



DZIENNIK URZĘDOWY

Organ promulgacyjny Królestwa Niderlandów od 1814 r.

Nr
128
87

24
kwie
tnia

202
5 r.

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Gospodarki Wodnej z dnia 3 kwietnia 2025, nr IENW/BSK-2024/288087, zmieniające m.in. rozporządzenie w sprawie znaków rejestracyjnych i tablic rejestracyjnych w związku z obowiązkiem rejestracji oraz obowiązkiem posiadania tablic dla rejestracyjnych motorowerów specjalnych [KetenID 8890]

Minister ds. Infrastruktury i Robót Publicznych,

Uwzględniając art. 36 ust. 8, art. 40 ust. 3, art. 62 ust. 4 i art. 71 ust. 1 ustawy o ruchu drogowym z 1994 r. oraz art. 5 akapity drugi i trzeci, art. 58y ust. 4 rozporządzenia o rejestracji,

NINIEJSZYM POSTANAWIA

ARTYKUŁ I

Rozporządzenie w sprawie znaków rejestracyjnych i tablic rejestracyjnych otrzymuje następujące brzmienie / zostaje zmienione w następujący sposób:

A

W art. 3 ust. 7 po wyrazach „zgodnie ze wzorami 30.3A–30.4D” dodaje się wyrazy w brzmieniu: „oraz 31.1 i 31.5 załącznika”.

B

W art. 7 dodaje się dwa ustępy w brzmieniu:

11. W drodze odstępstwa od ust. 4, tablica rejestracyjna dla motorowerów wyznaczonych w rozumieniu art. 20b ustawy jest umieszczana w miejscu określonym przez Holenderski Urząd ds. Pojazdów, jeżeli, zdaniem tego organu, umieszczenie jej w miejscu, o którym mowa w ust. 4, nie jest możliwe lub prowadziłoby do niebezpiecznej sytuacji w ruchu drogowym.
12. Holenderski urząd ds. pojazdów wniesie do rejestru pojazdów adnotację o zastosowaniu ustępu jedenastego.

C

Do załącznika do rozporządzenia dodano dwa wzory o następującej treści:

Wzór 31.1

Voor kentekenplichtige bijzondere bromfietsen die geconstrueerd zijn voor een maximum snelheid van ten hoogste 25 km/h (of die gerechtigd zijn tot het voeren van een bijzonderkenteken bevattende de groepen CD, CDJ, BN of GN)



Plaats van keurmerk van kentekenplaatproducent, aangebracht aan de voorzijde van de plaat.



Plaats van hologram aangebracht door erkende lamineerder.

8991234567

Lamineercode, die als volgt is opgebouwd uit 4 mm hoge cijfers:

1e positie (e.g. 8)

:identificatiecode van de lamineerder

2e en 3e positie (e.g. 99)

:jaaraanduiding door laatste twee cijfers

4e t/m 10e positie

:volgnummer van halfproduct (blank)

Dla motorowerów specjalnych podlegających rejestracji, zaprojektowanych do osiągnięcia prędkości maksymalnej nieprzekraczającej 25 km/h (lub uprawnionych do posiadania specjalnego numeru rejestracyjnego zawierającego grupy CD, CDJ, BN lub GN)	
Wzór 31.1	
Umiejscowienie znaku homologacji producenta tablic rejestracyjnych, umieszczonego na przedniej stronie tablicy.	

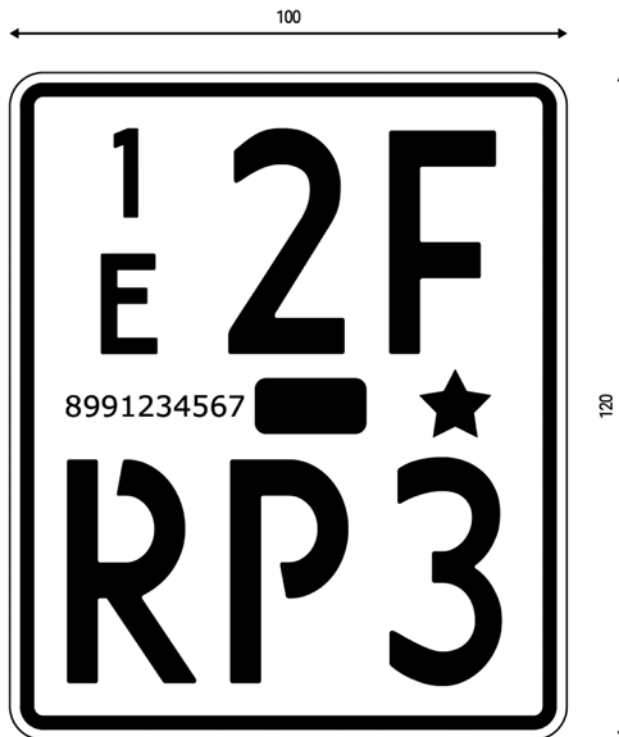


Umieszczenie hologramu umieszczonego przez zatwierdzony laminator.	
Kod do laminowania składający się z liter o wysokości 4 mm jak poniżej:	
Pozycja pierwsza (np. (8)): identyfikator laminatora	
Pozycja druga i trzecia (np. (99)): wskazanie ostatnich dwóch cyfr roku	
Pozycja od czwartego do dziesiątego: numer seryjny półproduktu (pusta)	

lub

Voor kentekenplichtige bijzondere bromfietsen die geconstrueerd zijn voor een maximum snelheid van ten hoogste 25 km/h (of die gerechtigd zijn tot het voeren van een bijzonderkenteken bevattende de groepen CD, CDJ, BN of GN)

Model 31.1 (kentekenplaat met duplicaatcode)



- ★ Plaats van keurmerk van kentekenplaatproducent, aangebracht aan de voorzijde van de plaat.
- Plaats van hologram aangebracht door erkende lamineerder.
- 8991234567 Lamineercode, die als volgt is opgebouwd uit 4 mm hoge cijfers:
 - 1e positie (e.g. 8) :identificatiecode van de lamineerder
 - 2e en 3e positie (e.g. 99) :jaaraanduiding door laatste twee cijfers
 - 4e t/m 10e positie :volgnummer van halfproduct (blank)
- 1 Duplicaatcode
- E De positie van de E op het kenteken in geval van duplicaatcode op het kenteken

Dla motorowerów specjalnych podlegających rejestracji, zaprojektowanych do osiągnięcia prędkości maksymalnej nieprzekraczającej 25 km/h (lub uprawnionych do posiadania specjalnego numeru rejestracyjnego zawierającego grupy CD, CDJ, BN lub GN)	
Wzór 31.1 (tablica rejestracyjna z podwójnym kodem)	
Umieszczenie znaku homologacji producenta tablic rejestracyjnych, umieszczonego na przedniej stronie tablicy.	



Umieszczenie hologramu umieszczonego przez zatwierdzony laminator.	
Kod do laminowania składający się z liter o wysokości 4 mm jak poniżej:	
Pozycja pierwsza (np. (8)): identyfikator laminatora	
Pozycja druga i trzecia (np. (99)): wskazanie ostatnich dwóch cyfr roku	
Pozycja od czwartego do dziesiątego: numer seryjny półproduktu (pusta)	
1 Duplikat kodu	
E Pozycja litery E na numerze rejestracyjnym w przypadku duplikatu kodu lub numeru rejestracyjnego	

Wzór 31.5

Handelaarskenteken voor kentekenplichtige bijzondere bromfietsen.



Plaats van keurmerk van kentekenplaatproducent, aangebracht aan de voorzijde van de plaat.



Plaats van hologram aangebracht door erkende lamineerder.

8991234567

Lamineercode, die als volgt is opgebouwd uit 4 mm hoge cijfers:

1e positie (e.g. 8)

:identificatiecode van de lamineerder

2e en 3e positie (e.g. 99)

:jaaraanduiding door laatste twee cijfers

4e t/m 10e positie

:volnummer van halfproduct (blank)

Rejestracja motorowerów specjalnych wymagających rejestracji u sprzedawcy	
Wzór 31.5	
Umiejscowienie znaku homologacji producenta tablic rejestracyjnych, umieszczonego na przedniej stronie tablicy.	
Umiejscowienie hologramu umieszczonego przez zatwierdzony laminator.	
Kod do laminowania składający się z liter o wysokości 4 mm jak	



poniżej:	
Pozycja pierwsza (np. (8)): identyfikator laminatora	
Pozycja druga i trzecia (np. (99): wskazanie ostatnich dwóch cyfr roku	
Pozycja od czwartego do dziesiątego: numer seryjny półproduktu (pusta)	

ARTYKUŁ II

W rozporządzeniu w sprawie pojazdów wprowadza się następujące zmiany:

A

W art. 3.4.1 dodaje się ustęp w brzmieniu:

4. Na zasadzie odstępstwa od załącznika XIV do rozporządzenia (UE) nr 44/2014, o którym mowa w ust. 1 lit. a) podsekcja 13, miejsce na tablicę rejestracyjną na motorowerze specjalnym ma szerokość 100 mm i wysokość 120 mm.

B

W art. 5.6a.1 wprowadza się następujące zmiany:

1. Ustępy otrzymują numerację 2-4.
2. Przed ustępem drugim (nowym) dodaje się ustęp w brzmieniu:
 1. Motorower specjalny musi być zgodny z danymi dotyczącymi pojazdu wskazanymi w karcie pojazdu wydanej dla tego pojazdu lub w dowodzie rejestracyjnym, a także z danymi pojazdu ujętymi w rejestrze pojazdów.
3. W akapicie pierwszym (nowym) kolumna druga dodaje się słowa „Ustępy 1-5: oględziny”.
4. W drugiej kolumnie akapitu drugiego (nowego) usuwa się słowa „Ustępy 1-3: oględziny”.
5. Po ust. 4 (nowym) dodaje się trzy ustępy o następującym brzmieniu:
 5. Tablica rejestracyjna musi być opatrzona typem homologacji określonym w art. 5 rozporządzenia o rejestracji i musi być prawidłowo przymocowana z tyłu pojazdu.
 6. Numer rejestracyjny jest czytelny, a tablica rejestracyjna nie jest zasłonięta.
 7. Ustęp 5 nie ma zastosowania do specjalnych motorowerów, o których mowa w art. 20b ustawy, których numer rejestracyjny został umieszczony w miejscu innym niż tył pojazdu w wyniku zastosowania art. 7 ust. 11 rozporządzenia w sprawie znaków rejestracyjnych i tablic rejestracyjnych.
6. W drugiej kolumnie w ust. 6 dodaje się, co następuje:

Oględziny, podczas których litery i cyfry są w pełni widoczne dla obserwatora stojącego w odległości 20,00 m za środkiem motoroweru specjalnego.

C

W art. 5.6a.57 zdanie „Specjalny motorower może być wyposażony w jedno lub dwa światła do jazdy dziennej” zastępuje się zdaniem

„Specjalny motorower może być wyposażony w:

- a. jedno lub dwa światła do jazdy dziennej,
- b. światła tylnej tablicy rejestracyjnej.”.

Artykuł III

Do art. 13 ust. 3 lit. b) rozporządzenia w sprawie uznawania zapasów handlowych [Regeling erkenning bedrijfsvoorraad] dodaje się następujący podpunkt:

3. W zakresie, w jakim rejestracja dotyczy oznaczonego motoroweru, o którym mowa w art. 20b ustawy, należy do typu, w odniesieniu do którego uznana spółka wnioskująca o rejestrację otrzymała oznaczenie, o którym mowa w art. 20b ustawy, i w odniesieniu do którego zgodnie z art. 3.11.3 rozporządzenia w sprawie pojazdów, podjęto pozytywną decyzję w sprawie wniosku, o którym mowa w tym artykule,

ARTYKUŁ IV

Artykuł 4 rozporządzenia w sprawie świadectw rejestracji i pozwoleń otrzymuje brzmienie:

Artykuł 4 Informacje dotyczące wniosku o rejestrację i wydanie pozwolenia na motorowery specjalne

Informacje, o których mowa w art. 58y ust. 4 rozporządzenia w sprawie rejestracji, dostarczone wraz z wnioskiem o rejestrację i wydanie pozwolenia, o których mowa w art. 58x ust. 1 rozporządzenia w sprawie rejestracji, są następujące:

- a. numer identyfikacyjny pojazdu, o którym mowa w art. 2.1 rozporządzenia w sprawie pojazdów;
- b. numer oznaczenia, o którym mowa w art. 20b ustawy, wydanego dla tego pojazdu, jeżeli jest dostępny wnioskodawcy;
- c. rok produkcji, marka i typ pojazdu;
- d. fotografie przedstawiające właściwości pojazdu, w tym co najmniej numer identyfikacyjny pojazdu.



Artykuł V

Niniejszy królewski wchodzi w życie w dniu 1 lipca 2025 r.

Niniejsze przepisy i noty wyjaśniające są publikowane w Dzienniku Urzędowym.

Minister ds. Infrastruktury i Robót Publicznych,

B. Madlener

NOTA WYJAŚNIAJĄCA

Informacje ogólne

1. Wstęp i uzasadnienie

Niniejsze rozporządzenie zmieniające zmienia rozporządzenie w sprawie pojazdów, rozporządzenie w sprawie znaków rejestracyjnych i tablic rejestracyjnych, rozporządzenie w sprawie uznawania zapasów handlowych oraz rozporządzenie w sprawie świadectw rejestracji i pozwoleń. Zmiany te są konieczne w związku z wprowadzeniem obowiązku rejestracji i uzyskania licencji dla motorowerów specjalnych, który jest uregulowany w Dekrecie zmieniającym przepisy rejestracyjne w związku z obowiązkiem rejestracji i uzyskania licencji dla motorowerów specjalnych (dalej: Dekret w sprawie obowiązku rejestracji i tablic rejestracyjnych BB [Besluit registratie- en kentekenplicht BB]¹). Specjalny motorower to pojazd inny niż pojazd dla osób niepełnosprawnych, rower z napędem elektrycznym lub motorower, który nie może poruszać się z prędkością większą niż 25 kilometrów na godzinę i że jest wyposażony w silnik elektryczny o maksymalnej mocy wyjściowej do 4 kW. Dekret w sprawie obowiązku rejestracji i tablic rejestracyjnych BB przewiduje, że motorowery specjalne muszą być rejestrowane w rejestrze licencyjnym zgodnie z nowym rozdziałem 9c rozporządzenia rejestracyjnego od dnia 1 lipca 2025 r., oraz że muszą być oznakowane tablicą rejestracyjną. Dla motorowerów już znajdujących się w użyciu przewidziano jednoroczny okres przejściowy.

Niniejsze rozporządzenie zmieniające określa tablicę rejestracyjną, która ma być stosowana w przypadku motorowerów specjalnych. Zasadniczo tablica rejestracyjna jest umieszczana z tyłu pojazdu, jednak w wyniku niniejszego rozporządzenia zmieniającego Holenderski Urząd ds. Pojazdów (dalej: RDW) może określić jej umieszczenie w innym miejscu, jeżeli umieszczenie z tyłu pojazdu nie jest możliwe lub prowadziłoby do niebezpiecznych sytuacji w ruchu drogowym. Jest to system przejściowy, który może być konieczny w przypadku motorowerów specjalnych, które w momencie produkcji nie były zobowiązane do przewidzenia miejsca na tablicę rejestracyjną.

Określono w nim również dane, jakie właściciel lub posiadacz motoroweru specjalnego powinien dostarczyć RDW w celu dokonania wpisu do rejestru rejestracyjnego pojazdów.

2. Zarys rozporządzenia

2.1 Wygląd tablic rejestracyjnych dla motorowerów specjalnych

Od 1 lipca 2025 r. specjalne motorowery będą podlegać wymogom w zakresie rejestracji i tablic rejestracyjnych. Obowiązek ten ma zastosowanie zarówno do motorowerów specjalnych, w przypadku których istniał obowiązek zapewnienia miejsca z tyłu na tablicę rejestracyjną w momencie ich produkcji, jak i do pojazdów, w przypadku których obowiązek ten nie miał zastosowania, ale które były już legalnie wprowadzone do obrotu lub używane w momencie, gdy obowiązek ten stał się skuteczny.

Obecnie istnieje już wymóg rejestracji i uzyskiwania pozwoleń dla motorowerów i motocykli – pojazdów, dla których obowiązkowe jest prawo jazdy kategorii AM i stosowanie kasku. W niektórych przypadkach motocykle i motorowery przypominają motorowery specjalne, do których wymogi te nie mają zastosowania. Wyróżniający się numer rejestracyjny jest przydatny, aby różne wymagania dotyczące użytkowania motorowerów, motocykli i motorowerów specjalnych były widoczne dla organów ścigania (zwłaszcza policji i prokuratury), użytkowników i innych użytkowników dróg.

Agencja RDW zbadała różne formy wyglądu i zaleca stosowanie jako standardowego wzoru tablicy rejestracyjnej mniejszej niż tablica stosowana w przypadku motocykli. Wzór zaproponowany przez RDW wywodzi się ze standardowej tablicy rejestracyjnej dla motorowerów i motocykli i jest możliwy do dostosowania do istniejącego systemu produkcji, wydawania i rejestracji tablic rejestracyjnych. W rezultacie koszty ponoszone przez obywateli pozostają na najniższym możliwym poziomie, a odporność tego procesu na oszustwa będzie taka sama jak w przypadku innych tablic rejestracyjnych.

Wybór mniejszego wzoru jest w dużej mierze zgodny z życzeniem policji, producentów i stowarzyszeń branżowych, aby wybrać wzór tablic rejestracyjnych dla motorowerów

¹Dziennik Urzędowy 2024, 104



specjalnych, który różni się od tablicy rejestracyjnej motocykli. Oprócz innego formatu postanowiono dodać literę „E” jako pierwszą stałą początkową literę na tablicy rejestracyjnej. Oznacza to, że jest to numer rejestracyjny danego motoroweru. Dodaje się zatem cechę odróżniającą w granicach istniejącego systemu rejestracji.

Kolor tablicy rejestracyjnej (niebieski) odpowiada tablicy motoroweru i tablicy używanej do taksówek. Umowa kolorystyczna jest uznawana przez zaangażowane organy wykonawcze za praktycznie wykonalną, w szczególności w świetle faktu, że stała litera początkowa „E” oraz jej format są rozpoznawalne. Metoda ustalonej litery początkowej jest praktyką stałą w przypadku pojazdów silnikowych z żółtą tablicą rejestracyjną z czarnymi literami. Na przykład literą początkową dla motocykli jest „M”, w przypadku samochodów użytkowych „B” lub „V”, a w przypadku przyczep – „O” lub „W”. Rozważono inny kolor, ale nie został on wybrany, ponieważ inne rozwiązanie wymagałoby dłuższego przygotowania ze strony producentów i poniesienia wyższych kosztów przez użytkowników. Szybkie wprowadzenie rejestracji w sposób przystępny dla użytkowników jest zatem preferowane ponad ograniczone korzyści wynikające z zastosowania innego koloru.

W związku z powyższym wybrano oświadczenie kolorystyczne stosowane w przypadku motocykli. Motorowery specjalne muszą być wyposażone w niebieską tablicę rejestracyjną w rozróżniającym rozmiarze 10 x 12 cm z białymi literami i stałą początkową literą „E”, tak by można było odróżnić te pojazdy od motorowerów. Tablica rejestracyjna musi być opatrzona znakiem homologacji wskazującym, że spełnia ona wymogi określone w rozporządzeniu w sprawie homologacji tablic rejestracyjnych 2000.

2.2 Dostosowanie do potrzeb specjalnych motorowerów, które podczas produkcji nie są wyposażone w miejsce na tablicę rejestracyjną

Motorowery specjalne wyprodukowane w chwili wejścia w życie wymogu rejestracji (zwane dalej oznaczonymi motorowerami specjalnymi) nie zawsze mają miejsce na zamocowanie tablicy rejestracyjnej o wymiarach 10 x 12 cm z tyłu. Rozporządzenie przewiduje zatem możliwość spełnienia tego wymogu poprzez umieszczenie tablicy rejestracyjnej z przodu, a nie z tyłu pojazdu. RDW publikuje wyznaczone typy motorowerów specjalnych na swojej stronie internetowej. W chwili rejestracji Agencja RDW stwierdza, że tablica rejestracyjna nie może być umieszczona z tyłu pojazdu w ogóle lub w sposób bezpieczny. W takim przypadku RDW wskazuje w rejestrze rejestracji pojazdów, że tablica rejestracyjna może być umieszczona na pojeździe w innym miejscu.

