

Codul statutar al Agenției suedeze de transport



AGENȚIA
SUEDEZĂ
DE
TRANSPORT

Reglementările Agenției suedeze de transport privind parașutismul;

adoptate la [Selectați o dată].

TSFS 20[Anul]:
[Nr.]

Publicat
la [Selectați o dată]

În temeiul capitolului 1, al articolului 9, al capitolului 6, al articolului 19 și al capitolului 12, al articolului 4 din Ordonanța privind aviația civilă (2010:770), Agenția suedeză de transport emite¹ următoarele reglementări.

AVIAȚIE

Seria OPS

Domeniul de aplicare

Articolul 1 Prezentele reglementări se aplică parașutismului civil și lansării de bunuri în parașute de aprovizionare în Suedia.

Prezentele reglementări se aplică, de asemenea, instruirii pentru activitățile menționate la primul paragraf și în cazul în care se eliberează o licență pentru astfel de activități.

Definiții și abrevieri

Articolul 2 În sensul prezentelor reglementări, se aplică următoarele definiții:

AFIS (Aerodrome Flight Information Service) înseamnă serviciul de informare a zborurilor de aerodrom necontrolat;

instructor-șef înseamnă instructorul responsabil cu activitățile de sărituri ale unui club de parașutism;

¹ A se vedea Directiva (UE) 2015/1535 a Parlamentului European și a Consiliului din 9 septembrie 2015 referitoare la procedura de furnizare de informații în domeniul reglementărilor tehnice și al normelor privind serviciile societății informaționale.

<i>parașută</i>		înseamnă o copertină confecționată din material textil sau similar, cu linii de suspensie și hamuri, transportată într-un pachet în timpul zborului; include parașute de salvare, parașute sportive, copertine rotunde, parașute de rezervă și parașute de aprovizionare;
<i>inspector parașută</i>		înseamnă persoana autorizată să examineze ambalatorii de parașute și să inspecteze, să ambaleze și să repare echipamentele sportive, precum și parașutele de rezervă și sistemele de parașute;
<i>tehnician parașută</i>		înseamnă persoana autorizată să inspecteze și să supravegheze parașutele de salvare și să efectueze încercări și reparații ale echipamentelor parașutelor de salvare;
<i>director de zbor</i>		înseamnă persoana responsabilă cu asigurarea faptului că operațiunile de zbor pentru activitățile de parașutare au un nivel ridicat de siguranță și că piloții beneficiază de formarea și educația necesare pentru misiune;
<i>manual de zbor</i>		înseamnă un manual care stabilește constrângerile în care o aeronavă trebuie considerată navigabilă, împreună cu instrucțiunile producătorului și informațiile privind operarea în condiții de siguranță a aeronavei de către echipajul de zbor, aprobat integral sau parțial de Agenția suedeză de transport sau de o altă autoritate aeronautică;
<i>liderul de salt</i>		înseamnă instructorul din teren, care conduce și răspunde de activitățile de sărituri;
<i>maestru de sărituri sau director de înălțare</i>		înseamnă persoana care, la bordul aeronavei, în cooperare cu pilotul comandant, este responsabilă de parașuțiștii din aeronavă și de asigurarea faptului că salturile din aeronavă au loc la momentul și în poziția corecte, în conformitate cu instrucțiunile aplicabile pentru parașutare;
<i>spațiu controlat aerian</i>		înseamnă un spațiu aerian definit în care controlul traficului aerian este asigurat în conformitate cu clasificarea spațiului aerian;

lider de înseamnă persoana responsabilă în timpul demonstrației
demonstrație aeriene cu *parașute*.

Articolul 3 Mărfurile care sunt comercializate în mod legal într-un alt stat membru al Uniunii Europene sau în Turcia sau care provin și sunt comercializate în mod legal într-un stat AELS care este parte semnată la Tratatul privind SEE, sunt considerate compatibile cu prezentele dispoziții. Aplicarea acestei măsuri este acoperită de Regulamentul (UE) 2019/515 al Parlamentului European și al Consiliului din 19 martie 2019 privind recunoașterea reciprocă a mărfurilor comercializate în mod legal în alt stat membru și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 764/2008.

Licența, certificatul cursantului și documentele corespunzătoare

Articolul 4 Instructorii de parașutism, inspectorii de parașutism, tehnicienii de parașutism și liderii de demonstrație trebuie să dețină un certificat de competență eliberat de Agenția suedeză de transport.

Articolul 5 Parașutiștii trebuie să dețină o licență eliberată de Agenția suedeză de transport. Licența trebuie să fie absolvită cu niveluri de la A la D, D fiind cel mai înalt nivel.

Un cursant care urmează un curs de formare pentru obținerea unei licențe trebuie să dețină un certificat de cursant eliberat de Agenția suedeză de transport.

Articolul 6 Certificatele, licențele, certificatele cursanților sau documentele corespunzătoare eliberate de o autoritate străină sau de o organizație autorizată trebuie să fie aprobate de Agenția suedeză de transport. Aprobarea necesită ca atât formarea, cât și competențele persoanei, să corespundă cu ceea ce este necesar pentru o licență suedeză. Cu toate acestea, pentru o persoană care are reședința permanentă în Suedia, această aprobare este valabilă pentru o perioadă de maximum 12 luni. Certificatul sau licența cursantului trebuie apoi înlocuit(ă) cu un certificat sau o licență suedeză.

Articolul 7 Școlile pentru predarea salturilor cu parașuta trebuie să fie aprobate de Agenția suedeză de transport.

Serviciul de zbor la bordul aeronavelor utilizate pentru parașutare

Articolul 8 Pilotul comandant trebuie să fie aprobat pentru atribuirea de către directorul local de zbor al unui club de parașutism sau de către un director de zbor al unei companii aeriene comerciale.

Articolul 9 Liderul de salt și pilotul comandant trebuie să convină în prealabil asupra procedurilor planificate pentru efectuarea saltului, cum ar fi:

1. viteza de salt recomandată, apropierea finală și punctul de salt pentru salturile parașutiștilor și lansarea parașutelor de aprovizionare;
2. instrucțiunile de cooperare între pilotul comandant, personalul de la sol și parașutiști; și
3. instruirea pentru procedurile de urgență în timpul diferitelor faze ale zborului cu parașutiști.

Articolul 10 Comandantul de salt sau directorul ascensorului este responsabil, la bordul aeronavei, în cooperare cu pilotul comandant, de parașutiștii din aeronavă și de asigurarea faptului că salturile din aeronavă au loc la momentul și în poziția corecte, în conformitate cu instrucțiunile aplicabile pentru parașutare.

Articolul 11 Numai persoanele pe care conducătorul de salt și pilotul comandant le-au considerat necesare pentru efectuarea saltului pot însoți aeronava în timpul parașutării.

Echipamentul de zbor

Articolul 12 Regulamentul (UE) nr. 748/2012 al Comisiei din 3 august 2012 de stabilire a normelor de punere în aplicare privind certificarea pentru navigabilitate și mediu a aeronavelor și a produselor, pieselor și echipamentelor aferente, precum și certificarea organizațiilor de proiectare și producție conține dispoziții privind modificarea sau alterarea aeronavelor destinate transportului de parașutiști.

Aeronavă care, în conformitate cu articolul 2 alineatul (3) litera (d) și cu articolul 2 alineatul (8) literele (a)-(c) punctul (i) din Regulamentul (UE) 2018/1139 al Parlamentului European și al Consiliului din 4 iulie 2018 privind normele comune în domeniul aviației civile și de înființare a Agenției Uniunii Europene pentru Siguranța Aviației, de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 2111/2005, (CE) nr. 1008/2008, (UE) nr. 996/2010, (UE) nr. 376/2014 și a Directivelor 2014/30/UE și 2014/53/UE ale Parlamentului European și ale Consiliului, precum și de abrogare a Regulamentelor (CE) nr. 552/2004 și (CE) nr. 216/2008 ale Parlamentului European și ale Consiliului și a Regulamentului (CEE) nr. 3922/91 al Consiliului, nu este reglementată de regulamentul respectiv, ci de Regulamentele Agenției suedeze de transport (TSFS 2020:85) privind certificarea anumitor aeronave și a organizațiilor de proiectare și producție.

