



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

Numer powiadomienia : 2024/0457/DK (Denmark)

Rozporządzenie w sprawie jazd próbnych, parad itp.

Data otrzymania : 22/08/2024

Koniec zawieszenia : 25/11/2024 (closed)

Message

Wiadomość 001

Informacja od Komisji - TRIS/(2024) 2209

dyrektywa (UE) 2015/1535

Powiadomienie: 2024/0457/DK

Powiadomienie o projekcie tekstu przez państwo członkowskie

Notification – Notificación – Notifizierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificaci3n – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéseket - Non fa decorrere la mora - Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20242209.PL

1. MSG 001 IND 2024 0457 DK PL 22-08-2024 DK NOTIF

2. Denmark

3A. Erhvervsstyrelsen
Langelinie allé 17
2100 København Ø
Danmark
+45 35 29 10 00
notifikation@erst.dk

3B. Færdselsstyrelsen
Sorsigvej 30
6760 Ribe
Danmark
+45 72 21 88 99
info@fstyr.dk

4. 2024/0457/DK - T40T - Transport miejski i drogowy



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

5. Rozporządzenie w sprawie jazd próbnych, parad itp.

6. Samochody ciężarowe (N2, N3), ciągniki, przyczepy (O3, O4) i naczepy do ciągników itp.

Przedmiotowe typy pojazdów odpowiadają typom, o których mowa w rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858 z dnia 30 maja 2018 r. w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów.

7.

8. Samochody ciężarowe (N2, N3), ciągniki, przyczepy (O3, O4) i naczepy do ciągników itp.

Przedmiotowe typy pojazdów odpowiadają typom, o których mowa w rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858 z dnia 30 maja 2018 r. w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów oraz w rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 167/2013 z dnia 5 lutego 2013 r. w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów rolniczych i leśnych.

W rozporządzeniu określono zasady mające zastosowanie do samochodów dostawczych, samochodów ciężarowych i zespołów ciągnik-naczepa w trakcie jazd próbnych, parad i jazd podczas imprez specjalnych lub wydarzeń odbywających się corocznie.

Rozporządzenie przewiduje również przewóz osób na platformach samochodów dostawczych, samochodów ciężarowych lub zespołów ciągnik-naczepa podczas jazd próbnych, parad i jazd w trakcie imprez specjalnych lub wydarzeń odbywających się corocznie.

9. Duński Urząd ds. Ruchu Drogowego opracował projekt nowego rozporządzenia w sprawie jazd próbnych, parad itp. w celu połączenia rozporządzenia nr 1401 z dnia 30 listopada 2023 r. w sprawie jazd próbnych, parad itp. oraz rozporządzenia nr 375 z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie wyposażenia i komponentów pojazdów wykorzystywanych do jazd próbnych, parad itp.

Wymogi techniczne dotyczące pojazdów zostały zmienione, ponieważ Duński Urząd ds. Ruchu Drogowego ocenił, że istnieje potrzeba zaostrożenia wymogów technicznych dotyczących pojazdów w celu poprawy bezpieczeństwa. Zmiany techniczne w pojazdach są następujące:

- tylna kłapa musi być wyposażona w co najmniej dwa urządzenia zabezpieczające;
- jeżeli w środku platformy nośnej znajdują się miejsca siedzące, należy zapewnić osłonę boczną;
- konstrukcja pojazdów musi być zgodna z profesjonalnymi normami projektowymi;
- wysokość środka ciężkości naczep do ciągników nie może przekraczać 90 % rozstawu osi;
- w przypadku wsiadania i wysiadania osób o ograniczonej sprawności ruchowej dodano, że oprócz kłap załadunkowych można korzystać z dźwigów hydraulicznych.

Ponadto dodano, co następuje:

- wymagania dotyczące ważnych praw jazdy kategorii B/E do kierowania zespołami ciągnik-naczepa
- wymagania dotyczące maksymalnej liczby pasażerów, które należy uwzględnić w świadectwie zdatności do ruchu drogowego
- wymagania dotyczące stacji kontroli pojazdów w zakresie udokumentowania fotograficznego, jeśli pojazd jest wyposażony w nadwozie wymienne
- przedsiębiorstwa mogą zostać pociągnięte do odpowiedzialności na podstawie przepisów rozdziału 5 kodeksu karnego
- jazda próbna musi mieć miejsce bezpośrednio po ukończeniu kształcenia.

Odniesienia do tekstu podstawowego: § 68 ust. 1 zdanie pierwsze, § 83 i § 118 ust. 13 zdanie pierwsze ustawy nr 168 z



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

dnia 14 lutego 2023 r. – Prawo o ruchu drogowym.

10. Odniesienia do tekstu podstawowego:

11. Nie

12.

13. Nie

14. Nie

15. Nie

16.

Aspekty TBT: Nie

Aspekty SPS: Nie

Komisja Europejska

Punkt kontaktowy Dyrektywa (UE) 2015/1535

e-mail: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu