



Švédská sbírka zákonů

Nariadení o prémiech za šrotování pro soukromé osoby v souvislosti s nákupem elektromobilů

SFS 2024:627

Zveřejněno

dne 30. července 2024

Vydáno dne 25. července 2024

Švédská vláda tímto stanoví následující.

Úvodní ustanovení

§ 1 S cílem přispět ke snížení emisí skleníkových plynů může Švédská národní rada pro bydlení, výstavbu a plánování v rozsahu, v jakém jsou k dispozici finanční prostředky, poskytnout prémii za šrotování soukromým osobám, které vyřadí staré vozidlo se spalovacím motorem a které nakupují nebo si pronajímají elektrické vozidlo.

§ 2 Toto nariadení se vydává podle kapitoly 8 § 7 vládního nástroje.

Pojmy a definice

§ 3 Pro účely tohoto nariadení se rozumí:

1. *schválená šrotovna automobilů*: šrotovna automobilů povolená v souladu s požadavky nariadení o šrotování automobilů (2007:186),
2. *elektrické vozidlo*: osobní automobil třídy I podle zákona (2001:559) o definicích silničního provozu zařazených do emisní třídy E1 podle § 32 zákona o čištění spalin (2011:318),
3. *leasing*: pronájem vozidla na dobu určitou v délce nejméně jednoho roku,
4. *nájemce*: pronajímatel vozidla,
5. *pronajaté elektrické vozidlo*: elektrické vozidlo pronajaté nájemcem,
6. *spřízněná strana*:
 - a) osoba, která je manželem/manželkou, druhem/družkou, dítětem, nevlastním dítětem, pěstounským dítětem, rodičem, prarodičem nebo sourozencem žadatele,
 - b) osoba, která je manželem/manželkou, druhem/družkou nebo dítětem osoby uvedené v písmenu a), nebo
 - c) pozůstalost, jejímž partnerem je návrhovatel nebo osoba uvedená v písmenech a) nebo b).
7. *Rejstřík silničního provozu*: rejstřík uvedený v kapitole 2 § 1 zákona o dopravních údajích (2019:369) a
8. *staré vozidlo se spalovacím motorem*: osobní automobil třídy I podle zákona o definicích silničního provozu:
 - a) vybavená spalovacím motorem,
 - b) jejichž celková hmotnost nepřesahuje 3 500 kilogramů a
 - c) zařazené do emisní třídy Euro 4 nebo rovnocenné starší emisní třídy.

Podmínky pro poskytnutí prémie za šrotování

§ 4 Prémie za šrotování může být poskytnuta osobě, která odevzdala staré vozidlo se spalovacím motorem ke šrotování schválené šrotovně automobilů, pouze jsou-li splněny tyto podmínky:

1. sešrotované vozidlo bylo vyřazeno z rejstříku silničního provozu v důsledku šrotování nejdříve 20. srpna 2024,

2. sešrotované vozidlo prošlo technickou prohlídkou po 6. červenci 2022,

3. žadatel je od 6. září 2023 registrovaným vlastníkem v registru silničního provozu sešrotovaného vozidla;

4. oprávněná šrotovna automobilů vydala potvrzení o přijetí v souladu s požadavky nařízení o nakupování automobilů (2007:186) a toto potvrzení bylo zaregistrováno v registru silničního provozu v souladu s kapitolou 4 § 2 a kapitolou 5 § 4 bodem 4 nařízení (2019:383) o registraci a používání vozidel a

5. Žadatel byl zapsán v rejstříku silničního provozu nejdříve 20. srpna 2024:

a) jako vlastník elektrického vozidla zakoupeného pro vlastní potřebu, kterému v době podání žádosti nebylo zakázáno řídit, nebo

b) jako nájemce elektrického automobilu, kterému nebylo v době podání žádosti zakázáno řízení.

§ 5 Prémie za šrotování může být poskytnuta pouze tehdy, pokud se žadatel zaváže:

1. vlastnit elektromobil po dobu nejméně jednoho roku od registrovaného data nákupu nebo

2. pronajmout si elektrické vozidlo na dobu nejméně jednoho roku ode dne, kdy byl žadatel zapsán v rejstříku silničního provozu jako nájemce.

§ 6 Prémie za šrotování může být poskytnuta pouze jednou na žadatele.

Prémie nesmí být poskytnuta, pokud:

1. sešrotované vozidlo nebo zakoupené nebo pronajaté elektrické vozidlo bylo základem pro předchozí prémii podle tohoto nařízení,

2. elektrické vozidlo bylo vlastněno osobou ve spojení s žalobkyní,

3. sešrotované vozidlo bylo žadatelem nebo osobou ve spojení s žadatelem použito pro soukromé obchodní účely, nebo

4. zakoupený nebo pronajatý elektromobil je určen k použití žadatelem nebo osobou ve spojení s žadatelem pro soukromé obchodní účely.

§ 7 Prémie za šrotování nesmí být vyplacena osobě, která má v době podání žádosti dluhy na daních nebo poplatcích splatných podle zákona (1976:206) o parkovacích poplatcích, zákona (2004:629) o dani z přetížení dopravy, zákona o silniční dani (2006:227), zákona (2006:228) o zvláštních ustanoveních o dani z vozidel, zákona (2024:172) o poplatcích za pozemní komunikace nebo nařízení (2014:1564) o poplatcích za pozemní komunikace.

Částka prémie za šrotování

§ 8 Prémie za šrotování činí 10 000 SEK.

