



Ministerstvo pro klima a podnikání

Příloha 1, která doprovází oznámení Evropské komisi podle směrnice (EU) 2015/1535 o návrhu nařízení, kterým se mění nařízení (2020:750) o státní podpoře pro některá ekologická vozidla.

Nařízení, kterým se mění nařízení (2020:750) o státní podpoře pro některá ekologická vozidla

Pokud jde o nařízení (2020:750) o státní podpoře pro některá ekologická vozidla, vláda tímto stanoví¹

že § 1, 2, 3, 4a, 4b, 6, 7, 8a, 8b, 8d, 10, 10a, 12 a 13 mají níže uvedené znění,

že se vkládají čtyři §, a to § 7a, 8e, 13d a 14b, ve znění uvedeném níže.

§ 1² Za účelem podpory zavádění ekologických strojů pro provádění prací, těžkých nákladních vozidel s nulovými emisemi, ekologických nákladních vozidel, lehkých nákladních vozidel s elektrickým pohonem a nákladních vozidel na plyn na trhu a za účelem přispění ke snížení emisí skleníkových plynů může Švédská národní energetická správa poskytovat státní podporu ve formě dotací podle tohoto nařízení na nákup těchto vozidel. Státní podpora ve formě dotací podle této vyhlášky může být poskytnuta také na leasing těžkých

¹ Viz směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2015/1535 ze dne 9. září 2015 o postupu při poskytování informací v oblasti technických předpisů a předpisů pro služby informační společnosti.

² Poslední znění 2024:18.

nákladních vozidel s nulovými emisemi, ekologických nákladních vozidel nebo nákladních vozidel na plynový pohon.

Granty budou poskytnuty, pokud budou k dispozici finanční prostředky.

Nařízení se vydává na základě kapitoly 8 § 11 ústavního zákona o formě vlády, pokud jde o § 19 a kapitolu 8, § 7 ústavního zákona o formě vlády, pokud jde o ostatní ustanovení.

§ 2³ Pro účely tohoto nařízení se uplatňují tyto definice:

ekologický pracovní stroj: motorové strojní zařízení nebo traktor ve smyslu zákona o vymezení pojmů v silniční dopravě (2001:559), které má čistý výkon nejméně 15 kW a je určeno k pohonu elektřinou nebo palivy povolenými podle článku 36 nařízení Komise (EU) č. 651/2014 ze dne 17. června 2014, kterým se v souladu s články 107 a 108 Smlouvy prohlašují určité kategorie podpory za slučitelné s vnitřním trhem,

těžké nákladní vozidlo s nulovými emisemi: těžké nákladní vozidlo podle zákona o vymezení pojmů v silniční dopravě, které je vozidlem s nulovými emisemi ve smyslu čl. 2 odst. 102g písm. c) nařízení Komise (EU) č. 651/2014;

ekologické nákladní vozidlo: těžké nákladní vozidlo podle zákona o vymezení pojmů v silniční dopravě, které je čistým vozidlem ve smyslu čl. 2 odst. 2f písm. b) nařízení Komise (EU) č. 651/2014 a je provozováno částečně na elektřinu nebo vodík;

lehký elektrický nákladní automobil: lehký nákladní automobil podle zákona o definování pojmů v silniční dopravě, který je vozidlem s nulovými emisemi ve smyslu čl. 2 bodu 102g písm. b) nařízení Komise (EU) č. 651/2014;

nákladní vozidlo na plynový pohon: těžké nákladní vozidlo podle zákona o vymezení pojmů v silniční dopravě určené k provozu na bioplyn

švédský registr silničního provozu: soubor údajů uvedených v kapitole 2 § 1 zákona o údajích o silničním provozu (2019:369).

leasing: pronájem nákladního vozidla na pevně stanovenou dobu pronájmu v délce nejméně 12 měsíců;

³ Poslední znění 2024:18.

pronajímatel: každá osoba, která pronajímá nákladní vozidlo na pevně stanovenou dobu pronájmu v délce nejméně 12 měsíců; a

nájemce: každá osoba, která si pronajímá vozidlo.

Ve všech ostatních ohledech mají slova a výrazy v nařízení stejný význam jako v nařízení Komise (EU) č. 651/2014 a nařízení Komise (EU) 2023/2831 ze dne 13. prosince 2023 o použití článků 107 a 108 Smlouvy o fungování Evropské unie na podporu de minimis.

§ 3⁴ Podporu lze poskytnout podnikům, obcím a regionům na nákup ekologického stroje pro provádění prací, těžkého nákladního automobilu s nulovými emisemi, ekologického nákladního automobilu, lehkého nákladního automobilu na elektrický pohon nebo nákladního automobilu na plynový pohon, který:

1. je nebo bude registrováno v souladu s nařízením (2019:383) o registraci a používání vozidel;
2. bude umístěn na silnici pro použití v souladu s nařízením o registraci a užívání vozidel a nebyl dříve umístěn na silnici k použití v souladu s tímto nařízením a
3. nebyl dříve uveden do provozu ve Švédsku nebo jinde.

Podporu lze rovněž poskytnout na nákup ekologického stroje pro provádění prací, který nebyl dříve uveden do provozu ve Švédsku ani jinde a který nepodléhá požadavkům na registraci podle nařízení o registraci a používání vozidel, pokud lze stroj identifikovat pomocí jedinečného identifikačního čísla nebo jiných informací umožňujících jeho identifikaci.

Podporu podle prvního odstavce lze rovněž poskytnout podniku, obci nebo regionu, které si pronajmou těžký nákladní automobil s nulovými emisemi, ekologický nákladní automobil nebo nákladní automobil na plynový pohon.

§ 4a⁵ Podpora podnikům na nákup těžkých nákladních vozidel s nulovými emisemi, ekologických nákladních vozidel nebo lehkých užitkových vozidel nebo na leasing těžkých nebo ekologických nákladních vozidel s nulovými emisemi se poskytuje pouze v souladu s podmínkami

⁴ Poslední znění 2024:18.

⁵ Poslední znění 2024:18.

stanovenými v kapitole I a článku 36b nařízení Komise (EU) č. 651/2014.

§ 4b⁶ Podporu podnikům na nákup nebo leasing nákladních vozidel na plyn lze poskytnout pouze za podmínek stanovených v nařízení Komise (EU) 2023/2831.

§ 6⁷ Podpora se neposkytuje na nákup nebo leasing nákladních vozidel nebo ekologických pracovních strojů, které:

1. musí být pořízena za účelem splnění povinnosti vyplývající ze zákona nebo jiného právního předpisu nebo podmínky povolení; nebo
2. byly nařízeny před podáním žádosti o podporu Švédské energetické agentury.

§ 7⁸ Způsobilými náklady v případě nákupu jsou cenový rozdíl mezi environmentálním pracovním strojem, těžkým nákladním vozidlem s nulovými emisemi, ekologickým nákladním vozidlem, lehkým elektrickým nákladním vozidlem nebo plynovým vozíkem a nejbližším srovnatelným vozidlem.

§ 7a Způsobilými náklady v případě leasingu je rozdíl mezi náklady na pronájem těžkého nákladního vozidla s nulovými emisemi, ekologického nákladního vozidla nebo plynového nákladního vozidla a náklady na pronájem nejbližšího srovnatelného vozidla. Náklady spojené s provozem vozidla, jako jsou náklady na energii, pojištění nebo údržbu, se však neberou v úvahu.

§ 8a⁹ Podpora na nákup nebo leasing těžkého nákladního vozidla s nulovými emisemi může být poskytnuta ve výši nejvýše 25 % pořizovacích nákladů nebo celkového nájemného, a to až do výše

1. maximálně 30 % způsobilých nákladů v případě velkých podniků;
2. maximálně 50 % způsobilých nákladů v případě středních podniků; nebo

⁶ Poslední znění 2024:18.

⁷ Poslední znění 2024:18.

⁸ Poslední znění 2024:18.

⁹ Poslední znění 2024:18.

3. maximálně 60 % způsobilých nákladů v případě malých podniků.

§ 8b¹⁰ Podpora na nákup nebo leasing ekologického nákladního vozidla může být poskytnuta ve výši nejvýše 20 % pořizovacích nákladů nebo celkového nájemného, a to až do výše

1. maximálně 20 % způsobilých nákladů v případě velkých podniků;

2. maximálně 40 % způsobilých nákladů v případě středních podniků; nebo

3. maximálně 50 % způsobilých nákladů v případě malých podniků.

§ 8d¹¹ Podpora na nákup nebo leasing nákladního vozidla na plyn může být poskytnuta ve výši nejvýše 20 % pořizovacích nákladů nebo celkového nájemného, a to až do maximální výše 40 % způsobilých nákladů.

§ 8e Ustanovení o koupi v § 7, 8a, 8b a 8d se vztahují rovněž na leasingy, které zahrnují povinnost nájemce koupit vozidlo na konci doby pronájmu.

§ 10¹² Žádosti o podporu musí být podávány písemně a podávány elektronicky Švédské energetické agentuře způsobem předepsaným agenturou. Žádost musí obsahovat:

1. jméno a identifikační číslo žadatele;

2. počet ekologických strojů pro provádění prací, těžkých nákladních vozidel s nulovými emisemi, ekologických nákladních vozidel, lehkých elektrických nákladních vozidel nebo nákladních vozidel na plynový pohon, kterých se žádost týká;

3. dokumentaci prokazující splnění podmínek stanovených v § 3 až § 6;

4. informace o způsobilých nákladech a

5. podrobnosti o všech ostatních veřejných podporách, o které žadatel požádal, nebo které byly uděleny, a které se vztahují na tytéž způsobilé náklady, na které se vztahuje dotčená žádost.

¹⁰ Poslední znění 2024:18.

¹¹ Poslední znění 2024:18.

¹² Poslední znění 2024:18.

Pokud je žadatelem podnik, musí žádost obsahovat také informace o počtu zaměstnanců, ročním obratu a celkové rozvaze.

§ 10a¹³ V žádosti o podporu podle nařízení Komise (EU) č. 2023/2831 se uvedou veškeré údaje, které se týkají

1. podpory de minimis, kterou žadatel obdržel v posledním tříletém období; a
2. podpory, o kterou žadatel již dříve požádal nebo která mu byla poskytnuta a která se týká stejných způsobilých nákladů jako žádost.

Section 12¹⁴ Švédská státní energetická správa v rozhodnutí o poskytnutí podpory uvede:

1. čas, do kterého:
 - a) nákup musí být dokončen, nebo
 - b) nájemce musí být jako takový zapsán v rejstříku silničního provozu;
2. další podmínky nezbytné pro splnění požadavků tohoto nařízení a účelu podpory podle ustanovení § 1;
3. datum, ke kterému musí Švédská národní energetická správa obdržet žádost o platbu v souladu s § 13; a
4. že příjemce poskytne informace potřebné k tomu, aby Švédská národní energetická správa mohla podporu sledovat a vyhodnotit.

§ 13¹⁵ Žádost o vyplacení poskytnuté podpory musí švédská energetická agentura obdržet do šesti měsíců od:

1. datum, do kterého musí být nákup dokončen; nebo
2. datum, k němuž musí být nájemce zapsán jako takový v rejstříku silničního provozu.

Příjemce musí k žádosti o platbu připojit písemné doklady dokládající způsobilé náklady a splnění ostatních požadavků na podporu.

§ 13d Pokud se podpora týká leasingu, vyplatí se podpora osobě, která byla zaregistrována jako nájemce v rejstříku silničního provozu.

¹³ Poslední znění 2024:18.

¹⁴ Poslední znění 2024:18.

¹⁵ Poslední znění 2024:18.

Švédská energetická agentura vyplatí poskytnutou částku podpory nejdříve šest měsíců po uvedení vozidla na silnici za účelem jeho použití. Částka se vyplácí, pokud:

1. údaje v registru silničních vozidel prokazují, že osoba zapsaná jako nájemce je stále nájemcem a že nákladní vozidlo je registrováno ve Švédsku; a
2. jsou splněny podmínky pro platbu podle § 13, 14 a 14a.

§ 14b Podpora může být pro tentýž nákladní automobil vyplacena pouze jednou. Pokud v době rozhodnutí o platbě obdrží pronajímatel i nájemce žádost o platbu na tentýž nákladní automobil, vyplatí se podpora pronajímateli v souladu s § 13a.

-
1. Toto nařízení vstupuje v platnost dne 27. srpna 2024.
 2. Nařízení se vztahuje rovněž na žádosti o podporu poskytnuté po 12. únoru 2024, ale před jeho vstupem v platnost, pokud podpora nebyla vyplacena před jeho vstupem v platnost.