

NÁVRH ZE DNE 20. června 2024

ODBOR ADMINISTRATIVNÍCH
A PRÁVNÍCH ZÁLEŽITOSTÍ

Vyhláška ministra pro infrastrukturu a vodní hospodářství ze dne, č. IENW/BSK-2023/PM, kterou se mimo jiné mění vyhláška o registračních značkách a registračních tabulkách v souvislosti s povinností registrovat speciální mopedy a opatřit je registračními značkami

Ministr pro infrastrukturu a vodní hospodářství,

s ohledem na čl. 36 odst. 8, čl. 40 odst. 3, čl. 62 odst. 4 a čl. 71 odst. 1 zákona o silničním provozu z roku 1994 a čl. 5 odst. 2 a 3, čl. 58y odst. 4 nařízení o registračních značkách;

TÍMTO STANOVÍ:

Článek I

Vyhláška o registračních značkách a registračních tabulkách se mění takto:

A

V čl. 3 odst. 1 se slova „a 30.5 až 30.16 přílohy“ nahrazují slovy „30.5 až 30.16 a 31.1, 31.2 a 31.5 přílohy“.

B

V článku 7 se doplňují dva nové odstavce, které znějí:

11. Na rozdíl od odstavce 4 se v případě označených mopedů ve smyslu článku 20b zákona umístí registrační tabulka na místo, které určí Úřad pro silniční dopravu, pokud podle jeho názoru není umístění na místě uvedeném v odstavci 4 možné nebo by vedlo k ohrožení bezpečnosti provozu.
12. Úřad pro silniční dopravu provede záznam o použití odstavce 11 v registru vozidel.

C

Příloha vyhlášky se mění takto:

a) Za vzor 31.1 se vkládá nový vzor 30.16, který zní:

Vzor 31.1:

Voor kentekenplichtige bijzondere bromfietsen die geconstrueerd zijn voor een maximum snelheid van ten hoogste 25 km/h (of die gerechtigd zijn tot het voeren van een bijzonderkenteken bevattende de groepen CD, CDJ, BN of GN)

Číslo
PM



Plaats van keurmerk van kentekenplaatproducent, aangebracht aan de voorzijde van de plaat.



Plaats van hologram aangebracht door erkende lamineerder.

8991234567

Lamineercode, die als volgt is opgebouwd uit 4 mm hoge cijfers:
 1e positie (e.g. 8) :identificatiecode van de lamineerder
 2e en 3e positie (e.g. 99) :jaaraanduiding door laatste twee cijfers
 4e t/m 10e positie :volgnummer van halfproduct (blank)

Voor kentekenplichtige bijzondere bromfietsen die geconstrueerd zijn voor een maximum snelheid van ten hoogste 25 km/h (of die gerechtigd zijn tot het voeren van een bijzonderkenteken bevattende de groepen CD, CDJ, BN of GN)	V případě speciálních mopedů podléhajících registraci konstruovaných pro maximální rychlost nepřesahující 25 km/h (nebo oprávněných nést speciální registrační značku složenou ze skupin CD, CDJ, BN nebo GN)
Model 31.1	Vzor 31.1:
Plaats van keurmerk van kentekenplaatproducent, aangebracht aan de voorzijde van de plaat.	Umístění schvalovací značky výrobce registrační tabulky umístěné na přední straně tabulky.
Plaats van hologram aangebracht door erkende lamineerder.	Umístění hologramu aplikovaného schváleným laminátorem.
Lamineercode, die als volgt is	Laminovací kód sestavený ze 4 mm

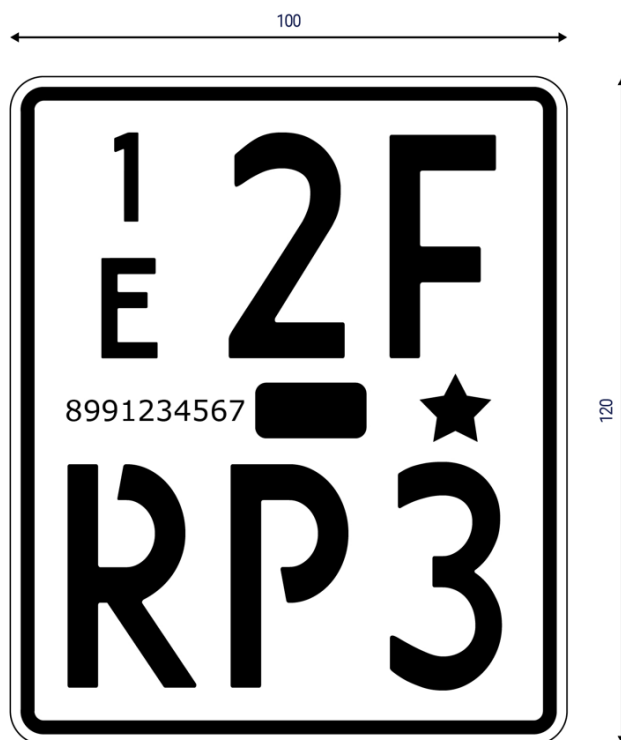
opgebouwd uit 4 mm hoge cijfers:	vysokých číslic takto:
1e positie (e.g. 8): identificatiecode van de lamineerder	1. pozice (např. (8): identifikátor laminátora
2e end 3e positied (e.g. 99): jaaraanduiding door laatste twee cijfers	2. a 3. pozice (např. (99): označení roku pomocí posledních dvou číslic
4e t/m 10e positie: volgummer van halfproduct (blank)	4. až 10. pozice: sériové číslo polotovaru (prázdné)

Číslo
PM

nebo

Voor kentekenplichtige bijzondere bromfietsen die geconstrueerd zijn voor een maximum snelheid van ten hoogste 25 km/h (of die gerechtigd zijn tot het voeren van een bijzonderkenteken bevattende de groepen CD, CDJ, BN of GN)

Model 31.1 (kentekenplaat met duplicaatcode)



Plaats van keurmerk van kentekenplaatproducent, aangebracht aan de voorzijde van de plaat.



Plaats van hologram aangebracht door erkende lamineerder.

8991234567

Lamineercode, die als volgt is opgebouwd uit 4 mm hoge cijfers:

1e positie (e.g. 8) :identificatiecode van de lamineerder
2e en 3e positie (e.g. 99) :jaaraanduiding door laatste twee cijfers
4e t/m 10e positie :volgnummer van halfproduct (blank)

1

Duplicaatcode

E

De positie van de E op het kenteken in geval van duplicaatcode op het kenteken

Voor kentekenplichtige bijzondere	V případě speciálních mopedů
-----------------------------------	------------------------------

bromfietsen die geconstrueerd zijn voor een maximum snelheid van ten hoogste 25 km/h (of die gerechtigd zijn tot het voeren van een bijzonderkenteken bevattende de groepen CD, CDJ, BN of GN)	podléhajících registraci konstruovaných pro maximální rychlost nepřesahující 25 km/h (nebo oprávněných nést speciální registrační značku složenou ze skupin CD, CDJ, BN nebo GN)	Číslo PM
Model 31.1 (kentekenplaat met duplicaatcode)	Vzor 31.1 (registrační tabulka s duplicitním kódem)	
Plaats van keurmerk van kentekenplaatproducent, aangebracht aan de voorzijde van de plaat.	Umístění schvalovací značky výrobce registrační tabulky umístěné na přední straně tabulky.	
Plaats van hologram aangebracht door erkende lamineerder.	Umístění hologramu aplikovaného schváleným laminátorem.	
Lamineercode, die als volgt is opgebouwd uit 4 mm hoge cijfers:	Laminovací kód sestavený ze 4 mm vysokých číslic takto:	
1e positie (e.g. 8): identificatiecode van de lamineerder	1. pozice (např. (8): identifikátor laminátora	
2e end 3e positied (e.g. 99): jaaraanduiding door laatste twee cijfers	2. a 3. pozice (např. (99): označení roku pomocí posledních dvou číslic	
4e t/m 10e positie: volgummer van halfproduct (blank)	4. až 10. pozice: sériové číslo polotovaru (prázdné)	
1 Duplicaatcode	1 Duplicitní kód	
E De positie an de E op het kenteken in geval van duplicaatcode of het kenteken	E Pozice písmene E v registračním čísle v případě duplicitního kódu nebo registračního čísla.	

b. Za vzor 31.5 se vkládá nový vzor 31.2, který zní:

Vzor 31.5:

Handelaarskenteken voor kentekenplichtige bijzondere bromfietsen.

Číslo
PM



★ Plaats van keurmerk van kentekenplaatproducent, aangebracht aan de voorzijde van de plaat.

■ Plaats van hologram aangebracht door erkende lamineerder.

8991234567 Lamineercode, die als volgt is opgebouwd uit 4 mm hoge cijfers:
 1e positie (e.g. 8) : identificatiecode van de lamineerder
 2e en 3e positie (e.g. 99) : jaaraanduiding door laatste twee cijfers
 4e t/m 10e positie : volgnummer van halfproduct (blank)

Handelaarskenteken voor kentekenplichtige bijzondere bromfietsen	Registrace prodejce v případě speciálních mopedů vyžadujících registraci
Model 31.5	Vzor 31.5:
Plaats van keurmerk van kentekenplaatproducent, aangebracht aan de voorzijde van de plaat.	Umístění schvalovací značky výrobce registrační tabulky umístěné na přední straně tabulky.
Plaats van hologram aangebracht door erkende lamineerder.	Umístění hologramu aplikovaného schváleným laminátorem.
Lamineercode, die als volgt is	Laminovací kód sestavený ze 4 mm

opgebouwd uit 4 mm hoge cijfers:	vysokých číslic takto:
1e positie (e.g. 8): identificatiecode van de lamineerder	1. pozice (např. (8): identifikátor laminátora
2e end 3e positied (e.g. 99): jaaraanduiding door laatste twee cijfers	2. a 3. pozice (např. (99): označení roku pomocí posledních dvou číslic
4e t/m 10e positie: volgnummer van halfproduct (blank)	4. až 10. pozice: sériové číslo polotovaru (prázdné)

Číslo
PM

Článek II

Vyhláška o vozidlech se mění takto:

A

V článku 3.4.1 se doplňuje nový odstavec, který zní:

4. Odchylně od přílohy XIV nařízení (EU) č. 44/2014 uvedené v odst. 1 písm. a) bodě 13 je prostor pro registrační tabulku na speciálním mopedu široký 100 mm a vysoký 120 mm.

B

Článek 5.6a.1 se mění takto.

1. Dosavadní odstavce se označují jako odstavce 2 až 4.
2. Před druhý odstavec (nový) se vkládá nový odstavec, který zní:

1. Speciální moped musí odpovídat údajům uvedeným v technickém průkazu vydaném pro vozidlo nebo v osvědčení o registraci vozidla a v registru vozidel.

3. Ve druhém sloupci prvního odstavce (nového) se doplňují slova „Odstavce 1 až 5: vizuální kontrola“.
4. Ve druhém sloupci druhého odstavce (nového) se zrušují slova „Odstavce 1 až 3: vizuální kontrola“.
5. Za odstavec 4 (nový) se vkládají tři nové odstavce, které znějí:

5. Registrační tabulka musí být schváleného typu podle článku 5 nařízení o registračních značkách a musí být řádně připevněná k zadní části vozidla.
6. Registrační číslo musí být dobře čitelné a registrační tabulka nesmí být zastíněná.
7. Odstavec 5 se nevztahuje na označené speciální mopedy podle článku 20b zákona, u nichž je v důsledku čl. 7 odst. 11 vyhlášky o registračních značkách a registračních tabulkách registrační značka umístěna na jiném místě než vzadu.

6. V odstavci 6 se ve druhém sloupci vkládá tento text:

Vizuální kontrola, při níž jsou písmena a číslice plně viditelné, pokud se pozorovatel nachází ve vzdálenosti 20,00 m za středem speciálního mopedu.

C

V čl. 5.6A.57 se slova „Speciální moped může být vybaven jedním nebo dvěma světly určenými pro jízdu za dne“ nahrazují slovy „Speciální moped může být vybaven:

- a. jedním nebo dvěma světly určenými pro jízdu za dne;
- b. svítilnou zadní registrační tabulky.“.

Článek III

V čl. 13 odst. 3 písm. b) vyhlášky o uznávání stavu zásob společnosti se vkládá nový bod, který zní:

3. pokud se registrace týká označeného mopedu podle článku 20b zákona, patří k typu, pro který bylo schválené společnosti žádající o registraci uděleno označení podle článku 20b zákona a pro který bylo v souladu s článkem 3.11.3 vyhlášky o vozidlech přijato kladné rozhodnutí o žádosti podle uvedeného článku;

Článek IV

Článek 4 vyhlášky o uvádění jména držitele osvědčení o registraci a osvědčeních o registraci se nahrazuje tímto:

Článek 4 Informace o žádostech o registraci s uvedením jména držitele osvědčení o registraci speciálních mopedů

Níže jsou uvedeny informace uvedené v čl. 58y odst. 4 nařízení o registračních značkách, které se předkládají spolu se žádostí o registraci s uvedením jména držitele osvědčení o registraci podle čl. 58x odst. 1 nařízení o registračních značkách:

- a) identifikační číslo vozidla uvedené v článku 2.1 vyhlášky o vozidlech;
- b) číslo označení uvedené v článku 20b zákona, které bylo pro toto vozidlo vydáno, pokud jej má žadatel k dispozici;
- c) rok výroby, značka a typ vozidla;
- d) fotografie zachycující vlastnosti vozidla, včetně alespoň identifikačního čísla vozidla.

Článek V

Tato vyhláška nabývá účinnosti dnem 1. ledna 2025.

Tato vyhláška a vysvětlující poznámky budou vyhlášeny v úředním věstníku Staatscourant.

MINISTR PRO INFRASTRUKTURU A VODNÍ HOSPODÁŘSTVÍ,

Mark Harbers

NÁVRH

DŮVODOVÁ ZPRÁVA

Číslo
PM

Všeobecné informace

1. Úvod a odůvodnění

Touto pozměňovací vyhláškou se mění vyhláška o vozidlech, vyhláška o registračních značkách a registračních tabulkách, vyhláška o uznávání stavu zásob společnosti a vyhláška o uvádění jména držitele osvědčení o registraci a osvědčeních o registraci. Tyto změny jsou nezbytné v souvislosti s povinností registrovat speciální mopedy a opatřit je registračními značkami, kterou upravuje výnos, kterým se mění nařízení o registračních značkách v souvislosti s povinností registrovat speciální mopedy a opatřit je registračními značkami (dále jen výnos o povinnosti opatřování registračními značkami BB¹). Speciálním mopedem se rozumí vozidlo jiné než vozidlo pro osoby s tělesným postižením, elektrokolo nebo moped, které nemůže jet rychleji než 25 km/h a má elektromotor s maximálním výkonem do 4 kW. Výnos o povinnosti opatřování registračními značkami BB stanoví, že tyto speciální mopedy musí být podle nové kapitoly 9c nařízení o registračních značkách registrovány v registru vozidel a že musí být opatřeny registrační tabulkou.

Tato pozměňovací vyhláška definuje registrační tabulku, která se má používat pro speciální mopedy. V zásadě se registrační tabulka připevňuje na zadní část vozidla, ale v důsledku této pozměňovací vyhlášky může Úřad pro silniční dopravu (dále jen „RDW“) stanovit, že se připevňuje na jiné místo, pokud její umístění na zadní část není možné nebo pokud by to vedlo k nebezpečným dopravním situacím. Jedná se o přechodný režim, který může být nutný pro speciální mopedy vyrobené v průběhu tohoto přechodného režimu, u nichž nebylo v době výroby vyžadováno místo pro registrační tabulku.

Stanoví rovněž údaje, které musí vlastník nebo držitel speciálního mopedu poskytnout úřadu RDW pro zápis do registru vozidel.

2. Hlavní rysy vyhlášky

2.1 Vzhled registračních značek pro speciální mopedy

Na speciální mopedy (a v budoucnu i na lehká elektrická vozidla) se vztahuje povinnost registrovat je a opatřit je registračními značkami. Tato povinnost se vztahuje jak na speciální mopedy, pro které existovala povinnost vytvořit na jejich zadní části místo pro registrační tabulku v době jejich výroby, tak na vozidla, na která se tato povinnost nevztahovala, ale která již byla legálně na trhu nebo v provozu v době, kdy tato povinnost nabyla účinnosti.

V současné době již u mopedů a motocyklů, tedy vozidel, pro která je povinný řidičský průkaz AM a přílba, existuje povinnost registrovat je a opatřit je registračními značkami. V některých případech se motocykly a mopedy podobají speciálním mopedům, na které se tyto požadavky nevztahují. Rozlišovací registrační značka je užitečná pro zviditelnění rozdílných požadavků na provoz na pozemních komunikacích v případě mopedů a motocyklů a speciálních mopedů

¹ (<https://open.overheid.nl/documenten/dpc-44e63c5f457c6814a92f0698ed7cd761755826c0/pdf>).

pro donucovací orgány (zejména policii a státní zastupitelství), uživatele a ostatní účastníky silničního provozu.

Číslo
PM

Úřad RDW prozkoumal různá provedení vzhledu a doporučuje použít jako standardní vzor registrační tabulku menší než u motocyklů. Vzor navržený úřadem RDW je odvozen od standardní registrační tabulky pro mopedy a motocykly a lze jej začlenit do stávajícího systému výroby, vydávání a příjmu v řetězci registračních tabulek. V důsledku toho zůstávají náklady pro občany co nejnížší a zabezpečení tohoto procesu proti podvodům je stejné jako u ostatních registračních tabulek.

Volba menšího vzoru do značné míry splňuje přání policie, výrobců a průmyslových sdružení zvolit vzor registrační tabulky pro speciální mopedy, který se odlišuje od značky pro motocykly. Kromě jiného formátu bylo rozhodnuto, že jako první pevné počáteční písmeno na registrační značce bude uvedeno písmeno „E“. Tím se označuje, že se jedná o registrační značku pro speciální moped. V rámci stávajícího systému registrace se tak přidává rozlišovací prvek.

Barva registrační tabulky (modrá) odpovídá tabulce pro motocykly a tabulce používané pro vozidla taxislužby. Shoda barev se považuje za prakticky proveditelnou, zejména s ohledem na skutečnost, že pevné počáteční písmeno „E“ a formát jsou odlišné. Metoda pevného počátečního písmene je obvyklá u motorových vozidel se žlutou registrační tabulkou s černými písmeny. Například u motocyklů je počáteční písmeno „M“, u užitkových vozidel „B“ nebo „V“ a u přípojných vozidel „O“ nebo „W“. Zvažovala se i jiná barva, ale nebyla zvolena, protože by to vyžadovalo delší přípravu ze strany výrobců a vyšší náklady pro uživatele. Rychlé zavedení opatřování registračními značkami způsobem, který je pro uživatele cenově dostupný, převažuje nad omezenými výhodami jiné barvy.

S ohledem na výše uvedené bylo zvoleno barevné schéma používané pro motocykly. Speciální mopedy budou vybaveny modrou registrační tabulkou o výrazných rozměrech 10 × 12 cm s bílými písmeny a pevným počátečním písmenem „E“, aby bylo možné vozidla odlišit od motocyklů. Registrační tabulka musí být opatřena schvalovací značkou, která prokazuje, že splňuje požadavky stanovené ve vyhlášce o schvalování registračních tabulek z roku 2000.

2.2 Přizpůsobení pro speciální mopedy, které se již používají

Speciální mopedy, které již byly vyrobeny v době vstupu povinnosti opatřování registračními značkami v platnost (dále jen „označené speciální mopedy“), nemají vždy prostor pro umístění registrační tabulky o rozměrech 10 × 12 cm na zadní část vozidla. Tato vyhláška tedy stanoví možnost splnění tohoto požadavku připevněním registrační tabulky na přední straně vozidla, a nikoli na zadní straně vozidla. Úřad RDW na svých internetových stránkách zveřejňuje, pro které speciální mopedy tato možnost platí. Při registraci úřad RDW zjistí, zda lze povinnou registrační tabulku bezpečným způsobem umístit na zadní část vozidla. Pokud ji takto umístit nelze, musí úřad RDW v registru vozidel uvést, že registrační tabulka může být umístěna na vozidle na jiném místě.

V důsledku dřívější změny vyhlášky o vozidlech lze od 1. ledna 2024 udělit schválení k uvedení vozidla na trh pouze tehdy, má-li vozidlo místo pro registrační tabulku. Přizpůsobení těchto vozidel proto není nikdy nutné.

2.3 Údaje pro registraci v registru vozidel

Výnos o nařízení o registračních značkách BB pozměnil nařízení o registračních značkách s účinností od 1. ledna 2025. Tato změna stanoví, že informace, které mají být uvedeny v souvislosti s žádostí o registraci s uvedením jména držitele osvědčení o registraci označených speciálních mopedů, stanoví ministerská vyhláška. Tato pozměňovací vyhláška stanoví dotčené údaje ve vyhlášce o uvádění jména držitele osvědčení o registraci a osvědčeních o registraci.

3. Dohled a prosazování práva

Policie obecně prosazuje pravidla pro vozidla používaná na veřejných komunikacích. To platí i pro kontrolu, zda byla vozidla schválena k provozu na pozemních komunikacích. Použití registrační značky je důležitým ukazatelem toho, že se jedná o schválené vozidlo. Z tohoto důvodu policie uvítala opatřování speciálních mopedů registračními značkami, pokud je podle ní na první pohled jasné, o jaké vozidlo se jedná. Návrh vybrané registrační tabulky byl předložen policii. Na jeho základě bylo konstatováno, že rozlišení vůči motocyklům je dostatečně zřetelné.

4. Dopad

Tato vyhláška nemá žádný jiný dopad na administrativní zátěž nebo náklady na dodržování předpisů než ty, které jsou již popsány v kapitole 6 důvodové zprávy k obecnému správnímu nařízení, kterým byla do výnosu o povinnosti opatřování registračními značkami BB vložena kapitola 9c. Tato vyhláška stanoví informace, které je třeba předložit při registraci s uvedením jména držitele osvědčení o registraci vozidla. Účinky regulační zátěže již byly zohledněny v kapitole 6.3.2.3 důvodové zprávy k uvedenému obecnému správnímu nařízení².

Náklady spojené s opatřováním registračními značkami musí být pro uživatele přiměřené. Proto byly co nejpřesněji dodrženy stávající postupy. Registrační tabulka se kupuje od obchodního subjektu. Náklady na novou registrační tabulku tedy určuje trh. Očekává se, že registrační tabulka, jak vyžaduje tato vyhláška, bude stát přibližně 18 EUR.

Všechny již používané speciální mopedy musí být opatřeny registrační značkou do jednoho roku od zavedení povinnosti opatřování registračními značkami. Během tohoto přechodného období činí celkové náklady na registrační značku na vozidlo 18 EUR bez DPH, pokud jde o registraci s uvedením jména držitele osvědčení o registraci u úřadu RDW, a očekává se, že náklady na registrační tabulku budou činit přibližně 18 EUR, celkem tedy asi 36 EUR. Očekává se, že se bude jednat přibližně o 5 000 vozidel, což znamená jednorázové náklady v celkové výši 180 000 EUR.

Test dopadů na SME

Test dopadu na malé a střední podniky byl proveden formou dvou panelových diskusí s organizacemi, které se zabývají určitou formou speciálních mopedů, zejména vozidlem BSO-bus. Z těchto diskusí vyplývá, že účastníci těchto rozhovorů souhlasí s výhodami registrace, přičemž otázky se týkaly především nákladů, provedení, vzhledu registrační tabulky, přechodného období pro podání žádosti o registrační značku a související komunikace s vlastníky, držiteli a

² <https://open.overheid.nl/documenten/dpc-44e63c5f457c6814a92f0698ed7cd761755826c0/pdf>.

konečnými uživateli. Pokud jde o obsah této vyhlášky, zúčastněné subjekty zejména zdůraznily, že je důležité zachovat co nejnižší náklady na vybrané registrační značky.

Číslo
PM

5. Konzultace a poradenství

Stanovisko úřadu RDW ke vzhledu registrační značky

Úřad RDW pověřil externí stranu, aby prošetřila dopad různých možností na prováděcí praxi. Na základě této studie úřad RDW doporučil, aby postupy spojené s opatřováním speciálních mopedů registračními značkami byly co nejbližší stávajícím postupům pro mopedy a motocykly, jakož i způsobu opatřování registračními značkami. V důsledku toho je dopad na ostatní zúčastněné strany omezený. Patří mezi ně subjekty zapojené do výroby registračních tabulek, subjekty, které laminují registrační tabulky, a držitelé povolení k prodeji registračních tabulek. Vyšší náklady těchto subjektů nakonec zaplatí uživatelé speciálních mopedů prostřednictvím nákladů na registrační tabulku.

S ohledem na výše uvedené úřad RDW doporučil pro speciální mopedy v první řadě modrou registrační tabulku pro motocykly (14,5 × 12,5 cm nebo 10 × 17,5 cm) s bílými písmeny, s počátečním písmenem „E“ v registrační značce, a to z důvodu přání, aby existovala ve vztahu k motocyklu rozlišovací vlastnost. Toto provedení je součástí koncepce zveřejněné k internetové konzultaci.

Zkouška provádění RDW

Vzhled

V rámci zkoušky provádění vyvinul úřad RDW řešení pro modely speciálních mopedů, na které nelze umístit standardní formát registrační tabulky pro motocykly. Po přezkoumání společně se schválenými výrobci registračních tabulek bylo navrženo, aby se v některých situacích používala registrační značka menšího formátu (10 × 12 cm).

Během on-line konzultace bylo mimo jiné konstatováno, že registrační tabulka s rozměry pro motocykl neodpovídá určitým modelům speciálních mopedů. S ohledem na výše uvedené a s ohledem na přání policie vytvořit registrační tabulku pro speciální mopedy odlišnou od té pro motocykly se úřad RDW znovu obrátil na schválené výrobce registračních tabulek za účelem prozkoumání možnosti zavést nový standardní vzor registrační tabulky o rozměrech 10 × 12 cm pro všechny speciální mopedy. To ukazuje, že je možné vytvořit nový standardní vzor, který má rozlišující znaky vůči stávajícím registračním tabulkám pro mopedy a motocykly a je opatřen duplicitním kódem, a to za podobnou cenu jako stávající tabulky pro motocykly. Menší formát lze vyrobit za použití stejných surovin, materiálů a matric a splňuje velikost písma a rozpoznatelnost pro donucovací orgány a případně i automatizované systémy pro rozpoznávání registračních značek (ANPR). K výrobě registrační tabulky je zapotřebí lisovací matrice, která dá hliníkové tabulce správný tvar. Vzhledem ke změně rozměrů registrační tabulky je třeba vyrobit novou lisovací matici pro prázdnou registrační tabulku pro speciální mopedy. Kromě toho je k dispozici stávající držák registrační tabulky.

Úřad RDW proto doporučuje, aby byl v rámci zkoušky provádění zaveden nový vzor registrační tabulky o rozměrech 10 × 12 cm pro speciální mopedy a aby byl ponechán prostor pro přizpůsobení v případě vozidel, u nichž se s umístěním registrační tabulky při výrobě nepočítalo.

Poradenství a přezkum regulační zátěže

Nizozemský poradní výbor pro regulační zátěž [ATR] nevybral tento případ pro formální stanovisko, protože se neočekává, že by měl významný dopad na regulační zátěž.

