

UDKAST DATERET 20. juni 2024

AFDELINGEN FOR
ADMINISTRATIVE OG
JURIDISKE ANLIGGENDER

Bekendtgørelse fra ministeren for infrastruktur og vandforvaltning af....., nr. IENW/BSK-2023/PM, om ændring af bl.a. bekendtgørelse om kendetegn og nummerplader i forbindelse med registrerings- og nummerpladeforpligtelsen for specialknallerter

Ministeren for infrastruktur og vandforvaltning,

under henvisning til artikel 36, stk. 8, 40, stk. 3, 62, stk. 4, og 71, stk. 1, i færdselsloven af 1994 og artikel 5, andet og tredje afsnit, 58y, stk. 4, i BEKENDTGØRELSE om registreringsattester,

UDSTEDER HERMED FØLGENDE BEKENDTGØRELSE:

Artikel I

I bekendtgørelsen om kendetegn og nummerplader foretages følgende ændringer:

A

I artikel 3, første afsnit, ændres "og 30.5-30.16 i bilaget" til "30.5-30.16 og 31.1, 31.2 og 31.5 i bilaget".

B

Der tilføjes to afsnit til artikel 7 med følgende ordlyd:

11. Uanset stk. 4 skal der anbringes en nummerplade til knallerter, der er udpeget i henhold til artikel 20b, på et sted, som fastsættes af vejtrafikdirektoratet, hvis placering på det i stk. 4 nævnte sted efter vejtrafikdirektoratets opfattelse ikke er mulig eller fører til en trafikusikker situation.
12. Vejdirektoratet anvender stk. 11 i køretøjsregistret.

C

I bilaget til bekendtgørelsen foretages følgende ændringer:

a. Nedenstående skabelon 31.1 indsættes efter skabelon 30.16:

Skabelon 31.1:

Voor kentekenplichtige bijzondere bromfietsen die geconstrueerd zijn voor een maximum snelheid van ten hoogste 25 km/h (of die gerechtigd zijn tot het voeren van een bijzonderkenteken bevattende de groepen CD, CDJ, BN of GN)

Nummer
PM



Plaats van keurmerk van kentekenplaatproducent, aangebracht aan de voorzijde van de plaat.



Plaats van hologram aangebracht door erkende lamineerder.

8991234567

Lamineercode, die als volgt is opgebouwd uit 4 mm hoge cijfers:
 1e positie (e.g. 8) :identificatiecode van de lamineerder
 2e en 3e positie (e.g. 99) :jaaraanduiding door laatste twee cijfers
 4e t/m 10e positie :volgnummer van halfproduct (blank)

Voor kentekenplichtige bijzondere bromfietsen die geconstrueerd zijn voor een maximum snelheid van ten hoogste 25 km/h (of die gerechtigd zijn tot het voeren van een bijzonderkenteken bevattende de groepen CD, CDJ, BN of GN)	For specialknallerter, der skal registreres, og som er konstrueret til en maksimal hastighed på højst 25 km/h (eller som har ret til et særligt registreringsnummer, der omfatter grupperne CD, CDJ, BN eller GN)
Model 31.1	Skabelon 31.1:
Plaats van keurmerk van kentekenplaatproducent, aangebracht aan de voorzijde van de plaat.	Placering af fabrikanten af nummerpladens godkendelsesmærke, som er påsat på forsiden af pladen.
Plaats van hologram aangebracht door erkende lamineerder.	Placering af hologram påsat af godkendt laminator.
Lamineercode, die als volgt is	Lamineringskode opbygget af 4 mm

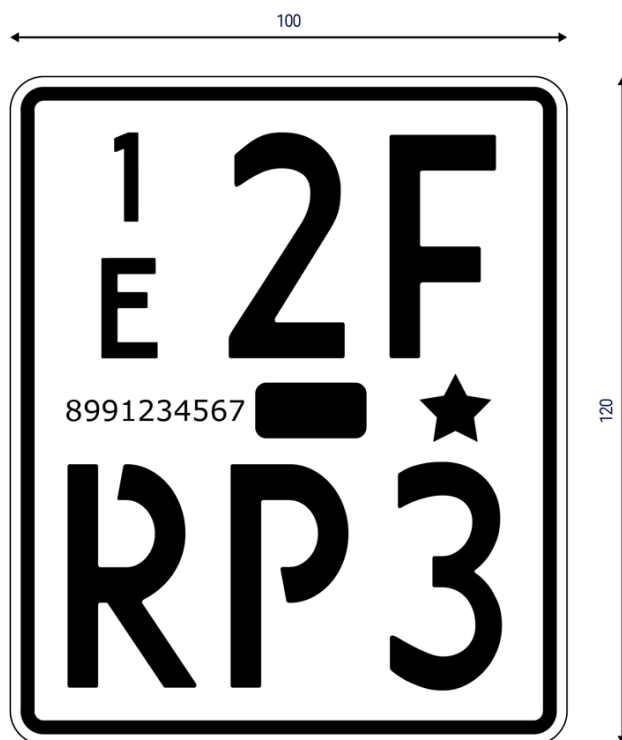
opgebouwd uit 4 mm hoge cijfers:	høje cifre som følger:
1e positie (e.g. 8): identificatiecode van de lamineerder	1. position (f.eks. (8): identifikator for laminator
2e end 3e posited (e.g. 99): jaaraanduiding door laatste twee cijfers	2. og 3. position (f.eks. (99): årstal angivet med de sidste to cifre
4e t/m 10e positie: volgummer van halfproduct (blank)	4.-10. position: serienummer for halvproduktet (tomt)

Nummer
PM

eller

Voor kentekenplichtige bijzondere bromfietsen die geconstrueerd zijn voor een maximum snelheid van ten hoogste 25 km/h (of die gerechtigd zijn tot het voeren van een bijzonderkenteken bevattende de groepen CD, CDJ, BN of GN)

Model 31.1 (kentekenplaat met duplicaatcode)



Plaats van keurmerk van kentekenplaatproducent, aangebracht aan de voorzijde van de plaat.



Plaats van hologram aangebracht door erkende lamineerder.

8991234567

Lamineercode, die als volgt is opgebouwd uit 4 mm hoge cijfers:
1e positie (e.g. 8) :identificatiecode van de lamineerder
2e en 3e positie (e.g. 99) :jaaraanduiding door laatste twee cijfers
4e t/m 10e positie :volgnummer van halfproduct (blank)

1

Duplicaatcode

E

De positie van de E op het kenteken in geval van duplicaatcode op het kenteken

Voor kentekenplichtige bijzondere	For specialknallerter, der skal
-----------------------------------	---------------------------------

bromfietsen die geconstrueerd zijn voor een maximum snelheid van ten hoogste 25 km/h (of die gerechtigd zijn tot het voeren van een bijzonderkenteken bevattende de groepen CD, CDJ, BN of GN)	registreres, og som er konstrueret til en maksimal hastighed på højst 25 km/h (eller som har ret til et særligt registreringsnummer, der omfatter grupperne CD, CDJ, BN eller GN)	Nummer PM
Model 31.1 (kentekenplaat met duplicaatcode)	Skabelon 31.1 (nummerplade med duplikatkode)	
Plaats van keurmerk van kentekenplaatproducent, aangebracht aan de voorzijde van de plaat.	Placering af fabrikanten af nummerpladens godkendelsesmærke, som er påsat på forsiden af pladen.	
Plaats van hologram aangebracht door erkende lamineerder.	Placering af hologram påsat af godkendt laminator.	
Lamineercode, die als volgt is opgebouwd uit 4 mm hoge cijfers:	Lamineringskode opbygget af 4 mm høje cifre som følger:	
1e positie (e.g. 8): identificatiecode van de lamineerder	1. position (f.eks. (8): identifikator for laminator	
2e end 3e positied (e.g. 99): jaaraanduiding door laatste twee cijfers	2. og 3. position (f.eks. (99): årstal angivet med de sidste to cifre	
4e t/m 10e positie: volgummer van halfproduct (blank)	4.-10. position: serienummer for halvproduktet (tomt)	
1 Duplicaatcode	1 Duplikatkode	
E De positie an de E op het kenteken in geval van duplicaatcode of het kenteken	E Placering af E'et på nummerpladen, hvis der er tale om en duplikatkode eller registreringsnummer	

b. Følgende skabelon 31.5 indsættes efter skabelon 31.2 med angivelse af:

Skabelon 31.5:

Handelaarskenteken voor kentekenplichtige bijzondere bromfietsen.

Nummer
PM



Plaats van keurmerk van kentekenplaatproducent, angebracht aan de voorzijde van de plaat.



Plaats van hologram angebracht door erkende lamineerder.

8991234567

Lamineercode, die als volgt is opgebouwd uit 4 mm hoge cijfers:

1e positie (e.g. 8)

:identificatiecode van de lamineerder

2e en 3e positie (e.g. 99)

:jaaraanduiding door laatste twee cijfers

4e t/m 10e positie

:volgnummer van halfproduct (blank)

Handelaarskenteken voor kentekenplichtige bijzondere bromfietsen	Forhandlerregistrering for specialknallerter, der kræver registrering
Model 31.5	Skabelon 31.5:
Plaats van keurmerk van kentekenplaatproducent, angebracht aan de voorzijde van de plaat.	Placering af fabrikanten af nummerpladens godkendelsesmærke, som er påsat på forsiden af pladen.
Plaats van hologram angebracht door erkende lamineerder.	Placering af hologram påsat af godkendt laminator.
Lamineercode, die als volgt is	Lamineringskode opbygget af 4 mm

opgebouwd uit 4 mm hoge cijfers:	høje cifre som følger:
1e positie (e.g. 8): identificatiecode van de lamineerder	1. position (f.eks. (8): identifikator for laminator
2e end 3e positied (e.g. 99): jaaraanduiding door laatste twee cijfers	2. og 3. position (f.eks. (99): årstal angivet med de sidste to cifre
4e t/m 10e positie: volgummer van halfproduct (blank)	4.-10. position: serienummer for halvproduktet (tomt)

Nummer
PM

Artikel II

I køretøjsbekendtgørelsen foretages følgende ændringer:

A

I artikel 3.4.1 indsættes et stykke, der affattes som følger:

4. Uanset bilag XIV til forordning (EU) nr. 44/2014, der er nævnt i punkt 1, litra a), underpunkt 13°, er nummerpladen på en specialknallert 100 mm bred og 120 mm høj.

B

I artikel 5.6A.1 foretages følgende ændringer:

1. Stykkerne omnummereres til stk. 2-4.
2. Før andet stykke (nyt) indsættes et stykke med følgende ordlyd:

1. Specialknallerten skal være i overensstemmelse med oplysningerne om køretøjet på det indregistreringskort, der er udstedt for køretøjet, eller i registreringsattesten og i køretøjsregistret.

3. I anden kolonne i første afsnit (nyt) tilføjes teksten "Punkt 1-5: visuel inspektion".

4. I anden kolonne i andet afsnit (nyt) fjernes ordene "Punkt 1-3: visuel inspektion".

5. Efter stk. 4 (nyt) tilføjes tre stykker med følgende ordlyd:

5. Nummerpladen skal være forsynet med den type godkendelse, der er foreskrevet i artikel 5 i bekendtgørelse om registreringsattester, og skal være korrekt fastgjort i køretøjets bagende.

6. Registreringsnummeret er let læseligt, og nummerpladen er ikke afskærmet.

7. Stk. 5 finder ikke anvendelse på udpegede specialknallerter, jf. lovens artikel 20b, for hvilke registreringsnummeret i henhold til artikel 7, stk. 11, i bekendtgørelsen om kendetegn og nummerplader anbringes på et andet sted end i bagenden.

6. I anden kolonne indsættes følgende i stk. 6:

Visuel inspektion, bogstaver og tal er fuldt synlige, hvis iagttageren befinder sig 20 m bag midten af specialknallerten.

C

I artikel 5.6A.57 ændres ordene "En specialknallert kan være udstyret med en eller to kørelsygter" til "En specialknallert kan udstyres med:

- a. en eller to kørelsygter
- b. bagnummerpladebelysning".

Artikel III

Til artikel 13, stk. 3, litra b), i bekendtgørelse om godkendelse af erhvervskøretøjer tilføjes følgende underafsnit:

3° for så vidt registreringen vedrører en udpeget knallert, jf. lovens artikel 20b, tilhører den type, for hvilken den anerkendte virksomhed, der anmoder om registrering, har fået tildelt en udpegning som omhandlet i lovens artikel 20b, og for hvilken der i overensstemmelse med artikel 3.11.3 i køretøjsbekendtgørelsen er truffet en positiv afgørelse om en anmodning som omhandlet i nævnte artikel

Artikel IV

Artikel 4 i bekendtgørelsen om indregistrering og registreringsdokumenter affattes således:

Artikel 4 Oplysninger om ansøgning om indregistrering af specialknallerter

De oplysninger, der er omhandlet i artikel 58y, stk. 4, i bekendtgørelsen om indregistrering, og som indgives sammen med en ansøgning om registrering og licens, jf. artikel 58x, stk. 1, i bekendtgørelsen om indregistrering, er som følger:

- A. køretøjets identifikationsnummer, jf. artikel 2, stk. 1, i køretøjsbekendtgørelsen
- B. nummeret på den udpegning, der er omhandlet i lovens artikel 20b, og som er udstedt for det pågældende køretøj, hvis ansøgeren har adgang hertil
- C. køretøjets fremstillingsår, mærke og type
- D. fotografier, der viser køretøjets særlige kendetegn, herunder som minimum køretøjets identifikationsnummer.

Artikel V

Denne forskrift træder i kraft den 1. januar 2025.

Denne bekendtgørelse og de forklarende bemærkninger dertil offentliggøres i regeringens officielle tidende.

