



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

Numer powiadomienia : 2024/0315/SE (Sweden)

Transport między obszarami przemysłowymi lub portami lotniczymi, załącznik S do przepisów Szwedzkiej Agencji ds. Zagrożeń Cywilnych w sprawie transportu drogowego i poza drogami publicznymi towarów niebezpiecznych, ADR-S

Data otrzymania : 12/06/2024

Koniec zawieszenia : 13/09/2024 (closed)

Message

Wiadomość 001

Informacja od Komisji - TRIS/(2024) 1532

dyrektywa (UE) 2015/1535

Powiadomienie: 2024/0315/SE

Powiadomienie o projekcie tekstu przez państwo członkowskie

Notification - Notificación - Notifizierung - Нотификация - Oznámení - Notifikation - Γνωστοποίηση - Notificación - Teavitamine - Ilmoitus - Obavijest - Bejelentés - Notifica - Pranešimas - Paziņojums - Notifika - Kennisgeving - Zawiadomienie - Notificação - Notificare - Oznámenie - Obvestilo - Anmälan - Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezaahjuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéset - Non fa decorrere la mora - Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20241532.PL

1. MSG 001 IND 2024 0315 SE PL 12-06-2024 SE NOTIF

2. Sweden

3A. Kommerskollegium

3B. Myndigheten för samhällsskydd och beredskap

4. 2024/0315/SE - T50T - Transport substancji niebezpiecznych

5. Transport między obszarami przemysłowymi lub portami lotniczymi, załącznik S do przepisów Szwedzkiej Agencji ds. Zagrożeń Cywilnych w sprawie transportu drogowego i poza drogami publicznymi towarów niebezpiecznych, ADR-S

6. Ognioodporne i nieprzewodzące elektrycznie materiały amortyzacyjne w odpowiednich instrukcjach pakowania.



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

7.

8. 13.1 – W przypadku krótkiego transportu drogowego lub poza drogami publicznymi towarów niebezpiecznych między obszarami przemysłowymi lub portami lotniczymi Szwedzka Agencja ds. Zagrożeń Cywilnych (MSB) może, na pisemny wniosek, przyznać zwolnienie z przepisów. Wprowadza się również możliwość przyznania zwolnienia z obowiązku stosowania opakowań posiadających homologację typu, dużych pojemników do przewozu luzem (IBC) i dużych opakowań. Ponadto można przewidzieć wyłączenia dla urządzeń, które mają być instalowane w jednostkach transportowych zgodnie z sekcjami 8.1.4 i 8.1.5 ADR-S.

21.7 – Instrukcje pakowania P908 5, P910 (1)(e), P910 (2)(d), LP904 5, LP905 (1)(e) i LP905 (2)(d) określają, że stosuje się ognioodporne i nieprzewodzące elektrycznie materiały amortyzacyjne, a palność oceniana jest zgodnie z normą przyjętą w kraju, w którym opakowanie jest projektowane lub wytwarzane. Jako właściwy organ MSB jest zobowiązana do określenia, która norma jest dopuszczalna i w związku z tym określa w rozdziale 21.7 ADR-S, że dopuszczalna jest norma SS-EN 1-13501: 2019 Klasyfikacja ogniowa wyrobów budowlanych i elementów budynków – Część 1: Klasyfikacja na podstawie badań reakcji na ogień. W normie określono, że materiały amortyzacyjne muszą spełniać klasę A1 lub A2, jak również kryteria i poziom wymogów, które należy spełnić podczas samego testu. Test przeprowadza się zgodnie z normą EN ISO 1182: 2020 Badania reakcji na ogień wyrobów – Badanie niepalności (ISO/DIS 1182:2019). Niniejszy rozdział ma zastosowanie wyłącznie do projektowania i produkcji opakowań i dużych opakowań w Szwecji.

9. 13.1 – Zwolnienie z obowiązku przestrzegania wszystkich mających zastosowanie przepisów ADR-S w przypadku krótkiego transportu drogowego lub poza drogami publicznymi towarów niebezpiecznych między obszarami przemysłowymi lub portami lotniczymi.

21.7 – Wyjaśnienie, którą normę MSB uznaje za dopuszczalną w celu spełnienia wymogów funkcjonalnych dotyczących palności w opakowaniach, określonych w instrukcjach pakowania P908 5, P910 (1)(e), P910 (2)(d), LP904 5, LP905 (1)(e) i LP905 (2)(d).

10. Odniesienia do tekstów podstawowych: brak dostępnych tekstów podstawowych

11. Nie

12.

13. Nie

14. Nie

15. Tak

16.

Aspekty TBT: Nie

Aspekty SPS: Nie

Komisja Europejska

Punkt kontaktowy Dyrektywa (UE) 2015/1535

e-mail: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu