



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

Numer powiadomienia : 2024/0492/DK (Denmark)

Rozporządzenie w sprawie szczegółowych przepisów dotyczących wyposażenia i użytkowania pojazdów

Data otrzymania : 04/09/2024

Koniec zawieszenia : 05/12/2024 (closed)

Message

Wiadomość 001

Informacja od Komisji - TRIS/(2024) 2360

dyrektywa (UE) 2015/1535

Powiadomienie: 2024/0492/DK

Powiadomienie o projekcie tekstu przez państwo członkowskie

Notification – Notificación – Notifizierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéset - Non fa decorrere la mora - Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20242360.PL

1. MSG 001 IND 2024 0492 DK PL 04-09-2024 DK NOTIF

2. Denmark

3A. Erhvervsstyrelsen
Langelinie allé 17
2100 København Ø
Danmark
+45 35 29 10 00
notifikationer@erst.dk

3B. Sorsigvej 30
6760 Ribe
Danmark
+45 72 21 88 99
info@fstyr.dk

4. 2024/0492/DK - T40T - Transport miejski i drogowy



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

5. Rozporządzenie w sprawie szczegółowych przepisów dotyczących wyposażenia i użytkowania pojazdów

6. Samochody osobowe (M1, M2, M3), samochody ciężarowe (N1, N2, N3), motocykle (2 i 3 koła), motorowery, ciągniki, silnikowe maszyny robocze, przyczepy (O1, O2, O3, O4) i przyczepy ciągnikowe itp.
Przedmiotowe typy pojazdów odpowiadają typom określonym w rozporządzeniu 2018/858/

7.

8. Samochody osobowe (M1, M2, M3), samochody ciężarowe (N1, N2, N3), motocykle (2 i 3 koła), motorowery, ciągniki, silnikowe maszyny robocze, przyczepy (O1, O2, O3, O4), przyczepy do ciągników itp.

Przedmiotowe typy pojazdów odpowiadają typom wymienionym w rozporządzeniach 2018/858/UE, 167/2013/UE i 168/2013/UE.

Rozporządzenie zawiera przepisy dotyczące wyposażenia pojazdów, gdy pojazdy uzyskały lub mają uzyskać krajową homologację indywidualną. W związku z tym niemodyfikowane pojazdy posiadające homologację typu UE nie są nim objęte. Ponadto rozporządzenie zawiera podobne przepisy dotyczące pojazdów przekształconych, które mają uzyskać homologację, niezależnie od tego, czy były to pojazdy pierwotnie posiadające homologację typu UE.

Rozporządzenie zawiera również przepisy dotyczące ruchu pojazdów podlegających ustawie o ruchu drogowym.

Załącznik 1 zawiera podstawowe wymagania techniczne dotyczące nowych pojazdów, jak również wymogi dotyczące pojazdów przekształconych, w przypadku gdy dana konwersja nie jest opisana w załączniku 2.

Załącznik 2 zawiera wymagania techniczne dotyczące przekształconych pojazdów niezależnie od typu homologacji. Oznacza to, że pojazdy, które uzyskały homologację typu UE, podlegają również wymogom zawartym w załączniku 2.

Załącznik 3 zawiera przegląd przepisów, dyrektyw i regulaminów ONZ, o których mowa w załącznikach 1 i 2.

9. Niewielkie dostosowania wprowadzono w wyniku niedawno wydanego rozporządzenia w sprawie szczegółowych przepisów dotyczących wyposażenia i użytkowania pojazdów, które weszło w życie 1 lipca 2024 r.

Ponadto rozporządzenie dostosowano do nowych przepisów rozporządzenia nr 1663 z dnia 11 grudnia 2023 r. w sprawie maksymalnej szerokości, długości, wysokości, masy i nacisku osi pojazdów (zwanego dalej „rozporządzeniem w sprawie wymiarów”) oraz przygotowywanego obecnie projektu rozporządzenia w sprawie wymiarów, które ma wejść w życie w dniu 1 stycznia 2025 r. Dokonano tego w celu zapewnienia spójności między przepisami regulującymi homologację pojazdów a przepisami regulującymi użytkowanie pojazdów (w rozporządzeniu w sprawie wymiarów).

Odniesienia do tekstu podstawowego: sekcja 33a, ust. 2, sekcja 35, ust. 1, zdanie drugie, sekcja 68, ust. 1 i 4, sekcja 68d, ust. 1, sekcja 68f, ust. 1, sekcja 69, ust. 2, sekcja 70, ust. 3, sekcja 83, sekcja 84, ust. 1, sekcja 85, ust. 1, sekcja 118, ust. 1, 2 i 13, zdanie pierwsze oraz sekcja 134e ustawy o ruchu drogowym, por. ustawa ujednolicająca nr 168 z dnia 14 lutego 2023 r.

10. Odniesienia do tekstu podstawowego:

11. Nie

12.

13. Nie



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

14. Nie

15. Nie

16.

Aspekty TBT:

Projekt jest przepisem technicznym lub procedurą oceny zgodności.

Aspekty SPS: Nie

Komisja Europejska

Punkt kontaktowy Dyrektywa (UE) 2015/1535

e-mail: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu