



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Numer powiadomienia : 2024/9011/NO (Norway)

Rozporządzenie dotyczące zmian w rozporządzeniu z dnia 28 czerwca 2022 r. nr 1233 w sprawie dopuszczania samochodów osobowych i przyczep samochodowych do konsultacji społecznych

Data otrzymania : 28/08/2024

Koniec zawieszenia : 29/11/2024 (closed)

Message

Wiadomość 901

Informacja od Komisji - TRIS/(2024) 2265

Procedura udzielania informacji WE-EFTA

Powiadomienie: 2024/9011/NO

Notification – Notificación – Notifizierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késésket - Non fa decorrere la mora - Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20242265.PL

1. MSG 901 IND 2024 9011 NO PL 28-08-2024 NO NOTIF

2. Norway

3A. Royal Ministry of Trade, Industry and Fisheries
Departement of Trade Policy
P.O. Box 8090, Dep
NO-0032 Oslo
Norway

3B. Norwegian Public Roads Administration, Directorate of Public Roads
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 Lillehammer
NORWAY

4. 2024/9011/NO - T40T - Transport miejski i drogowy

5. Rozporządzenie dotyczące zmian w rozporządzeniu z dnia 28 czerwca 2022 r. nr 1233 w sprawie dopuszczania



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

samochodów osobowych i przyczep samochodowych do konsultacji społecznych

6. Rozporządzenie ma zastosowanie do obowiązków producenta dotyczących krajowego dopuszczenia indywidualnego określonych w rozdziale czwartym rozporządzenia.

7.

8. Norweski Zarząd Dróg Publicznych proponuje nowe przepisy w rozdziale 4 rozporządzenia dotyczące dopuszczenia indywidualnego w celu uregulowania obowiązków producenta. Celem jest wyjaśnienie obowiązków i zadań producenta dotyczących indywidualnego dopuszczenia kompletnego pojazdu. W przepisach wyjaśniono również odpowiedzialność za części, układy lub oddzielne zespoły techniczne w budowie pojazdu. Projekt zawiera także przepisy dotyczące powiadamiania innych producentów o zmianach wprowadzonych w pojeździe oraz warunki dokonywania zmian na przyszłych etapach budowy.

Projekt teoretycznie nie zmienia prawnego status quo, ale wyjaśnia kluczowe aspekty rozporządzenia (UE) 2018/858 i rozporządzenia (UE) 2019/2144 w sprawie bezpieczeństwa. Proponowane przepisy obowiązują obecnie w ramach sekcji 1-4 rozporządzenia w sprawie pojazdów, ale istnieje szczególna potrzeba ich doprecyzowania w odniesieniu do krajowego dopuszczenia indywidualnego nowych pojazdów.

Projekt ma również na celu zwiększenie nacisku na współpracę między producentami, właśnie w celu zapewnienia bardziej efektywnego procesu dopuszczenia. Podczas wieloetapowej budowy pojazdów istotne jest, aby odpowiedni producenci byli świadomi swoich obowiązków i komunikowali się z innymi producentami w sprawie do czynników, które mogą mieć wpływ na różne wymogi i poziomy objęte tymi wymogami.

Projekt skonkretyzuje obowiązki różnych producentów w związku z budową pojazdu na kilku etapach i przez kilku producentów. Zarząd Dróg uważa, że szczególnie ważne jest wzmocnienie interakcji między różnymi producentami, ponieważ technologia pojazdu i różne systemy bezpieczeństwa stają się coraz bardziej złożone oraz mają znaczące warunki, które należy zapewnić, aby utrzymać funkcje mające na celu zapewnienie bezpieczeństwa ruchu drogowego.

9. Norweski Zarząd Dróg Publicznych stale pracuje nad poprawą dostępności przepisów dla użytkowników, a także dąży do równego traktowania w procesie dopuszczenia. Dział Użytkowników Drogowych i Pojazdów dąży do opracowania i zarządzania przyszłościowym pakietem przepisów, które zapewniają bezpieczeństwo ruchu i zrównoważony rozwój oraz ułatwiają skuteczne wykonywanie uprawnień. Skuteczne wykonywanie uprawnień nie tylko pozwoli użytkownikom osiągnąć większe korzyści w stosunku do ceny, ale także będzie środkiem do zapewnienia i utrzymania równych warunków konkurencji.

Jeśli chodzi o indywidualne dopuszczenie pojazdu, nasze badanie wskazuje, że międzynarodowe przepisy regulujące tę kwestię nie są łatwo dostępne dla producentów, wnioskodawców i osób prowadzących sprawy w Zarządzie Dróg. Badanie wykazało również, że producenci nie ponoszą odpowiedzialności ani nie są w pełni świadomi swoich obowiązków na mocy przepisów. W związku z tym Zarząd Dróg uważa, że jaśniejsze przepisy norweskie mają zasadnicze znaczenie dla zwiększenia dostępności wymogów dotyczących dopuszczenia indywidualnego, a jednocześnie podkreślają obowiązki producenta w norweskim zbiorze przepisów. Bardziej przejrzyste ramy regulacyjne pomogą również zapewnić spójne i przewidywalne rozpatrywanie spraw przez pracowników administracji drogowej.

Wyzwania, o których mowa powyżej, są również poparte sprawozdaniem PwC pt. „Audyt jakości procesu dopuszczenia pojazdów ciężkich” z 2021 r. Zalecenia obejmują: „Środki, które przyczyniają się do zwiększenia kompetencji, odpowiedzialności i świadomości w branży, nadal będą miały pozytywny skutek i zmniejszą frustrację zarówno dla branży, jak i osób prowadzących sprawy ze względu na ilość przedłożonej dokumentacji.”

W swoim audycie PwC podkreśla również, że „Indywidualne dopuszczenie pojazdów ciężkich jest regulowane przez złożone ramy prawne UE, z licznymi aktami prawnymi, które szczegółowo określają wymagania dotyczące pojazdów.



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Stosowanie i zrozumienie tych aktów prawnych wymaga również dogłębnej wiedzy technicznej, zarówno w Zarządzie Dróg, jak i wśród zainteresowanych stron z branży”.

Jednym z powodów tych wyzwań jest fakt, że przepisy międzynarodowe często koncentrują się na homologacji typu, co utrudnia użytkownikom powiązanie ich z procesami dopuszczenia, które obejmują krajowe indywidualne dopuszczenie nowych pojazdów. Rozporządzenie (UE) 2018/858 zostało wdrożone do prawa norweskiego za pośrednictwem Porozumienia EOG, zapewniając w art. 45 elastyczność w zakresie opracowywania rozwiązań alternatywnych wobec wymogów rozporządzenia, pod warunkiem że alternatywne wymogi są istotne z punktu widzenia ochrony środowiska i bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Ten zakres działania jest zatem wykorzystywany do dokonywania krajowych dostosowań w odniesieniu do ogólnych obowiązków producenta dotyczących krajowego dopuszczenia indywidualnego, obowiązków producenta związanych ze stosowaniem komponentów i oddzielnych zespołów technicznych z ograniczeniami i warunkami, a także obowiązków producenta związanych z pojazdami zbudowanymi przez kilku producentów. Przepisy te mają zastosowanie i są obecnie stosowane, ale proponuje się ich włączenie jako przepisów krajowych w celu wyraźnego wyjaśnienia, co ma zastosowanie do krajowego dopuszczenia indywidualnego nowych pojazdów.

10. Odniesienia do tekstów podstawowych: Brak tekstu podstawowego

11. Nie

12.

13. Nie

14. Nie

15. Tak

16.

Aspekty TBT: Nie

Aspekty SPS: Nie

Komisja Europejska

Punkt kontaktowy Dyrektywa (UE) 2015/1535

e-mail: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu