

(Proiect)

DECRET

al Ministerului Transporturilor din Republica Slovacă

din 2024

de modificare a Decretului nr. 134/2018 al Ministerului Transporturilor și Construcțiilor din Republica Slovacă de stabilire a detaliilor privind exploatarea vehiculelor în traficul rutier, cu modificările ulterioare

În temeiul articolului 136 alineatul (3) litera (d) din Legea nr. 106/2018 privind funcționarea vehiculelor în traficul rutier și de modificare a anumitor legi, Ministerul Transporturilor și Construcțiilor din Republica Slovacă stabilește următoarele:

Articolul I

Decretul nr. 134/2018 al Ministerului Transporturilor și Construcțiilor din Republica Slovacă de stabilire a detaliilor privind funcționarea vehiculelor în traficul rutier, astfel cum a fost modificat prin Decretul nr. 308/2019, Decretul nr. 499/2019 și Decretul nr. 21/2023, se modifică după cum urmează:

1. Articolul 1 litera (b) se înlocuiește după cum urmează:

„(b) un autobuz articulat înseamnă un autobuz format din secțiuni rigide unite printr-o secțiune articulată, în care compartimentele pentru pasageri din fiecare secțiune rigidă sunt interconectate, iar secțiunea articulată permite libera circulație a pasagerilor între secțiunile rigide, iar aceste secțiuni pot fi decuplate numai într-un atelier; un autobuz articulat poate fi un autobuz biarticulat cu două părți fixe, un autobuz triarticulat cu trei părți fixe sau un autobuz multiarticulat cu mai multe părți fixe;”.

2. Se adaugă următorul articol 1 alineatul (1) litera (n):

„(n) Sistemul modular european înseamnă o combinație de vehicule compusă din autovehicule, semiremorci sau remorci care depășește dimensiunile maxime autorizate în conformitate cu articolul 4 și poate depăși greutatea maximă autorizată în conformitate cu articolul 5, iar un autovehicul, o remorcă sau o semiremorcă individuală din combinația de vehicule nu depășește dimensiunile maxime autorizate în conformitate cu articolul 4 alineatul (1), alineatul (2) literele (a) și (b) și alineatele (3)-(12) și nu depășește greutatea maximă permisă în conformitate cu articolul 5.”

3. La articolul 4 alineatul (2) litera (c) punctele șase și șapte, cuvintele „articulate în două părți” se înlocuiesc cu cuvântul „articulate în două părți”.

4. La articolul 4 alineatul (2) litera (c), după punctul șapte se introduc următoarele puncte opt și nouă:

„8. autobuze triarticulate și multiarticulate 22,00 m;

9. autobuze triarticulate și multiarticulate în zonele urbane
atunci când operează un serviciu de transport urban cu
autobuzul 24,75 m;”.

Punctele 8-15 existente au fost renumerotate ca punctele 10-17.

5. La articolul 4 alineatul (2) litera (c) punctul 14, cuvintele „vehicul din categoria R sau S” se înlocuiesc cu cuvintele „o remorcă sau un echipament remorcat interschimbabil”.
6. La articolul 4 alineatul (2) litera (c) punctul 15, cuvintele „vehicule din categoria R” se înlocuiesc cu cuvintele „remorci sau două echipamente remorcate interschimbabile”.
7. La articolul 4 alineatele (4) și (8), cuvintele „punctele 8, 9 și 11” se înlocuiesc cu cuvintele „punctele 10, 11 și 13”.
8. La articolul 5 alineatul (1), după litera (i) se introduc următoarele litere noi (j) și (k):
 „(j) autobuze triarticulate și multiarticulate 35,00 t,
 (k) autobuze triarticulate și multiarticulate în zonele urbane
 atunci când operează un serviciu de transport urban cu
 autobuzul 38,00 t;”.

Literele (j)-(l) existente devin literele (l)-(n).

9. La articolul 5 alineatul (6), cuvintele „(h), (j) și (k)” se înlocuiesc cu „(h)-(m)”.
10. La articolul 6, alineatul (3) are formularea următoare:

„(3) În cazul în care o autorizație specială de utilizare a drumurilor nu specifică un număr mai mare de vehicule de escortă pentru o încărcătură agabaritică sau excedentară, vehiculul sau combinația de vehicule cu încărcătură agabaritică sau excedentară trebuie să fie escortat(ă), în cazul în care:

- a) lățimea, inclusiv încărcătura transportată, depășește
 1. 3,00 m și nu depășește 3,50 m, cu cel puțin un vehicul de escortă;
 2. 3,50 m și nu depășește 4,20 m, cu cel puțin două vehicule de escortă;
 3. 4,20 m și nu depășește 5,00 m, cu cel puțin trei vehicule de escortă;
 4. 5,00 m, cel puțin trei vehicule de escortă și cel puțin un vehicul marcat ca fiind al forțelor de poliție, echipat cu avertizări sonore speciale și lumini speciale de avertizare;
- b) înălțimea, inclusiv încărcătura transportată, depășește
 1. 4,50 m și nu depășește 4,70 m, cu cel puțin un vehicul de escortă;
 2. 4,70 m și nu depășește 5,00 m, cu cel puțin două vehicule de escortă;
 3. 5,00 m, cu cel puțin trei vehicule de escortă;
- c) lungimea, inclusiv încărcătura transportată, depășește
 1. 23,00 m și nu depășește 30,00 m, cu cel puțin un vehicul de escortă;
 2. 30,00 m și nu depășește 40,00 m, cu cel puțin două vehicule de escortă;
 3. 40,00 m, cel puțin două vehicule de escortă și cel puțin un vehicul marcat ca fiind al forțelor de poliție, echipat cu avertizări sonore speciale și lumini speciale de avertizare;
- d) greutatea totală depășește
 1. 60,00 t și nu depășește 120,00 t, cu cel puțin un vehicul de escortă;
 2. 120,00 t, de cel puțin două vehicule de escortă.”

11. Se adaugă următorul articol 6 alineatele (4)-(10):

„(4) La determinarea numărului minim de vehicule de escortă în conformitate cu alineatul (3), se utilizează cel mai mare număr; Numărul de vehicule de escortă nu este cumulativ.

(5) Atunci când vehiculele sau ansamblurile de vehicule sunt conduse într-un convoi, numărul minim de vehicule de escortă prevăzut la alineatul (3) se majorează cu un vehicul de escortă, indiferent de numărul de vehicule din convoi.

(6) În cazul unei capacități excepționale de încărcare a unui pod cu trafic bidirecțional sau sub capacitatea exclusivă de încărcare a unui pod cu trafic bidirecțional în timpul transportului unei încărcături excedentare, vehiculul sau ansamblul de vehicule este singurul care traversează podul și este însoțit de cel puțin două vehicule de escortă.

(7) Se poate determina un număr mai mic de vehicule însoțitoare decât cele menționate la alineatele (3)-(5), cu condiția ca siguranța rutieră și fluxul de trafic să nu fie puse în pericol, de exemplu pe o rută scurtă fără poduri.

(8) Un sistem modular european cu o lungime care nu depășește 27,00 m și o greutate care nu depășește 60,00 t, angajat în transportul încărcăturii agabaritice sau excedentare, nu trebuie să fie însoțit de vehiculele de escortă în conformitate cu alineatul (3) dacă vehiculele din ansamblul de vehicule sunt echipate cu lumini de avertizare portocalii speciale și poartă un semn informativ special în conformitate cu articolul 7, avertizând ceilalți participanți la trafic cu privire la încărcătura agabaritică sau excedentară.

(9) Un vehicul de escortă este echipat cu lumini de avertizare portocalii speciale și poartă un semn informativ special în conformitate cu articolul 7, avertizând alți participanți la trafic cu privire la încărcătura agabaritică sau excedentară; acest lucru nu se aplică vehiculelor de escortă ale forțelor de poliție care sunt marcate ca fiind vehicule de poliție.

(10) Echipajul vehiculului și al vehiculului însoțitor, atunci când efectuează transporturi agabaritice sau excedentare, este informat în mod corespunzător cu privire la rută și la condițiile în care se transportă încărcătura agabaritică sau excedentară.”

12. Nota de subsol 5 are următoarea formulare:

„⁵⁾ De exemplu, STN 01 8020 Indicatoare rutiere (01 8020), STN EN 12899-1 Indicatoare rutiere verticale permanente. Partea 1: Indicatoare rutiere permanente (73 7021).”.

13. La articolul 8 alineatul (1) și la articolul 9 alineatul (1), cuvântul „al unsprezecelea” se înlocuiește cu cuvântul „al treisprezecelea”.

14. La articolul 10 alineatul (10), se adaugă următoarea teză la sfârșit: „În sensul primei teze, un ansamblu format dintr-un șasiu de remorcă dolly și o semiremorcă este considerat un singur vehicul dacă șasiul semiremorci este echipat cu o axă, două axe sau trei axe; „remorcă dolly” înseamnă o remorcă în conformitate cu legislația specială.^{5b)}”.

Nota de subsol 5b are formularea următoare:

„^{5b)} Partea A punctul 5.9 din anexa I la Regulamentul (UE) 2018/858.”.

15. La articolul 11 alineatul (3) se adaugă litera (d), cu următoarea formulare:

„(d) categoria T sau categoria C cu ABS și o remorcă fără ABS a cărei viteză maximă proiectată a vehiculului nu depășește 40 km · h⁻¹.”.

16. Nota de subsol 9 are următoarea formulare:

„⁹⁾ STN EN 12640 Unități de încărcare intermodale și vehicule comerciale. Puncte de fixare pentru asigurarea mărfurilor. Cerințe minime și încercări (26 9331).”

17. Nota de subsol 18 are următoarea formulare:

„¹⁸⁾ STN EN 1789 Vehicule medicale și echipamentele lor. Ambulanțe rutiere (84 7080).”

18. Nota de subsol 20 are următoarea formulare:

„²⁰⁾ STN EN 1501-1 Vehicule de colectare a deșeurilor. Cerințe generale și cerințe de securitate. Partea 1: Vehicule de colectare a deșeurilor cu încărcare din spate (30 0352).

STN EN 1501-2 Vehicule de colectare a deșeurilor. Cerințe generale și cerințe de securitate. Partea 2: Vehicule de colectare a deșeurilor cu încărcare din partea laterală (30 0352).

STN EN 1501-3 Vehicule de colectare a deșeurilor. Cerințe generale și cerințe de securitate. Partea 3: Vehicule de colectare a deșeurilor cu încărcare din partea din față (30 0352).

STN EN 1501-4 Vehicule de colectare a deșeurilor. Cerințe generale și cerințe de securitate. Partea 4: Metoda de testare a zgomotului pentru vehicule de colectare a deșeurilor (30 0352).

STN EN 1501-5 Vehicule de colectare a deșeurilor. Cerințe generale și cerințe de securitate. Partea 5: Dispozitive de ridicare a containerelor pentru vehicule de colectare a deșeurilor (30 0352).”.

19. La sfârșitul notei de subsol 23, se adaugă textul „(63 1912)”.

20. Nota de subsol 26 are următoarea formulare:

„²⁶⁾ De exemplu, ISO 789-6 Tractoare agricole. Metode de încercare. Partea 6: Centrul de greutate.”.

21. La articolul 17 alineatul (5), la sfârșitul primei teze se adaugă următoarele cuvinte: „sau dacă nu se specifică altfel în momentul omologării vehiculului”.

22. La articolul 19, alineatul (1) are formularea următoare:

„(1) Vehiculul poartă numărul de identificare al vehiculului (VIN) și plăcuța cu date a producătorului vehiculului; acest lucru nu se aplică în cazul în care vehiculul este scutit, în temeiul articolelor 161 și 162 din lege, de obligația de a aplica pe vehicul o plăcuță de înmatriculare a producătorului. VIN și plăcuța cu date a producătorului nu trebuie reutilizate pe un alt vehicul, modificate, deteriorate sau îndepărtate. Vehiculul poate fi marcat cu o plăcuță de înmatriculare duplicat emisă de producătorul vehiculului în cazul în care plăcuța de înmatriculare originală este deteriorată sau lipsește.”

23. Nota de subsol 28 are următoarea formulare:

„²⁸⁾ Regulamentul (UE) 2024/1157 al Parlamentului European și al Consiliului din 11 aprilie 2024 privind transferurile de deșeuri, de modificare a Regulamentelor (UE) nr. 1257/2013 și (UE) 2020/1056 și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 1013/2006 (JO L 2024/1157, 30.4.2024).”

24. Nota de subsol 39 are următoarea formulare:

„³⁹⁾ De exemplu, STN EN 3-7 + A1 Stingătoare de incendiu portative. Partea 7: Caracteristici, performanțe și metode de încercare (text consolidat) (92 0501), STN EN 3-8 Stingătoare de incendiu portative. Partea 8: Cerințe privind construcția, rezistența la presiune și încercările mecanice pentru stingătoare care respectă cerințele standardului EN-7, a căror presiune maximă admisibilă este mai mică sau egală cu 30 bari (92 0501), STN EN 3-9 Stingătoare de incendiu portative. Partea 9: Cerințe suplimentare față de EN 3-7 pentru rezistența la presiune a stingătoarelor cu dioxid de carbon (92 0501), STN EN 3-10 Stingătoare de incendiu portative. Partea 10: Prevederi pentru evaluarea conformității stingătorului de incendiu portabil cu EN 3-7 (92 0501).”.

25. La articolul 25 alineatul (7) litera (c), textul „T, C” se înlocuiește cu „T1, T2, T4, C1, C2, C4”.

26. În titlul de deasupra punctului 28, după textul „articolul 52” se introduce textul „punctul 1”.

27. La articolul 28, se adaugă alineatul (4) cu formularea următoare:

„(4) Un vehicul în temeiul alineatului (1) literele (c)-(h) poartă o plăcuță cu datele producătorului, care este durabilă și fixată pe vehicul în timpul duratei sale de viață utilă și nu poate fi reutilizată pe un alt vehicul. Plăcuța cu date a producătorului nu trebuie modificată, deteriorată sau îndepărtată. Vehiculul poate fi marcat cu o plăcuță de

înmatriculare duplicat emisă de producătorul vehiculului în cazul în care plăcuța de înmatriculare originală este deteriorată sau lipsește.”

28. Notele de subsol 44 și 45 au următoarea formulare:

„⁴⁴⁾ ISO 6742-2 Biciclete. Dispozitive de iluminat și reflectorizante Cerințe fotometrice și fizice. Partea 2: Dispozitive retroreflectorizante.

⁴⁵⁾ ISO 6742-1 Biciclete. Dispozitive de iluminat și reflectorizante Cerințe fotometrice și fizice. Partea 1: Dispozitive de iluminat.”

29. La nota de subsol 46, punctul final se înlocuiește cu o virgulă și se adaugă următoarele cuvinte: „STN EN 17353 Îmbrăcăminte de protecție. Echipamente de vizibilitate sporită pentru situații cu risc mediu. Metode de încercare și cerințe (83 2723).

30. Notele de subsol 48 și 49 au următoarea formulare:

„⁴⁸⁾ EN 14344 Produse de îngrijire a copilului. Scaune pentru copii pentru biciclete. Cerințe de siguranță și metode de încercare (94 3009).

⁴⁹⁾ EN 15194+A1 Biciclete. Cicluri asistate electric. Biciclete EPAC (30 9075).”

31. La articolul 30 alineatul (10), după cuvântul „biciclete” se introduce o virgulă și următoarele cuvinte: „care, în ceea ce privește dimensiunea și greutatea, trebuie să păstreze caracterul original al bicicletei”.

32. După articolul 31 alineatul (3) se introduce alineatul (4) cu formularea următoare:

„(4) O bicicletă cu motor auxiliar este marcată cu plăcuța cu date a producătorului în conformitate cu un standard tehnic⁴⁹⁾ sau o altă specificație tehnică similară cu cerințe comparabile sau mai stricte.”

Alineatul (4) existent se renumerează ca alineatul (5).

33. La sfârșitul articolului 32 alineatul (1) litera (a), cuvântul „și” se înlocuiește cu o virgulă.

34. La articolul 32 alineatul (1), următoarea literă nouă (b) se introduce după litera (a):

„(b) îndeplinește cerințele tehnice în conformitate cu un standard tehnic^{49a)} sau o altă specificație tehnică similară cu cerințe comparabile sau mai stricte, dacă este produsă după 1 ianuarie 2025; și”.

Litera (b) devine litera (c).

Nota de subsol 49a are formularea următoare:

„^{49a)} STN EN 17128 Vehicule ușoare cu motor pentru transportul persoanelor și bunurilor, care nu sunt supuse omologării de tip pentru circulația pe drumurile publice, și instalației aferente. Vehicule electrice ușoare pentru pasageri (PLEV). Cerințe de securitate și metode de încercare (30 0286).”

35. După articolul 32 alineatul (4) se introduce alineatul (5) cu formularea următoare:

„(5) Un scuter cu motor auxiliar fabricat după 1 ianuarie 2025 este marcat cu o plăcuță cu date a producătorului în conformitate cu standardul tehnic^{49a)} sau o altă specificație tehnică similară cu cerințe comparabile sau mai stricte.”

Alineatul (5) existent se renumerează ca alineatul (6).

36. La sfârșitul primei teze de la articolul 35 se adaugă următoarele cuvinte: „și dacă sunt fabricate după 1 ianuarie 2025, îndeplinesc cerințele tehnice ale unui standard tehnic^{49a)} sau o altă specificație tehnică similară cu cerințe comparabile sau mai stricte”.

37. La articolul 35, textul existent devine alineatul (1) și se introduc următoarele alineate (2) și (3):

„(2) Un vehicul cu autoechilibrare fabricat după 1 ianuarie 2025 poartă o plăcuță cu date a producătorului vehiculului în conformitate cu un standard tehnic^{49a}) sau o altă specificație tehnică similară cu cerințe comparabile sau mai stricte.

(3) Un vehicul cu autoechilibrare nu trebuie să permită o viteză mai mare de $25 \text{ km} \cdot \text{h}^{-1}$.”.

38. În anexa 1 partea B literele (d) și (f) și partea D, în teza introductivă, cuvântul „semiremorcă” se înlocuiește cu cuvântul „suspensie”.
39. În anexa 1 partea D, titlul figurii 1 are următoarea formulare: „Etapa de încercare a suspensiei”.
40. În anexa 3 alineatul (1) litera (e) punctul 1, cuvintele „cuplaj pentru semiremorcă” se înlocuiesc cu cuvintele „cuplaj pentru a cincea roată”, iar cuvintele „a unui cuplaj pentru semiremorcă” se înlocuiesc cu cuvintele „a unui cuplaj pentru a cincea roată”.
41. În anexa 3 alineatul (1) litera (e) al doilea punct, cuvintele „ochi de bară de tracțiune” se înlocuiesc cu cuvintele „ochi de remorcare”, iar cuvântul „semiremorcă” se înlocuiește cu cuvântul „pivot”.
42. În anexa 4 punctul doi, cuvântul „admisibil” se înlocuiește cu cuvântul „permis”, iar cuvântul „maxim” se înlocuiește cu cuvântul „cel mai mare”.

Articolul II

Prezentul decret intră în vigoare la 1 ianuarie 2025, cu excepția articolului I punctul 24, care intră în vigoare la 21 mai 2026.