

Ediția:	Intrare în vigoare:	Valabilitate: până la o notificare ulterioară
Temei juridic: Articolele 7a, 16, 139, 143 și 144 din Legea privind vehiculele (82/2021). Articolul 221 din Legea privind serviciile de transport (320/2017)		
Sancțiunile pentru nerespectarea prezentului regulament sunt stabilite în următoarele: articolele 189, 191, 193, 194, 195 și 198 din Legea privind vehiculele (82/2021)		
legislația UE care urmează să fie pusă în aplicare: -		
Informații privind modificarea: Abrogă Regulamentul Agenției pentru transporturi și comunicații din 22 august 2023 privind modificarea sistemului de propulsie al tractoarelor (TRAFICOM/285315/03.04.03.00/2022);		

Modificarea sistemului de propulsie, a pneurilor și a jantelor tractoarelor

Cuprins

1	Domeniul de aplicare.....	2
2	Definiții	2
3	Cerințe generale.....	3
4	Modificări ale informațiilor înregistrate.....	3
5	Înlocuirea motorului tractorului.....	3
5.1	Înlocuirea motorului cu ardere internă.....	3
5.2	Înlocuirea motorului electric.....	3
6	Transformarea motorului tractorului în motor cu gaz.....	4
7	Impactul modificării unui motor asupra puterii, vitezei și zgomotului.....	5
8	Modificări ale structurii tractorului în legătură cu înlocuirea sau modificarea unui motor.....	6
9	Modificarea pneurilor și a jantelor tractoarelor.....	6
9.1	Condiții prealabile pentru modificarea pneurilor și a jantelor.....	6
9.1.1	Tractoare utilizate în agricultură și silvicultură și echipate ca mașini motorizate.....	6
9.1.2	Tractoare, altele decât cele menționate la punctul 9.1.1.....	7
9.2	Modificări permise în cadrul unei inspecții a modificărilor.....	8
Anexa 1	Cerințe pentru înlocuirea unui motor electric.....	9

1 Domeniul de aplicare

Prezentul regulament se aplică modificării unui motor al unui vehicul din categoria T₁, T₂, C₁ sau C₂ cu o viteză maximă prin construcție de 60 km/h atunci când propulsia este schimbată și pentru înlocuirea motorului și demonstrarea conformității acestor modificări în cadrul unei inspecții de înmatriculare sau de modificare.

Prezentul regulament se aplică, de asemenea, modificării pneurilor și jantelor unui vehicul din categoria T₁, T₂, T₃, C₁, C₂ sau C₃ și demonstrarea conformității acestor modificări în cadrul unei inspecții de înregistrare sau de modificare.

2 Definiții

În plus față de dispozițiile articolului 2 din Legea privind vehiculele (82/2021), această dispoziție înseamnă:

- 1) „pneuri pentru autovehicule și remorcile acestora” înseamnă pneuri omologate în temeiul Regulamentului ONU nr. 30, 54 sau 117 și ansamblurilor de anvelope-prezoane destinate vehiculelor din categoriile M și N și remorcilor acestora în conformitate cu Regulamentul TRAFICOM/383441/03.04.03.00/2022 al Agenției finlandeze pentru transporturi și comunicații;
- 2) „structură portantă” înseamnă structurile și componentele structurale ale cadrului sau ale șasiului care au un impact direct asupra durabilității cadrului și care sunt supuse unor forțe care acționează asupra cadrului sau șasiului; componentele motorului și ale transmisiei care funcționează ca parte a corpului vehiculului sunt, de asemenea, considerate o structură portantă;
- 3) „pneuri pentru vehicule din categoria L” înseamnă pneuri omologate în temeiul Regulamentului ONU nr. 75;
- 4) „tractoare utilizate în agricultură și silvicultură” înseamnă vehicule în sensul articolului 7 din Legea privind tarifele pentru combustibil (1280/2003);
- 5) „pneuri destinate utilizării în agricultură și silvicultură și aprobate pentru acestea” înseamnă pneuri omologate în temeiul Regulamentului ONU nr. 106 sau al Regulamentului (UE) 2015/208 sau alte pneuri destinate utilizării în agricultură și silvicultură sau pneuri pentru mașini motorizate sau alte pneuri utilizate în scopuri profesionale care nu sunt omologate ca pneuri destinate autoturismelor și remorcilor acestora sau ca pneuri pentru vehicule din categoria L;
- 6) „gaze naturale” înseamnă combustibili care constau în principal din metan;
- 7) „tractor echipat ca o mașină motorizată” înseamnă un vehicul în sensul articolului 6 alineatul (1) punctele 1 și 2 din Legea privind tarifele pentru combustibil;
- 8) „putere nominală” înseamnă puterea notificată pentru motorul unui vehicul de către producătorul vehiculului;
- 9) „SCR” înseamnă sistem de evacuare a emisiilor de NO_x cu reducere selectivă a NO_x;
- 10) „lățimea pneului” înseamnă lățimea metrică marcată pe anvelopă; dacă aceasta nu este disponibilă, lățimea nominală verificată în raport cu standardele STRO (Organizația scandinavă pentru anvelope și jante) sau ETRTO (Organizația Tehnică Europeană pentru Anvelope și Jante);

- 11) „diametrul exterior al unui pneu” înseamnă diametrul normal indicat pentru dimensiunea corespunzătoare a pneului în conformitate cu standardul STRO sau ETRTO;
- 12) „certificat de măsurare a puterii” înseamnă un raport de măsurare întocmit de persoana în cauză cu descriptori grafici pe dispozitivul de măsurare a puterii motorului, în care valorile puterii motorului, cuplului și presiunii de încărcare, precum și datele privind turația sunt înregistrate de mijlocul de măsurare și identificate ca fiind legate de motorul și vehiculul în cauză.

3 Cerințe generale

Cerințele care se aplică unui vehicul după modificări ale structurii sale, altele decât cele prevăzute în prezentul regulament, sunt prevăzute în Legea privind vehiculele.

Modificările menționate în prezentul regulament se compară în raport cu vehiculul înainte de modificare.

Modificările motorului vehiculului în conformitate cu prezentul regulament trebuie prezentate în cadrul inspecției modificărilor.

Modificările aduse pneurilor și jantelor unui vehicul în temeiul prezentului regulament sunt prezentate în vederea unei inspecții de modificare, cu excepția cazului în care se prevede sau se stipulează altfel.

Cu excepția cazului în care se specifică altfel mai jos, regulamentele ONU menționate în regulament se aplică versiunii în vigoare la data punerii în circulație a vehiculului sau la o dată ulterioară. În cazul în care regulamentul ONU a intrat în vigoare pentru prima dată după data punerii în circulație a vehiculului, se aplică versiunea originală a regulamentului ONU sau a regulamentului ONU ulterior.

4 Modificări ale informațiilor înregistrate

În cadrul unei inspecții de modificare efectuate după o modificare a motorului, vehiculul trebuie cântărit, iar informațiile modificate privind masa vehiculului trebuie înregistrate în registru.

În cadrul unei inspecții de modificare, modificările informațiilor privind înmatricularea vehiculelor și informațiile suplimentare legate de modificările aduse propulsiei și dimensiunilor pneurilor trebuie înregistrate în informațiile privind înmatricularea vehiculului.

5 Înlocuirea motorului tractorului

5.1 Înlocuirea motorului cu ardere internă

Motorul cu ardere internă al unui tractor poate fi înlocuit cu unul care îndeplinește cerințele privind emisiile în vigoare la momentul punerii în funcțiune a vehiculului sau ulterior, astfel cum se prevede mai sus și la articolele 7 și 8 din prezentul regulament.

5.2 Înlocuirea motorului electric

Motorul tractorului poate fi înlocuit cu un motor electric.

În cazul în care motorul vehiculului este înlocuit cu un motor electric, conformitatea cu cerințele trebuie demonstrată într-o inspecție tehnică auto de modificare în conformitate cu appendicele 1.

Frâna și servodirecția unui vehicul transformat într-un vehicul acționat electric pot fi convertite cu ajutorul unei pompe separate, fără a se dovedi conformitatea cu cerințele privind sistemul de frânare sau de direcție.

În cazul în care motorul tractorului este înlocuit cu unul electric, trebuie să se asigure că sistemul de dezghețare a parbrizului asigură o vizibilitate adecvată prin parbriz pe vreme rece.

6 Transformarea motorului tractorului în motor cu gaz

Motorul tractorului poate fi modificat pentru a utiliza gaz lichefiat sau natural sau gaz lemnos, integral sau parțial, în condițiile stabilite la prezentul alineat, cu condiția ca:

- 1) acesta să fie un motor cu aprindere prin compresie omologat în conformitate cu cerințele privind emisiile din etapa III B sau înainte de aceasta, astfel cum se menționează la articolul 4 din Directiva 2000/25/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind măsurile care trebuie luate împotriva emisiei de poluanți gazoși și de pulberi provenind de la motoarele pentru tractoare agricole și forestiere; sau
- 2) acesta să fie un motor cu aprindere prin scântee care nu face obiectul Directivei 2000/25/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind măsurile care trebuie luate împotriva emisiei de poluanți gazoși și de pulberi provenind de la motoarele pentru tractoare agricole și forestiere, sau a cerințelor mai recente privind emisiile.

Cerințele privind emisiile se consideră îndeplinite dacă, după modificare, vehiculul respectă valorile-limită de măsurare a emisiilor pentru motorul în cauză, în conformitate cu dispozițiile privind criteriile de inspecție tehnică periodică a vehiculelor în contextul unei inspecții tehnice auto de modificare. În cazul în care motorul poate fi acționat separat cu doi combustibili diferiți, măsurarea se efectuează de două ori utilizând vehiculul separat cu fiecare combustibil.

Sistemul SCR poate fi montat ulterior pe motorul tractorului. Sistemul SCR al motorului poate fi adaptat motorului utilizând noul combustibil sau amestec de combustibil. Filtrul de particule al vehiculului poate fi îndepărtat dacă motorul a fost modificat pentru a utiliza numai gaz natural. Convertizorul catalitic din vehicul nu trebuie îndepărtat, ci trebuie înlocuit cu un convertor catalitic adecvat motorului care utilizează noul combustibil sau noul amestec de combustibil. Inspectorului i se prezintă un raport privind adecvarea sistemului SCR înlocuit sau modificat sau a convertorului catalitic de schimb pentru motorul modificat.

Seria de modificări utilizate pentru modificare este destinată utilizării împreună cu motorul în cauză, iar în cadrul inspecției modificărilor trebuie prezentat un certificat al producătorului pentru seria de modificări. În plus, seria de modificări trebuie să îndeplinească cerințele Regulamentului ONU 115. Componentele care respectă Regulamentul ONU nr. 67 trebuie utilizate pentru instalarea echipamentelor GPL, iar piesele care respectă Regulamentul ONU nr. 110 trebuie utilizate pentru instalarea echipamentelor de gaze naturale. Instalarea de echipamente pentru gaze lichefiate sau gaze naturale în conformitate cu Regulamentele ONU trebuie inspectată la compania de instalații de gaz menționată în capitolul 6 din Legea privind manipularea în condiții de siguranță a substanțelor chimice și explozivilor periculoși (390/2005). Inspecția conduce la prezentarea unui certificat care să ateste că societatea de instalații de gaz:

- 1) a verificat dacă rezervorul de combustibil pentru GPL sau GN modernizat și componentele sistemului de combustibil poartă marcaje care indică conformitatea cu regulamentul ONU;
- 2) a verificat dacă instalarea rezervorului de combustibil este conformă cu regulamentul ONU; și

- 3) a efectuat o verificare a etanșeității postechipării în conformitate cu regulamentul ONU.

Echipamentul de gaz trebuie instalat permanent și nu trebuie să pună în pericol ocupanții vehiculului sau alți participanți la trafic.

7 Impactul modificării unui motor asupra puterii, vitezei și zgomotului

Înlocuirea motorului la care se face referire în prezentul regulament nu trebuie să conducă la o creștere a puterii. Cu toate acestea, în cazul în care motorul este convertit în gaz, puterea motorului nu trebuie să crească cu mai mult de 10 % din puterea nominală inițială.

Puterea echivalentă cu puterea de vârf a unui motor electric cu ardere internă este puterea maximă de 30 de minute pe arborele de ieșire al motorului electric, astfel cum se prevede în Regulamentul ONU 85.

Se furnizează o descriere a puterii motorului înlocuit. Se acceptă ca descriere un certificat de omologare de tip a motorului, un certificat de conformitate al vehiculului donator, o indicație a puterii înregistrate în registrul vehiculului donator sau un certificat de măsurare a puterii. În cazul în care motorul tractorului este transformat în gaz lichid, gaz natural sau gaz lemnos fără a înlocui motorul, nu este necesar un certificat de măsurare a puterii.

În cazul în care, pe baza datei de punere în funcțiune a vehiculului, vehiculul nu face obiectul cerințelor privind zgomotul sau în cazul în care au fost efectuate modificări ale amortizorului de zgomot sau ale unor părți ale amortizorului de zgomot sau ale componentelor vehiculului atunci când un motor este înlocuit sau modificat, măsurarea zgomotului efectuată în contextul unei modificări a inspecției tehnice auto nu trebuie să depășească următoarele valori:

(a) tractorul 89 dB(A) cu o masă fără încărcătură în stare de funcționare care depășește 1 500 kg;

(b) 85 dB(A) tractor cu o masă fără încărcătură în stare de funcționare de maximum 1 500 kg.

Măsurarea se efectuează în conformitate cu metoda menționată la punctul 1.3.2 din anexa II la Regulamentul delegat (UE) 2018/985 al Comisiei de completare a Regulamentului (UE) nr. 167/2013 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește cerințele de performanță de mediu și de performanță a unităților de propulsie aplicabile vehiculelor agricole și forestiere și motoarelor acestora și de abrogare a Regulamentului delegat (UE) 2015/96 al Comisiei. Condițiile de încercare nu trebuie să respecte condițiile de măsurare prevăzute în regulamentul respectiv. Un sonometru poate fi utilizat ca instrument de măsurare în conformitate cu reglementările privind spațiile și echipamentele centrului de inspecție al Agenției Finlandeze pentru Transporturi și Comunicații. În cazul în care tractorul a fost transformat în electric, nu este necesară măsurarea zgomotului.

În cazul în care motorul a fost înlocuit sau dacă au fost efectuate modificări ale motorului sau ale transmisiei care pot avea un impact asupra vitezei proiectate a vehiculului, modificarea inspecției tehnice auto trebuie să includă o declarație conform căreia tractorul respectă cerințele relevante privind viteza proiectată.

Înlocuirea motorului vehiculului sau schimbarea propulsiei nu trebuie să conducă la un raport privind defecțiunile sistemului de diagnosticare de la bord al vehiculului, în cazul în care există un astfel de raport. Prin derogare de la cele de mai sus, un vehicul convertit în energie electrică poate fi omologat în pofida unei defecțiuni care afectează emisiile, astfel cum au fost raportate de sistemul de diagnosticare la bord.

8 Modificări ale structurii tractorului în legătură cu înlocuirea sau modificarea unui motor

O modificare minoră a poziției longitudinale și verticale a motorului vehiculului prin intermediul sistemelor de fixare poate fi acceptată în cadrul unei modificări a inspecției tehnice auto, cu condiția ca motorul să nu facă parte din structura portantă. Direcția de instalare a unui motor cu ardere internă nu se modifică.

Cu excepția structurii portante, a dispozitivului de protecție în caz de răsturnare sau a structurii cabinei, carcasa și caroseria pot fi modificate în cazul în care structura nu se deteriorează ca urmare a modificărilor.

În cazul în care motorul face parte din structura portantă, trebuie furnizată o declarație în conformitate cu metoda demonstrativă B din anexă, care să confirme că structura nu va fi slăbită prin înlocuirea motorului.

O structură portantă din fontă nu trebuie sudată. Elementele de fixare, pivoții și suporturile pot fi sudate pe structuri portante din fontă, pe structura de protecție în caz de răsturnare și pe structurile cabinei, ale acestor structuri, cu condiția ca rezistența structurii portante, a structurii de răsturnare sau a cabinei să nu se deterioreze ca urmare a modificărilor. La sudare se utilizează materiale de sudură adecvate pentru materialul de bază și o metodă de sudare adecvată. Elementele de fixare adăugate și modificate, pivoții, suporturile și articulațiile lor trebuie să aibă o structură puternică și să ia în considerare orice tulpină crescută care rezultă din modificări.

Structurile suprafeței exterioare a tractorului și celelalte elemente de proiectare corespunzătoare ale suprafeței exterioare a tractorului pot fi înlocuite și modificate în funcție de înlocuirea sau modificarea motorului, cu condiția ca modificările să nu crească riscul pentru siguranță, sănătate sau mediu.

9 Modificarea pneurilor și a jantelor tractoarelor

9.1 Condiții prealabile pentru modificarea pneurilor și a jantelor

Cu excepția cazului în care se prevede sau se stipulează altfel, pneurile și jantele unui tractor pot fi înlocuite fără a prezenta vehiculului o inspecție de modificare în condițiile stabilite la punctul 9.

9.1.1 Tractoare utilizate în agricultură și silvicultură și echipate ca mașini motorizate.

Pneurile și jantele înmatriculate și omologate de tip pentru tractoarele utilizate în agricultură și silvicultură sau echipate ca mașini motorizate pot fi schimbate cu alte pneuri și jante dacă modificarea se datorează instalării tractorului în scopuri profesionale. Cu toate acestea, viteza proiectată a vehiculului nu poate fi mărită, iar modificarea nu poate crește riscul pentru siguranță, sănătate sau mediu.

Diametrul exterior al pneului nu poate fi modificat astfel încât viteza proiectată a vehiculului să crească. O creștere a vitezei prin construcție de 3 km/h și o toleranță de 5 % sunt permise pentru a ține seama de variațiile datorate dimensiunii pneului. Viteza proiectată poate fi redusă dacă modificarea nu afectează clasificarea vehiculului.

În ceea ce privește forma și dimensiunile, pneurile și jantele trebuie să fie compatibile între ele în conformitate cu standardele STRO sau ETRTO sau în temeiul notificării din partea producătorului pneurilor.

Pe lângă pneurile special concepute pentru scopuri agricole și forestiere și omologate ca atare, tractoarele utilizate în agricultură sau silvicultură sau echipate ca mașini motorizate pot fi, de asemenea, echipate cu pneuri pentru vehicule destinate sau omologate pentru alte utilizări, cu condiția ca capacitatea lor de încărcare, rezistența

la viteză și alte proprietăți să fie adecvate scopului pentru care au fost destinate vehiculului.

9.1.2 Tractoare, altele decât cele menționate la punctul 9.1.1

Pentru alte tractoare decât cele menționate la punctul 9.1.1, jantele și pneurile pot fi modificate în alte dimensiuni decât cele omologate de tip și notificate de producător sau înregistrate anterior în registru, sub rezerva următoarelor condiții:

- 1) diametrul exterior al pneului nu se poate modifica astfel încât viteza proiectată a vehiculului să crească; o creștere a vitezei prin construcție de 3 km/h și o toleranță de 5 % sunt permise pentru a ține seama de variațiile datorate dimensiunii pneului; viteza proiectată poate fi redusă dacă modificarea nu afectează clasificarea vehiculului;
- 2) anduranța vitezei pneului nu poate fi mai mică decât viteza proiectată a vehiculului;
- 3) o schimbare a pneurilor sau a jantelor nu poate determina o creștere a lățimii totale a unui vehicul înmatriculat cu mai mult de 51 mm;
- 4) modificarea distanței dintre axele fiecărei axe a vehiculului ca urmare a schimbării jantelor unui tractor echipat cu o structură de protecție împotriva răsturnării sau cu o cabină de siguranță nu poate depăși 51 mm, cu excepția cazului în care constructorul vehiculului prevede altfel;
- 5) modificarea distanței dintre axele fiecărei axe a vehiculului ca urmare a unei modificări a jantelor unui tractor fără structură de protecție împotriva răsturnării sau a cabinei de siguranță nu poate deveni mai îngustă, ci poate fi lărgită cu 51 mm, cu excepția cazului în care producătorul vehiculului prevede altfel;
- 6) Este permisă o modificare a distanței dintre axele fiecărei axe ca urmare a unei schimbări a jantei, cu condiția ca aceasta să nu afecteze clasificarea vehiculului;
- 7) diametrul nominal al jantei nu poate fi modificat cu mai mult de 26 mm față de cel înregistrat în registru;
- 8) un tractor poate fi echipat cu pneuri destinate vehiculelor din categoria L cu patru sau mai multe roți;
- 9) raportul dintre înălțimea secțiunii transversale și lățimea anvelopei destinate autoturismelor și remorcilor acestora și montate pe un tractor nu poate fi mai mic de 60 %;
- 10) pe lângă pneurile special proiectate și omologate în scopuri agricole și forestiere, pneurile și jantele pentru autoturisme și remorcile acestora pot fi montate pe axele libere rotative ale unui tractor, altul decât cel ghidat, cu ajutorul unei tije de ghidare;
- 11) în ceea ce privește forma și dimensiunile, pneurile și jantele trebuie să fie compatibile între ele în conformitate cu standardele STRO sau ETRTO sau în temeiul notificării din partea producătorului pneurilor;
- 12) jantele trebuie să fie adecvate pentru butucii roților; pe vehicul nu se pot monta jante cu orificii ovale, adecvate pentru diferite cercuri de divizare; secțiunile corespunzătoare destinate să reducă orificiul central al jantei pot fi instalate între butucul vehiculului și jantă;

- 13) modificarea trebuie efectuată astfel încât pneurile sau jantele să nu lovească, după schimbare, alte structuri ale vehiculului în nicio poziție de direcție sau suspensie;
- 14) raportul dintre înălțimea secțiunii transversale și lățimea anvelopei destinate autoturismelor și remorcilor acestora și montate pe un tractor nu poate fi mai mic de 60 %;
- 15) apărătorile de roți sau sistemul antiîmproșcare pot fi înlocuite sau modificate, în funcție de necesități, ca urmare a modificării dimensiunii pneului;
- 16) cerințele privind apărătorile de roți sau sistemul antiîmproșcare trebuie îndeplinite, de asemenea, după modificarea dimensiunii pneului.

9.2 Modificări permise în cadrul unei inspecții a modificărilor

În plus față de ceea ce este prevăzut de lege sau stipulat în altă parte, un vehicul trebuie prezentat pentru o inspecție de modificare în cazul unei modificări mai importante decât cea specificată la punctul 9.1.

Modificările pneurilor și jantelor trebuie, de asemenea, prezentate în vederea inspecției modificărilor, în cazul în care:

- 1) pneurile destinate autoturismelor și remorcilor acestora sunt montate pe axa motoare a unui tractor, altul decât cele directe, cu ajutorul unei tije de ghidare;
- 2) diametrul nominal al jantei se modifică cu maximum 51 mm față de ceea ce este înregistrat în registru;
- 3) instalarea unui pneu mărește lățimea totală a vehiculului cu mai mult de 51 mm față de lățimea totală a vehiculului înregistrată în registru.

În cazul unei reduceri a vitezei prin construcție a unui tractor echipat cu un tahograf cu mai mult de 3 km/h și cu 5 % față de ceea ce este înregistrat în registru sau declarat de producător, vehiculul trebuie prezentat pentru o inspecție de modificare, iar tahograful etalonat.

Anexa 1 Cerințe pentru înlocuirea unui motor electric

În cazul înlocuirii motorului tractorului cu un motor electric, următoarele cerințe se demonstrează în cadrul inspecției tehnice auto de modificare, după cum urmează, indiferent de categoria de vehicul.

Obiect	Cerință	Metoda de indicare
Compatibilitate electromagnetică	Regulamentul (UE) nr. 2015/208 articolul 19 și anexa XV Regulamentul ONU nr. 10 și, în cazul în care vehiculul urmează să fie alimentat cu energie electrică, seria 05 de modificări sau o versiune ulterioară	Subansamblul B, vehiculul C
Siguranța sistemelor electrice	Regulamentul (UE) 2015/208, articolul 28, Cu toate acestea, nu este necesară determinarea emisiilor de hidrogen din anexa IV la (UE) nr. 3/2014.	H
Baterii	Articolul 31 din Regulamentul (UE) nr. 1322/2014.	E

Descrierea mijloacelor de demonstrație:

X: prin intermediul unui certificat de omologare CE sau UE de tip acordat de către autoritatea de omologare dintr-o țară SEE sau din Provincia Åland, prezentat de către solicitant în vederea omologării, prin intermediul unui certificat de omologare CEE de tip acordat de către autoritatea de omologare a statului care aplică regulamentul CEE corespunzător sau prin intermediul unei aprobări care demonstrează o omologare în conformitate cu aceste certificate. În ceea ce privește elementele incluse în omologarea de tip relevantă, conformitatea unui vehicul omologat CE sau UE de tip omologat ca incomplet, fabricat sau complet poate fi demonstrată printr-un certificat de omologare CE sau UE de tip eliberat pentru vehicul.

A: prin intermediul unui raport emis de un serviciu tehnic desemnat referitor la domeniul său de calificare.

H: prin intermediul unui raport întocmit de un expert autorizat în domeniu care specifică tipul de vehicul sau vehicul care urmează să fie omologat și inspecțiile,

măsurătorile, încercările și calculele efectuate. În cazul în care descrierea se bazează pe inspecții, măsurători, încercări sau calcule pentru un alt vehicul decât vehiculul care urmează să fie omologat, aceasta indică vehiculul inspectat, măsurat, încercat și pentru care au fost efectuate calcule, împreună cu o indicație a modului în care vehiculul care face obiectul inspecțiilor, măsurătorilor, încercărilor și calculelor corespunde vehiculului sau tipului de vehicul pentru omologare.

B: prin intermediul unui certificat eliberat de producător sau de reprezentantul acestuia, care se bazează pe încercări, calcule și măsurători. În cazul în care calculele menționate în certificat se referă la o cerință tehnică a cărei îndeplinire necesită dovezi ale unei încercări fizice efectuate la acordarea omologării UE, CE sau ONU de tip, corectitudinea calculelor se verifică prin compararea calculului corespunzător cu rezultatele încercării fizice. Un document detaliat care să demonstreze conformitatea trebuie să fie specificat în certificat și, dacă este necesar, prezentat la cerere persoanei care efectuează inspecția de autorizare.

C: solicitantul trebuie să furnizeze documente care să asigure inspectorului din cadrul inspecției tehnice auto că sunt îndeplinite cerințele legale prevăzute.

E: inspecția vehiculului în timpul inspecției tehnice auto.

Ca o alternativă la nivelul cerințelor prezentate în tabel, se acceptă și o metodă demonstrativă de la un nivel superior în următoarea ordine: X, A, H, B, C, E.