



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

Numer powiadomienia : 2024/0204/FR (France)

Rozporządzenie zmieniające wykaz wersji elektrycznych samochodów osobowych, które uzyskały minimalny wynik w zakresie ochrony środowiska warunkujący kwalifikację do niektórych dopłat na zakup lub leasing pojazdów niskoemisyjnych

Data otrzymania : 15/04/2024

Koniec zawieszenia : Not applicable (closed)

Środki natury podatkowej : Tak

Message

Wiadomość 001

Informacja od Komisji - TRIS/(2024) 1007

dyrektywa (UE) 2015/1535

Powiadomienie: 2024/0204/FR

Powiadomienie o projekcie tekstu przez państwo członkowskie

Notification – Notificación – Notifizierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéset - Non fa decorrere la mora - Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20241007.PL

1. MSG 001 IND 2024 0204 FR PL 15-04-2024 FR NOTIF

2. France

3A. Ministères économiques et financiers

Direction générale des entreprises

SCIDE/ Pôle Normalisation et réglementation des produits

Bât. Sieyès -Teledoc 143

61, Bd Vincent Auriol

75703 PARIS Cedex 13

d9834.france@finances.gouv.fr

3B. Ministère de la transition énergétique

Direction générale de l'énergie et du climat



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

4. 2024/0204/FR - T40T - Transport miejski i drogowy

5. Rozporządzenie zmieniające wykaz wersji elektrycznych samochodów osobowych, które uzyskały minimalny wynik w zakresie ochrony środowiska warunkujący kwalifikację do niektórych dopłat na zakup lub leasing pojazdów niskoemisyjnych

6. Nowe elektryczne samochody osobowe

7.

8. Teksty regulacyjne uzależniające kwalifikowalność nowych elektrycznych samochodów osobowych do premii ekologicznej, leasingu i premii za konwersję od osiągnięcia minimalnego wyniku środowiskowego weszły w życie odpowiednio w dniach 8 października 2023 r., 1 stycznia 2024 r. i 8 lutego 2024 r.

W przyszłości w przypadku nowych zamówień tylko wersje nowych elektrycznych samochodów osobowych, które znajdują się w wykazie opublikowanym w rozporządzeniu międzyresortowym z dnia 14 grudnia 2023 r., co oznacza osiągnięcie przez nie minimalnego wyniku w zakresie ochrony środowiska, mogą korzystać z wyżej wymienionych dopłat, pod warunkiem spełnienia innych kryteriów kwalifikowalności do tych dopłat.

Wykaz ten, ustanowiony w rozporządzeniu międzyresortowym, musi być aktualizowany co miesiąc w drodze rozporządzenia zmieniającego, tak aby można było dodać nowe wersje elektrycznych samochodów osobowych, które osiągnęły minimalny wynik w zakresie ochrony środowiska od czasu opublikowania ostatniego rozporządzenia.

W tym celu w Dzienniku Urzędowym opublikowano kilka rozporządzeń zmieniających:

- rozporządzenie z dnia 5 lutego 2024 r.;
- rozporządzenie z dnia 14 marca 2024 r.

W załączonym projekcie trzeciego rozporządzenia zmieniającego dodano 9 nowych modeli elektrycznych samochodów osobowych do 482 modeli już zawartych w zmienionym rozporządzeniu z dnia 14 grudnia 2023 r.

9. Rozporządzenie zmieniające aktualizuje wykaz modeli, które osiągnęły minimalny wynik w zakresie ochrony środowiska określony w zmienionym rozporządzeniu z dnia 14 grudnia 2023 r. Do 482 wersji już zawartych w rozporządzeniu z dnia 14 grudnia 2023 r. dodano 9 nowych modeli elektrycznych samochodów osobowych, które osiągnęły minimalny wynik w zakresie ochrony środowiska warunkujący kwalifikację do niektórych dopłat na zakup lub leasing pojazdów niskoemisyjnych.

10. Odniesienia do tekstów podstawowych: teksty podstawowe zostały przekazane z wcześniejszym powiadomieniem:
2023/0718/FR
2024/0056/FR

11. Nie

12.

13. Nie

14. Tak

15. Nie

16.

Aspekty TBT: Nie



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

Aspekty SPS: Nie

Komisja Europejska

Punkt kontaktowy Dyrektywa (UE) 2015/1535

e-mail: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu