



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Numer powiadomienia : 2024/0282/FI (Finland)

Projekt rozporządzenia w sprawie zmiany układu napędowego ciągnika, opon i obręczy

Data otrzymania : 27/05/2024

Koniec zawieszenia : 28/08/2024 (closed)

Message

Wiadomość 001

Informacja od Komisji - TRIS/(2024) 1366

dyrektywa (UE) 2015/1535

Powiadomienie: 2024/0282/FI

Powiadomienie o projekcie tekstu przez państwo członkowskie

Notification – Notificación – Notifizierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - He ce предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéset - Non fa decorrere la mora - Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20241366.PL

1. MSG 001 IND 2024 0282 FI PL 27-05-2024 FI NOTIF

2. Finland

3A. Työ- ja elinkeinoministeriö

Työllisyys ja toimivat markkinat -osasto

PL 32

FI-00023 VALTIONEUVOSTO

Puhelin +358 (0)29 504 7437, maaraykset.tekniset.tem@gov.fi

3B. Liikenne- ja viestintävirasto Traficom

PL 320

00059 TRAFICOM

Puhelin 029 534 5000

kirjaamo@traficom.fi

4. 2024/0282/FI - T40T - Transport miejski i drogowy



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

5. Projekt rozporządzenia w sprawie zmiany układu napędowego ciągnika, opon i obręczy
 6. Pojazdy kategorii T1, T2, T3, C1, C2 i C3.
 - 7.
 8. Obowiązujące rozporządzenie w sprawie modyfikacji układu napędowego ciągnika (TRAFICOM/285315/03.04.03.00/2022), które weszło w życie 1 września 2023 r., zostanie zmienione przez dodanie nowego rozdziału 9, w którym określono bardziej precyzyjne przepisy przewidujące wymogi techniczne dotyczące modyfikacji opon i obręczy pojazdów kategorii T1, T2, T3, C1, C2 lub C3 oraz wykazania zgodności podczas kontroli w związku z rejestracją lub modyfikacją. Numer zgłoszenia obowiązującego rozporządzenia to 2023/142/FIN.
 9. Uprawnienia do wydawania rozporządzeń opierają się na art. 7a, 16, 139, 143 i 144 ustawy o pojazdach (82/2021) oraz art. 221 ustawy o usługach transportowych (320/2017).
 10. Odniesienia do tekstów podstawowych: 2020/0001/FIN, 2022/0434/FIN, 2023/0142/FIN
- Teksty podstawowe zostały przekazane w związku z wcześniejszym powiadomieniem:
2020/0001/FIN
2022/0434/FIN
2023/0142/FIN
11. Nie
 - 12.
 13. Nie
 14. Nie
 15. Tak
 16.
Aspekty TBT: Nie

Aspekty SPS: Nie

Komisja Europejska
Punkt kontaktowy Dyrektywa (UE) 2015/1535
e-mail: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu