



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

Numer powiadomienia : 2024/0372/BG (Bulgaria)

Projekt rozporządzenia w sprawie organizacji ruchu drogowego z sygnalizacją świetlną

Data otrzymania : 03/07/2024

Koniec zawieszenia : 04/10/2024

Message

Wiadomość 001

Informacja od Komisji - TRIS/(2024) 1774

dyrektywa (UE) 2015/1535

Powiadomienie: 2024/0372/BG

Powiadomienie o projekcie tekstu przez państwo członkowskie

Notification – Notificación – Notifizierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéset - Non fa decorrere la mora - Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20241774.PL

1. MSG 001 IND 2024 0372 BG PL 03-07-2024 BG NOTIF

2. Bulgaria

ЗА. Министерство на икономиката и индустрията
Дирекция "Европейски въпроси и законодателство на ЕС за стоки и услуги"
ул. "Славянска" № 8, 1052 София
Tel.: +359 2 940 7336; +359 2 940 7522; +359 2 940 7480
FAX: +359 2 987 8952
e-mail: infopointBG@mi.government.bg

ЗВ. Министерство на регионалното развитие и благоустройството,
дирекция "Технически правила и норми",
ул. "Св.св. Кирил и Методий" 17-19
1202 София
тел.:+359 2 9405215

4. 2024/0372/BG - B00 - Budownictwo



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

5. Projekt rozporządzenia w sprawie organizacji ruchu drogowego z sygnalizacją świetlną

6. Projekt rozporządzenia w sprawie organizacji ruchu z sygnalizacją świetlną określa warunki, kolejność, lokalizację, sposób umieszczenia oraz wymagania dotyczące sygnalizacji świetlnej przy organizowaniu ruchu na drogach otwartych do użytku publicznego.

7.

8. Projekt rozporządzenia w sprawie organizacji ruchu z sygnalizacją świetlną określa warunki, kolejność, lokalizację, sposób umieszczenia oraz wymagania dotyczące sygnalizacji świetlnej przy organizowaniu ruchu na drogach otwartych do użytku publicznego, rodzaje sygnałów świetlnych stosowanych do regulacji ruchu pojazdów i pieszych, a także długość międzyczasów, odstępów między zmianą świateł, sygnałów zezwalających i cyklu sygnalizacji świetlnej. Dokonano przeglądu i analizy przepisów rozporządzenia nr 17 z 2001 r. regulującego ruch drogowy za pomocą sygnałów świetlnych, na podstawie których zachowano niektóre teksty i dodano nowe wymogi:

- określenie jednolitego rozmiaru i typu trójodcinkowego światła drogowego w celu uregulowania ruchu rowerzystów. Mniejsza średnica sekcji sygnalizacji świetlnej regulującej ruch rowerzystów ograniczy możliwość dezorientacji kierowców pojazdów w postrzeganiu sygnałów komunikacyjnych;
- umożliwienie łącznej regulacji ruchu pieszych i rowerzystów w celu zmniejszenia potencjalnej liczby używanej sygnalizacji świetlnej;
- wprowadzenie dodatkowego światła migającego na żółto w celu zwrócenia większej uwagi kierowców, gdy muszą pozwolić przejechać innemu uczestnikowi ruchu drogowego (w trakcie przekraczania infrastruktury tramwajowej, rowerowej lub pieszej);
- wprowadzenie wymogów ułatwiających korzystanie z przycisków przejścia w danym kierunku przez osoby niedowidzące, umożliwiając jednocześnie przekazywanie dodatkowych informacji za pomocą znaków dotykowych lub tekstu alfabetem Braille'a;
- określenie wysokości instalacji oraz funkcjonalności przycisków dla pieszych; wprowadzono zakaz stosowania zielonego i czerwonego światła emitowanego przez przyciski, aby nie wprowadzać w błąd uczestników ruchu;
- wymóg, aby sygnał akustyczny towarzyszący sygnałowi opuszczenia przejścia posiadał inny dźwięk lub inny czas trwania dźwięku lub przerwy w różnych kierunkach przejścia, co doprowadzi do lepszej orientacji osób niedowidzących podczas przekraczania ulicy;
- poprawienie widoczności sygnalizacji świetlnej poprzez umożliwienie, aby pasek wokół wyświetlacza był w kolorze żółtym;
- określenie wymogów dotyczących środków technicznych stosowanych do regulacji ruchu za pomocą sygnałów świetlnych, które zapewniają wykorzystanie najnowszych ulepszeń technologicznych;
- wprowadzenie możliwości, aby słupki i konsole, na których zamontowana jest sygnalizacja świetlna, jak również środki stosowane do ich mocowania były w kolorze żółtym, co poprawi ich widoczność;
- uregulowanie możliwości kontrolowania regulatorów sygnalizacji świetlnej za pomocą specjalistycznego scentralizowanego oprogramowania sterującego wdrożonego w ostatnich latach;
- aktualizacja kryteriów wprowadzenia oddzielnego etapu regulacji ruchu pieszego na skrzyżowaniu oraz wprowadzenia fazy dla pieszych na żądanie. Oczekiwanym skutkiem jest zwiększenie przepustowości skrzyżowań dla wszystkich uczestników ruchu;
- uzupełnienie o nowy algorytm, aby określić potrzebę wprowadzenia oddzielnego sygnału opuszczenia skrzyżowania w celu regulacji ruchu pojazdów drogowych poruszających się w lewo. Określono jasne kryterium dla projektantów przy podejmowaniu decyzji o oddzieleniu fazy skrętu w lewo, w oparciu o statystyki dotyczące wypadków drogowych i stosunek przepływów konfliktowych na danym skrzyżowaniu.

9. Projekt rozporządzenia w sprawie organizacji ruchu drogowego z sygnalizacją świetlną ma na celu poprawę organizacji ruchu na drogach i ulicach w przypadku regulowania go za pomocą sygnałów świetlnych oraz umożliwi wdrożenie nowoczesnych technologii, a także harmonizację praktyk projektowych, a tym samym poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego.



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

10. Odniesienia do tekstów podstawowych: Brak tekstu głównego

11. Nie

12.

13. Nie

14. Nie

15. Nie

16.

Aspekty TBT: Nie

Aspekty SPS: Nie

Komisja Europejska

Punkt kontaktowy Dyrektywa (UE) 2015/1535

e-mail: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu