach;
- b. a luaithe is féidir tar éis conradh foirgníochta, comhshó, athraithe nó deisiúcháin a dhéanamh;
- c. i gcás aicme a scríosadh i gcumann aicmiúcháin aitheanta;
- d. i gcás aistriú chuig clár long loruach.

I gcás longa lastais a bhfuil olltonnáiste níos lú ná 500 olltonnáiste acu, beidh feidhm ag an méid seo a leanas:

- a. Beidh na forálacha suirbhé agus deimhnithe den Chód cosanta idirnáisiúnta, cf. roinn 3, infheidhme dá réir sin maidir leis an gcead de bhun roinn 4, an dara mír (a) agus maidir leis an Deimhniú Trádála do longa lasta ardluais de bhun roinn 4, an dara mír (b), a mhéid is iomchuí iad.
- b. Beidh forálacha suirbhé agus deimhnithe den Chód Sábháilteachta Idirnáisiúnta le haghaidh Áirthe Ardluais 2000 infheidhme dá réir sin maidir leis an deimhniú trádála le haghaidh long lastais ardluais de bhun roinn 4, an dara mír (b).
- c. Déanfar cigireachtaí ar chabhail agus ar innealra i gcomhréir leis na rialacha a shonróidh cumann aicmiúcháin aitheanta.

Beidh ceangaltán 1 infheidhme.

Roinn 7 Deimhnithe a chomhchuihbhiú

Déanfar dáta éaga an Deimhnithe Sábháilteachta Pearsanra Tionsclaíoch agus an Deimhnithe Trádála do longa lasta ardluais a bhfuil pearsanra tionsclaíoch á n-iompar acu a chomhchuihbhiú le dáta éaga an deimhnithe aicme, nuair a eiseoidh cumann aicmithe aitheanta an deimhniú.

I gcás longa nach bhfuil aicmithe i gcumann aicmithe aitheanta, déanfar dáta éaga an Deimhnithe Sábháilteachta Pearsanra Tionsclaíoch a chomhchuihbhiú le dáta éaga an Deimhnithe Sábháilteachta um Thógáil Long Lasta.

Caibidil 2 Longa lastais ardluais a bhfuil olltonnáiste níos lú ná 500 olltonnáiste acu

Roinn 8 Caibidil X SOLAS agus an Cód Sábháilteachta Idirnáisiúnta le haghaidh Árthaí Ardluais 2000

Beidh feidhm ag caibidil X de SOLAS maidir le bearta sábháilteachta d'árthaí ardluais, arna leasú go deireanach le Rún IMO MSC.99(73), agus ag an gCód Idirnáisiúnta um Shábháilteacht Árthaí Ardluais (an Cód Sábháilteachta Idirnáisiúnta le haghaidh Árthaí Ardluais 2000), arna leasú go deireanach le Rún IMO MSC.499(105), mar rialacháin maidir le longa lasta ardluais a bhfuil olltonnáiste níos lú ná 500 olltonnáiste acu atá beartaithe chun níos mó ná 12 phearsanra tionsclaíoch a iompar, maille leis na hoiriúnuithe agus na forálacha forlíontacha a leagtar amach sa chaibidil seo.

Roinn 9 Ceanglais ghinearálta maidir le comhpháirteanna struchtúracha, meicniúla agus leictreacha na loinge

Mura bhforáiltear a mhalairt, déanfar comhpháirteanna struchtúracha, meicniúla agus leictreacha na loinge a dhearadh, a thógáil agus a chothabháil i gcomhréir le rialacha ábhartha cumainn aicmiúcháin aitheanta.

Roinn 10 Dálaí táirgthe le haghaidh long a bheidh le déanamh go hiomlán nó go páirteach le hábhair theilgthe

Longa atá beartaithe lena dtógáil agus a úsáideann ábhair theilgthe go hiomlán nó go páirteach, rachaidh siad faoi phróisis táirgthe i ndálaí agus i suíomhanna a bheidh sonraithe i rialacha ábhartha cumainn aicmithe aitheanta. Beidh doiciméadacht ar fáil chun a léiriú go gcomhlíonann an táirgeadh, na coinníollacha táirgthe, úsáid na n-ábhar, etc. na forálacha rialála is infheidhme.

Roinn 11 Neartú struchtúrach

Má tá an long le bheith i mbeart taobh le struchtúir eile nó ceangailte díobh, déanfar limistéir nochta de struchtúir na loinge a dhearadh agus a threisiú chun na hualaí a mbeidh siad faoina réir a sheasamh. Agus na limistéir atá soghabhálach i leith ualaí breise á gcinneadh, ní mór aird a thabhairt freisin ar an bhféidearthacht go dtarlódh teagmháil thimpiste idir an long agus an struchtúr eile.

Roinn 12 Cigireachtaí ar bhun an árthaigh

Beidh feidhm ag mír 1.5 den Chód Sábháilteachta Idirnáisiúnta le haghaidh Árthaí Ardluais 2000 le modhnú lena sonrú, in ionad cigireacht duga thirim a dhéanamh ar ghrinneall an árthaigh ag gach athnuachan agus gach suirbhé tréimhsiúil, go ndéanfar dhá chigireacht duga thirim ar ghrinneall an árthaigh laistigh d'aon tréimhse cúig bliana, ag eatraimh nach faide ná 36 mhí.

Roinn 13 Deimhnithe

Maidir le longa lastais ardluais a bhfuil olltonnáiste níos lú ná 500 olltonnáiste acu, atá i gcomhréir le caibidil 1 agus roinn 8, féadfar Deimhniú Trádála a eisiúint ina leith le haghaidh long lastais ardluais a bhfuil pearsanra tionsclaíoch á n-iompar acu agus Ceadúnas chun longa lastais ardluais a bhfuil pearsanra tionsclaíoch á n-iompar acu a oibriú.

I gcomhréir le mír 1.9.3 den Chód Sábháilteachta Idirnáisiúnta le haghaidh Árthaí Ardluais 2000, beidh aon choinníollacha oibríochta arna bhforordú ag Stáit chalafoirt feadh an bhealaigh sa Cheadúnas Oibriúcháin agus sa lámhleabhar oibríochta bealaigh. Ceanglaítear ar an gcuideachta faisnéis faoi na coinníollacha sin a chur faoi bhráid Údarás Muirí na hIorua, agus ní mór í a fháil sula n-eisítear Cheadúnas Oibriúcháin.

Roinn 14 Cobhsaíocht damáiste do longa is lú ná 45 mhéadar ar fhad (L_h)

I gcás longa ar lú ná 45 mhéadar a bhfad (L_h), beidh feidhm ag ranna 2.6.7, 2.6.9, 2.6.10 agus 2.6.11

de Chód Sábháilteachta Idirnáisiúnta le haghaidh Árthaí Ardluais 2000 mar a leanas: Tá feidhm ag ranna 2.6.7, 2.6.9, 2.6.10 agus 2.6.11 den Chód Sábháilteachta Idirnáisiúnta le haghaidh Árthaí Ardluais 2000 maidir le haon trian d'fhad na loinge ar aghaidh, áit a bhféadfadh damáiste tarlú in áit ar bith, lena n-áirítear thar bhulcaidí trasnacha uiscédhíonacha. Ní bheidh feidhm ag Roinn 2.6.9.2.1.1 den Chód Sábháilteachta Idirnáisiúnta le haghaidh Árthaí Ardluais 2000.

Beidh feidhm ag Roinn 2.6.7 den Chód Sábháilteachta Idirnáisiúnta le haghaidh Árthaí Ardluais 2000 freisin maidir leis na limistéir eile den long, ach glacfar leis go bhfuil an damáiste teoranta idir bulcaidí uiscédhíonacha ón gcíle go dtí an deic agus ó thaobh na loinge go dtí an lárline loinge.

"Fad (L_h)", sainmhínítear é mar fhad na loinge mar a shainmhínítear i roinn 1.4.33 den Chód Sábháilteachta Idirnáisiúnta le haghaidh Árthaí Ardluais 2000.

Roinn 15 Cultacha frithnochta

In ionad cultacha frithnochta i gcomhréir le ranna 8.3.7 agus 8.3.8 den Chód Sábháilteachta Idirnáisiúnta le haghaidh Árthaí Ardluais 2000, cuirfear cultacha frithnochta ar fáil do gach ball den chriú ar bord.

Roinn 16 Bád tarrthála

Cuirtear an roinn seo in ionad roinn 8.10.6 den Chód Sábháilteachta Idirnáisiúnta le haghaidh Árthaí Ardluais 2000.

Beidh longa ar lú ná 30 méadar a bhfad (L_h) díolmhaithe ó bhád tarrthála a iompar, ar choinníoll go gcomhlíontar na coinníollacha seo a leanas:

- a. Tá an long deartha chun aisghabháil duine gan chabhair ón uisce a éascú.
- b. Tá an long so-ionramháilte go leor chun teacht agus an duine a aisghabháil go sábháilte ón uisce i ngach coinníoll.
- c. Ceadaíonn breathnóireacht ón droichead ag an suíomh faireacháin monatóireacht a dhéanamh ar aisghabháil duine gan chabhair ón uisce.
- d. Tá an long feistithe le fearas ardaithe atá inrochtana go héasca, ullmhaithe lena úsáid, agus a thoisíú le haghaidh ualach statach 200 kg ar a laghad má tá an saorbhord níos mó ná 1 mhéadar.

Roinn 17 Forálacha forlíontacha maidir le hoiliúint a bhaineann go sonrach le soitheach

Beidh feidhm dá réir sin ag na Rialacháin maidir le tógáil, trealamh agus oibriú árthaí ardluais a úsáidtear mar ártach paisinéirí nó mar árthaí lastais roinn 36 tríú mír, a bhaineann le córas na cuideachta chun oiliúint agus meastóireacht a dhéanamh ar leibhéal inniúlachta an chriú a bhaineann go sonrach le soitheach de bhun roinn 18.3 den Chód Sábháilteachta Idirnáisiúnta le haghaidh Árthaí Ardluais 2000.

Roinn 18 Lámhleabhar oibriúcháin

Áireofar freisin sa lámhleabhar oibriúcháin árthaí, mar a cheanglaítear le roinn 18.2.1 den Chód Sábháilteachta Idirnáisiúnta le haghaidh Árthaí Ardluais 2000, faisnéis maidir le luas sábháilte i ndáil le dálaí farraige agus aon teorainneacha maidir le hinrialtacht.

Roinn 19 Córas glactha sondála

Ní bheidh feidhm ag roinn 13.14 den Chód Sábháilteachta Idirnáisiúnta le haghaidh Árthaí Ardluais 2000 maidir le córas glactha sondála maidir le longa is lú ná 30 méadar ar fhad (L_h).

Caibidil 3 Forálacha deiridh

Roinn 20 Cead pearsanra tionsclaíoch a iompar

Féadfar ceadúnas chun níos mó ná 12 phearsanra tionsclaíoch a iompar faoin roinn seo a eisiúint ar longa lasta a bhfuil olltonnáiste níos lú ná 500 olltonnáiste acu.

Chun cead a fháil de réir na chéad mhíre, ní mór iarratas i scríbhinn a chur isteach, in éineacht le doiciméadacht a léiríonn go gcomhlíonann an long na ceanglais chéanna agus a chomhlíonann longa 500 olltonnáiste agus os a chionn, atá riachtanach chun Deimhniú Sábháilteachta Pearsanra Tionsclaíoch a bheith acu. Beidh ceangaltán 1 infheidhme.

Faoi réir spriocanna agus ceanglais fheidhmiúla chaibidil XV SOLAS agus Cód cosanta idirnáisiúnta a bhaint amach, féadfaidh Údarás Muirí na hIorua díolúintí a dheonú ó na ceanglais seo a leanas:

- a. ceanglais a mheastar nach bhfuil chomh criticiúil céanna don long mar gheall ar a méid nó ar chúiseanna follasacha eile;
- b. ceanglais nach bhfuil réasúnach go praiticiúil, ar choinníoll go n-áiritheofar leibhéal coibhéiseach sábháilteachta le bearta cúitimh.

Áireofar i deimhniú trádála na loinge, an cead, mar aon le faisnéis i ndáil le haon srianta agus coinníollacha. Tá bailíocht an cheada ar aon dul le bailíocht an deimhniú trádála. Tá feidhm ag forálacha maidir le bailíocht, dáta éaga, suirbhéanna agus a leithéidí, atá infheidhme maidir leis an deimhniú trádála, dá réir sin maidir leis an gcead.

Roinn 21 Orduithe

Féadfaidh Údarás Muirí na hIorua orduithe a eisiúint lena dtugtar sainordú do long nach bhfuil faoi réir fhorálacha na Rialachán seo ar dtús chun cloí le ceanglais shonracha sna himthosca seo a leanas:

- c. modhnuithe in úsáid nó in oibriú;
- d. trealamh a athsholáthar;
- e. deisiúcháin;
- f. comhshónna;
- g. tarraingt mhéadaithe;

nó ar chúiseanna eile, tar éis measúnú sábháilteachta sonrach a dhéanamh bunaithe ar dhearadh struchtúrach ginearálta, ar threalamh, ar shocrú agus ar riocht foriomlán na loinge.

Roinn 22 Aistriú loinge chuig bratach na hIorua

Longa atá á n-aistriú ó bhratach Stáit eile chuig clár loinge Iorua, comhlíonfaidh siad, ar a laghad, an reachtaíocht is infheidhme maidir le longa Iorua leis an dáta céanna tógála nó dáta eisiúna an cheada, cibé acu is ábhartha.

Roinn 23 Díolúintí

Féadfaidh Údarás Muirí na hIorua díolúintí ó na ceanglais a leagtar amach sna Rialacháin sin a dheonú.

Ní mór don chuideachta a bhfuil díolúine á lorg aici iarratas i scríbhinn a chur isteach a léiríonn go gcomhlíontar ceann amháin ar a laghad de na coinníollacha seo a leanas:

- a. Fágann cúiseanna speisialta nach bhfuil an ceanglas, óna n-iarrtar díolúine, chomh fíor-riachtanach don long shonrach, agus mura bhfuil údar cuí leis an díolúine i dtéarmaí sábháilteachta.
- b. Áirithítear le bearta cúitimh go gcoinnítear an leibhéal sábháilteachta.
- c. Cruthaíonn an ceanglas óna bhfuiltear ag iarraidh díolúine bacainn ar thástáil, ar fhorbairt nó ar chur i bhfeidhm réitigh nuálaigh, agus tá an díolúine inchosanta i dtéarmaí sábháilteachta.

Ní mór don phróiseas chun a léiriú go bhfuil sé inchosanta ó thaobh sábháilteachta de cloí le ceann de na treoirí seo a leanas:

- a. MSC.1/Ciorc.1212 “Treoirínte maidir le dearadh malartach agus socruithe le haghaidh Chaibidlí II-1 agus III SOLAS”
- b. MSC.1/Ciorc.1455 “Treoirínte maidir le formheas roghanna malartacha agus coibhéisí dá

bhforáiltear in ionstraimí éagsúla IMO"

c. MSC/Ciorc.1002.

Is féidir modhanna nó treoirínte malartacha a chur i bhfeidhm trí chomhaontú frithpháirteach le hÚdarás Muirí na hIorua.

Má dhéanann an fhoráil óna n-iarrtar díolúine reachtaíocht idirnáisiúnta a chur i ngníomh le rochtain shrianta nó gan rochtain ar bith ar dhíolúintí a dheonú, beidh feidhm ag an teorainn chéanna maidir le díolúine faoin roinn seo.

Roinn 24 Longa lastais eachtracha

I gcás long lastais eachtracha, cf. an dara mír de roinn 1, ní mór don chuideachta a bheith in ann a dhoiciméadú go bhfuil an long údaraithe ag an mBratstát chun pearsanra tionsclaíoch a iompar nó chun cóiríocht a thabhairt dóibh.

Ina theannta sin, ní mór a dhoiciméadú go gcloíonn an long leis na Rialacháin seo nó le forálacha lena n-áirithítear leibhéal coibhéiseach sábháilteachta. Níl feidhm ag an oibleagáid maidir le deimhnithe Iorua, cf. ranna 4, 6 agus 7. Ní mór don chuideachta a bheith in ann a léiriú, áfach, go gcomhlíonann an long forálacha coibhéiseacha suirbhé agus deimhnithe an Bhratstáit.

Roinn 25 Teachta i bhfeidhm

Tagann na rialacháin seo i bhfeidhm ar 1 Iúil 2024

Ceangaltán 1

Maoirseacht

Ginfear geoiméadracht chabhail, hidreastatach, traschuair, cuair teorann agus doiciméadacht tacaíochta trí úsáid a bhaint as bogearraí atá san áireamh i liosta chlár ríofa cobhsaíochta formheasta Údarás Muirí na hIorua. Úsáidfear an bunachar sonraí céanna chun an chobhsaíocht agus an tonnáiste a ríomh.

Tá an chuideachta freagrach as aon druileanna, tástálacha, tomhais, etc. a dhéanamh, nó as a bhfeidhmiú a chinntiú, de réir mar a mheasann Údarás Muirí na hIorua a bheith riachtanach chun an t-iarraitas a bhreithniú.

Más gá le linn na nósanna imeachta riaracháin, féadfar a iarraidh ar an gcuideachta doiciméadacht bhreise a chur isteach nó faisnéis a sholáthar i bhfoirm shonrach.

Déanfar tástáil chlaonadóireachta i gcomhréir le nós imeachta Údarás Muirí na hIorua.

Coinneofar eisiúint deimhnithe faoi na Rialacháin sin siar go dtí go mbeidh maoirseacht déanta ag Stiúrthóireacht na hIorua um Chosaint Shibhialta (DSB) nó ag an údarás tarmlichte i gcomhréir le Rialacháin an 4 Nollaig 2001 Uimh. 1450 a bhaineann le suiteálacha leictreacha muirí.