



MONITORUL OFICIAL

Nr.
12887

24 aprilie

2025

Publicație oficială a Regatului Țărilor de Jos începând din 1814.

Regulamentul nr. IENW/BSK-2024/288087 al ministrului infrastructurii și gospodăririi apelor din 3 aprilie 2025, de modificare, printre altele, a Regulamentului privind numerele de înmatriculare și plăcuțele de înmatriculare în legătură cu obligația privind înmatricularea și plăcuțele de înmatriculare pentru mopederile speciale [KetenID 8890]

Ministrul infrastructurii și lucrărilor publice,

având în vedere articolul 36 alineatul (8), articolul 40 alineatul (3), articolul 62 alineatul (4) și articolul 71 alineatul (1) din Legea din 1994 privind traficul rutier și articolul 5 al doilea și al treilea paragraf, articolul 58y alineatul (4) din Regulamentul privind înmatricularea,

HOTĂRĂȘTE:

ARTICOLUL I

Regulamentul privind numerele de înmatriculare și plăcuțele de înmatriculare se modifică după cum urmează:

A

La articolul 3 alineatul (7), după textul „în conformitate cu modelele 30.3A-30.4D”, se introduce textul următor: „și 31.1 și 31.5 din anexă”.

B

La articolul 7 se adaugă două paragrafe, după cum urmează:

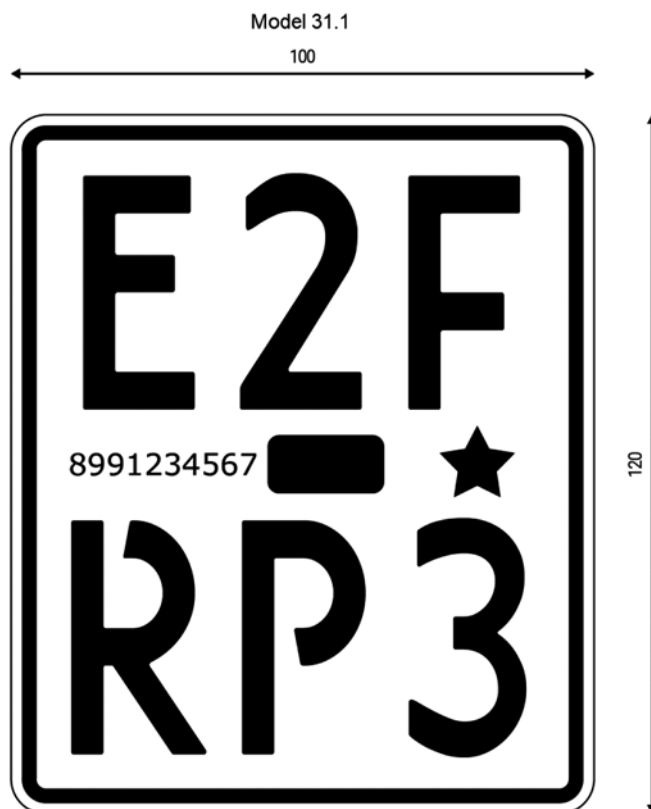
11. Prin derogare de la alineatul (4), o plăcuță de înmatriculare pentru mopederile desemnate în sensul articolului 20b din lege se amplasează într-un loc care urmează să fie stabilit de Autoritatea rutieră din Țările de Jos în cazul în care, în opinia Autorității rutiere din Țările de Jos, amplasarea în locul menționat la alineatul (4) nu este posibilă sau conduce la o situație rutieră nesigură.
12. Autoritatea rutieră din Țările de Jos face o notă în registrul de înmatriculare a vehiculelor cu privire la aplicarea celui de-al unsprezecelea paragraf.

C

În anexa la regulament au fost adăugate două modele, cu următoarea formulare:

Modelul 31.1:

Voor kentekenplichtige bijzondere bromfietsen die geconstrueerd zijn voor een maximum snelheid van ten hoogste 25 km/h (of die gerechtigd zijn tot het voeren van een bijzonderkenteken bevattende de groepen CD, CDJ, BN of GN)



Plaats van keurmerk van kentekenplaatproducent, aangebracht aan de voorzijde van de plaat.



Plaats van hologram aangebracht door erkende lamineerder.

8991234567

Lamineercode, die als volgt is opgebouwd uit 4 mm hoge cijfers:

1e positie (e.g. 8)

:identificatiecode van de lamineerder

2e en 3e positie (e.g. 99)

:jaaraanduiding door laatste twee cijfers

4e t/m 10e positie

:volgnummer van halfproduct (blank)

Pentru mopedurile speciale care fac obiectul înmatriculării, construite cu o viteză maximă care nu depășește 25 km/h (sau care au dreptul să poarte o plăcuță de înmatriculare specială care să cuprindă grupele CD, CDJ, BN sau GN)	
Modelul 31.1:	
Amplasarea mărcii de omologare a producătorului plăcuței de înmatriculare, aplicată pe partea din față a plăcuței.	
Amplasarea hologramei	

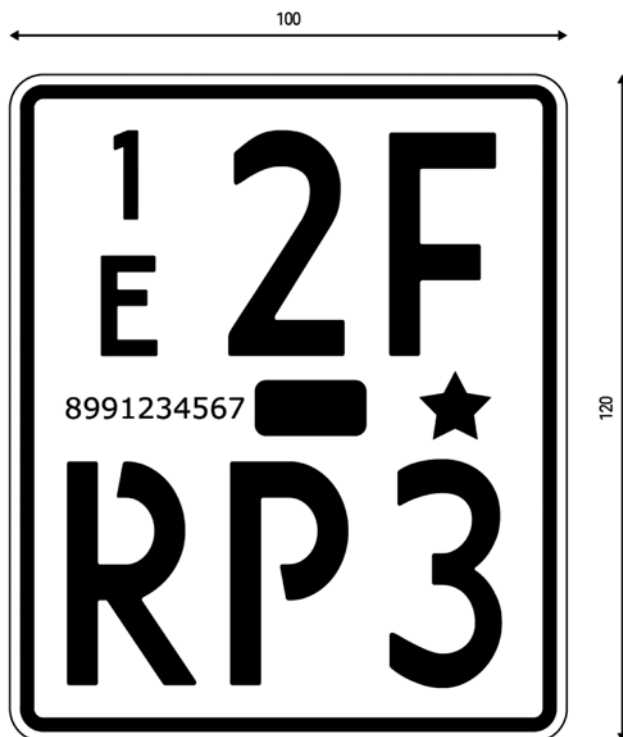


aplicate de un laminator autorizat.	
Cod de laminare format din cifre cu o înălțime de 4 mm, după cum urmează:	
poziția 1 [de exemplu (8): identificatorul laminatorului	
pozițiile 2 și 3 [de exemplu (99): indicarea anului prin ultimele două cifre	
pozițiile 4-10: numărul de serie al produsului semifabricat (spațiu liber)	

sau

Voor kentekenplichtige bijzondere bromfietsen die geconstrueerd zijn voor een maximum snelheid van ten hoogste 25 km/h (of die gerechtigd zijn tot het voeren van een bijzonderkenteken bevattende de groepen CD, CDJ, BN of GN)

Model 31.1 (kentekenplaat met duplicaatcode)



- ★ Plaats van keurmerk van kentekenplaatproducent, aangebracht aan de voorzijde van de plaat.
- Plaats van hologram aangebracht door erkende lamineerder.
- 8991234567 Lamineercode, die als volgt is opgebouwd uit 4 mm hoge cijfers:
 - 1e positie (e.g. 8) : identificatiecode van de lamineerder
 - 2e en 3e positie (e.g. 99) : jaaraanduiding door laatste twee cijfers
 - 4e t/m 10e positie : volgnummer van halfproduct (blank)
- 1 Duplicaatcode
- E De positie van de E op het kenteken in geval van duplicaatcode op het kenteken

Pentru mopedurile speciale care fac obiectul înmatriculării, construite cu o viteză maximă care nu depășește 25 km/h (sau care au dreptul să poarte o plăcuță de înmatriculare specială care să cuprindă grupele CD, CDJ, BN sau GN)	
Modelul 31.1 (plăcuță de înmatriculare cu cod duplicat)	
Amplasarea mărcii de omologare a producătorului plăcuței de înmatriculare, aplicată pe partea din față a plăcuței.	
Amplasarea hologramei	

aplicate de un laminator autorizat.	
Cod de laminare format din cifre cu o înălțime de 4 mm, după cum urmează:	
poziția 1 [de exemplu (8): identificatorul laminatorului	
pozițiile 2 și 3 [de exemplu (99): indicarea anului prin ultimele două cifre	
pozițiile 4-10: numărul de serie al produsului semifabricat (spațiu liber)	
1 Codul duplicat	
E Poziția E pe plăcuța de înmatriculare în cazul codului duplicat sau al numărului de înmatriculare	

Modelul 31.5:

Handelaarskenteken voor kentekenplichtige bijzondere bromfietsen.



Plaats van keurmerk van kentekenplaatproducent, aangebracht aan de voorzijde van de plaat.



Plaats van hologram aangebracht door erkende lamineerder.

8991234567

Lamineercode, die als volgt is opgebouwd uit 4 mm hoge cijfers:

1e positie (e.g. 8) :identificatiecode van de lamineerder
2e en 3e positie (e.g. 99) :jaaraanduiding door laatste twee cijfers
4e t/m 10e positie :volnummer van halfproduct (blank)

Numărul de înregistrare al distribuitorului pentru mopeduri speciale care necesită înmatriculare	
Modelul 31.5:	
Amplasarea mărcii de omologare a producătorului plăcuței de înmatriculare, aplicată pe partea din față a plăcuței.	
Amplasarea hologramei aplicate de un laminator autorizat.	
Cod de laminare format din	

cifre cu o înălțime de 4 mm, după cum urmează:	
poziția 1 [de exemplu (8): identificatorul laminatorului	
pozițiile 2 și 3 [de exemplu (99): indicarea anului prin ultimele două cifre	
pozițiile 4-10: numărul de serie al produsului semifabricat (spațiu liber)	

ARTICOLUL II

Regulamentul privind vehiculele se modifică după cum urmează:

A

La articolul 3.4.1 se adaugă un alineat cu următoarea formulare:

4. Prin derogare de la anexa XIV la Regulamentul (UE) nr. 44/2014 menționat la alineatul (1) litera (a) punctul 13, spațiul rezervat unei plăcuțe de înmatriculare pe un moped special are o lățime de 100 mm și o înălțime de 120 mm.

