Pilt, millel on kujutatud visand, joonistamine, lõikepildid, valge

Kirjeldus on genereeritud automaatselt

**ÉGHAJLATÜGYI MINISZTÉRIUM**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| RENDELET |  |  |
|  |  | Dátum digitális aláírással  sz. [Nyilvántartási szám] |

**Módosítás az útépítés minőségi követelményeiről szóló, 2015. augusztus 3-i 101. sz. gazdasági és infrastruktúraügyi miniszteri rendelethez**

A rendeletet az építési törvény 96. §-ának (3) bekezdése alapján fogadták el.

**Az útépítés minőségi követelményeiről szóló, 2015. augusztus 3-i 101. sz. gazdasági és infrastruktúraügyi miniszteri rendelet a következőképpen módosul:**

**1.** a rendelet teljes szövegében és 14. mellékletének címében az „aszfaltbeton-keverék” kifejezés helyébe az „aszfaltkeverék” kifejezés lép;

**2.** az 1. § (2) bekezdésének utolsó mondata után a szöveg „Az építőanyagok minőségi követelményeknek való megfelelését az út tulajdonosa olyan laboratóriumban ellenőrzi, amelynek főszabály szerint illetékes mérőnek kell lennie” mondattal egészül ki;

**3.** az 1. § a következő (21) bekezdéssel egészül ki:

„(21) Az úttulajdonos hozzájárulásával alternatív alapanyagok is felhasználhatók útépítési munkákhoz, feltéve, hogy az út élettartamára, stabilitására és biztonságára vonatkozó követelmények teljesülnek. Az alternatív alapanyagok használatára vonatkozó

követelményeknek való megfelelést igazolni kell.”;

**4.** az 1. § (3) bekezdésének helyébe a következő szöveg lép:

„(3) Ettől eltérve, az úttulajdonos által meghatározott feltételek szerint elfogadhatók az útépítési munkák, ha műszaki vagy gazdasági szempontból, vagy egyik szempontból sem lehetséges a munkák újbóli elvégzése.”;

**5.** a 2. § (8) bekezdésében a „talajban és víztestekben” szövegrész helyébe az „útépítésen kívül” szöveg lép;

**6.** a 2. § (12) bekezdésének helyébe a következő szöveg lép:

„(12) Az útfelület tapadási együtthatója a forgalom számára fenntartott olyan úttesten, ahol a sebességhatár meghaladja az 50

km/h-t, nem térhet el 0,1 egységnél nagyobb mértékben az útkeresztmetszet keresztirányú tapadási együtthatójának középértékétől.”;

**7.** a 2. § (14)–(16) bekezdésének helyébe a következő szöveg lép:

„(14) Az útépítési munkák miatti elkerülő utaknak az építési törvény 97. §-ának (2) bekezdése alapján előírt követelményeknek megfelelően meg kell felelniük legalább az 1. minőségi szintnek.

(15) A töltés- és burkolatrétegek kizárólag az út tulajdonosa által jóváhagyott eljárásnak megfelelően megépített és elfogadott alsóbb rétegeken helyezhetők el. Ha a fagyállóság követelmény, akkor meg kell határozni a felhasznált anyag fagyállóságát, ha a vízfelvétel meghaladja a 2 %-ot.

(16) A minőségi követelményeknek való megfelelés ellenőrzése során lehetőség szerint képesített mérőnek kell elvégeznie az ellenőrzést. Amennyiben képesített mérő nem vehető igénybe, a minőség-ellenőrzést az úttulajdonos által meghatározott követelmények alapján kell elvégezni.”;

**8.** a 3. § (3) és (4) bekezdésének helyébe a következő szöveg lép:

„(3) Az aszfaltkeverékekhez szállított adalékanyag egy tétele legfeljebb 3000 tonna lehet.

(4) Az egyes tételek esetében a megfelelőségértékelési dokumentációnak való megfelelés ellenőrzése a finom adalékanyag szemmegoszlásának és a finomszem-tartalomnak a vizsgálatát foglalja magában. A durva adalékanyag esetében ellenőrizni kell a szemmegoszlást, a finomszem-tartalmat, a lemezességi számot és az aprózódással szembeni ellenállást.

A kopásállóságot adott esetben skandináv vizsgálattal kell meghatározni. A durva adalékanyagok fagyállóságát az anyagok beépítése előtt legalább egyszer ellenőrizni kell. A fagyállóság vizsgálatakor,

laboratóriumi adatokra van szükség, és az anyagokat akkor lehet beépíteni, ha a laboratóriumi adatok szerint az anyag vízfelvétele nem éri el a 2 %-ot.”;

**9.** a 3. § (7) bekezdésének negyedik mondata és a 12. § (3) bekezdésének harmadik mondata az „eltávolít” szó utána a „vagy az ajánlatkérő beleegyezésével korrekciós intézkedéseket hoz” szöveggel egészül ki;

**10.** a 4. § (2) bekezdésének harmadik mondatában az „előre nem látható esőzési időtartamnál, vagy ha az útfelületen a hőmérséklet váratlanul 5 °C alá csökken, 24 órával” szövegrészt el kell hagyni;

**11.** az 5. § (1) bekezdésének helyébe a következő szöveg lép:

„(1) A teljes kavicsréteg legalább 12 cm vastagságú felső kavicsrétegének

az e rendelet 10. mellékletében meghatározott 5. vagy 6. pontja szerinti szemmegoszlással kell rendelkeznie. A felső kavicsréteget az úttengely mentén és az út szélétől 1 méterre kell mérni. A lezárt felület nem tartalmazhat olyan laza szemcséket, amelyek nem jutnak át egy 40 mm

lyukméretű szitán.”;

**12.** az 5. § (2) bekezdése 4. pontjának utolsó mondata, a 12. § (10) bekezdése, a 13. § (12) bekezdése 7. pontjának ötödik mondata és a 23. § (4) bekezdésének harmadik mondata úgy módosul, hogy a „LOADMAN-” szövegrész után a „vagy INSPECTOR-” szöveggel egészül ki, és a „megszorozva az átváltási tényezővel” szövegrész helyébe a következő szöveg lép:

„összehasonlítható értékekre kell átszámítani”;

**13.** a 6. § címe a következőképpen módosul:

**„6. § Aszfalt- és burkolattal ellátott út”;**

**14.** a 6. § (1) bekezdésének 1. pontja helyébe a következő szöveg lép:

„1. oldalesés kétoldali esésű úton; és a közúti közlekedésről szóló törvény értelmében járdákon, gyalogutakon, gyalog- és kerékpárutakon, valamint kerékpárutakon ± 0,5 % és egyoldali esésű úton ± 0,3 %;”;

**15.** a 6. § (1) bekezdésének 3. pontja és a 20. § (1) bekezdésének 3. pontja helyébe a következő szöveg lép:

„3. Az útfelület szélének távolsága az úttengelytől –5 / +15 cm, és a felület teljes szélessége nem lehet

keskenyebb a tervezési szélességnél, és az egyenletes szélességű egyenes szakaszokon végzett két egymást követő mérés közötti különbség nem haladhatja meg az 5 cm-t.”;

**16.** a 6. § (3) bekezdésének ötödik mondata helyébe a következő szöveg lép:

„Ha a tapadási tényező nem felel meg a követelményeknek, a megfelelő közúti jelzőtáblákat fel kell szerelni.”;

**17.** a 6. § (6) bekezdésének helyébe a következő szöveg lép:

„(6) A tervezett szerkezettel épített, új alátámasztó útágyazat rugalmassági modulusának LOADMAN vagy INSPECTOR típusú eszközzel mérve legalább 130 MPa-nak kell lennie az alátámasztó ágyazat közepén. A rugalmassági modulus mérésére szolgáló másik hasonló mérőeszköz használata esetén a leolvasott értékeket össze kell hasonlítani a LOADMAN vagy INSPECTOR típusú eszközzel, és a mérési eredményeket összehasonlítható értékre kell átszámítani.”;

**18.** a 6. § a következő (61) bekezdéssel egészül ki:

„(61) A meglévő alátámasztó ágyazatok feltöltése esetén az ágyazatokat tömöríteni kell, de az e szakasz (6) bekezdésében a rugalmassági modulusra vonatkozóan meghatározott követelmény nem alkalmazandó.”;

**19.** a 6. § (7) bekezdésében a „± 0,5 %” szövegrész helyébe a „± 1,0 %” szöveg lép, és az utolsó mondat után a szöveg „Az útágyazat lejtése semmiképpen sem lehet kisebb az út oldalesésénél.” mondattal egészül ki;

**20.** a 8. § (5) bekezdésének első mondata helyébe a következő szöveg lép:

„Az altalaj tömörségi tényezőjének ≥ 0,94-nek kell lennie, kivéve, ha a terv egyedi megoldást tartalmaz.”;

**21.** a 9. § (3) bekezdésének helyébe a következő szöveg lép:

„(3) A burkolat a töltés elfogadásától számított egy év eltelte előtt is felvihető a töltésre, feltéve, hogy:

a töltést legfeljebb 0,3 m vastagságú rétegekben tömörítik, és minden réteg tömörítése megfelel a követelményeknek, vagy legfeljebb 0,6 m vastagságú rétegekben, ha az útépítő bizonyítja, hogy az előírt tömörítés a tömörített réteg teljes vastagságában elérhető.”;

**22.** a 9. § (5) és (6) bekezdésében, valamint a 11. § (3) és (4) bekezdésében a „megszorozva az átváltási tényezővel” szövegrész helyébe az „összehasonlítható értékre kell átszámítani” szöveg lép;

**23.** a 9. § (8) bekezdésének helyébe a következő szöveg lép:

„(8) A töltés egyenletességét geodéziailag vagy egy 3 méteres rúddal 25 méterenként

kell ellenőrizni az úttengely mentén egyenletes hosszirányú lejtésű útszakaszokon és a töltés mindkét oldalán legalább egy méteren.

A legnagyobb megengedett hosszirányú és keresztirányú egyenetlenség < 30 mm.”;

**24.** a 9. § (9) bekezdése hatályát veszti;

**25.** a 9. § (10) bekezdésének második mondata az „eltávolít” szó utána a „vagy az ajánlatkérő beleegyezésével korrekciós intézkedéseket hoz” szöveggel egészül ki;

**26.** a 9. § (12) bekezdésének 2. és 3. pontja helyébe a következő szöveg lép:

„2. A töltés szélének távolsága az úttengelytől –5 cm / + 15 cm;

3. az oldalesés kétoldali esésű úton ± 0,5 % és egyoldali esésű úton ± 0,5 %.”;

**27.** a 11. § (8) bekezdésének 2. és 3. pontja helyébe a következő szöveg lép:

„2. a vízelvezető réteg szélének távolága az úttengelytől – 5 cm /+ 15 cm; a vízelvezető réteg teljes szélessége nem lehet

keskenyebb a tervezési szélességnél, és az egyenletes szélességű egyenes szakaszokon végzett két egymást követő mérés közötti különbség nem haladhatja meg az 5 cm-t;

3. az oldalesés kétoldali esésű úton ± 0,5 % és egyoldali esésű úton ± 0,5 %.”;

**28.** a 12. § (6) bekezdésének 3. pontja helyébe a következő szöveg lép:

„3. A durva adalékanyag zúzott szemcséinek meg kell felelniük legalább a C50/30 kategóriának, az aprózódással szembeni ellenállás maximális értékének előírt kategóriája pedig legalább

LA40.”;

**29.** a 12. § (8) bekezdésének 2. és 3. pontja helyébe a következő szöveg lép:

„2. az alépítmény szélének távolsága az úttengelytől –0 /+ 15 cm, az alépítmény teljes szélessége nem lehet keskenyebb a tervezési szélességnél, és az egyenletes szélességű egyenes szelvényeken végzett két egymást követő mérés közötti különbség nem haladhatja meg az 5 cm-t;

3. az oldalesés kétoldali esésű úton ± 0,5 % és egyoldali esésű úton ± 0,5 %;”;

**30.** a 12. § (8) bekezdésének 6. pontja helyébe a következő szöveg lép:

„6. a tömörített alapból vett adalékanyag-minta legfeljebb 7 %-ban tartalmazhat 0,063 mm-nél kisebb szemcséket.”;

**31.** a 12. § a következő (81) bekezdéssel egészül ki:

„(81) Az e szakasz (8) bekezdésének 6. pontjában meghatározott adalékanyag-mintát az EVS-EN 932-1 szabványban leírt módon kell venni.”;

**32.** a 12. § (9) bekezdésének első mondata a „felületen” szó után a „mért” szóval egészül ki;

**33.** a 13. § (2) bekezdésében az „aszfaltbeton-burkolat” kifejezés helyébe az „aszfaltburkolat” szó lép;

**34.** a 13. § (9) bekezdésének 1. pontja a „jelöléssel” szó után a „70/100, 100/150 vagy” szöveggel egészül ki;

**35.** a 13. § (12) bekezdésének 8. pontja hatályát veszti;

**36.** a 13. § (13) bekezdésében az „aszfaltbetonnal” szó helyébe az „aszfaltkeverékkel” szó lép;

**37.** a 14. § (1) bekezdésének helyébe a következő szöveg lép:

„(1) Az útfelületet ki kell egyenlíteni a felületi bevonat alkalmazásához. Az útfelületen lévő 20 mm-nél mélyebb lyukakat és repedéseket fel kell tölteni és le kell zárni.”;

**38.** a 14. § (2) bekezdésében a „frakcionált” szót a teljes szövegben el kell hagyni;

**39.** a 14. § (10) és (11) bekezdésének helyébe a következő szöveg lép:

„(10) Az ajánlatkérő beleegyezésével bitument lágyító és paraffinokat nem tartalmazó olajok vagy más, hasonló elven működő adalékanyagok is használhatók az útfelület bevonásához. Olajpala bitumen lakott területeken nem használható.

(11) A felületbevonó munkák akkor megengedettek, ha a levegő hőmérséklete legalább + 15

°C útépítési bitumenek használatakor és legalább + 10 °C bitumenemulziók használatakor, az útfelület hőmérséklete pedig legalább + 10 °C. Polimerrel módosított bitumen használata esetén az ajánlott levegő-hőmérséklet > + 25 fok, a felületi hőmérséklet pedig > + 40 fok, illetve polimerrel módosított bitumen alapanyagú bitumenemulzió használata esetén az ajánlott levegő-hőmérséklet > + 20 fok, a felületi hőmérséklet pedig > + 30 fok. Az ajánlatkérő hozzájárulásával alacsonyabb levegő-hőmérsékleten is végezhető felületbevonás, feltéve, hogy a munkát végző személy bizonyította, hogy olyan új anyagot vagy technológiát alkalmaz, amely azonos minőségű bevonóréteget biztosít. Kicsapódás esetén a bevonást le kell állítani.”;

**40.** a 14. § (12)–(16) bekezdése hatályát veszti;

**41.** a 15. § (2) és (3) bekezdésének helyébe a következő szöveg lép:

„(2) A kavics adalékanyag szemmegoszlásának meg kell felelnie a rendelet 10. melléklete 5. vagy 6. pontjában foglalt követelményeknek. Az adalékanyagokra vonatkozó követelményeket az EVS-EN 13285 szabvány ismerteti.

Minden 1500 m³ beépített anyag esetében legalább egyszer ellenőrizni kell, hogy az adalékanyag szemmegoszlása megfelel-e a követelményeknek. A nem megfelelő anyagokat el kell távolítani a szerkezetből, vagy az ajánlatkérő beleegyezésével korrekciós intézkedéseket kell hozni.

(3) Az aprózódással szembeni ellenállás előírt kategóriája az alkalmazandó durva adalékanyag esetében legalább LA35 (Los Angeles-együttható ≤ 35), zúzott szemcsék, teljesen zúzott szemcsék és teljesen lekerekített szemcsék esetében C50/30, a fagyállósági kategória pedig legalább F4. Az aprózódással szembeni ellenállásra vonatkozó követelményeket az EVS-EN 13242 szabvány, a fagyállóságra vonatkozó követelményeket pedig az EVS-EN 1367-1 szabvány ismerteti.”;

**42.** a 16–18. § helyébe a következő szöveg lép:

**„16. § Aszfaltkeverék készítése**

(1) Az aszfaltkeveréket úgy kell elkészíteni és beépíteni, hogy az a tervezett élettartama alatt kitartson. Az aszfaltkeverékek gyártására vonatkozó követelményeket az EVS 901-3 szabvány ismerteti.

(2) Az építési vállalkozónak egyeztetnie kell a beépítendő aszfaltkeverék receptúráját a tulajdonos felügyelőjével.

(3) Az aszfaltkeverék receptúráját az EVS 901-3 szabvány szerint kell elkészíteni.

(4) Az aszfaltkeverékekben használt adalékanyagokra és azok tárolására vonatkozó követelményeket az EVS 901-1 és az EVS 901-3 szabvány ismerteti.

(5) Az aszfaltkeverék összetételének a laboratóriumban és a munka során történő egyeztetése előtt az építési vállalkozó köteles legalább:

minden adalékanyag-tétel esetében egyszer ellenőrizni, hogy a leszállított adalékanyagok valamennyi frakciójának (kivéve azokat a frakciókat, amelyeknél a D 5 mm-nél kisebb) aprózódással szembeni ellenállása, kopásállósága és szemmegoszlása megfelel-e a megfelelőségértékelési dokumentációnak (amennyiben ezek a jellemzők szükségesek és fel vannak tüntetve), valamint a bitumen penetrációját és a magmás kőzetből készült durva adalékanyaghoz való tapadását. Az aprózódással szembeni ellenállásra, a kopásállóságra és a szemmegoszlásra vonatkozó követelményeket az EVS 901-1 szabvány ismerteti. Minden 200 tonna bitumen esetében legalább egyszer ellenőrizni kell a bitumen penetrációját és a keverékben használt durva adalékanyaghoz való tapadását. Az aszfaltkeverék gyártójának teljesítménynyilatkozata alapul szolgálhat a legfeljebb 1000 m2 felületű burkolat földmunkákhoz kapcsolódó helyreállításához.

(6) Az aszfaltüzem porgyűjtőiből származó por a töltőanyag és a hozzáadott por teljes tömegének 50 %-áig felhasználható a magmás és metamorf kőzetből, valamint mesterséges adalékanyagokból készült aszfaltkeverékekben. Ez a követelmény nem vonatkozik az „AC alap” típusú aszfaltkeverékekre. Az aszfaltüzem porgyűjtőiből származó pornak az aszfaltkeverékben való felhasználására vonatkozó követelményeket az EVS 901-3 szabvány ismerteti.

(7) Minden aszfaltüzem közvetlen közelében – beleértve a mobil létesítményeket is – laboratóriumot kell biztosítani az adalékanyagok és aszfaltkeverékek szemmegoszlásának, valamint az aszfaltkeverékek kötőanyag-tartalmának meghatározására.

(8) Az e szakasz (7) bekezdésében említett laboratóriumot nem kell akkreditálni.

(9) Az aszfaltkeverékek keverési hőmérsékletét a kötőanyag márkájának megfelelően kell megválasztani, és a megengedett hőmérsékleteket az EVS 901-3 szabvány tartalmazza. A megengedettnél alacsonyabb hőmérsékleten gyártott aszfaltkeverékek esetében adalékanyagokat kell használni a keverék bedolgozhatóságának javítására. A bitumenmárkától függően az EVS 901-3 szabványban megadottól eltérő keverési hőmérséklet is alkalmazható az útépítési munkák ajánlatkérőjének beleegyezésével.

**17. § Aszfaltkeverék szállítása**

(1) Az aszfaltkeveréket szállító tehergépjármű hátuljának berakodás előtt tisztának kell lennie. A keverék szállítás közben nem ömölhet ki vagy rétegződhet. Az aszfaltkeveréket az e célra kialakított tehergépjárművel lehet szállítani. Az aszfaltkeverék-rakományt le kell fedni.

(2) Ha az aszfaltkeveréket nem e célra kialakított tehergépjármű szállítja, a maximális szállítási távolság 15 km az SMA-keverékek esetében és 40 km az AC keverékek esetében.

(3) Ha az aszfaltkeveréket az SMA-keverékek esetében engedélyezett 15 km-nél és az AC keverékek esetében engedélyezett 40 km-nél nagyobb távolságra szállítják egy e célra kialakított tehergépjárműben, a maximális szállítási távolság a szállítás idejétől, az időjárási viszonyoktól és a keverék összetételétől függ, de a keveréknek beépítéskor bedolgozhatónak kell lennie. Az aszfaltkeverék hőmérsékletét minden beérkező tehergépjármű pótkocsiján közvetlenül az útburkolatrakó gépbe történő ürítés előtt ellenőrizni és jegyzőkönyvben írásban rögzíteni kell. A jegyzőkönyvnek tartalmaznia kell a rakomány felvételének idejét és helyét, valamint az aszfaltkeverék hőmérsékletét. Az útburkolatrakó gép tartályában az aszfaltkeverék hőmérséklete legfeljebb 10 °C-kal lehet alacsonyabb, mint az ilyen típusú keveréknek az EVS 901-3 szabványban megadott legalacsonyabb megengedett keverési hőmérséklete. Az ajánlatkérő szerv beleegyezésével a keverék alacsonyabb hőmérsékleten is beépíthető, ha a munka kivitelezője bizonyítja, hogy a keverék bedolgozható.

**18. § Aszfaltkeverék beépítése**

(1) Az aszfaltkeveréket megfelelően megépített és a tulajdonos felügyelője által elfogadott alapra kell teríteni.

(2) A burkolat kopórétege + 5 °C feletti hőmérsékleten, az alaprétegek (kötő- és hordozórétegek) 0 °C feletti hőmérsékleten teríthetők. Az aszfaltkeverék 0 és + 5 °C közötti hőmérsékleten történő terítését olyan adalékanyagok felhasználásával kell végezni, amelyek javítják a keverék bedolgozhatóságát (a beépítési hőmérséklet csökkentésével). A burkolatot

száraz időben kell fektetni, feltéve, hogy az alap és a töltést nem fagyott. A burkolatot kötőanyaggal kezelt alapra lehet felvinni, amikor az alap száraz.

(3) A burkolat rétegei közötti tapadás javítása érdekében az aszfaltot és az útburkolatot

bitumennel vagy bitumenemulzióval kell alapozni. A bitumen és bitumenemulzió jellemzőit az EVS 901-2 szabvány ismerteti. A réteg terítése előtt az emulzióban lévő vizet el kell párologtatni. A bitumenes alapozó felhasználására vonatkozó norma 0,10–0,30 l/m².

