

(Návrh)

VYHLÁŠKA

Ministerstva dopravy Slovenské republiky

ze dne 2024,

kterou se mění vyhláška Ministerstva dopravy a výstavby Slovenské republiky č. 134/2018 Z. z., kterou se stanoví podrobnosti o provozu vozidel v silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů

Podle § 136 odst. 3 písm. d) zákona č. 106/2018 Z. z. o provozu vozidel v silniční dopravě a o změně některých zákonů, Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenské republiky stanoví:

Článek I

Vyhláška Ministerstva dopravy a výstavby Slovenské republiky č. 134/2018 Z. z., kterou se stanoví podrobnosti provozu vozidel v silniční dopravě, ve znění vyhlášky č. 308/2019 Z. z., vyhlášky č. 499/2019 Z. z. a vyhlášky č. 21/2023 Z. z. se mění takto:

1. V § 1 se písmeno b) nahrazuje tímto:

„b) kloubovým autobusem autobus skládající se z pevných částí spojených navzájem kloubovou částí, ve kterém jsou oddělení pro cestující v každé z pevných částí vzájemně propojené a kloubová část umožňuje volný pohyb cestujících mezi pevnými částmi, přičemž spojování a rozpojování těchto částí lze provést pouze v dílně; kloubový autobus může být dvoučlankový se dvěma pevnými částmi, tříčlankový autobus se třemi pevnými částmi nebo vícečlankový autobus s více pevnými částmi,“.

2. V § 1 se doplňuje se nový § 1 odst. 1 písm. n), který zní:

„n) evropským modulárním systémem jízdní souprava složená z motorových vozidel, návěsů nebo přípojných vozidel, která přesahuje největší povolené rozměry podle § 4 a může přesahovat největší povolené hmotnosti podle § 5 a jednotlivé motorové vozidlo, přípojně vozidlo nebo návěs v jízdní soupravě vozidel nepřesahuje největší povolené rozměry podle § 4 odst. 1, odst. 2 písm. a) a b) a odst. 3 až 12 a nepřesahuje největší povolené hmotnosti podle § 5.“.

3. V § 4 odst. 2 písm. c) šestém a sedmém bodě se slova „kloubových dvoučlankových“ nahrazují slovy „dvoučlankových kloubových“.

4. V § 4 odst. 2 písm. c) se za sedmý bod vkládají nové body osm a devět, které znějí:

„8) tříčlankových a vícečlankových kloubových autobusů..... 22,00 m;
9. tříčlankových a vícečlankových kloubových autobusů v městských oblastech při provozování městské autobusové dopravy 24,75 m;“.

Stávající body 8 až 15 se označují jako body 10 až 17.

5. V § 4 odst. 2 písm. c) bodě 14 se slova „vozidlem kategorie R nebo S“ nahrazují slovy „jedním přípojným vozidlem nebo jedním taženým vyměnitelným zařízením“.

6. V § 4 odst. 2 písm. c) bodě 15 se slova „vozidly kategorie R“ nahrazují slovy „přípojnými vozidly nebo dvěma taženými vyměnitelnými zařízeními“.

7. V § 4 odst. 4 a 8 se slova „osmého bodu, devátého bodu a jedenáctého bodu“ nahrazují slovy „desátého bodu, jedenáctého bodu a třináctého bodu“.

8. V § 5 odst. 1 se za písmeno i) vkládají nová písmena j) a k), která znějí:

„j) tříčlankových a vícečlankových kloubových autobusů..... 35,00 t,
k) tříčlankových a vícečlankových kloubových autobusů v městských oblastech
při provozování městské autobusové
dopravy 38,00 t;“.

Dosavadní písmena j) až l) se označují jako písmena l) až n).

9. V § 5 odst. 6 se slova „h), j) a k)“ nahrazují slovy „h) až m)“.

10. V § 6 odstavec 3 zní:

„(3) Pokud se u povolení ke zvláštnímu používání silnic nestanoví vyšší počet doprovodných vozidel pro nadrozměrnou přepravu nebo nadměrnou přepravu, vozidlo nebo jízdní souprava vozidel při nadrozměrné přepravě nebo nadměrné přepravě je doprovázeno v případě, že

a) šířka včetně přepravovaného nákladu přesahuje

1. 3,00 m a nepřesahuje 3,50 m, alespoň jedním doprovodným vozidlem;
2. 3,50 m a nepřesahuje 4,20 m, alespoň dvěma doprovodnými vozidly;
3. 4,20 m a nepřesahuje 5,00 m, alespoň třemi doprovodnými vozidly;
4. 5,00 m, alespoň třemi doprovodnými vozidly a nejméně jedním vozidlem Policejního sboru s označením příslušnosti k Policejnímu sboru vybavenými zvláštními zvukovými výstražnými znameními a zvláštními výstražnými světly;

b) výška včetně přepravovaného nákladu přesahuje

1. 4,50 m a nepřesahuje 4,70 m, alespoň jedním doprovodným vozidlem;
2. 4,70 m a nepřesahuje 5,00 m, alespoň dvěma doprovodnými vozidly;
3. 5,00 m alespoň třemi doprovodnými vozidly;

c) délka včetně přepravovaného nákladu přesahuje

1. 23,00 m a nepřesahuje 30,00 m, alespoň jedním doprovodným vozidlem;
2. 30,00 m a nepřesahuje 40,00 m, alespoň dvěma doprovodnými vozidly;
3. 40,00 m, alespoň dvěma doprovodnými vozidly a alespoň jedním vozidlem Policejního sboru s označením příslušnosti k Policejnímu sboru vybavenými zvláštními zvukovými výstražnými znameními a zvláštními výstražnými světly;

d) celková hmotnost přesahuje

1. 60,00 t a nepřesahuje 120,00 t, alespoň jedním doprovodným vozidlem;
2. 120,00 t, alespoň dvěma doprovodnými vozidly.“.

11. V § 6 se doplňují nové odstavce 4 až 10, které znějí:

„(4) Při určování nejmenšího počtu doprovodných vozidel podle odstavce 3 se použije největší počet; počet doprovodných vozidel se nesčítává.

(5) Při jízdě vozidel nebo jízdních souprav v konvoji se nejmenší počet doprovodných vozidel podle odstavce 3 zvětšuje o jedno doprovodné vozidlo bez ohledu na počet vozidel v konvoji.

(6) V případě výjimečné nosné kapacity mostu s obousměrným silničním provozem nebo při výhradní nosné kapacitě mostu s obousměrným silničním provozem během

přepravy nadměrného nákladu, vozidlo nebo jízdní souprava vozidel přechází po mostě jako jediná, a je doprovázena nejméně dvěma doprovodnými vozidly.

(7) Lze stanovit nižší počet doprovodných vozidel, než jsou vozidla uvedená v odstavcích 3 až 5, pokud nedojde k ohrožení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, například na krátké trase bez mostů.

(8) Evropský modulární systém s délkou nepřevyšující 27,00 m a hmotností nepřevyšující 60,00 t, provádějící nadrozměrnou přepravu nebo nadměrnou přepravu, nemusí být doprovázen doprovodnými vozidly podle odstavce 3, pokud jsou vozidla v jízdní soupravě vozidel vybavena speciálními výstražnými světly oranžové barvy a označená speciálním informačním označením podle § 7, která upozorňuje ostatní účastníky silničního provozu na nadrozměrnou nebo nadměrnou přepravu.

(9) Doprovodné vozidlo je vybaveno speciálními výstražnými světly oranžové barvy a označené speciálním informačním označením podle § 7, které upozorňuje ostatní účastníky silničního provozu na nadrozměrnou nebo nadměrnou přepravu; to neplatí pro doprovodná vozidla Policejního sboru s označením příslušnosti k Policejnímu sboru.

(10) Posádka vozidla a doprovodného vozidla je při provádění nadrozměrné nebo nadměrné přepravy řádně obeznámená s vedením trasy a s podmínkami provádění nadrozměrné nebo nadměrné přepravy.“.

12. Poznámka pod čarou k odkazu 5 se nahrazuje tímto:

„⁵⁾ Například STN 01 8020 Dopravní značky na pozemních komunikacích (01 8020), STN EN 12899-1 Trvalé svíslé dopravní značky. Část 1: Trvalé dopravní značky (73 7021).“.

13. V § 8 odst. 1 a § 9 odst. 1 se slovo „jedenáctého“ nahrazuje slovem „třináctého“.

14. Na konci § 10 odst. 10 se doplňuje nová věta, která zní: „Pro účely první věty se kombinace podvozku pod návěs a návěsu považuje za jedno vozidlo, je-li podvozek pod návěs vybaven jednou nápravou, dvěma nápravami nebo třemi nápravami; „podvozkem pod návěs“ se rozumí přípojné vozidlo podle zvláštního právního předpisu.^{5b)}“.

Poznámka pod čarou k odkazu 5b zní:

„^{5b)} Příloha I část A bod 5.9 nařízení (EU) 2018/858.“.

15. V § 11 odst. 3 se doplňuje písmeno d), které zní:

„d) kategorie T nebo kategorie C s ABS a přípojné vozidlo bez ABS, jehož maximální konstrukční rychlost vozidla nepřekračuje 40 km · h⁻¹.“.

16. Poznámka pod čarou k odkazu 9 zní takto:

„⁹⁾ STN EN 12640 Intermodální nakládací jednotky a užitková vozidla. Vázací body pro ochranu zboží. Minimální požadavky a zkoušení (26 9331).“.

17. Poznámka pod čarou k odkazu 18 zní takto:

„¹⁸⁾ STN EN 1789 Zdravotnické dopravní prostředky a jejich vybavení. Silniční ambulance (84 7080).“.

18. Poznámka pod čarou k odkazu 20 se nahrazuje tímto:

„²⁰⁾ STN EN 1501-1 Vozidla pro odvoz odpadu. Obecné požadavky a požadavky na bezpečnost. Část 1: Vozidla pro odvoz odpadu se zadním nakládáním (30 0352).

STN EN 1501-2 Vozidla pro odvoz odpadu. Obecné požadavky a požadavky na bezpečnost. Část 2: Vozidla pro odvoz odpadu s vyklápěcím zařízením na boku (30 0352).

STN EN 1501-3 Vozidla pro odvoz odpadu. Obecné požadavky a požadavky na bezpečnost. Část 3: Vozidla pro odvoz odpadu s vyklápěcím zařízením vpředu (30 0352).

STN EN 1501-4 Vozidla pro odvoz odpadu. Obecné požadavky a požadavky na bezpečnost. Část 4: Postup zkoušení hluku vozidel pro svoz odpadu (30 0352).

STN EN 1501-5 Vozidla pro odvoz odpadu. Obecné požadavky a požadavky na bezpečnost. Část 5: Vyklápěcí zařízení pro vozidla pro odvoz odpadu (30 0352).“.

19. Na konec poznámky pod čarou č. 23 se doplňuje text „(63 1912)“.

20. Poznámka pod čarou k odkazu 26 se nahrazuje tímto:

„²⁶⁾ Například ISO 789-6 Zemědělské traktory. Zkušební metody. Část 6: Těžiště.“.

21. V § 17 odst. 5 se na konci první věty doplňují slova: „nebo není-li při schvalování vozidla stanoveno jinak“.

22. V § 19 odstavce 1 zní:

„(1) Vozidlo musí být opatřeno identifikačním číslem vozidla (VIN) a výrobním štítkem s údaji výrobce vozidla; to neplatí, je-li vozidlo podle § 161 a 162 zákona osvobozeno od povinnosti označování vozidla výrobním štítkem výrobce. VIN a výrobní štítek nesmí být znovu použity na jiném vozidle, upraveny, poškozeny nebo odstraněny. Vozidlo může být označeno duplikátem výrobního štítku, který vydá výrobce vozidla, pokud je původní výrobní štítek poškozen nebo chybí.“.

23. Poznámka pod čarou k odkazu 28 se nahrazuje tímto:

„²⁸⁾ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2024/1157 ze dne 11. dubna 2024 o přepravě odpadů, o změně nařízení (EU) č. 1257/2013 a (EU) 2020/1056 a o zrušení nařízení (ES) č. 1013/2006 (Úř. věst. L 2024/1157, 30.4.2024).“.

24. Poznámka pod čarou k odkazu 39 se nahrazuje tímto:

„³⁹⁾ Například STN EN 3-7 + A1 Přenosné hasicí přístroje. Část 7: Vlastnosti, požadavky na hasicí schopnost a zkušební metody (konsolidovaný text) (92 0501), STN EN 3-8 Přenosné hasicí přístroje. Část 8: Požadavky na konstrukční provedení, pevnost v tlaku a mechanické zkoušky přenosných hasicích přístrojů, které splňují požadavky EN 3-7, při maximálním dovoleném tlaku, který se rovná nebo je nižší než 30 barů (92 0501), STN EN 3-9 Přenosné hasicí přístroje. Část 9: Dodatečné požadavky k EN 3-7 pro tlakovou odolnost hasicích přístrojů CO2 (92 0501), STN EN 3-10 Přenosné hasicí přístroje. Část 10: Ustanovení o posuzování shody přenosných hasicích přístrojů podle EN 3-7 (92 0501).“.

25. V § 25 odst. 7 písm. c) se slova „T, C“ nahrazují slovy „T1, T2, T4, C1, C2, C4“.

26. V nadpisu nad § 28 se za slova „§ 52“ vkládají slova „odst. 1“.

27. V § 28 se doplňuje odstavce 4, který zní:

„(4) Vozidlo podle odst. 1 písm. c) až h) je opatřeno výrobním štítkem, který musí být trvanlivý a připevněný na vozidle během jeho životnosti a nesmí být znovu použit na jiném vozidle. Výrobní štítek se nesmí upravovat, poškozovat nebo odstraňovat. Vozidlo může být označeno duplikátem výrobního štítku, který vydá výrobce vozidla, pokud je původní výrobní štítek poškozen nebo chybí.“.

28. Poznámky pod čarou k odkazům 44 a 45 znějí takto:

„⁴⁴⁾ ISO 6742-2 Jízdní kola. Osvětlovací a odrazová zařízení Fotometrické a fyzikální požadavky. Část 2: Odrazová zařízení.“

⁴⁵⁾ ISO 6742-1 Jízdní kola. Osvětlovací a odrazová zařízení Fotometrické a fyzikální požadavky. Část 1: Osvětlovací zařízení.“

29. V poznámce pod čarou k odkazu 46 se tečka na konci nahrazuje čárkou a doplňují se slova: „STN EN 17353 Ochranné oděvy. Prostředky se zvýšenou viditelností pro středně rizikové situace. Zkušební metody a požadavky (83 2723).“.

30. Poznámky pod čarou k odkazům 48 a 49 znějí takto:

„⁴⁸⁾ EN 14344 Výrobky pro péči o děti. Dětské sedačky na kola. Bezpečnostní požadavky a zkušební metody (94 3009).

⁴⁹⁾ EN 15194+A1 Jízdní kola. Jízdní kola s pomocným elektrickým pohonem. Jízdní kola EPAC (30 9075).“.

31. V § 30 odst. 10 se za slova „jízdní kola“ vkládají čárka a následující slova: „která, pokud jde o velikost a hmotnost, musí zachovat původní charakter jízdního kola“.

32. Za § 31 odst. 3 se vkládá nový odstavec 4, který zní:

„(4) Jízdní kolo s pomocným motorkem je označeno výrobním štítkem výrobce podle technické normy⁴⁹⁾ nebo jiné podobné technické specifikace se srovnatelnými nebo přísnějšími požadavky.“.

Dosavadní odstavec 4 se označuje jako odstavec 5.

33. V § 32 odst. 1 písm. a) se slovo „a“ nahrazuje čárkou.

34. V § 32 odst. 1 se za písmeno a) vkládá nové písmeno b), které zní:

„b) splňuje technické požadavky podle technické normy^{49a)} nebo jiné podobné technické specifikace se srovnatelnými nebo přísnějšími požadavky, pokud byla vypracována po 1. lednu 2025; a“.

Dosavadní písmeno b) se označuje jako písmeno c).

Poznámka pod čarou k odkazu 49a se nahrazuje tímto:

„^{49a)} STN EN 17128 Lehká motorová vozidla bez schválení typu určená pro přepravu osob, zboží a jiného vybavení. Osobní lehká elektrická vozidla (PLEV). Požadavky na zkušební metody (30 0286).“.

35. Za § 32 odst. 4 se vkládá nový odstavec 5, který zní:

„(5) Koloběžka s pomocným motorkem vyrobená po 1. lednu 2025 je označena výrobním štítkem výrobce podle technické normy^{49a)} nebo jiné podobné technické specifikace se srovnatelnými nebo přísnějšími požadavky.“.

Dosavadní odstavec 5 se označuje jako odstavec 6.

36. Na konec první věty § 35 se připojují tato slova: „a pokud jsou vyrobeny po 1. lednu 2025, splňují technické požadavky technické normy^{49a)} nebo jiné podobné technické specifikace se srovnatelnými nebo přísnějšími požadavky“.

37. Dosavadní text § 35 se označuje jako odstavec 1 a doplňuje se odstavci 2 a 3, které zní:

„(2) Samovyvažující vozidlo vyrobené po 1. lednu 2025 musí být opatřeno výrobním štítkem výrobce vozidla podle technické normy^{49a)} nebo jiné podobné technické specifikace se srovnatelnými nebo přísnějšími požadavky.

(3) Samovyvažovací vozidlo nesmí umožnit vyvinout rychlost vyšší než $25 \text{ km} \cdot \text{h}^{-1}$.“.

38. V příloze 1 části B písm. d) a f) a v části D úvodní větě se slovo „návěsu“ nahrazuje slovem „odpružení“.

39. V příloze 1 části D zní název obrázku 1 takto: „Schod pro testy odpružení“.

40. V příloze 3 odst. 1 písm. e) bodě 1 se slova „spojky návěsu“ nahrazují slovem „točnice“ a slova „spojce návěsu“ se nahrazují slovem „točnicí“.

41. V příloze 3 odst. 1 písm. e) druhém bodě se slova „závěsného oka oje“ nahrazují slovy „tažného oka“ a slovo „návěsového“ se nahrazuje slovem „královského“.

42. V příloze 4 bodu dva se slovo „přípustné“ nahrazuje slovem „povolené“ a slovo „maximální“ se nahrazuje slovem „největší“.

Článek II

Tato vyhláška nabývá účinnosti dnem 1. ledna 2025, s výjimkou čl. I bodu 24, který nabývá účinnosti dnem 21. května 2026.