B

Articolul 5.6a.1 se modifică după cum urmează:

1. Alineatele se renumerează ca alineatele (2)-(4).
2. Înainte de alineatul (2) (nou), se introduce un alineat cu următoarea formulare:
 1. Mopedul special trebuie să fie conform cu datele referitoare la vehicul din cartea de înmatriculare eliberată pentru vehicul sau din certificatul de înmatriculare și cu detaliile vehiculului menționat în registrul de înmatriculare a vehiculelor.
3. În a doua coloană de la alineatul (1) (nou), se adaugă textul „Alineatele (1)-(5): inspecție vizuală”.
4. În a doua coloană de la alineatul (2) (nou), cuvintele „Alineatele (1)-(3): inspecție vizuală” se elimină.
5. După alineatul (4) (nou) se adaugă trei alineate, cu următoarea formulare:
 5. Plăcuța de înmatriculare trebuie să poarte tipul de omologare prevăzut la articolul 5 din Regulamentul privind înmatricularea și să fie fixată în mod corespunzător în spatele vehiculului.
 6. Numărul de înmatriculare este clar lizibil, iar plăcuța de înmatriculare nu este ecranată.
 7. Alineatul (5) nu se aplică mopedurilor speciale desemnate, astfel cum sunt menționate la articolul 20b din lege, pentru care numărul de înmatriculare a fost amplasat într-un alt loc decât în partea din spate, în conformitate cu articolul 7 alineatul (11) din Regulamentul privind marcajele și plăcuțele de înmatriculare.
6. În a doua coloană, la alineatul (6) se introduce următorul text:

Inspecție vizuală, literele și cifrele fiind pe deplin vizibile dacă observatorul se află la o distanță de 20,00 m în spatele centrului mopedului special.

C

La articolul 5.6a.57, textul „Un moped special poate fi echipat cu una sau două lămpi pentru circulație diurnă.” se înlocuiește cu

„Un moped special poate fi echipat cu:

- a. una sau două lumini de zi;
- b. lampă de iluminare a plăcuței de înmatriculare spate.”.

ARTICOLUL III

La articolul 13 alineatul (3) litera (b) din Regulamentul privind recunoașterea stocurilor comerciale [Regeling erkenning bedrijfsvoorraad] se adaugă următorul punct:

3. în măsura în care înmatricularea se referă la un moped desemnat, astfel cum se menționează la articolul 20b din lege, aparține tipului pentru care societatea recunoscută care solicită înmatricularea a primit o desemnare astfel cum se menționează la articolul 20b din lege și pentru care, în conformitate cu articolul 3.11.3 din Regulamentul privind vehiculele, s-a luat o decizie pozitivă cu privire la o cerere, astfel cum se menționează la articolul respectiv;

Articolul IV

Articolul 4 din Regulamentul privind înmatricularea și certificatele de înmatriculare are următoarea formulare:

Articolul 4 Informații privind cererea de înmatriculare și de autorizare a mopedurilor speciale

Informațiile menționate la articolul 58y alineatul (4) din Regulamentul privind înmatricularea, furnizate împreună cu o cerere de înmatriculare și autorizare, astfel cum se menționează la articolul 58x alineatul (1) din Regulamentul privind înmatricularea, sunt următoarele:

- a. numărul de identificare al vehiculului menționat la articolul 2.1 din Regulamentul privind vehiculele;
- b. numărul desemnării menționate la articolul 20b din lege, eliberate pentru vehiculul respectiv, dacă este disponibil pentru solicitant;



-
- c. anul de fabricație, marca și tipul vehiculului;
 - d. fotografii care să indice caracteristicile vehiculului, inclusiv cel puțin numărul de identificare al vehiculului.



Articolul V.

Prezentul decret intră în vigoare la 1 iulie 2025.

Prezentul regulament și notele explicative se publică în Monitorul Oficial.

Ministrul Infrastructurii și Lucrărilor Publice,

B. Madlener

EXPUNERE DE MOTIVE

Generalități

1. *Introducere și justificare*

Prezentul regulament de modificare modifică Regulamentul privind vehiculele, Regulamentul privind numerele de înmatriculare și plăcuțele de înmatriculare, Regulamentul privind recunoașterea vehiculelor comerciale și Regulamentul privind înmatricularea și certificatele de înmatriculare. Aceste modificări sunt necesare în legătură cu introducerea obligației de înmatriculare și de autorizare a mopederilor speciale, care este reglementată prin Decretul de modificare a regulamentelor privind înmatricularea în legătură cu obligația de înmatriculare și de autorizare a mopederilor speciale (denumit în continuare „Decretul privind obligația de înregistrare și de înmatriculare BB” [Besluit registratie- en kentekenplicht BB]¹). Un moped special este un vehicul, altul decât un vehicul pentru persoane cu handicap, o bicicletă cu asistență electrică sau un moped, care nu poate fi condus cu o viteză mai mare de 25 kilometri pe oră și că are un motor electric cu o putere maximă de ieșire de până la 4 kW. Decretul privind obligația de înregistrare și de înmatriculare BB prevede că aceste mopederi speciale trebuie să fie înscrise în registrul de înmatriculare în temeiul noului capitol 9c din Regulamentul privind înmatricularea începând cu 1 iulie 2025 și că trebuie să fie prevăzute cu o plăcuță de înmatriculare. Pentru mopederile aflate deja în uz este prevăzută o perioadă de tranziție de un an.

Prezentul regulament de modificare definește plăcuța de înmatriculare care trebuie utilizată pentru mopederile speciale. În principiu, plăcuța de înmatriculare este fixată în partea din spate a unui vehicul, dar, ca urmare a prezentului regulament de modificare, Autoritatea rutieră din Țările de Jos (denumită în continuare „RDW”) poate stabili că aceasta să fie aplicată într-un alt loc dacă nu este posibilă amplasarea acesteia în spate sau dacă acest lucru ar conduce la situații de trafic nesigure. Acesta este un regim tranzitoriu care poate fi necesar pentru mopederi speciale și pentru care nu exista obligația la momentul producției de a asigura spațiu pentru o plăcuță de înmatriculare.

Acesta stabilește, de asemenea, datele care trebuie furnizate RDW de către proprietarul sau deținătorul unui moped special în vederea înmatriculării în registrul de înmatriculare a vehiculelor.

2. *Prezentare generală a regulamentului*

2.1 *Aspectul plăcuțelor de înmatriculare pentru mopederi speciale*

Începând cu 1 iulie 2025, mopederile speciale vor face obiectul cerințelor privind înmatricularea și plăcuța de înmatriculare. Această obligație se aplică atât mopederilor speciale pentru care exista o obligație de a face loc în partea din spate pentru o plăcuță de înmatriculare în momentul fabricării lor, cât și vehiculelor pentru care această obligație nu era aplicabilă, dar care se aflau deja în mod legal pe piață sau în uz la momentul intrării în vigoare a obligației.

În prezent, există deja o cerință privind înmatricularea și autorizarea pentru mopederi și motociclete, vehicule pentru care un permis de conducere și cască AM este obligatoriu. În unele cazuri, motocicletele și mopederile se aseamănă cu mopederile speciale pentru care aceste cerințe nu se aplică. Un număr de înmatriculare distinctiv este util pentru a face vizibile diferențele cerințe de utilizare rutieră între mopederi și motociclete și mopederi speciale pentru autoritățile de aplicare a legii (în special poliția și parchetul), pentru utilizatori și pentru alți participanți la trafic.

RDW a examinat diferite forme de aspect și recomandă utilizarea ca model standard a unei plăcuțe de înmatriculare mai mici decât cea utilizată pentru motociclete. Modelul propus de RDW este derivat din plăcuța standard de înmatriculare pentru mopederi și motociclete și este adaptabil la sistemul existent de producție, eliberare și înregistrare a lanțului plăcuțelor de înmatriculare. Prin urmare, costurile pentru cetățeni rămân cât mai scăzute posibil, iar protecția împotriva fraudei în cadrul acestui proces este aceeași cu cea a altor plăcuțe de înmatriculare.

¹Monitorul Oficial 2024, 104



Alegerea modelului mai mic corespunde în mare măsură dorințelor poliției, ale producătorilor și ale asociațiilor industriale de a opta pentru un model de plăcuță de înmatriculare pentru mopeduri speciale care este distinct de plăcuța pentru motociclete. Pe lângă un alt format, s-a decis includerea literei „E” ca primă literă inițială aplicată pe plăcuța de înmatriculare. Acest lucru indică faptul că este un număr de înmatriculare pentru un moped special. Se adaugă astfel o caracteristică distinctivă, în limitele sistemului existent de înmatriculare.

Culoarea plăcuței de înmatriculare (albastră) corespunde plăcuței mopedurilor și plăcuței utilizate pentru taxiuri. Asemănarea culorilor este considerată practic funcțională de către organizațiile de punere în aplicare implicate, în special având în vedere faptul că litera inițială fixă „E” și formatul acesteia sunt distinctive. Metoda inițială fixă cu litere este practica permanentă pentru autovehiculele cu plăcuță de înmatriculare galbenă cu litere negre. De exemplu, litera inițială pentru motociclete este un „M”, pentru autoturismele comerciale un „B” sau „V”, iar pentru remorci, un „O” sau „W”. A fost luată în considerare o culoare diferită, dar nu a fost aleasă, deoarece acest lucru ar necesita o pregătire mai îndelungată din partea producătorilor și costuri mai mari pentru utilizatori. Prin urmare, introducerea rapidă a înregistrării într-un mod accesibil pentru utilizatori este preferabilă în locul beneficiilor limitate ale unei culori diferite.

Având în vedere cele de mai sus, s-a optat pentru declarația de culoare utilizată pentru motociclete. Mopedurile speciale trebuie să fie prevăzute cu o plăcuță de înmatriculare albastră cu o dimensiune distinctivă de 10 x 12 cm, cu litere albe și cu litera inițială fixă „E”, astfel încât vehiculele să poată fi distinse de mopeduri. Plăcuța de înmatriculare trebuie să poarte marca de omologare care arată că respectă cerințele stabilite în Regulamentul din 2000 privind omologarea plăcuțelor de înmatriculare.

2.2 Personalizare pentru mopeduri speciale care nu sunt prevăzute cu spațiu pentru plăcuța de înmatriculare la momentul fabricării

Mopedurile speciale deja produse la data intrării în vigoare a cerinței privind înmatricularea (denumite în continuare „mopeduri speciale desemnate”) nu au întotdeauna spațiu pentru a aplica o plăcuță de înmatriculare de 10 x 12 cm în partea din spate a vehiculului. Prezentul regulament prevede, așadar, posibilitatea de a îndeplini acest obiectiv prin aplicarea plăcuței de înmatriculare pe partea din față a vehiculului, mai degrabă decât pe partea din spate a vehiculului. RDW publică tipurile desemnate de mopeduri speciale pe site-ul său web. În momentul înmatriculării, RDW stabilește că plăcuța de înmatriculare prevăzută de lege nu poate fi aplicată deloc în partea din spate a vehiculului sau în condiții de siguranță. În acest caz, RDW indică în registrul de înmatriculare a vehiculelor că plăcuța de înmatriculare poate fi aplicată pe vehicul într-un alt loc.

Ca urmare a unei modificări anterioare a Regulamentului privind vehiculele, începând cu 1 ianuarie 2024, omologarea pentru introducerea pe piață a vehiculului poate fi acordată numai dacă vehiculul dispune de un spațiu pentru o plăcuță de înmatriculare. Aceasta înseamnă că nu sunt necesare niciodată modificări speciale pentru vehiculele cărora li s-a acordat o astfel de omologare.

2.3 Date privind înmatricularea vehiculelor

Regulamentul privind înmatricularea BB a modificat Regulamentul privind înmatricularea cu efect de la 1 iulie 2025. Această modificare prevede că informațiile care trebuie furnizate în legătură cu o cerere de înmatriculare și autorizare a mopedurilor speciale desemnate în ceea ce privește vehiculul în cauză au fost stabilite prin ordin ministerial. Prezentul regulament de modificare stabilește datele vizate în Regulamentul privind înmatricularea și certificatele de înmatriculare. Este vorba despre datele referitoare la vehicul care sunt necesare pentru identificarea vehiculului în cauză, cum ar fi numărul de identificare al vehiculului și anul de fabricație.

3. Supraveghere și punere în aplicare

Ofițerii de poliție monitorizează respectarea regulilor de circulație pentru vehiculele utilizate pe drumurile publice. Acest lucru este valabil și pentru a verifica dacă vehiculele au fost sau nu omologate pentru circulație. Utilizarea unui număr de înmatriculare este un indiciu important al existenței unui vehicul omologat. Din acest motiv, plăcuța de înmatriculare pentru mopeduri speciale a fost salută de poliție, cu condiția ca, pe baza plăcuței de înmatriculare, să fie clar pe scurt ce tip de vehicul este implicat. Modelul plăcuței de înmatriculare selectate a fost prezentat poliției. Pe această bază, ofițerii de poliție au indicat că distincția între mopeduri este suficient de clară.

4. Impact

Prezenta reglementare nu are niciun impact asupra sarcinii administrative sau asupra costurilor de conformare, altele decât cele deja descrise în capitolul 6 din expunerea de motive a regulamentului administrativ general la care este anexat capitolul 9c din Decretul privind obligația de înregistrare și de înmatriculare BB. Prezentul regulament stabilește

informațiile care trebuie prezentate în momentul înmatriculării și al autorizării unui vehicul. Efectele de presiune normativă ale acestuia au fost deja luate în considerare în secțiunea 6.3.2.3 din expunerea de motive a Decretului privind obligația de înregistrare și de înmatriculare BB.

Costurile asociate înmatriculării trebuie să fie proporționale pentru utilizator. Prin urmare, aceasta este cât mai apropiată de procesul de producție existent. O plăcuță de înmatriculare este achiziționată de la o parte comercială. Costul noii plăcuțe de înmatriculare este, prin urmare, determinat de piață. Se preconizează că o plăcuță de înmatriculare, astfel cum se prevede în prezentul regulament, va costa aproximativ 18 EUR.

Toate mopederile speciale aflate deja în uz trebuie să poarte un număr de înregistrare în termen de un an de la introducerea cerinței de înmatriculare. În această perioadă de conversie, costul total al numărului de înmatriculare per vehicul este de 18 EUR, fără TVA, pentru înmatricularea și autorizarea de către RDW, precum și costul plăcuței de înmatriculare, estimat la aproximativ 18 EUR și un total de aproximativ 36 EUR. Se preconizează că acest lucru va implica aproximativ 5 000 de vehicule și, prin urmare, un cost unic de 180 000 EUR.