MINISTEREN FOR INFRASTRUKTUR OG VANDFORVALTNING

Mark Harbers

Nummer
PM

UDKAST

FORKLARENDE BEMÆRKNINGER

Nummer
PM

Generelt

1. Indledning og begrundelse

Denne ændringsbekendtgørelse ændrer køretøjsbekendtgørelsen, bekendtgørelsen om kendetegn og nummerplader, bekendtgørelsen om anerkendelse af erhvervskøretøjer og bekendtgørelsen om indregistrering og registreringsdokumenter. Disse ændringer er nødvendige i forbindelse med forpligtelsen til at indregistrere og give tilladelse til specialknallerter, som er reguleret ved bekendtgørelsen om ændring af registreringsbekendtgørelsen i forbindelse med forpligtelsen til at registrere specialknallerter (i det følgende benævnt "bekendtgørelse om registreringspligt for specialknallerter").¹⁾. En specialknallert er et køretøj, bortset fra et handicappet, pedalassisteret elektrisk cykel eller knallert, som ikke kan køre hurtigere end 25 km i timen, og som har en elmotor med en maksimal effekt på højst 4 kW. Bekendtgørelsen om registreringspligt for specialknallerter fastsætter, at disse specialknallerter skal registreres i registret i henhold til det nye kapitel 9c i bekendtgørelsen om indregistrering, og at de skal være forsynet med en nummerplade.

Denne ændringsbekendtgørelse definerer den nummerplade, der skal anvendes til specialknallerter. Nummerpladen anbringes som udgangspunkt bag på et køretøj, men som følge af denne ændringsbekendtgørelse kan vejtransportdirektoratet (i det følgende benævnt "RDW") fastsætte, at nummerpladen skal placeres et andet sted, hvis det ikke er muligt at anbringe den bagtil, eller hvis dette ville føre til usikre trafikforhold. Dette er en overgangsordning, der kan være nødvendig for specialknallerter, der er produceret i løbet af denne overgangsperiode, og som ikke var forpligtet til at afsætte plads til en nummerplade på produktionstidspunktet.

Den fastsætter også de oplysninger, som ejeren eller indehaveren af en særlig knallert skal indberette til RDW med henblik på registrering i køretøjsregistret.

2. Bekendtgørelsen hovedlinjer

2.1 Nummerplader til specialknallerter

Specialknallerter (og i fremtiden lette elektriske køretøjer) er underlagt registrerings- og nummerpladekrav. Denne forpligtelse gælder både for specialknallerter, for hvilke der var pligt til at lave plads bagpå til en nummerplade, da de blev fremstillet, og for køretøjer, for hvilke denne forpligtelse ikke gjaldt, men som allerede var lovligt på markedet eller i brug på det tidspunkt, hvor forpligtelsen trådte i kraft.

På nuværende tidspunkt er der allerede krav om indregistrering af knallerter og motorcykler, for hvilke der kræves et AM-kørekort og hjelm. I nogle tilfælde ligner motorcykler og knallerter specialknallerter, for hvilke disse krav ikke finder anvendelse. Et særligt registreringsmærke er nyttigt for at gøre de forskellige krav til brug af veje gældende for knallerter og motorcykler og specialknallerter synlige

¹ (<https://open.overheid.nl/documenten/dpc-44e63c5f457c6814a92f0698ed7cd761755826c0/pdf>).

for de håndhævende myndigheder (navnlig politiet og anklagemyndigheden), brugerne og andre trafikanter.

Nummer
PM

RDW har undersøgt forskellige former for udseende og anbefaler, at der som standardskabelon anvendes en nummerplade, der er mindre end den, der anvendes til motorcykler. Den skabelon, der foreslås af RDW, er afledt af standardnummerpladen til knallerter og motorcykler og kan tilpasses det eksisterende produktions-, udstedelses- og registreringssystem for nummerpladekæden. Som følge heraf forbliver omkostningerne for borgerne så lave som muligt, og sikring mod forfalskning i forbindelse med denne proces er den samme som for andre nummerplader.

Valget af den mindre skabelon imødekommer i vid udstrækning politiets, fabrikanternes og brancheforeningernes ønske om at vælge en nummerpladeskabelon til specialknallerter, der adskiller sig fra motorcykelpladen. Ud over et andet format er det blevet besluttet at medtage bogstavet "E" som det første faste begyndelsesbogstav på nummerpladen. Dette indikerer, at der er tale om et registreringsnummer for en bestemt knallert. Der tilføjes således et særligt kendetegn inden for rammerne af det eksisterende registreringssystem.

Nummerpladens farve (blå) svarer til knallertnummerpladen og den nummerplade, der anvendes til taxier. Farvevalget anses for praktisk anvendelig, navnlig i betragtning af at det faste begyndelsesbogstav "E" og formatet adskiller sig. Det faste begyndelsesbogstav er fast praksis for motorkøretøjer med gule nummerplader med sorte bogstaver. F.eks. er begyndelsesbogstavet for motorcykler et "M", for erhvervskøretøjer et "B" eller "V" og for påhængsvogne et "O" eller "W". En anden farve blev overvejet, men blev ikke valgt, da dette ville kræve længere tids forberedelse fra producenterne side og højere omkostninger for brugerne. Den hurtige indførelse af registrering på en måde, der er overkommelig for brugerne, opvejer de begrænsede fordele ved en anden farve.

På denne baggrund er den farve, der bruges til motorcykler, valgt. Specialknallerter skal være forsynet med en blå nummerplade med en karakteristisk størrelse på 10 x 12 cm med hvide bogstaver og et fast begyndelsesbogstav "E", således at køretøjerne kan skelnes fra knallerter. Nummerpladen skal være forsynet med godkendelsesmærket, som viser, at den opfylder kravene i bekendtgørelsen om godkendelse af nummerplader fra 2000.

2.2 Tilpasning til specialknallerter, der allerede er i brug

Specialknallerter, der allerede var fremstillet på tidspunktet for registreringskravets ikrafttræden (i det følgende benævnt "udpegede specialknallerter"), har ikke altid plads til, at der kan anbringes en nummerplade på 10 x 12 cm bag på køretøjet. Denne bekendtgørelse giver derfor mulighed for at opfylde dette krav ved at placere nummerpladen foran på køretøjet i stedet for bagpå. RDW offentliggør de udpegede specialknallerter på sit websted. På registreringstidspunktet skal RDW fastslå, at den lovpligtige nummerplade slet ikke kan placeres bag på køretøjet eller ikke kan placeres på en sikker måde. I så fald skal RDW i køretøjets registreringsdokumenter anføre, at nummerpladen kan placeres et andet sted på køretøjet.

Som følge af en tidligere ændring af køretøjsbekendtgørelsen kan denne godkendelse af markedsføringen af køretøjet fra den 1. januar 2024 kun gives,

hvis køretøjet har plads til en nummerplade. Det er derfor aldrig nødvendigt at tilpasse disse køretøjer.

Nummer
PM

2.3 Oplysninger om registrering af køretøjet

Bekendtgørelsen om registreringspligt for specialknallerter ændrede registreringsbekendtgørelsen med virkning fra den 1. januar 2025. Denne ændring fastsætter, at de oplysninger, der skal gives i forbindelse med en ansøgning om registrering af specialknallerter, er fastsat ved ministeriel bekendtgørelse. Denne ændringsbekendtgørelse fastsætter de pågældende data i bekendtgørelsen om indregistrering og registreringsdokumenter.

3. Tilsyn og håndhævelse

Generelt fører politiet kontrol med overholdelsen af reglerne for køretøjer, der anvendes på offentlig vej. Dette gælder også for kontrollen af, om køretøjer er godkendt til kørsel på vej eller ej. Anvendelsen af en nummerplade er en vigtig indikation af, at der er tale om et godkendt køretøj. Derfor glæder politiet sig over nummerpladen til specialknallerter, forudsat at det ud fra nummerpladen er klart, hvilken type køretøj der er tale om. Designet af den valgte nummerplade er blevet forelagt for politiet. På dette grundlag er det blevet konkluderet, at sondringen mellem knallerter er tilstrækkelig klar.

4. Virkning

Denne ordning har ingen indvirkning på den administrative byrde eller efterlevelsedomkostningerne ud over den, der allerede er beskrevet i kapitel 6 i begrundelsen til den generelle administrative forskrift, som er vedhæftet kapitel 9c i bekendtgørelse om registreringspligt for specialknallerter. Denne bekendtgørelse fastsætter, hvilke oplysninger der skal indgives i forbindelse med indregistrering af og registreringsdokumenter til et køretøj. Der er allerede taget hensyn til virkningerne af retsbyrden heraf i § 6.3.2.3 i begrundelsen til denne generelle administrative forskrift².

De omkostninger, der er forbundet med registreringen, skal være forholdsmæssige for brugeren. Den ligger derfor så tæt som muligt på de eksisterende procedurer. En nummerplade købes hos en kommerciel part. Omkostningerne til den nye nummerplade fastsættes derfor af markedet. Det forventes, at en nummerplade som krævet i denne bekendtgørelse vil koste ca. 18 EUR.

Alle specialknallerter, der allerede er i brug, skal være forsynet med et registreringsnummer senest et år efter indførelsen af registreringskravet. I denne omlægningsperiode beløber de samlede omkostninger til registrering pr. køretøj sig til 18 EUR, eksklusiv moms, for RDW's registrering og tilladelse, og prisen for nummerpladen forventes at beløbe sig til ca. 18 EUR og et samlet beløb på ca. 36 EUR. Det forventes at dreje sig om ca. 5 000 køretøjer, hvilket vil sige en engangsudgift på i alt 180 000 EUR.

SMV-undersøgelse

Der blev gennemført en SMV-test i form af to paneldiskussioner med organisationer, der var involveret i en eller anden form for specialknallerter,

² <https://open.overheid.nl/documenten/dpc-44e63c5f457c6814a92f0698ed7cd761755826c0/pdf>).

navnlig BSO-bussen. Disse drøftelser viser, at deltagerne i disse samtaler er enige om fordelene ved registrering, og at spørgsmålene fokuserede på omkostninger, gennemførelse, nummerpladens udformning, overgangsperioden for ansøgning om et registreringsnummer og kommunikationen med ejere, indehavere og slutbrugere. Med hensyn til indholdet af disse regler understregede de tilstedeværende parter navnlig betydningen af at holde omkostningerne ved de valgte nummerplader så lave som muligt.

Nummer
PM

5. Høring og rådgivning

RDW's udtalelse om registreringsmærkets udseende

RDW pålagde en ekstern part at undersøge forskellige løsningsmodellers indvirkning på gennemførelsespraksis. På grundlag af bl.a. dette studie anbefalede RDW, at de processer, der er forbundet med registreringen af specialknallerter, skulle ligge så tæt som muligt op ad de eksisterende processer for knallerter og motorcykler samt indregistreringsmåden. Som følge heraf er indvirkningen på de øvrige involverede parter begrænset. De parter, der er involveret i fremstillingen af nummerpladen, parter, der laminerer nummerplader, og indehavere af en tilladelse til at sælge nummerplader. Højere omkostninger for disse parter ender i sidste ende hos brugere af specialknallerter via prisen på en nummerplade.

På baggrund af ovenstående anbefalede RDW med hensyn til specialknallerter i første omgang en blå motorcykelnummerplade (14,5 x 12,5 cm eller 10 x 17,5 cm) med hvide bogstaver og med "E" som første bogstav i registreringsnummeret på grund af ønsket om et særligt kendetegn, der adskilte dem fra motorcyklen. Denne form indgår i det koncept, der offentliggøres med henblik på internethøring.

Implementeringstest RDW Udseende

I en implementeringstest udviklede RDW en løsning for de udpegede specialknallerter, hvor motorcykelnummerpladen i standardstørrelsen ikke kan fastgøres på køretøjet. Efter en undersøgelse i samarbejde med de godkendte fabrikanten af nummerplader til køretøjer blev det foreslået at anvende et mindre format (10 x 12 cm) i en række situationer.

Under onlinehøringen blev det bl.a. bemærket, at en nummerplade med samme dimensioner som en motorcykel ikke passer til bestemte modeller af specialknallerter. På denne baggrund og i lyset af politiets ønske om en særlig nummerplade til knallerter i forbindelse med motorcykler konsulterede RDW igen de godkendte fabrikanten af nummerplader for at undersøge muligheden for at indføre en ny standardnummerplade på 10 x 12 cm for alle specialknallerter. Dette viser, at det er muligt at fremstille en ny standardmodel, der opfylder ægthedsegenskaberne for de eksisterende knallert- og motorcykelnummerplader og har en dobbeltkode, til samme pris som den eksisterende knallertplade. Det mindre format kan fremstilles ved hjælp af de samme råstoffer, materialer og forme og opfylder skriftstørrelsen og genkendeligheden for håndhævende myndigheder og eventuelt ANPR-genkendelse. For at fremstille en nummerplade er der behov for en stålform, som giver aluminiumspladen den korrekte form. På grund af nummerpladens ændrede dimensioner bør der laves en ny stanseform til den tomme nummerplade til specialknallerter. Desuden findes der allerede en holder til nummerpladen.

RDW anbefaler derfor, at der indføres en ny skabelon til nummerpladen med en dimension på 10 x 12 cm i gennemførelsestesten for specialkallerter, og at der gives mulighed for skræddersyet plads til køretøjer, hvor montering af en nummerplade ikke er blevet taget i betragtning under produktionen.

Rådgivning og gennemgang af de reguleringsmæssige byrder

Det nederlandske rådgivende udvalg om reguleringsmæssige byrder [ATR] har ikke udvalgt denne sag til en formel udtalelse, da den ikke forventes at have væsentlig indvirkning på den reguleringsmæssige byrde.

Internethøring

Udkastet til denne bekendtgørelse var genstand for en onlinehøring fra den 24. januar til den 22. februar 2024. Der blev indsendt i alt 10 svar, som er offentligt tilgængelige. Andragerne omfatter industrisammenslutninger, (interesserepræsentanter for) producenter og privatpersoner. Svarene indeholder generelle bemærkninger om lette elektriske køretøjer og indregistrering. Desuden reagerede (interesserepræsentanter for) fabrikanten og sælgere på nummerpladens format og farve. De generelle svar om godkendelse og registrering af lette el-køretøjer og fatbikes falder uden for denne ordnings anvendelsesområde. Bemærkningerne om nummerpladens format, den første udgave af knallertnummerpladen, bidrog til udviklingen af et mindre pladeformat, der finder anvendelse på alle specialkallerter.

6. Meddelelse

Udkastet til disse forskrifter blev forelagt Europa-Kommissionen den [PM: dato] for at overholde bestemmelserne i artikel 5, stk. 1, i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2015/1535 af 9. september 2015 om en informationsprocedure med hensyn til tekniske forskrifter samt forskrifter for informationssamfundets tjenester (EUT 2015, L 241), meddelelsesnummer [PM]).

I henhold til dette direktivs artikel 6, stk. 1, blev der efterfølgende overholdt en status quo-periode på tre måneder. Efter meddelelsen fremsatte [PM] bemærkninger.

7. Ikrafttrædelse

Denne ændring træder i kraft den 1. januar 2025 samtidig med ændringerne af bekendtgørelse om registreringsattester ved afgørelsen om kravet om indregistrering af specialkallerter. registreringskrav. Dette er i overensstemmelse med regeringens politik om faste ændringstidspunkter.

Bemærkninger til de enkelte artikler

Artikel I (Ændring af bekendtgørelse om kendetegn og nummerplader)

Del A og C

Del A ændrede artikel 3 i bekendtgørelsen om kendetegn og nummerplader. I artikel 3 fastsættes det, hvilke skabeloner der kan anvendes på køretøjer. Til specialkallerter anvendes skabelon 31.1 som standardskabelon. Skabelon 31.5 er

skabelonen for erhvervsmæssig registrering for specialknallerter. Denne følger nummereringen for de skabeloner, der også anvendes til andre køretøjer.

Nummer
PM

Artikel 3 er blevet ændret, således at disse skabeloner tilføjes til listen over skabeloner, der skal anvendes, i artikel 3, stk. 1. I afsnit C tilføjes ovennævnte skabeloner til bilaget til ordningen. Nummereringen følger rækkefølgen for andre køretøjer.

RDW udsteder et registreringsnummer for specialknallerter med det faste begyndelsesbogstav "E". Dette er også muligt uden tilpasning på grundlag af artikel 3 i bekendtgørelsen om kendetegn og nummerplader.

For en beskrivelse af egenskaberne ved den skabelon, der anvendes til specialknallerter, og de overvejelser, der førte til den, henvises til afsnit 2.1 i den generelle del af denne forklarende bemærkning.

Del B

Artikel 7 i bekendtgørelsen om kendetegn og nummerplader regulerer, hvor et registreringsnummer skal anbringes på et køretøj. Stk. 4 indeholder hovedreglen for knallerter, nemlig at der skal anbringes en nummerplade på bagenden. Med denne bekendtgørelse tilføjes der et nyt ellefte stykke til denne artikel, som fastsætter, at RDW kan vælge en anden placering, hvis det ikke er muligt at placere det på bagenden, eller hvis dette ville føre til usikre trafikforhold.

Hvis der er valgt en anden skabelon til nummerplader, anfører RDW i køretøjsregistret, at der er givet tilladelse til at afvige fra nummerpladens standardplacering.

Artikel II (Ændring af køretøjsbekendtgørelsen)

Køretøjsbekendtgørelsen indeholder godkendelseskravene (kapitel 3) og de såkaldte permanente krav (til anvendelse) (kapitel 5) for specialknallerter. Bekendtgørelsens artikel II tilpasser disse krav for at tage hensyn til den obligatoriske registrering af disse køretøjer.

Del A

I artikel 3.4.1 fastsættes det, at godkendelseskravene for andre køretøjstyper finder tilsvarende anvendelse på specialknallerter. Dette gælder bl.a. for forordning (EU) nr. 44/2014, hvor det i bilag XIV fastsættes, hvor meget plads, der skal være til rådighed på et køretøj til en nummerplade. De dimensioner, der er anført i dette bilag, svarer ikke til dimensionerne for den skabelon, der tilføjes køretøjsbekendtgørelsen ved at ændre denne bekendtgørelse. Artikel 3.4.1, ændres derfor for at fastsætte, at et køretøj skal have plads til en nummerplade på 10 x 12 cm.

Del B

Med dette afsnit, der tilføjes artikel 5.6A.1, fastsættes, at en nummerplade skal anbringes i bagenden, og at nummerpladen skal være forsynet med

godkendelsesmærket. Godkendelsesmærket skal vise, at pladen opfylder kravene i bekendtgørelsen om godkendelse af nummerplader fra 2000. Disse krav vedrører bl.a. pladens tykkelse og de materialer, der skal anvendes.