Číslo
PM

Internetové konzultace

Návrh této vyhlášky byl předmětem on-line konzultace od 24. ledna do 22. února 2024. Bylo předloženo celkem 10 odpovědí, které jsou veřejně dostupné. Mezi předkladatele patří průmyslová sdružení, výrobci (zástupci zájmových skupin) a soukromé osoby.

Odpovědi obsahují obecné poznámky týkající se lehkých elektrických vozidel a opatřování registračními značkami. Kromě toho se výrobci (zástupci zájmových skupin) a prodejci vyjádřili k formátu a barvě registrační tabulky. Obecné odpovědi týkající se povolování lehkých elektrických vozidel a terénních jízdních kol s širokými plášti pneumatik (tzv. „fatbike“) a jejich opatřování registračními značkami nespádají do oblasti působnosti této vyhlášky. Připomínky k formátu tabulky, původně předpokládané tabulky pro mopedy, pomohly podnítit vývoj menšího formátu tabulky použitelného pro všechny speciální mopedy.

6. Oznámení

Návrh této pozměňovací vyhlášky byl předložen Evropské komisi dne [PM: datum] za účelem splnění ustanovení čl. 5 odst. 1 směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2015/1535 ze dne 9. září 2015 o postupu při poskytování informací v oblasti technických předpisů a předpisů pro služby informační společnosti (Úř. věst. L 241, 2015); číslo oznámení [PM]).

Podle čl. 6 odst. 1 této směrnice bylo následně dodrženo tříměsíční období pro dočasné pozastavení prací. V návaznosti na oznámení [PM] předložila připomínky.

7. Nabytí účinnosti

Tato změna nabývá účinnosti dnem 1. ledna 2025 současně se změnami nařízení o registračních značkách provedenými výnosem o povinnosti opatřování registračními značkami BB. To je v souladu s vládní politikou týkající se pevně stanovených termínů změn předpisů.

Důvodová zpráva k jednotlivým článkům

Článek I (Změna vyhlášky o registračních značkách a registračních tabulkách)

Části A a C

Část A pozměnila článek 3 vyhlášky o registračních značkách a registračních tabulkách. Článek 3 stanoví, které vzory registračních značek lze na vozidlech použít. Pro speciální mopedy se jako standardní vzor použije vzor 31.1. Vzorek 31.5 je šablona profesionální registrační značky pro speciální mopedy. U vzorů je dodrženo pořadí číslování, které se používá i pro jiná vozidla.

Článek 3 byl změněn tak, aby byly tyto vzory doplněny do seznamu vzorů, které mají být použity v čl. 3 odst. 1. Část C doplňuje výše uvedené vzory do přílohy vyhlášky. Pořadí číslování se řídí pořadím pro ostatní vozidla.

Úřad RDW vydá registrační značku pro označené speciální mopedy s pevným počátečním písmenem „E“. To je možné i bez změny na základě článku 3 vyhlášky o registračních značkách a registračních tabulkách.

Popis vlastností vzoru použitého pro speciální mopedy a úvah, které k němu vedly, jsou uvedeny v odstavci 2.1 obecné části této důvodové zprávy.

Část B

Článek 7 vyhlášky o registračních značkách a registračních tabulkách upravuje, kde musí být na vozidle umístěna registrační značka. Odstavec 4 obsahuje hlavní pravidlo pro mopedy, a sice že registrační značka musí být umístěna na zadní straně. Tato vyhláška doplňuje v tomto článek nový jedenáctý odstavec, který stanoví, že úřad RDW může zvolit jiné místo, pokud ji není možné umístit na zadní stranu nebo pokud by to vedlo k nebezpečným dopravním situacím.

Stejně jako v případě jiného vzoru registrační tabulky úřad RDW učiní v registru vozidel poznámku, že je přípustné odchýlit se od standardního umístění registrační tabulky.

Článek II (Změna vyhlášky o vozidlech)

Vyhláška o vozidlech obsahuje požadavky na schválení (kapitola 3) a tzv. trvalé (provozní) požadavky (kapitola 5) pro speciální mopedy. Článek II této vyhlášky mění tyto požadavky tak, aby zohledňovaly povinnost opatřit tato vozidla registračními značkami.

Část A

Článek 3.4.1 stanoví, že požadavky na schválení pro jiné typy vozidel se obdobně vztahují i na speciální mopedy. To platí mimo jiné pro nařízení (EU) č. 44/2014, které v příloze XIV stanoví požadavky na místo, kde má být na vozidle umístěna registrační tabulka. Rozměry podle uvedené přílohy neodpovídají rozměrům vzoru doplněné do vyhlášky o vozidlech touto pozměňovací vyhláškou. Článek 3.4.1 se proto mění tak, aby stanovil, že vozidlo musí mít místo pro registrační tabulku o rozměrech 10 x 12 cm.

Část B

Tato část v článku 5.6a.1 doplňuje, že registrační tabulka musí být umístěna na zadní části a že registrační tabulka musí být opatřena schvalovací značkou. Schvalovací značka musí prokazovat, že registrační tabulka splňuje požadavky stanovené ve vyhlášce o schvalování registračních tabulek z roku 2000. Tyto požadavky se týkají zejména tloušťky plechu a použitých materiálů.

Registrační tabulka může být umístěna na označeném speciálním mopedu na jiném místě, pokud úřad RDW rozhodl, že jiné umístění je nezbytné z důvodů bezpečnosti silničního provozu nebo proto, že montáž na zadní část není možná. Toto posouzení se provádí na základě čl. 7 odst. 11 vyhlášky o registračních značkách a registračních tabulkách. Odkazuje se proto na uvedený článek.

Část C

Tato část doplňuje do článku 5.6a.57 možnost montáže svítilny zadní registrační tabulky na speciální moped.

Článek III (změna vyhlášky o uznávání stavu zásob společnosti)

Podle článku 62 zákona o silničním provozu z roku 1994 může být fyzické nebo právnické osobě uděleno schválení umožňující zařadit vozidlo do stavu zásob společnosti. Držitel schválení pro stav zásob může využít práva na zrychlenou registraci vozidla bez samostatné registrace vozidla nebo kontroly, zda byly splněny daňové povinnosti. Vyhláška o uznávání stavu zásob společnosti stanoví požadavky, které je třeba splnit pro získání schválení, a podmínky spojené se schválením. Tato vyhláška se mění tak, aby rovněž umožnila zrychlenou registraci označených speciálních mopedů, které ještě nebyly dodány na trh a uvedeny na trh.

To je možné, pokud o registraci požádá osoba, které bylo uděleno označení nebo vnitrostátní schválení typu, na jehož základě byl moped vyroben.

Kromě toho v případě označených speciálních mopedů musí být speciální moped rovněž zařazen do zásob výběhu série. Poté se schválení uděluje pro daný typ vozidla. Článek 3.11.3 vyhlášky o vozidlech upravuje způsob, jakým je vozidlo zařazeno do zásob výběhu série.

Článek IV (pozměňovací vyhláška o uvádění jména držitele osvědčení o registraci a osvědčeních o registraci)

Výnos o povinnosti opatřování registračními značkami BB zavedl do nařízení o registračních značkách období, během něhož mohou být stávající speciální mopedy snadno a levně registrovány. Články kapitoly 9c nařízení o registračních značkách upravují registraci s uvedením jména držitele osvědčení o registraci speciálních mopedů vyrobených do 1. ledna 2024 na základě označení podle článku 20b zákona o silničním provozu z roku 1994. Podle čl. 58y odst. 4 nařízení o registračních značkách musí osoba, která žádá o registraci s uvedením jména držitele osvědčení o registraci, spolu se žádostí poskytnout informace požadované ministerskou vyhláškou. Článek IV této vyhlášky vkládá do vyhlášky o uvádění jména držitele osvědčení o registraci a osvědčeních o registraci článek 4, který upřesňuje údaje, které mají být k takové žádosti připojeny.

Jedná se o identifikační číslo vozidla, číslo označení, na jehož základě byl speciální moped vyroben, a rok výroby speciálního mopedu. Kromě toho musí být předloženy fotografie zachycující vlastnosti vozidla, které zachycují například značku, typ, barvu a počet kol. Musí se tedy jednat o fotografii, která zachycuje především vozidlo, a nikoli o fotografii, na níž je vozidlo součástí většího celku nebo na níž je vidět pouze část vozidla. K prokázání, že identifikační číslo vozidla patří k danému vozidlu, se rovněž vyžaduje fotografie. Tento přístup je v souladu se zavedením povinnosti opatřovat zemědělská vozidla registračními značkami, kdy bylo rovněž požadováno předložení fotografií celého vozidla a identifikačního čísla vozidla. Tyto fotografie jsou nezbytné k prokázání, že vozidlo, o jehož

registraci se žádá, odpovídá identifikačnímu číslu vozidla, které je s ním spojeno, a že v důsledku toho je vozidlo správně identifikováno.

Číslo
PM

Tento postup se vztahuje pouze na registraci vozidel, která dosud nemají registrační značku. Nově vyrobená vozidla již může výrobce nebo dovozce registrovat u úřadu RDW na základě uděleného schválení typu nebo stávajícího označení. Pro spotřebitele, který si takové vozidlo koupí, pak platí, že vozidlo je již opatřeno registrační značkou.

MINISTR PRO INFRASTRUKTURU A VODNÍ HOSPODÁŘSTVÍ,