Articolul 13 Aeronava trebuie să fie echipată într-o configurație aprobată pentru parașutare. Semnele și marcasele vizuale trebuie să indice poziția aprobată a parașutiștilor în timpul încărcării, zborului și salturilor, precum și orice restricție suplimentară necesară în timpul salturilor pentru a asigura menținerea limitelor aprobate ale centrului de greutate.

Echipamentul de parașutism

Articolul 14 Salturile cu parașuta pot fi efectuate numai dacă parașutistul este echipat cu o combinație adecvată de cel puțin două copertine conectate la același ham, dintre care unul trebuie să fie o parașută de rezervă.

Siguranța în timpul parașutării

Articolul 15 Parașutarea trebuie efectuată sub supravegherea unui lider de salt în conformitate cu instrucțiunile aplicabile liderului de salt.

Articolul 16 Liderul de salt trebuie să se asigure că parașutistul este dotat cu echipamentul prescris pentru parașutare.

Atunci când se parașutează în apă, conducătorul saltului trebuie să verifice dacă adâncimea apei și starea de pe fundul apei sunt satisfăcătoare.

Articolul 17 Suprafața destinată aterizării unui parașutist trebuie să fie de cel puțin 50 m x 50 m, cu o apropiere neobstrucționată și locuri de aterizare alternative, și trebuie să fie aprobată de instructorul-șef. Permisivitatea trebuie să fie obținută de la proprietarul terenului pentru a utiliza suprafața în acest scop.

Zona de aterizare pentru parașutiștii cursanți trebuie să constea, pe cât posibil, într-o zonă circulară cu o rază de cel puțin 200 m. În afara zonei de aterizare trebuie să existe o zonă de siguranță cu o lățime de cel puțin 200 m, în care nu există apă mai adâncă de 1 m, linii electrice, clădiri mai înalte de un etaj sau obstacole comparabile.

Articolul 18 Pentru a facilita operațiunile de salvare, în zona de aterizare trebuie asigurate cel puțin următoarele:

1. telefon sau alte mijloace de comunicare.
2. trusă medicală.
3. mașină.
4. barcă (în cazul salturilor în apă).

Articolul 19 În cazul în care parașutarea se efectuează într-un loc în care se desfășoară alte operațiuni aeriene, comandantul de salt se asigură că are loc coordonarea necesară între diferitele operațiuni.

Articolul 20 Altitudinea minimă pentru declanșarea unei parașute sportive este de 700 m AGL (deasupra nivelului solului). Altitudinea minimă pentru salturi cu o copertină rotundă care se declanșează automat este de 400 m AGL. Altitudinea minimă pentru aruncarea mărfurilor cu o parașută de alimentare care se declanșează automat este de 150 m AGL.

Articolul 21 În timpul zborului până la altitudinea de salt, parașutiștii trebuie să utilizeze oxigenul în avion atunci când altitudinea poate fi presupusă.

1. să fie între 10 000 ft și 13 000 ft pentru o perioadă mai mare de 30 de minute;

2. să depășească 13 000 ft, pentru o perioadă mai mare de 6 minute; sau
3. să depășească 15 000 ft, pentru o perioadă mai mare de 3 minute.

Articolul 22 La salturi, parașutiștii trebuie să fie echipați cu o vestă de salvare dacă:

1. intenția este de a ateriza în apă; sau
2. există riscul unei aterizări accidentale în apă.

Articolul 23 Pentru ca parașutarea să fie efectuată în spațiul aerian controlat, pilotul comandant trebuie să fi obținut autorizația.

Articolul 24 Atunci când parașutarea urmează să fie efectuată integral sau parțial în spațiul aerian controlat, aeronava de la care se efectuează parașutarea trebuie să își exercite propria separare de parașutiști. La cererea controlului de trafic aerian, aeronava trebuie să rămână deasupra tuturor parașutiștilor și să notifice unitatea de control al traficului aerian corespunzătoare atunci când ultimul parașutist a aterizat sau a părăsit spațiul aerian controlat.

Articolul 25 Parașutarea în întuneric, în afara spațiului aerian controlat, și parașutarea în afara spațiului aerian controlat, pe o perioadă mai mare de 15 minute, trebuie planificate și notificate Serviciului de informare aeronautică (AIS). Notificarea trebuie făcută cu cel puțin 24 de ore înainte de saltul cu parașuta prevăzut.

Articolul 26 Parașutarea care implică operațiuni pe aerodromuri cu serviciu AFIS (cu sau fără zonă TIC sau zonă TIC) trebuie notificată unității AFIS relevante de către pilotul comandant înainte de salt.

Articolul 27 Dacă parașutarea are loc în vecinătatea unui aerodrom fără control al traficului aerian deschis, pilotul comandant al aeronavei trebuie să notifice acest lucru pe frecvența radio a aerodromului sau a clubului de zbor.

Rezistența la vânt

Articolul 28 Înainte de fiecare salt cu parașuta, parașutistul trebuie să fi verificat condițiile predominante ale vântului. Vântul maxim la sol pentru parașutare nu trebuie să depășească:

1. 6 m/s în timpul primelor cinci salturi ale parașutistului;
2. 8 m/s în timpul celui de-al șaselea până la al douăzecilea salt al parașutistului; și
3. 11 m/s în timpul salturilor ulterioare.

Articolul 29 Parașutarea la vânturi terestre între 9 și 11 m/s poate avea loc numai cu condiția ca parașutistul să fie echipat cu o parașută a cărei conducere depășește 5 m/s și cu o parașută de rezervă pentru aripă.

Pentru salturile în apă, vântul de la sol trebuie să fie de cel puțin 2 m/s.

Demonstrație de salturi cu parașuta

Articolul 30 Pentru demonstrațiile de salturi cu parașuta, zona de aterizare trebuie să fie de cel puțin 50 m x 50 m, cu o apropiere fără obstacole și una sau mai multe zone de aterizare alternative adiacente și amplasate corespunzător, cu condiția ca parașutiștii participanți să dețină cel puțin o licență C.

Dacă parașutistul deține cel puțin o licență D, suprafața de aterizare poate fi redusă și constă într-o suprafață de aterizare de 1 000 m².

Articolul 31 Demonstrațiile de salt cu parașuta nu pot fi efectuate dacă vântul la sol depășește 6 m/s sau, dacă condițiile sunt bune, 8 m/s.

Cu condiția ca zona de aterizare alternativă identificată să se afle într-o poziție cu vânt din spate în raport cu zona de aterizare prevăzută, demonstrațiile pot fi efectuate cu un vânt la sol maxim de 11 m/s.

Articolul 32 Liderul de demonstrație trebuie să aprobe parașutiștii potriviți pentru demonstrație, alegerea parașutelor, zonele de aterizare și limitele vântului, ținând seama de condițiile și circumstanțele actuale.

Derogări

Articolul 33 Agenția Suedeză a Transporturilor poate acorda derogări de la prezentele reglementări.

-
1. Prezentul statut intră în vigoare la X xxxxxxxx 202X.
 2. Legea abrogă reglementările Autorității Aeronautice Civile din Suedia privind parașutismul (LFS 2007:46).

Pentru Agenția suedeză de transport

JONAS BJELFVENSTAM

Magnus Axelsson
(Domeniul maritim și aviație)