(4) A hideg, korábban beépített aszfaltkeverék csatlakozásokat alapozni kell, amihez az alsóbb rétegekben ugyanazt az alapozót kell használni, mint amelyet az alsóbb rétegek alapozásához használtak, de a kopóréteg csatlakozásainak alapozásához speciális hézagtömítő ragasztót és hézagtömítő szalagot kell használni, vagy azokat speciális berendezéssel, forró hézagkitöltő anyaggal kell kiönteni.

(5) A felhordandó réteg legkisebb és legnagyobb vastagsága a felhasznált keveréktípus adalékanyagának legnagyobb D szemméretétől függ. A felhordandó réteg legkisebb és legnagyobb vastagságát

az EVS 901-3 szabvány tartalmazza.

(6) Egyoldali lejtésű, többrétegű aszfaltburkolat esetében minden további réteg hosszirányú csatlakozását

legalább 15 cm-rel el kell tolni az előző aszfaltrétegek hosszirányú csatlakozásaihoz képest. A két- vagy többsávos, kétoldali lejtésű útfelület alsó és felső rétegének töréspontján a hosszirányú csatlakozásokat legalább 5 cm-rel el kell tolni egymáshoz képest. A hosszirányú csatlakozás nem lehet a fő forgalmi sávban.”;

**43.** a 19. § (2) bekezdésének helyébe a következő szöveg lép:

„(2) A felületen akkor engedélyezhető forgalom, ha a felület hőmérséklete +40 °C alá csökkent.”;

**44.** a 20. § (1) bekezdésének 2. pontja hatályát veszti;

**45.** a 24. § helyébe a következő szöveg lép:

**„24. § Csőátereszek és hidak építése**

(1) E rendelet alkalmazásában hídnak kell tekinteni a hidakat, viaduktokat, alagutakat, aluljárókat és felüljárókat. Az áteresz olyan létesítmény a töltésben, amely átvezeti a vizet az út alatt.

(2) A hidak és átereszek építésére vonatkozó minőségi követelményeket olyan mértékben kell meghatározni a tervdokumentációban, ami lehetővé teszi a szerkezet kivitelezését és az elvégzett munkák ellenőrzését. A tervtől való megengedett eltéréseket az átereszek építése esetében a rendelet 16. melléklete, hídépítés esetében pedig a 17. melléklet határozza meg.

(3) Az átereszek és hidak építése során a következő méretek tervnek való megfelelését kell ellenőrizni:

1. a létesítmény magassága és tervezett elhelyezése;

2. a létesítmény feletti és alatti határméretek;

3. az út hosszirányú dőlése és esése az áteresz felett és a hídon;

4. a szerkezeti elemek elhelyezkedése és mérete (beleértve az illesztéseket és a biztonsági korlátokat);

5. az altalaj és az adalékanyag tömörítése;

6. a termékekre és anyagokra vonatkozó teljesítménynyilatkozat vagy megfelelőségi nyilatkozat megléte;

7. építmények (beleértve a rézsűbiztosítást) és felületeik;

8. a vízelvezető rendszerek (pl. vízszigetelés, valamint talaj- és felszínivíz-elvezető rendszerek) teljesítménye.

(4) Az átereszek és hidak betonozási munkáit a következők alapján kell elvégezni:

1. a kész betontermékekre vonatkozóan az EVS-EN 12794, EVS-EN 14844, EVS-EN 14991, EVS-EN 15050 és EVS-EN 15258 szabványban meghatározott követelmények;

2. a betonra és a betonszerkezetekre vonatkozóan az EVS-EN 12350, EVS-EN 206; EVS-EN 1536; EVS-EN 12699; EVS-EN 13670 és EVS 814 szabványban meghatározott követelmények;

3. a fagyállósági követelményeknek megfelelő betonkeverék levegőtartalmára vonatkozóan meghatározott követelményeknek való megfelelést közvetlenül a beépítés előtt szúrópróbaszerűen ellenőrizni kell a helyszínre szállított minden rakomány esetében;

4. a beton utókezelésének és időjárással szembeni védelmének időszaka legalább 120 óra (öt nap), amely a 4. utókezelési osztálynak felel meg; az utókezelési osztály a beton felületi hőmérsékletétől függ, amíg a beton el nem éri a szabványos nyomószilárdság 70 %-át.

(5) Az e szakasz (4) bekezdésének 3. pontjában meghatározott követelményeknek meg nem felelő betonkeverék nem használható, és a beépített nem megfelelő anyagot el kell távolítani.

(6) Az átereszek és hidak fémmunkáit a következők alapján kell elvégezni:

1. a szerkezeti acélokra vonatkozóan az EVS-EN 10027 szabványsorozatban meghatározott követelmények;

2. a szerkezeti acél bejelentett vizsgálati hőmérsékletének legalább –20 foknak kell lennie;

3. az acélszerkezetek légköri korrózió elleni védelmét szolgáló festékbevonat-rendszernek meg kell felelnie az EVS-EN 12944 szabványsorozat C3 környezeti osztályra vonatkozó követelményeknek;

4. az acélszerkezeteket védő festékbevonat-rendszer tartóssági osztálya új hidak és átereszek esetében legalább H, javítás alatt álló hidak és átereszek esetében pedig M.

(7) A hídelemeket a következők alapján kell beépíteni:

1. a hidak szerkezeti saruira vonatkozóan az EVS-EN 1337 szabványsorozatban meghatározott követelmények;

2. a híd dilatációs hézaga nem lehet magasabb, mint az útburkolat felülete;

3. az illesztés felületének az útburkolat felületétől mért mélysége nem haladhatja meg az 5 mm-t.”;

**46.** a 25. § (1) bekezdésének helyébe a következő szöveg lép:

„(1) A forgalomirányító berendezéseket az észt EVS 613, EVS 614 és EVS 615 szabványnak megfelelően kell felszerelni.”;

**47.** a 25. § (2) bekezdésének helyébe a következő szöveg lép:

„(2) A közúti visszatartó rendszerek magasságának a felület magasságától való megengedett eltérése ± 0,05 méter, a függőleges síktól való megengedett eltérés pedig ± 0,02 méter az út 50 méter hosszú egyenes szakaszán.”;

**48.** a 25. § a következő (21) bekezdéssel egészül ki:

„(21) Az útra merőleges jelzőoszlop helyzete ± 0,1 m-rel térhet el a szerelési vonaltól, a fényvisszaverők útfelület feletti magassága ± 0,05 m-rel, a függőlegestől való eltérés pedig ± 3°.”;

**49.** a 26. § (2) bekezdése a „mély” szó után a „legalább meglévő töltéssel” szöveggel egészül ki;

**50.** a 26. § (13) bekezdése hatályát veszti;

**51.** A rendelet a következő 27. §-sal egészül ki:

**„27. § Végrehajtási rendelkezések**

(1) Az e rendelkezés hatálybalépése előtt megkötött szerződésekre vagy megkezdett munkákra a rendelet 2020. november 23-án hatályba lépett változata vonatkozik.

(2) A rendelet 2020. november 23-án hatályba lépett változata alkalmazható az e rendelkezés hatálybalépésétől számított három hónapon belül megkötött szerződésekre is.”;

**52.** a 3–10. és 12. melléklet szövege átfogalmazásra kerül (mellékelve);

**53.** a rendelet 15. melléklete hatályát veszti.

|  |  |
| --- | --- |
| (digitálisan aláírva)  Kristen Michal  Miniszter | (digitálisan aláírva)  Keit Kasemets  Államtitkár |

**3. melléklet** A felület tömörségi tényezője és a maradék hézagtartalom

**10. melléklet** A kötőanyag nélküli keverékek szemmegoszlására vonatkozó általános határértékek

**12. melléklet** A felületi bevonatokban használt adalékanyagokra vonatkozó minimumkövetelmények

Gazdasági és infrastuktúraügyi miniszter

2015. augusztus 3-i 101. sz. rendelet

az útépítés minőségi követelményeiről

3. melléklet

(módosított változat)

**3. melléklet**

**A FELÜLET TÖMÖRSÉGI TÉNYEZŐJE ÉS A MARADÉK HÉZAGTARTALOM**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| EVS 901-3 típusú keverék | Átlagos felületi minta | | Illesztési minta | |
| Tömörségi tényező | Hézagtartalom, % | Tömörségi tényező | Hézagtartalom, % |
| MSE | ≥ 0,96 | 4–11 | ≥ 0,90 | ≤ 14,0 |
| AC 16 alap  AC 20 alap  AC 32 alap | ≥ 0,96 | 4–12 | ≥ 0,91 | ≤ 15,0 |
| AC 8 kötő  AC 12 kötő | ≥ 0,97 | 1–6 | ≥ 0,92 | ≤ 8,5 |
| AC 16 kötő  AC 20 kötő  AC 8 kopó  AC 12 kopó  AC 16 kopó  AC 20 kopó | ≥ 0,97 | 1–6 | ≥ 0,94 | ≤ 8,0 |
| SMA 8  SMA 12  SMA 16 | ≥ 0,98 | 1–6 | ≥ 0,94 | ≤ 8,0 |

Gazdasági és infrastuktúraügyi miniszter

2015. augusztus 3-i 101. sz. rendelet

az útépítés minőségi követelményeiről

10. melléklet

(módosított változat)

**10. melléklet**

**A KÖTŐANYAG NÉLKÜLI KEVERÉKEK SZEMMEGOSZLÁSÁRA VONATKOZÓ ÁLTALÁNOS HATÁRÉRTÉKEK**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Sz. | Keverék | EVS-EN 13285 kategória | Használat | Szitaméret, mm | | | | | | | | | | | |
| 80 | 63 | 40 | 31,5 | 20 | 16 | 8 | 4 | 2 | 1 | 0,5 | 0,063 |
| Átjut a szitán, tömegszázalék | | | | | | | | | | | |
| 1 | 0/31,5 | *G*o | Kötőanyaggal nem kezelt alap |  |  | 100 | 85–99 | - | 50–78 | 31–60 | 18–46 | 10–35 | 6–26 | 0–20 | 0–5 |
| 2 | 0/31,5 | *G*p |  |  | 100 | 85–99 | - | 43–81 | 23–66 | 12–53 | 6–42 | 3–32 | 0–20 | 0–5 |
| 3 | 0/63 | *G*o | 100 | 85–99 | - | 50–78 | - | 31–60 | 18–46 | 10–35 | 6–26 | 0–20 | 0–20 | 0–5 |
| 4 | 0/63 | *G*p | 100 | 85–99 | - | 43–81 | - | 23–66 | 12–53 | 6–42 | 3–32 | - | 0–20 | 0–5 |
| 5 | 0/16 | - | Kavicsút és alátámasztó ágyazat |  |  | - | – | 100 | 85–99 | 65–90 | 50–75 | 35–60 | 20–45 | 10–40 | 5–15 |
| 6 | 0/31,5 | *-* |  |  | 100 | 85–99 | – | 60–80 | 40–65 | 30–55 | 20–45 | 10–30 | 8–20 | 8–15 |

Megjegyzés: a kötőanyaggal nem kezelt alapokban, a szemmegoszlást a kész alapból vett anyagmintából kell meghatározni.

1–4. sz. keverék esetében a keverék gyártója által megadott szemmegoszlásnak az EVS-EN 13285 szabvány megfelelő kategóriájának gyártója által megadott szemmegoszlás határértékein belül kell lennie. Az építési területen vett kontrollminták nem haladhatják meg a szemmegoszlásra vonatkozóan a 10. mellékletben meghatározott általános határértékeket.

Gazdasági és infrastuktúraügyi miniszter

2015. augusztus 3-i 101. sz. rendelet

az útépítés minőségi követelményeiről

12. melléklet

(módosított változat)

**12. melléklet**

**A FELÜLETI BEVONATOKBAN HASZNÁLT ADALÉKANYAGOKRA VONATKOZÓ MINIMUMKÖVETELMÉNYEK**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Tulajdonság** | | **R1**  **< 500**  **a/24 óra\*** | **R2, R3 500**–**2500**  **a/24 óra\*** | **R4 2501–8000**  **a/24 óra\*** | **R5**  **> 8000**  **a/24 óra\*** | **Vizsgálati szabvány** |
| Szemmegoszlás | Kategória | GC85/20 | | GC90/15 | | EVS-EN 13043 |
| Petrográfiai leírás |  | Meghatározva | Meghatározva | Meghatározva | Meghatározva | EVS-EN 932-3 |
| Aprózódással szembeni ellenállás | Kategória | LA30 | LA30 | LA25 | LA20 | EVS-EN 1097-2 |
| Kopásállóság | Kategória | NSZ | AN19 | AN14 | AN10 | EVS-EN 1097-9 |
| Fagyállóság 1 %-os NaCl-oldatban | Kategória | FNaCl 4 | FNaCl 4 | FNaCl 4 | FNaCl 4 | EVS-EN 1367-6 |
| Lemezességi szám | Kategória | Fl25 | Fl20 | Fl15 | Fl15 | EVS-EN 933-3 |
| Tapadás bitumenes kötőanyaggal, ütővizsgálattal\*\* | % | ≥ 90 % | ≥ 90 % | ≥ 90 % | ≥ 90 % | EVS-EN 12272-3 |
| Tapadás forgó palackos teszttel 24 óra elteltével\*\* | % | ≥ 60 % | ≥ 60 % | ≥ 50 % | ≥ 50 % | EVS-EN 12697-11 |
| Finomszem-tartalom | Kategória | f2 | f1 | f1 | f1.0 | EVS-EN 933-1 |

\*– a meglévő forgalom volumene;

\*\* – a tapadás igazolására, a két módszer egyikét az alkalmazott kötőanyagnak megfelelően kell kiválasztani. Ha a felületi bevonat bitumenemulzióval készül, a tapadást az EVS-EN 12272-3 szabvány szerint kell vizsgálni, bitumen használata esetén pedig az EVS-EN 12697-11 szabványt kell használni;

NSZ – nincs szabályozva.