



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

Numer powiadomienia : 2024/0390/SE (Sweden)

Projekt rozporządzenia w sprawie premii za złomowanie dla osób fizycznych w związku z nabyciem samochodów elektrycznych

Data otrzymania : 08/07/2024

Koniec zawieszenia : Not applicable (closed)

Środki natury podatkowej : Tak

Message

Wiadomość 001

Informacja od Komisji - TRIS/(2024) 1849

dyrektywa (UE) 2015/1535

Powiadomienie: 2024/0390/SE

Powiadomienie o projekcie tekstu przez państwo członkowskie

Notification – Notificación – Notifizierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéset - Non fa decorrere la mora - Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Νί osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20241849.PL

1. MSG 001 IND 2024 0390 SE PL 08-07-2024 SE NOTIF

2. Sweden

3A. Kommerskollegium

3B. Klimat- och näringslivsdepartementet, Regeringskansliet

4. 2024/0390/SE - T40T - Transport miejski i drogowy

5. Projekt rozporządzenia w sprawie premii za złomowanie dla osób fizycznych w związku z nabyciem samochodów elektrycznych

6. Samochody elektryczne

7.



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

8. Zgodnie z przepisami, osoba prywatna złomująca starszy samochód z silnikiem spalinowym, która jednocześnie zdecyduje się na leasing lub zakup samochodu elektrycznego, może otrzymać premię za złomowanie w wysokości 10 000 SEK.

9. Celem tych przepisów jest przyczynienie się do przekształcenia floty pojazdów. Premia za złomowanie stanowi zachętę do wycofywania z floty starszych samochodów z silnikami spalinowymi. Premia ta przyczynia się zatem do stopniowego wycofywania najstarszych samochodów, które zazwyczaj charakteryzują się najwyższymi poziomami emisji gazów cieplarnianych i zanieczyszczeń powietrza. Samochody te mogą również być gorsze z punktu widzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego. Premia może również tworzyć łańcuchy wymiany pojazdów, które mają zachęcać do wprowadzania na rynek nowszych samochodów o zerowej emisji i wyższym poziomie bezpieczeństwa.

10. Odniesienia do tekstów podstawowych: brak dostępnych tekstów podstawowych

11. Nie

12.

13. Nie

14. Tak

15. Nie

16.

Aspekty TBT: Nie

Aspekty SPS: Nie

Komisja Europejska

Punkt kontaktowy Dyrektywa (UE) 2015/1535

e-mail: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu