



Uredba flamske vlade o odobritvi posebnih sredstev za odkrivanje in pogojih za ugotavljanje kaznivih dejanj in prekrškov iz Uredbe o ladijskem prometu z dne 21. januarja 2022 in povezanih izvedbenih predpisov

Pravna podlaga

Ta uredba temelji na:

- členu 114 Uredbe o ladijskem prometu z dne 21. januarja 2022.

Postopkovne zahteve

Izpolnjene so bile naslednje postopkovne zahteve:

- finančni inšpektorat je mnenje podal 29. marca 2024;
- Državni svet je 21. maja 2024 podal mnenje 76.222/3 v skladu s členom 84(1), prvi pododstavek in točka 2, zakonov o državnem svetu, usklajenih 12. januarja 1973;
- uredba je bila Evropski komisiji priglašena XXX v skladu s členom 5(1) Direktive (EU) 2015/1535.

Pobudnik

To uredbo predlaga flamska ministrica za mobilnost in javna dela.

Po posvetovanjih

FLAMSKA VLADA ODREJA NASLEDNJE:

Člen 1. Člani osebja pristojnih organov, organov za upravljanje plovnih poti, pristaniških organov ali pilotažnih služb, ki opravljajo funkcijonadzornika, upravnega preiskovalca ali pravosodnega policista, lahko za ugotavljanje kaznivih dejanj in prekrškov iz Uredbe o ladijskem prometu z dne 21. januarja 2022 in povezanih izvedbenih predpisov uporabljajo avtomatske naprave, ki temeljijo na naslednjih tehnologijah:

1. radar;
2. laser;
3. senzor;
4. transponder;
5. navtična programska oprema;
6. merjenje zvoka;
7. vzorčenje.

Člen 2. Kazniva dejanja in kršitve se lahko odkrivajo z avtomatskimi napravami, ki temeljijo na tehnologijah iz člena 1 te uredbe, če so izpolnjeni vsi naslednji pogoji:

1. meritev, izvedenih z avtomatsko napravo, ni mogoče prilagoditi ali spreminjati;
2. avtomatska naprava, njena uporaba in rezultat meritve se navedejo v evidenci o identifikaciji ali poročilu;
3. hitrost se lahko z avtomatsko napravo, ki meri čas potovanja med dvema digitalnima točkama, izmeri le na linearni poti brez stranskih poti ali velikih zavojev, po objavi v navtičnih publikacijah.

Člen 3. Za ugotavljanje kaznivih dejanj in prekrškov iz Uredbe o ladijskem prometu z dne 21. januarja 2022 in povezanih izvedbenih predpisov so bile odobrene naslednje avtomatske naprave:

1. avtomatske naprave z radarsko tehnologijo, ki so skladne s smernicami Mednarodne zveze uradov za svetilnike in pomorske oznake (IALA) R0128 v zvezi s sistemi in opremo VTS ter smernicami G1111-3 glede zahtev za proizvodnjo radarjev;
2. avtomatske naprave s transpondersko tehnologijo, ki so skladne z določbami iz Priloge k Izvedbeni uredbi Komisije (EU) 2019/838 z dne 20. februarja 2019 o tehničnih specifikacijah za sisteme za sledenje in določanje položaja plovil ter o razveljavitvi Uredbe (ES) št. 415/2007 ali enakovrednimi določbami;
3. avtomatske naprave za merjenje vsebnosti alkohola s tehnologijo vzorčenja, ki so skladne z določbami Kraljeve uredbe z dne 21. aprila 2007 o napravah za testiranje in analizo izdihanega zraka;
4. avtomatske naprave s tehnologijo za merjenje zvoka, ki je v skladu s standardom IEC 61672-1:2013, razred 1, ali enakovrednim standardom.

Člen 4. Avtomatske naprave, ki niso bile odobrene ali potrjene, se lahko še uporabljajo do odobritve ali potrditve iz člena 114(2) Uredbe o ladijskem prometu z dne 21. januarja 2022.

Člen 5. Za izvajanje te uredbe je pristojen flamski minister, pristojen za vodno infrastrukturo in vodno politiko.

V Bruslju, [datum].

Ministrski predsednik flamske vlade

Jan JAMBON

Flamska ministrica za mobilnost in javna dela

Lydia PEETERS