§ 9 Žádost o prémii za šrotování lze podat, pokud žadatel zakoupil nebo pronajal elektrické vozidlo a sešrotované vozidlo bylo zrušeno z důvodu šrotování.

§ 10 Žádost o prémii za šrotování musí obsahovat:

- Jméno žadatele, osobní identifikační číslo a kontaktní údaje,
2. švédský bankovní účet žalobce, bankovní giro nebo PlusGiro,
3. registrační číslo šrotovaného vozidla,
4. registrační číslo zakoupeného nebo pronajatého elektrického vozidla,
5. údaj o schválené šrotovně, které bylo šrotované vozidlo předáno k sešrotování,
6. prohlášení, že sešrotované vozidlo nebylo žadatelem nebo spřízněnou stranou s žadatelem použito pro soukromé obchodní účely,
7. prohlášení, že zakoupený nebo pronajatý elektromobil není určen k použití žadatelem nebo osobou ve spojení s žadatelem pro soukromé obchodní účely, a
8. prohlášení, že elektrické vozidlo nebylo vlastněno osobou, která je ve spojení s žalobkyní. Informace musí být poskytnuty čestně.

§ 11 V době podání žádosti žadatel učiní závazek uvedený v § 5 písemně.

§ 12 Žádosti o prémii za šrotování musí být podány písemně a elektronicky předloženy Švédské národní radě pro bydlení, výstavbu a plánování způsobem stanoveným orgánem. Žádosti musí být doručeny Švédské národní radě pro bydlení, výstavbu a plánování nejpozději do 19. srpna 2025.

§ 13 Na žádost Švédské národní rady pro bydlení, výstavbu a plánování předloží žadatel dodatečné dokumenty nebo informace nezbytné pro posouzení.

Přezkoumání a rozhodnutí o prémii za šrotování

§ 14 Švédská národní rada pro bydlení, výstavbu a plánování zkoumá otázky týkající se poskytnutí prémii za šrotování.

§ 15 Rozhodnutí o prémii za šrotování může být podmíněno podmínkami nezbytnými pro splnění účelu prémie.

Výplata prémie za šrotování

§ 16 Prémie za šrotování se vyplatí na švédský bankovní účet, bankovní giro nebo PlusGiro, které žadatel uvedl ve své žádosti.

Povinnost zpětného splacení

§ 17 Příjemce prémie za šrotování je povinen vrátit, pokud:

1. příjemce způsobil, že prémie byla vyplacena nesprávně tím, že poskytl nepravdivé informace nebo jakýmkoli jiným způsobem,
2. prémie byla zaplacená nesprávně, protože informace v rejstříku silničního provozu jsou nesprávné,
3. prémie byla vyplacena nesprávně z nějakého jiného důvodu a příjemce toho měl dosáhnout,
4. příjemce elektrické vozidlo převedl do jednoho roku od data registrace před pořízením,

5. příjemce pozastavil nájem elektrického vozidla do jednoho roku ode dne, kdy byl příjemce zaregistrován v rejstříku silničního provozu jako nájemce, nebo

6. podmínka prémie nebyla splněna.

Částky získané zpět

§ 18 Je-li příjemce prémie za šrotování povinen vrátit podle § 17, rozhodne švédská národní rada pro bydlení, výstavbu a plánování o úplném nebo částečném navrácení prémie.

Z částky, kterou musí příjemce vrátit, jsou splatné úroky ode dne, který nastane jeden měsíc ode dne rozhodnutí o vymáhání, a za úrokovou sazbu, která vždy překračuje úrokovou sazbu státu o dva procentní body.

Existují-li zvláštní důvody, může se švédská národní rada pro bydlení, výstavbu a plánování zcela nebo zčásti vzdát nároku na vrácení nebo nároku na úroky.

Dohled a sledování

§ 19 Dodržování podmínek pojistného sleduje švédská národní rada pro bydlení, výstavbu a plánování.

Švédská národní rada pro bydlení, výstavbu a plánování sleduje, zda je účel prémie plněn, a každoročně podává vládním úřadům v souvislosti se svými ročními účetními závěrkami zprávu o tom, jak byly finanční prostředky využity a jaké výsledky byly dosaženy.

§ 20 Na žádost švédské Národní rady pro bydlení, výstavbu a plánování jí musí žadatel poskytnout informace nezbytné pro její dohled a pro sledování v souladu s § 19.

Oznamování trestného činu

§ 21 Švédská národní rada pro bydlení, výstavbu a plánování oznámí švédskému policejnímu orgánu, existuje-li důvod se domnívat, že se žadatel zavázal:

1. trestný čin podle kapitoly 9 § 1, 2 nebo 3 trestního zákoníku,
2. pokus, přípravu nebo spiknutí za účelem spáchání trestného činu podle kapitoly 9 § 1 nebo 3 trestního zákoníku, nebo
3. trestný čin podle kapitoly 15 § 10 trestního zákoníku.

Odvolání

§ 22 Ustanovení § 40 zákona o správním řízení (2017:900) obsahuje ustanovení o odvolání ke správnímu soudu. Proti rozhodnutím o vymáhání podle § 18 však nelze podat opravný prostředek.

-
1. Toto nařízení vstupuje v platnost dnem 20. srpna 2024.
 2. Nařízení pozbývá platnosti na konci roku 2025.
 3. Zrušené nařízení se však nadále vztahuje na prémie předložené před koncem roku 2025.

Jménem vlády

ROMINA POURMOKHTARI