Nummer
PM

En nummerplade kan anbringes et andet sted for en udpeget specialknallert, hvis RDW har besluttet, at en anden placering er nødvendig af hensyn til færdselssikkerheden, eller fordi det ikke er muligt at anbringe den i bagenden. Denne vurdering foretages på grundlag af artikel 7, stk. 11, i bekendtgørelsen om kendetegn og nummerplader. Der henvises derfor til denne artikel.

Del C

Dette afsnit indsætter muligheden for at anbringe nummerpladebelysning bagtil på en specialknallert i artikel 5.6A.57.

Artikel III (ændring af bekendtgørelsen om anerkendelse af erhvervskøretøjer)

I henhold til artikel 62 i færdselsloven af 1994 kan en fysisk eller juridisk person opnå en godkendelse, der tillader, at et køretøj indgår i virksomheden som et erhvervskøretøj. En indehaver af en godkendelse af erhvervskøretøjer kan gøre brug af retten til at indregistrere et køretøj hurtigt uden særskilt registrering af køretøjet eller undersøgelse af, om de afgifter, der skal betales, er betalt. Bekendtgørelsen om anerkendelse som erhvervskøretøjer fastsætter de krav, der skal opfyldes for at opnå godkendelse, og de betingelser, der er knyttet til godkendelsen. Bekendtgørelsen ændres for også at gøre det muligt at fremskynde registreringen af udpegede specialknallerter, der endnu ikke findes på markedet og er bragt i omsætning.

Dette er muligt, hvis den person, til hvem den betegnelse eller nationale typegodkendelse, som knallerten blev fremstillet på grundlag af, anmoder om registrering.

For de udpegede specialknallerter skal der desuden indgå en specialknallert i restkøretøjsbeholdningen. Derefter meddeles godkendelse for den pågældende køretøjstype. Artikel 3.11.3 i køretøjsbekendtgørelsen regulerer den måde, hvorpå et køretøj indgår i restkøretøjsbeholdningen.

Artikel IV (ændringsbekendtgørelse om indregistrering og registreringsdokumenter)

I bekendtgørelsen om registreringsdokumenter blev der med afgørelsen om indregistrering af specialknallerter indført en periode, hvori eksisterende specialknallerter nemt og billigt kan registreres. Artiklerne i kapielt 9c i bekendtgørelsen om registreringsdokumenter kapitel regulerer registrering og godkendelse af specialknallerter, der er fremstillet indtil den 1. januar 2024, på grundlag af en instruks i henhold til artikel 20b i færdselsbekendtgørelsen af 1994. I henhold til artikel 58y, stk. 4, i bekendtgørelsen om registreringsdokumenter skal den person, der ansøger om registrering og godkendelse, vedlægge ansøgningen de oplysninger, der kræves i henhold til ministeriel bekendtgørelse. Bekendtgørelsens artikel IV indsætter en artikel 4 i bekendtgørelsen om

indregistrering og registreringsdokumenter, som præciserer, hvilke oplysninger der skal vedlægges en sådan ansøgning.

Nummer
PM

Det drejer sig om køretøjets identifikationsnummer, nummeret på den udpegning, på grundlag af hvilken specialkallerten er fremstillet, og produktionsåret for specialkallerten. Endvidere skal der fremlægges fotos, der viser køretøjets kendetegn, og som f.eks. viser hjulenes fabrikat, type, farve og antal. Der skal derfor være tale om et foto, som primært afbilder køretøjet og ikke et foto, hvorpå køretøjet er en del af en større helhed, eller hvorpå kun en del af køretøjet kan ses. Der kræves også et foto for at vise, at køretøjets identifikationsnummer tilhører det pågældende køretøj. Denne fremgangsmåde er i overensstemmelse med indførelsen af registreringskravet for landbrugskøretøjer, hvor der også blev anmodet om fotos af hele køretøjet og af køretøjets identifikationsnummer. Disse fotos er nødvendige for at fastslå, at det køretøj, der søges registreret, svarer til det køretøjsidentifikationsnummer, og at der som følge heraf foreligger en korrekt identitet for køretøjet.

Proceduren gælder kun for registrering af køretøjer, der endnu ikke har et registreringsnummer. Nyproducerede køretøjer kan allerede være blevet registreret hos RDW af fabrikanten eller importøren på grundlag af en tildelt typegodkendelse eller stadig eksisterende meddelelse. Hvis en forbruger køber et sådant køretøj, er køretøjet allerede mærket med et registreringsnummer.

MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT (minister for infrastruktur og vandforvaltning)