Testul IMM-urilor

S-a efectuat un test pentru IMM-uri sub forma a două discuții de grup cu organizațiile implicate într-o anumită formă de mopederi speciale, în special autobuzul BSO. Aceste discuții arată că participanții la aceste conversații împărtășesc beneficiile înmatriculării și că întrebările s-au axat pe costurile, punerea în aplicare, structura plăcuței de înmatriculare, perioada de tranziție pentru solicitarea unui număr de înmatriculare și comunicarea către proprietari, deținători și utilizatorii finali. În ceea ce privește conținutul acestor norme, părțile prezente au subliniat în special importanța menținerii la un nivel cât mai scăzut posibil a costurilor plăcuțelor de înmatriculare alese.

5. Consultanță și consiliere

Avizul RDW privind aspectul numărului de înmatriculare

RDW a însărcinat o parte externă să investigheze impactul diferitelor opțiuni asupra practicii de punere în aplicare. Pe baza, printre altele, a acestui studiu, RDW a recomandat ca procesele de marcare a mopederilor speciale să fie cât mai apropiate posibil de procesele existente pentru mopederi și motociclete, precum și de metoda de marcare. Prin urmare, impactul asupra celorlalte părți implicate este limitat. Părțile implicate în fabricarea plăcuțelor de înmatriculare, părțile care laminează plăcuțele de înmatriculare și titularii unei autorizații de vânzare a plăcuțelor de înmatriculare. Costurile mai ridicate pentru aceste părți ajung, în cele din urmă, la utilizatorii de mopederi speciale prin costul unei plăcuțe de înmatriculare.

Având în vedere cele de mai sus, RDW a recomandat inițial, pentru mopederi speciale și, în primul rând, o plăcuță de înmatriculare albastră pentru motocicletă (14,5 x 12,5 cm sau 10 x 17,5 cm) cu litere albe, cu litera inițială „E” în numărul de înmatriculare, ca urmare a dorinței de a avea o caracteristică distinctivă în raport cu motocicleta. Acest model este inclus în conceptul făcut public pentru consultarea pe internet.

Testul de punere în aplicare a RDW

Aspect

În cadrul unei încercări de punere în aplicare, RDW a elaborat o soluție pentru modelele de mopederi speciale desemnate pentru care dimensiunea standard a plăcuței de înmatriculare pentru motocicletă nu poate fi aplicată pe vehicul. După examinare împreună cu producătorii de plăcuțe autorizate pentru vehicule, s-a propus aplicarea unui format mai mic (10 x 12 cm) pentru o serie de situații.

În cadrul consultării pe internet s-a remarcat, printre altele, că pe unele modele de mopederi speciale nu se potrivește o plăcuță de înmatriculare cu dimensiunile pentru motocicletă. Având în vedere cele de mai sus și având în vedere dorința poliției de a avea o plăcuță de înmatriculare distinctivă pentru mopederi speciale în raport cu motocicletele, RDW a consultat din nou producătorii de plăcuțe de înmatriculare autorizate pentru a examina posibilitatea de a introduce un nou model standard de 10 x 12 cm pentru toate mopederile speciale. Acest lucru arată că este posibil să se producă un nou model standard, care să îndeplinească caracteristicile de autenticitate ale plăcuței de înmatriculare a mopedului și a

mopedului ușor existent și care este prevăzut cu un cod duplicat, la un cost comparabil cu plăcuța de moped existentă. Formatul mai mic poate fi produs utilizând aceleași materii prime, materiale, matrite și corespunde dimensiunii caracterelor și posibilității de recunoaștere pentru autoritățile de aplicare a legii și, eventual, recunoașterea ANPR. Pentru a produce o plăcuță de înmatriculare, este necesară o matrită din oțel, care conferă plăcii de aluminiu forma corectă. Ca urmare a dimensiunilor modificate ale plăcuței de înmatriculare, trebuie realizată o nouă matrită de perforare pentru plăcuța de înmatriculare goală pentru mopederi speciale. În plus, este disponibil un suport existent al plăcuței de înmatriculare.

Prin urmare, RDW recomandă introducerea unui nou model de plăcuță de înmatriculare cu o dimensiune de 10x 12 cm în cadrul testului de punere în aplicare pentru mopederi speciale și pentru a permite un spațiu personalizat pentru vehiculele în care instalarea unei plăcuțe de înmatriculare nu a fost luată în considerare în timpul producției.

Recomandări și revizuirea sarcinii de reglementare

Consiliul consultativ pentru evaluarea presiunii de reglementare (ATR) nu a selectat dosarul pentru un aviz formal, deoarece nu se preconizează că acesta va avea consecințe substanțiale asupra sarcinii de reglementare.

Consultarea online

Proiectul acestui sistem a făcut obiectul unei consultări online în perioada 24 ianuarie-22 februarie 2024. Au fost transmise în total 10 răspunsuri, care sunt puse la dispoziția publicului. Printre petiționari se numără asociații industriale, (reprezentanți ai intereselor) producătorilor și persoane fizice.

Răspunsurile conțin noțiuni generale privind vehiculele electrice ușoare și plăcuțele de înmatriculare. În plus, (reprezentanții grupurilor de interese ale) producătorilor și vânzătorilor au răspuns la formatul și culoarea plăcii de înmatriculare. Răspunsurile generale privind autorizarea și marcarea vehiculelor electrice ușoare și a bicicletelor tip „fatbike” nu intră în domeniul de aplicare al acestei scheme. Comentariile privind formatul plăcuței, plăcuța pentru mopederi care a fost presupusă inițial, au contribuit la accelerarea dezvoltării unui format de plăcuță mai mic, aplicabil tuturor mopederilor speciale.

6. Notificare

Proiectul prezentului ordin de modificare a fost comunicat Comisiei Europene la 1 iulie 2024 în conformitate cu dispozițiile prevăzute la articolul 5 alineatul (1) din Directiva (UE) 2015/1535 a Parlamentului European și a Consiliului din 9 septembrie 2015 referitoare la procedura de furnizare de informații în domeniul reglementărilor tehnice și al normelor privind serviciile societății informaționale (JO L 241 2015; notificarea nr. 2024/0350/NL).

În conformitate cu articolul 6 alineatul (1) din directiva menționată anterior, a fost respectată ulterior o perioadă de așteptare de trei luni. În urma notificării, nu au fost prezentate observații.

7. Intrare în vigoare

Această modificare intră în vigoare la 1 iulie 2025 în același timp cu modificările aduse Regulamentului privind înmatricularea prin Decretul privind obligația de înregistrare și de înmatriculare BB. Acest lucru este în conformitate cu politica guvernului pentru momentele fixe de schimbare.

Note explicative articol cu articol

Articolul I (Modificarea Regulamentului privind numerele de înmatriculare și plăcuțele de înmatriculare)

Părțile A și C

Partea A a modificat articolul 3 din Regulamentul privind numerele de înmatriculare și plăcuțele de înmatriculare. Articolul 3 stabilește modelele care pot fi utilizate pe vehicule. Pentru mopederile speciale, modelul 31.1 trebuie utilizat ca model standard. Modelul 31.5 este modelul pentru marca de înregistrare profesională pentru mopederi speciale. Aceasta urmează ordinea numerotării modelelor care sunt utilizate și pentru alte vehicule, modelul X.5 referindu-se întotdeauna la numărul de înmatriculare al distribuitorului.

Articolul 3 fost modificat astfel încât modelele respective să fie adăugate pe lista modelelor care trebuie utilizate la articolul 3 alineatul (7). Secțiunea C adaugă modelele menționate



anterior în anexa la acord. Ordinea numerotării urmează ordinea pentru alte vehicule.

RDW emite un număr de înmatriculare pentru mopeduri speciale desemnate cu litera inițială fixă „E”. Acest lucru este posibil și fără adaptare în temeiul articolului 3 din Regulamentul privind numerele de înmatriculare și plăcuțele de înmatriculare.

Pentru o descriere a caracteristicilor modelului utilizat pentru mopeduri speciale și a considerațiilor care au condus la acesta, se face trimitere la secțiunea 2.1 din partea generală a prezentei note explicative.

Partea B

Articolul 7 din Regulamentul privind numerele de înmatriculare și plăcuțele de înmatriculare reglementează cazurile în care un număr de înmatriculare trebuie să fie aplicat pe un vehicul. Alineatul (4) conține regula principală pentru mopедuri, și anume că pe spate trebuie să existe un număr de înmatriculare. Prezentul regulament adaugă un nou al unsprezecelea paragraf la articolul respectiv, care prevede că RDW poate alege un alt loc în cazul în care nu este posibilă amplasarea pe spate sau în cazul în care acest lucru ar conduce la situații de trafic nesigure.

La fel ca în cazul unui model diferit de plăcuță de înmatriculare, RDW menționează în registrul de înmatriculare a vehiculelor că este permisă abaterea de la amplasarea standard a plăcuței de înmatriculare.

Articolul II (Modificarea Regulamentului privind vehiculele)

Regulamentul privind vehiculele conține cerințele de omologare (capitolul 3) și așa-numitele cerințe permanente (de utilizare) (capitolul 5) pentru mopедuri speciale. Articolul II din regulamentul menționat adaptează aceste cerințe pentru a ține seama de înmatricularea obligatorie a acestor vehicule.

Secțiunea A

Omologarea națională este obligatorie pentru mopедurile speciale. Cerințele pentru aprobarea corespunzătoare vor fi stabilite în legislația națională. Punctul de plecare este alinierea cât mai mult posibil la cerințele internaționale de aprobare. Articolul 3.4.1 din Regulamentul privind vehiculele prevede că cerințele de omologare pentru alte tipuri de vehicule se aplică mutatis mutandis mopедurilor speciale. Acest lucru se aplică, printre altele, Regulamentului (UE) nr. 44/2014, care stabilește, în anexa XIV, cerințele privind spațiul care trebuie să fie disponibil pe un vehicul pentru o plăcuță de înmatriculare. Dimensiunile indicate în anexa respectivă nu corespund dimensiunilor modelului adăugat la Regulamentul privind vehiculele prin prezentul regulament de modificare. Prin urmare, articolul 3.4.1 se modifică pentru a prevedea că un vehicul trebuie să aibă un spațiu pentru o plăcuță de înmatriculare de 10 x 12 cm.

Partea B

Această secțiune a adăugat la articolul 5.6a.1 că trebuie aplicată o plăcuță de înmatriculare în partea din spate și că plăcuța de înmatriculare trebuie să poarte marca de omologare. Marca de omologare trebuie să demonstreze că plăcuța îndeplinește cerințele prevăzute în Regulamentul din 2000 privind omologarea plăcuțelor de înmatriculare. Aceste cerințe se referă, printre altele, la grosimea plăcii și la materialele care trebuie utilizate.

O plăcuță de înmatriculare poate fi amplasată într-o poziție diferită pentru un mopед special desemnat dacă RDW a decis că este necesară o locație diferită din motive de siguranță rutieră sau pentru că nu este posibilă amplasarea în partea din spate. Această evaluare este efectuată în temeiul articolului 7 alineatul (11) din Regulamentul numerele de înmatriculare și plăcuțele de înmatriculare. Prin urmare, se face trimitere la alineatul respectiv.

Partea C

Această secțiune adaugă opțiunea de a instala iluminarea plăcuței de înmatriculare din spate pe un mopед special la articolul 5.6a.57.

Articolul III (Modificarea Regulamentului privind recunoașterea acțiunilor societății)

În temeiul articolului 62 din Legea din 1994 privind traficul rutier, unei persoane fizice sau juridice i se poate acorda o omologare care permite includerea unui vehicul în acțiunile societății. Titularul unei autorizații pentru un stoc comercial se poate prevala de dreptul de a înmatricula un vehicul în mod accelerat, fără înmatricularea separată a vehiculului sau fără verificarea respectării taxelor care trebuie plătite. Regulamentul privind recunoașterea acțiunilor societății stabilește cerințele care trebuie îndeplinite pentru a obține aprobarea și condițiile asociate aprobării. Ordinul respectiv este modificat pentru a permite, de asemenea, înmatricularea accelerată a mopедurilor speciale desemnate care nu au fost încă puse la dispoziție pe piață și introduse pe piață.

Acest lucru este posibil în cazul în care înmatricularea este solicitată de persoana căreia i-a fost acordată desemnarea sau omologarea națională de tip pe baza căreia a fost produs mopедul.



În plus, pentru mopeduri speciale desemnate, trebuie să existe, de asemenea, un moped special inclusă în stocul de sfârșit de serie. Ulterior, omologarea este acordată pentru tipul de vehicul în cauză. Articolul 3.11.3 din Regulamentul privind vehiculele reglementează modul în care un vehicul este inclus în stocul de sfârșit de serie.

Articolul IV (Modificarea Regulamentului privind înmatricularea și certificatele de înmatriculare)

În Regulamentul privind înmatricularea, Decretul privind înmatricularea BB a introdus o perioadă în care mopederile speciale existente pot fi înmatriculate ușor și ieftin. Articolele din capitolul 9c din Regulamentul privind înmatricularea reglementează înmatricularea și acordarea licențelor pentru mopederile speciale produse până la 1 ianuarie 2024 pe baza unei instrucțiuni în temeiul articolului 20b din Legea din 1994 privind traficul rutier. În conformitate cu articolul 58y alineatul (4) din Regulamentul privind înregistrarea, persoana care solicită înregistrarea și autorizarea trebuie să furnizeze împreună cu cererea informațiile solicitate prin ordin ministerial. Articolul IV din prezentul regulament introduce în Regulamentul privind înmatricularea și certificatele de înmatriculare un articol 4 care precizează datele care trebuie anexate la o astfel de cerere.

Acestea sunt numărul de identificare al vehiculului, numărul denumirii pe baza căreia a fost produs mopedul special și anul de fabricație a mopedului special. În plus, trebuie prezentate fotografii care să indice caracteristicile vehiculului, de exemplu marca, tipul, culoarea și numărul roților. Prin urmare, aceasta va trebui să fie o fotografie care să descrie în principal vehiculul, și nu o fotografie pe care vehiculul face parte dintr-un întreg mai mare sau pe care poate fi văzută doar o parte a vehiculului. De asemenea, este necesară o fotografie pentru a demonstra că numărul de identificare al vehiculului aparține vehiculului în cauză.

Această abordare este în concordanță cu introducerea cerinței de înmatriculare a vehiculelor agricole, în care s-a solicitat, de asemenea, prezentarea de fotografii ale întregului vehicul și numărul de identificare al vehiculului. Aceste fotografii sunt necesare pentru a se stabili că vehiculul pentru care se solicită înmatricularea corespunde numărului de identificare al vehiculului legat de acesta și că, în consecință, este vehiculul corect.

Procedura se aplică numai în cazul înmatriculării vehiculelor care nu au încă un număr de înmatriculare. Vehiculele nou produse pot fi deja înmatriculate la RDW de către producător sau importator, pe baza unei omologări de tip acordate sau a unei denumiri încă existente. În cazul unui consumator care cumpără un astfel de vehicul, vehiculul este deja marcat cu un număr de înmatriculare.

*Ministrul Infrastructurii și Lucrărilor Publice,
B. Madlener*