W wyniku wcześniejszej zmiany przepisów dotyczących pojazdów, począwszy od dnia 1 stycznia 2024 r., homologacji na wprowadzenie pojazdu do obrotu można udzielić tylko wtedy, gdy pojazd ma miejsce na tablicę rejestracyjną. Oznacza to, że pojazdy, które uzyskały taką homologację, nigdy nie wymagają specjalnych modyfikacji.

2.3 Dane rejestracyjne pojazdów

Rozporządzenie rejestracyjne BB zmieniło Rozporządzenie rejestracyjne ze skutkiem od dnia 1 lipca 2025 r. Zmiana ta przewiduje, że informacje, które należy podać w związku z wnioskiem o rejestrację i licencjonowanie wyznaczonych motorowerów specjalnych, dotyczące danego pojazdu, zostały określone w drodze rozporządzenia ministerialnego. Niniejsze rozporządzenie zmieniające określa odnośne dane w rozporządzeniu w sprawie świadectw rejestracji i pozwoleń. Dotyczy to danych dotyczących pojazdu, które są niezbędne do identyfikacji danego pojazdu, takich jak numer identyfikacyjny pojazdu i rok produkcji.

3. Nadzór i egzekwowanie

Funkcjonariusze policji monitorują przestrzeganie przepisów dotyczących pojazdów poruszających się po drogach publicznych. Dotyczy to również sprawdzenia, czy pojazdy zostały dopuszczone do ruchu drogowego. Użycie numeru rejestracyjnego stanowi ważną wskazówkę co do istnienia homologacji pojazdu. Z tego względu policja z zadowoleniem przyjęła wprowadzenie tablicy rejestracyjnej dla motorowerów specjalnych pod warunkiem, że na jej podstawie będzie jasne, jakiego rodzaju pojazd dotyczy. Projekt wybranej tablicy rejestracyjnej został przedłożony policji. Na tej podstawie funkcjonariusze policji wskazali, że różnicowanie motorowerów jest wystarczająco jasne.

4. Skutki

Niniejsze rozwiązanie nie wywołuje dodatkowego obciążenia administracyjnego ani kosztów zgodności poza tymi, które zostały już opisane w rozdziale 6 uzasadnienia rozporządzenia ogólnego, do którego załączony jest rozdział 9c Dekretu w sprawie obowiązku rejestracji i tablic rejestracyjnych BB. Niniejsze rozporządzenie określa informacje, jakie należy przedłożyć w momencie rejestracji i uzyskania pozwolenia dla pojazdu. Efekty regulacyjne tego rozwiązania zostały już uwzględnione w pkt 6.3.2.3 uzasadnienia Dekretu w sprawie obowiązku rejestracji i tablic rejestracyjnych BB.

Koszty związane z rejestracją muszą być proporcjonalne dla użytkownika. W związku z tym procedura jest jak najbardziej zbliżona do istniejącego procesu produkcyjnego. Tablica rejestracyjna jest nabywana od podmiotu gospodarczego. Koszt nowej tablicy rejestracyjnej jest zatem określany na zasadach rynkowych. Oczekuje się, że tablica rejestracyjna zgodna z wymogami niniejszego rozporządzenia kosztować będzie około 18 EUR.

Wszystkie motorowery specjalne, które są już użytkowane, muszą być opatrzone numerem rejestracyjnym w ciągu jednego roku od wprowadzenia wymogu rejestracji. W tym okresie konwersji całkowity koszt numeru rejestracyjnego pojazdu wynosi 18 EUR, bez podatku VAT, z tytułu rejestracji i wydania pozwolenia przez RDW, a koszt tablicy rejestracyjnej, który według przewidywań wyniesie około 18 EUR, co łącznie daje kwotę około 36 EUR. Oczekuje się, że będzie to około 5 000 pojazdów, a zatem koszt jednorazowy wyniesie łącznie 180 000 EUR.

Badanie MŚP

Przeprowadzono test MŚP w formie dwóch dyskusji panelowych z organizacjami zajmującymi się jakąś formą specjalnych motorowerów, w szczególności autobusem BSO. Dyskusje te pokazują, że uczestnicy tych rozmów podzielają korzyści płynące z rejestracji oraz że pytania koncentrowały się na kosztach, wdrożeniu, układzie tablicy rejestracyjnej, okresie przejściowym dla ubiegania się o numer rejestracyjny i komunikacji z właścicielami, posiadaczami i użytkownikami końcowymi. W odniesieniu do treści tych przepisów, obecne strony podkreśliły w szczególności znaczenie utrzymania kosztów wybranych tablic rejestracyjnych na możliwie najniższym poziomie.

5. Konsultacje i porady

Opinia RDW na temat wyglądu znaku rejestracyjnego

Agencja RDW zleciła podmiotowi zewnętrznemu zbadanie wpływu różnych wariantów na praktykę wdrożeniową. Opierając się między innymi na tym badaniu, Agencja zaleciła, aby procesy związane z rejestracją motorowerów specjalnych, a także metoda rejestracji, były w jak największym stopniu zbliżone do istniejących procesów stosowanych wobec motorowerów i motocykli.

W rezultacie wpływ na pozostałe strony zaangażowane jest ograniczony. Strony zaangażowane w produkcję tablic rejestracyjnych, podmioty zajmujące się laminowaniem tablic rejestracyjnych oraz posiadacze upoważnienia do sprzedaży tablic rejestracyjnych. Wyższe koszty ponoszone przez te strony są ostatecznie ponoszone przez użytkowników motorowerów specjalnych poprzez koszt tablicy rejestracyjnej.

W związku z powyższym Agencja RDW zaleciła stosowanie motorowerach specjalnych niebieskiej tablicy motocyklowej rejestracyjnej (14,5 x 12,5 cm lub 10 x 17,5 cm) z białymi literami oraz literą „E” w pozycji początkowej w celu odróżnienia ich od motocykli. Wzór zawarty jest w koncepcji podanej do wiadomości publicznej do celów konsultacji internetowych.

Test wdrożeniowy przeprowadzany przez Służbę Ruchu Drogowego

Wygląd

W ramach badania wdrożeniowego Agencja RDW opracowała rozwiązanie dla modeli oznaczonych motorowerów specjalnych, na których nie można umieścić motocyklowej tablicy rejestracyjnej w standardowym rozmiarze. Po zbadaniu problemu wraz z autoryzowanymi producentami tablic rejestracyjnych zasugerowano, aby w niektórych sytuacjach stosować tablice rejestracyjne o mniejszym rozmiarze (10 x 12 cm).

Podczas konsultacji online zauważono między innymi, że tablica rejestracyjna o wymiarach tablicy motocyklowej nie pasuje do niektórych modeli motorowerów specjalnych. W związku z tym oraz w związku z dążeniem policji do wprowadzenia wyróżniającej się tablicy rejestracyjnej dla motorowerów specjalnych w stosunku do motocykli, Agencja RDW ponownie skonsultowała się z autoryzowanymi producentami tablic rejestracyjnych w celu zbadania możliwości wprowadzenia nowego standardowego wzoru tablicy rejestracyjnej o wymiarach 10 x 12 cm dla wszystkich motorowerów specjalnych. Pokazuje to, że możliwe jest stworzenie nowego standardowego wzoru, który spełnia cechy autentyczności istniejącej tablicy rejestracyjnej motocykla i motoroweru i jest wyposażony w duplikat kodu przy koszcie podobnym do istniejącej tablicy rejestracyjnej motoroweru. Mniejszy format można wytwarzać przy użyciu tych samych surowców, materiałów i form i jest on spełnia on wymogi dotyczące rozmiaru czcionki i rozpoznawalności dla organów egzekwujących prawo oraz

ewentualnie rozpoznawalności dla systemu ANPR. Do produkcji tablicy rejestracyjnej niezbędna jest stalowa forma, która nadaje płytce aluminiowej odpowiedni kształt. Ze względu na zmianę wymiarów tablicy rejestracyjnej, konieczne jest wyprodukowanie nowych form dla pustych tablic rejestracyjnych do motorowerów specjalnych. Ponadto dostępny jest istniejący uchwyt tablicy rejestracyjnej.

W związku z tym Agencja RDW zaleca wprowadzenie nowego wzoru tablicy rejestracyjnej o wymiarach 10x 12 cm w badaniu wdrożeniowym dla motorowerów specjalnych oraz zapewnienie miejsca na dostosowanie w przypadku pojazdów, w których montaż tablicy rejestracyjnej nie został uwzględniony podczas produkcji.

Doradztwo i ocena obciążeń regulacyjnych

Rada Doradcza ds. Przeglądu Presji Regulacyjnej (ATR) nie podjęła decyzji o wydaniu formalnej opinii w odniesieniu do projektu regulacji, ponieważ nie oczekuje się, aby miała ona jakiegokolwiek istotne znaczenie z punktu widzenia obciążenia regulacyjnego.

Konsultacje internetowe

Projekt programu był przedmiotem konsultacji online w dniach od 24 stycznia do 22 lutego 2024 r. Otrzymano łącznie 10 odpowiedzi, które są dostępne publicznie. Zgłaszający obejmują stowarzyszenia branżowe, (przedstawiciele grup interesów) producentów i osoby fizyczne.

Odpowiedzi zawierają ogólne pojęcia na temat lekkich pojazdów elektrycznych i tablic rejestracyjnych. Ponadto (przedstawiciele grup interesów) producenci i sprzedawcy wypowiedzieli się na temat rozmiaru i kolorystyki tablicy rejestracyjnej. Ogólne odpowiedzi dotyczące udzielania zezwoleń rejestracji lekkich pojazdów elektrycznych i motocykli typu fatbike wykraczają poza zakres niniejszego rozporządzenia. Uwagi dotyczące formatu tablicy, w szczególności początkowo przewidzianej tablicy dla motorowerów, przyczyniły się do opracowania mniejszego formatu tablicy, który będzie stosowany do wszystkich motorowerów specjalnych.

6. Notyfikacja

Projekt niniejszego rozporządzenia zmieniającego został przedłożony Komisji Europejskiej w dniu 1 lipca 2024 r. w wykonaniu przepisów art. 5 ust. 1 dyrektywy (UE) 2015/1535 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 9 września 2015 r. ustanawiającej procedurę udostępniania informacji w dziedzinie przepisów technicznych oraz przepisów dotyczących usług społeczeństwa informacyjnego (Dz.U. UE L 241 z 2015 r.; numer notyfikacji 2024/0350/NL).

Zgodnie z art. 6 ust. 1 wspomnianej dyrektywy zachowano następnie trzymiesięczny okres zawieszenia. Po otrzymaniu powiadomienia nie przedstawiono żadnych uwag.

7. Wejście w życie

Niniejsza zmiana wchodzi w życie w dniu 1 lipca 2025 r., równocześnie ze zmianami wprowadzonymi do Dekretu w sprawie obowiązku rejestracji i tablic rejestracyjnych BB przez Decyzję w sprawie wymogów rejestracyjnych BB. Jest to zgodne z rządową polityką dotyczącą stałych momentów zmian.

Noty wyjaśniające artykuł po artykule

Artykuł 1 (zmiana rozporządzenia w sprawie znaków rejestracyjnych i tablic rejestracyjnych)

Część A i C

W części A zmieniono art. 3 rozporządzenia w sprawie znaków rejestracyjnych i tablic rejestracyjnych. W art. 3 określono, które wzory mogą być stosowane w pojazdach. W przypadku motorowerów specjalnych jako standardowy wzór stosuje się wzór 31.1. Wzór 31.5 to wzór profesjonalnego znaku rejestracyjnego dla motorowerów specjalnych. Jest to zgodne z kolejnością numeracji wzorów, która jest również stosowana w odniesieniu do innych pojazdów, przy czym wzór X.5 zawsze odnosi się do numeru rejestracyjnego dealera.

Art. 3 zmieniono tak, by wzory te zostały dodane do wykazu wzorów, które mają być stosowane w art. 3 ust. 7. W części C dodaje się wyżej wymienione wzory do załącznika do Porozumienia. Kolejność numeracji jest zgodna z kolejnością dla innych pojazdów.



Agencja RDW nadaje numer rejestracyjny oznaczonym motorowerom specjalnym ze stałą literą początkową „E”. Jest to również możliwe bez dostosowania na podstawie art. 3 rozporządzenia w sprawie znaków rejestracyjnych i tablic rejestracyjnych.

Opis właściwości wzoru stosowanego w przypadku motorowerów specjalnych oraz okoliczności, które doprowadziły do jego przyjęcia znajduje się w sekcji 2.1 części ogólnej niniejszej noty wyjaśniającej.

Część B

Artykuł 7 rozporządzenia w sprawie znaków rejestracyjnych i tablic rejestracyjnych reguluje, w jakich przypadkach na pojeździe należy umieścić numer rejestracyjny. Ustęp 4 zawiera główną zasadę dotyczącą motorowerów, zgodnie z którą tablicę rejestracyjną należy umieścić z tyłu pojazdu. Rozporządzenie dodaje do tego artykułu nowy ustęp jedenasty, który stanowi, że Agencja RDW może wybrać inne miejsce, jeżeli nie jest możliwe umieszczenie tablicy rejestracyjnej z tyłu pojazdu lub jeżeli prowadziłoby to do sytuacji niebezpiecznych w ruchu drogowym.

Podobnie jak w przypadku montażu tablicy rejestracyjnej o innym wzorze, Agencja RDW umieszcza w rejestrze rejestracyjnym adnotację, że dozwolone jest odstępstwo od zwykłego umiejscowienia tablicy rejestracyjnej.

Artykuł II (Zmiana rozporządzenia w sprawie pojazdów)

Rozporządzenie w sprawie pojazdów zawiera wymogi dotyczące homologacji (rozdział 3) oraz tzw. wymogi dotyczące stałego użytkowania (rozdział 5) w odniesieniu do motorowerów specjalnych. Artykuł II tego rozporządzenia dostosowuje te wymogi w celu uwzględnienia obowiązkowej rejestracji tych pojazdów.

Sekcja A

Krajowa homologacja typu jest obowiązkowa dla motorowerów specjalnych. Wymogi dotyczące właściwej aprobaty powinny zostać określone w prawie krajowym. Punktem wyjścia jest dostosowanie się w jak największym stopniu do międzynarodowych wymogów dotyczących zatwierdzania. Art. 3.4.1 Rozporządzenia w sprawie pojazdów stosuje wymogi dotyczące aprobaty dla innych typów pojazdów odpowiednio także do motorowerów specjalnych. Dotyczy to m.in. rozporządzenia europejskiego (UE) nr 44/2014, które w załączniku XIV określa wymogi dotyczące przestrzeni dostępnej na pojeździe na tablicę rejestracyjną. Wymiary podane w załączniku nie odpowiadają wymiarom wzoru dodanego do rozporządzenia w sprawie pojazdów na mocy niniejszego rozporządzenia zmieniającego. W związku z tym zmienia się art. 3.4.1 w celu wskazania, że w pojeździe należy pozostawić miejsce na tablicę rejestracyjną o wymiarach 10 x 12 cm.

Część B

W tej części w art. 5.6a ust. 1 dodano wymóg, że tablica rejestracyjna musi być umieszczona z tyłu oraz że musi być ona opatrzona znakiem homologacji. Znak homologacji musi wskazywać, że tablica spełnia wymogi określone w rozporządzeniu w sprawie homologacji tablic rejestracyjnych 2000. Wymogi te dotyczą w szczególności grubości blachy i materiałów, które mają być użyte.

Tablica rejestracyjna może być umieszczona w innym miejscu motoroweru specjalnego, jeżeli Agencja RDW zdecydowała, że ze względu na bezpieczeństwo w ruchu drogowym inne miejsce jest lub nie jest możliwe umieszczenie tablicy z tyłu pojazdu. Ocenę przeprowadzono na podstawie art. 7 ust. 11 rozporządzenia w sprawie znaków rejestracyjnych i tablic rejestracyjnych. W związku z tym dokonuje się powołania na ten ustęp artykułu.

Część C

W tej części do art. 5.6a.57 dodano możliwość montażu oświetlenia tylnej tablicy rejestracyjnej w motorowerze specjalnym.

Artykuł III (zmiana rozporządzenia w sprawie uznawania zapasów handlowych)

Zgodnie z art. 62 ustawy – Prawo o ruchu drogowym z 1994 r. osobie fizycznej lub prawnej może zostać udzielone pozwolenie na ujęcie pojazdu w akcjach/udziałach przedsiębiorstwa. Posiadacz pozwolenia może skorzystać z prawa do przyspieszonej rejestracji pojazdu bez oddzielnej rejestracji pojazdu lub badania zgodności z należnymi podatkami. Rozporządzenie w sprawie uznawania zapasów handlowych określa wymogi, które należy spełnić w celu uzyskania aprobaty, oraz warunki związane z udzieleniem aprobaty. Rozporządzenie to zostaje zmienione również w celu umożliwienia przyspieszonej rejestracji motorowerów specjalnych, które nie zostały jeszcze udostępnione na rynku i wprowadzone do obrotu. Jest to możliwe w przypadku, gdy o rejestrację wnioskuje osoba, której udzielono oznaczenia lub krajowej homologacji typu, na podstawie których wyprodukowano motorower. Ponadto, w przypadku wyznaczonych motorowerów specjalnych, musi istnieć również motorower specjalny włączony do zapasów końca serii. Następnie udziela się homologacji dla



danego typu pojazdu. Art. 3.11.3 rozporządzenia w sprawie pojazdów reguluje sposób, w jaki pojazd jest włączany do zapasów końca serii.



Artykuł IV (rozporządzenie zmieniające świadectwa rejestracji i wydawania pozwoleń)

W rozporządzeniach w sprawie rejestracji BB wprowadzono okres, w którym istniejące motorowery specjalne mogą być rejestrowane w sposób łatwy i tani. Artykuły rozdziału 9c rozporządzenia w sprawie rejestracji regulują rejestrację i licencjonowanie specjalnych motorowerów produkowanych do dnia 1 stycznia 2024 r. na podstawie instrukcji wydanej na podstawie art. 20b ustawy z 1994 r. – Prawo o ruchu drogowym. Zgodnie z art. 58y ust. 4 rozporządzenia w sprawie rejestracji osoba ubiegająca się o rejestrację i licencję musi wraz z wnioskiem przedłożyć informacje wymagane na mocy rozporządzenia ministerialnego. Artykuł IV tego rozporządzenia wprowadza do rozporządzenia w sprawie świadectw rejestracji i pozwoleń art. 4, który określa dane, jakie należy załączyć do takiego wniosku.

Obejmuje to numer identyfikacyjny pojazdu, numer oznaczenia, na podstawie którego wyprodukowano motorower specjalny oraz rok produkcji motoroweru specjalnego. Ponadto należy przedstawić fotografie przedstawiające właściwości pojazdu, na przykład jego markę, typ, kolor i liczbę kół. Musi to być zatem fotografia przedstawiająca głównie dany pojazd, a nie fotografia, na której pojazd stanowi część większej całości lub na której widać tylko część pojazdu. Fotografia jest również wymagana w celu wykazania, że numer identyfikacyjny pojazdu należy do danego pojazdu.

Podejście to jest zgodne z wprowadzeniem wymogu rejestracji pojazdów rolniczych, w którym zwrócono się również o przedstawienie fotografii całego pojazdu i jego numeru identyfikacyjnego. Fotografie te są niezbędne w celu stwierdzenia, że pojazd, którego rejestracji się wnioskuje, odpowiada numerowi identyfikacyjnemu pojazdu (VIN) z nim powiązanemu oraz że w konsekwencji jest to właściwy pojazd.

Procedura ta ma zastosowanie wyłącznie do rejestracji pojazdów, które nie posiadają jeszcze numeru rejestracyjnego. Nowo wyprodukowane pojazdy mogą być już zarejestrowane w Komisji RDW przez producenta lub importera na podstawie udzielonej homologacji typu lub nadal istniejącego oznaczenia. W przypadku konsumenta nabywającego taki pojazd, jest on już oznaczony numerem rejestracyjnym.

*Minister ds. Infrastruktury i Robót Publicznych,
B. Madlener*