



Ministerstvo pro klima a podnikání

Příloha k oznámení Evropské komisi podle směrnice (EU) 2015/1535 týkající se premií za šrotování pro soukromé osoby v souvislosti s nákupem elektromobilů

Švédská vláda tímto stanoví následující.

Úvodní ustanovení

§ 1 S cílem přispět ke snížení emisí skleníkových plynů může Švédská národní rada pro bydlení, výstavbu a plánování v rozsahu, v jakém jsou k dispozici finanční prostředky, poskytnout premii za šrotování soukromým osobám, které vyřadí staré vozidlo se spalovacím motorem a které nakupují nebo si pronajímají elektrické vozidlo.

§ 2 Toto nařízení se vydává podle kapitoly 8 § 7 vládního nástroje.

Pojmy a definice

§ 3 Pro účely tohoto nařízení se rozumí:

- schválená šrotovna automobilů*: šrotovna automobilů povolená v souladu s požadavky nařízení o šrotování automobilů (2007:186),
- elektrické vozidlo*: osobní automobil třídy I podle zákona (2001:559) o definicích silničního provozu zařazených do emisní třídy E1 podle § 32 zákona o čištění spalin (2011:318),

3. *leasing*: pronájem vozidla na dobu určitou v délce nejméně jednoho roku,
4. *nájemce*: pronajímatel elektrického automobilu,
5. *pronajaté elektrické vozidlo*: elektrické vozidlo pronajaté nájemcem,
6. *spřízněná strana*:
 - a) osoba, která je manželem/manželkou, druhem/družkou, dítětem, nevlastním dítětem, pěstounským dítětem, rodičem, prarodičem nebo sourozencem žadatele,
 - b) osoba, která je manželem/manželkou, druhem/družkou nebo dítětem osoby uvedené v písmenu a), nebo
 - c) pozůstalost, jejímž partnerem je navrhovatel nebo osoba uvedená v písmenech a) nebo b).
7. *Rejstřík silničního provozu*: rejstřík uvedený v kapitole 2 § 1 zákona o dopravních údajích (2019:369) a
8. *staré vozidlo se spalovacím motorem*: osobní automobil třídy I podle zákona o definicích silničního provozu:
 - a) vybavená spalovacím motorem,
 - b) jejichž celková hmotnost nepřesahuje 3 500 kilogramů a
 - c) zařazené do emisní třídy Euro 4 nebo rovnocenné starší emisní třídy.

Podmínky pro poskytnutí prémie za šrotování

§ 4 Prémie za šrotování může být poskytnuta osobě, která odevzdala staré vozidlo se spalovacím motorem ke šrotování schválené šrotovně automobilů, pouze jsou-li splněny tyto podmínky:

1. sešrotované vozidlo bylo vyřazeno z rejstříku silničního provozu v důsledku šrotování nejdříve 20. srpna 2024,
2. sešrotované vozidlo prošlo technickou prohlídkou po 6. červenci 2022,
3. žadatel je od 6. září 2023 registrovaným vlastníkem v registru silničního provozu sešrotovaného vozidla;
4. oprávněná šrotovna automobilů vydala potvrzení o přijetí v souladu s požadavky nařízení o nakupování automobilů (2007:186) a toto potvrzení bylo zaregistrováno v registru silničního provozu v souladu s

kapitolou 4 § 2 a kapitolou 5 § 4 bodem 4 nařízení (2019:383) o registraci a používání vozidel a

5. Žadatel byl zapsán v rejstříku silničního provozu nejdříve 20. srpna 2024:

a) jako vlastník elektrického vozidla zakoupeného pro vlastní potřebu, kterému v době podání žádosti nebylo zakázáno řídit, nebo

b) jako nájemce elektrického automobilu, kterému nebylo v době podání žádosti zakázáno řízení.

§ 5 Prémie za šrotování může být poskytnuta pouze tehdy, pokud se žadatel zaváže:

1. vlastnit elektromobil po dobu nejméně jednoho roku od registrovaného data nákupu nebo

2. pronajmout si elektrické vozidlo na dobu nejméně jednoho roku ode dne, kdy byl žadatel zapsán v rejstříku silničního provozu jako nájemce.

§ 6 Prémie za šrotování může být poskytnuta pouze jednou na žadatele.

Prémie nesmí být poskytnuta, pokud:

1. sešrotované vozidlo nebo zakoupené nebo pronajaté elektrické vozidlo bylo základem pro předchozí prémii podle tohoto nařízení,

2. elektrické vozidlo bylo vlastněno osobou ve spojení s žalobkyní,

3. sešrotované vozidlo bylo žadatelem nebo osobou ve spojení s žadatelem použito pro soukromé obchodní účely, nebo

4. zakoupený nebo pronajatý elektromobil je určen k použití žadatelem nebo osobou ve spojení s žadatelem pro soukromé obchodní účely.

§ 7 Prémie za šrotování nesmí být vyplacena osobě, která má v době podání žádosti dluhy na daních nebo poplatcích splatných podle zákona (1976:206) o parkovacích poplatcích, zákona (2004:629) o dani z přetížení dopravy, zákona o silniční dani (2006:227), zákona (2006:228) o zvláštních ustanoveních o dani z vozidel, zákona (2024:172) o poplatcích za pozemní komunikace nebo nařízení (2014:1564) o poplatcích za pozemní komunikace.

Částka prémie za šrotování

§ 8 Prémie za šrotování činí 10 000 SEK.

Žádost o prémii za šrotování

§ 9 Žádost o prémii za šrotování lze podat, pokud žadatel zakoupil nebo pronajal elektrické vozidlo a sešrotované vozidlo bylo zrušeno z důvodu šrotování.

§ 10 Žádost o prémii za šrotování musí obsahovat:

Jméno žadatele, osobní identifikační číslo a kontaktní údaje,

2. švédský bankovní účet žalobce, bankovní giro nebo PlusGiro,

3. registrační číslo šrotovaného vozidla,

4. registrační číslo zakoupeného nebo pronajatého elektrického vozidla,

5. údaj o schválené šrotovně, které bylo šrotované vozidlo předáno k sešrotování,

6. prohlášení, že sešrotované vozidlo nebylo žadatelem nebo spřízněnou stranou s žadatelem použito pro soukromé obchodní účely,

7. prohlášení, že zakoupený nebo pronajatý elektromobil není určen k použití žadatelem nebo osobou ve spojení s žadatelem pro soukromé obchodní účely, a

8. prohlášení, že elektrické vozidlo nebylo vlastněno osobou, která je ve spojení s žalobkyní.

Informace musí být poskytnuty čestně.

§ 11 V době podání žádosti žadatel učiní závazek uvedený v oddíle 5 písemně.

§ 12 Žádosti o prémie za šrotování musí být podány písemně a elektronicky předloženy Švédské národní radě pro bydlení, výstavbu a plánování způsobem stanoveným orgánem. Žádosti musí být doručeny Švédské národní radě pro bydlení, výstavbu a plánování nejpozději do 19. srpna 2025.

§ 13 Na žádost Švédské národní rady pro bydlení, výstavbu a plánování předloží žadatel dodatečné dokumenty nebo informace nezbytné pro posouzení.

Přezkoumání a rozhodnutí o prémii za šrotování

§ 14 Švédská národní rada pro bydlení, výstavbu a plánování zkoumá otázky týkající se poskytnutí prémie za šrotování.

§ 15 Rozhodnutí o prémii za šrotování může být podmíněno podmínkami nezbytnými pro splnění účelu prémie.

Výplata prémie za šrotování

§ 16 Prémie za šrotování se vyplatí na švédský bankovní účet, bankovní giro nebo PlusGiro, které žadatel uvedl ve své žádosti.

Povinnost zpětného splacení

§ 17 Příjemce prémie za šrotování je povinen vrátit, pokud:

1. příjemce způsobil, že prémie byla vyplacena nesprávně tím, že poskytl nepravdivé informace nebo jakýmkoli jiným způsobem,
2. prémie byla zaplacená nesprávně, protože informace v rejstříku silničního provozu jsou nesprávné,
3. prémie byla vyplacena nesprávně z nějakého jiného důvodu a příjemce toho měl dosáhnout,
4. příjemce elektrické vozidlo převedl do jednoho roku od data registrace před pořízením,
5. příjemce pozastavil nájem do jednoho roku ode dne, kdy byl příjemce zaregistrován v rejstříku silničního provozu jako nájemce, nebo
6. podmínka prémie nebyla splněna.

Částky získané zpět

§ 18 Je-li příjemce prémie za šrotování povinen vrátit podle § 17, rozhodne švédská národní rada pro bydlení, výstavbu a plánování o úplném nebo částečném navrácení prémie.

Z částky, kterou má příjemce vrátit, jsou splatné úroky ode dne, který nastane jeden měsíc ode dne rozhodnutí o vymáhání, a za úrokovou sazbu, která vždy překračuje úrokovou sazbu státu o dva procentní body.

Existují-li zvláštní důvody, může se švédská národní rada pro bydlení, výstavbu a plánování zcela nebo zčásti vzdát nároku na vrácení nebo nároku na úroky.

Dohled a sledování

§ 19 Dodržování podmínek pojistného sleduje švédská národní rada pro bydlení, výstavbu a plánování.

Švédská národní rada pro bydlení, výstavbu a plánování sleduje, zda je účel prémie plněn, a každoročně podává vládním úřadům v souvislosti se svými ročními účetními závěrkami zprávu o tom, jak byly finanční prostředky využity a jaké výsledky byly dosaženy.

§ 20 Na žádost švédské Národní rady pro bydlení, výstavbu a plánování jí musí žadatel poskytnout informace nezbytné pro její dohled a pro sledování pojistného.

Oznamování trestného činu

§ 21 Švédská národní rada pro bydlení, výstavbu a plánování oznámí švédskému policejnímu orgánu, existuje-li důvod se domnívat, že se žadatel zavázal:

1. trestný čin podle kapitoly 9 § 1, 2 nebo 3 trestního zákoníku,
2. pokus, přípravu nebo spiknutí za účelem spáchání trestného činu podle kapitoly 9 § 1 nebo 3 trestního zákoníku, nebo
3. trestný čin podle kapitoly 15 § 10 trestního zákoníku.

Odvolání

§ 22 Ustanovení § 40 zákona o správním řízení (2017:900) obsahuje ustanovení o odvolání ke správnímu soudu. Proti rozhodnutím o vymáhání podle § 18 však nelze podat opravný prostředek.

1. Toto nařízení vstupuje v platnost dnem 20. srpna 2024.

2. Nařízení pozbývá platnosti na konci roku 2025.

3. Zrušené nařízení se však nadále vztahuje na prémie předložené před koncem roku 2025.