

Navrhované změny nařízení:

„Nařízení, kterými se mění nařízení č. 1233 ze dne 28. června 2022 o schvalování osobních automobilů a přípojných vozidel“

Stanovené Ředitelstvím veřejných komunikací XX.XX.202X podle zákona o silničním provozu ze dne 18. června 1965 č. 4, § 13, 14, 15 a 16; rozhodnutí ministerstva dopravy o pověření ze dne 24. listopadu 1980.

I

Nařízení č. 1233 ze dne 28. června 2022 o schvalování osobních automobilů a přípojných vozidel se mění takto: Změny jsou uvedeny *kurzívou*:

§ 4-4 odst. 4 zní:

(4) S výjimkou druhého a třetího pododdílu jsou oblasti požadavků uvedeny v písmenech a) až f) níže. Pro tyto účely postačuje, aby výrobce předložil prohlášení o shodě potvrzující soulad s požadavky. Schvalovací orgán může provádět namátkové kontroly. Ustanovení § 2-3 pátý odstavec se použije odpovídajícím způsobem na výrobce, který vydává nesprávné informace.

- a. Nařízení (EU) č. 15: Montáž pneumatik
- b. D15: montáž zařízení světelné signalizace, zařízení pro osvětlení vozovky a zařízení odrážejících světlo,
- c. Nařízení (EU) č. 1: místo instalace identifikačních značek,
- d. Nařízení (EU) č. 7: identifikační číslo a výrobní štítek,
- e. Nařízení (EU) č. 10: prostředky proti stříkající vodě (pouze pokud byla použita vnitrostátní výjimka),
- f. Tato nařízení § 8-2 a § 8-3: vnitrostátní předpisy pro osvětlovací zařízení

Nový § 2-10 zní takto:

§ 2-10 Nastavení omezovače rychlosti

1. V souladu se směrnicí 92/6/EHS naposledy pozměněnou směrnicí 2002/85/ES musí být omezovač rychlosti nastaven tak, aby autobusy ve skupinách M2 a M3 nemohly jet rychlostí vyšší než 100 km/h a aby nákladní automobily ve skupinách N2 a N3 nemohly jet rychlostí vyšší než 90 km/h.
2. Níže uvedená vozidla jsou osvobozena od požadavku na omezovač rychlosti:
 - a. Vozy patřící ozbrojeným silám, civilní obraně nebo hasičským sborům, záchranná vozidla a policejní vozy.
 - b. Vůz, který z konstrukčních důvodů nemůže jet vyšší rychlostí, než na kterou je nastaven omezovač rychlosti.
 - c. Vůz použitý ve vědeckém experimentu, se souhlasem Norské správy veřejných silnic.
 - d. Vůz používaný výhradně pro veřejnou dopravu v hustě osídlené oblasti.

II

Nařízení vstupují v platnost okamžitě.“

Obsah

Obsah.....	2
Dodatek 1 – Technické požadavky na jednotlivé schvalování nových vozidel.....	5
Úvod.....	5
ZÁDRŽNÉ SYSTÉMY, NÁRAZOVÉ ZKOUŠKY, INTEGRITA PALIVOVÉHO SYSTÉMU A VYSOKONAPĚŤOVÁ ELEKTRICKÁ BEZPEČNOST.....	6
A1 Vnitřní výbava.....	6
A2 Sedadla a opěrky hlavy.....	6
A3 Sedadla pro autobusy.....	6
A4 Kotevní úchyty bezpečnostních pásů.....	6
A5 Bezpečnostní pásy a zádržné systémy.....	7
A6 Signalizace nezapnutí bezpečnostního pásu.....	7
A8 Ukotvení dětských zádržných systémů.....	7
A9 Dětské zádržné systémy.....	7
A11 Ochrana proti podjetí zepředu.....	7
A12 Ochrana proti podjetí zezadu.....	8
A13 Boční ochrana.....	8
A14 Bezpečnost palivové nádrže.....	8
A15 Bezpečnost zkapalněného ropného plynu.....	8
A16 Bezpečnost stlačeného a zkapalněného zemního plynu.....	8
A17 Bezpečnost vodíku.....	9
A18 Kvalifikace materiálu vodíkového systému.....	9
A21 Čelní náraz v plné šíři.....	10
A22 Ochranné řízení.....	10
A24 Náraz do kabiny.....	10
A25 Boční náraz.....	10
A26 Boční náraz na sloupek.....	11
A27 Náraz zezadu.....	11
A28 Palubní systémy eCall využívající linku tísňového volání 112.....	11
B NECHRÁNĚNÍ ÚČASTNÍCI SILNIČNÍHO PROVOZU, VÝHLED A VIDITELNOST.....	11
B1 Ochrana nohou a hlavy chodců.....	11
B2 Rozšířená zóna pro náraz hlavy.....	12
B3 Systém čelní ochrany.....	12
B4 Vyspělé systémy nouzového brzdění reagující na chodce a cyklisty v okolí vozu.....	12
B5 Výstražný signál upozorňující na kolizi s chodci a cyklisty.....	12
B6 Informační systém pro eliminaci mrtvého úhlu.....	12

B7 Detekce zpětného chodu.....	13
B8 Výhled směrem dopředu.....	13
B9 Přímý výhled z těžkých nákladních vozidel.....	13
B10 Bezpečnostní zasklení.....	13
B11 Odmrazování/odmlžování.....	13
B12 Ostřikovače/stírače.....	14
B13 Zařízení pro nepřímý výhled.....	14
B14 Akustické varovné systémy vozidla.....	14
C PODVOZEK VOZIDLA, BRZDĚNÍ, PNEUMATIKY A ŘÍZENÍ.....	15
C1 Mechanismus řízení.....	15
C2 Varování při vybočení z jízdního pruhu.....	15
C3 Nouzové udržování vozidla v jízdním pruhu.....	15
C4 Brzdění.....	15
C6 Asistence při brzdění.....	16
C7 Řízení stability.....	16
C8 Vyspělý systém nouzového brzdění u těžkých nákladních vozidel.....	16
C9 Vyspělý systém nouzového brzdění u lehkých vozidel.....	16
C11 Náhradní kola a systémy pro jízdu bez vzduchu v pneumatice.....	17
C13 Monitorování tlaku v pneumatikách lehkých užitkových vozidel.....	17
C14 Monitorování tlaku v pneumatikách těžkých nákladních vozidel.....	17
C15 Montáž pneumatik.....	17
D PALUBNÍ PŘÍSTROJE, ELEKTRICKÝ SYSTÉM, OSVĚTLENÍ VOZIDLA A OCHRANA PROTI NEOPRÁVNĚNÉMU POUŽITÍ, VČETNĚ KYBERNETICKÝCH ÚTOKŮ.....	18
D1 Zvuková výstraha.....	18
D2 Vysokofrekvenční rušení (elektromagnetická kompatibilita.....	18
D3 Ochrana proti neoprávněnému použití, imobilizér a poplašné systémy.....	18
D4 Ochrana vozidla proti kybernetickým útokům.....	19
D5 Rychloměr.....	19
D6 Počítadlo ujetých kilometrů.....	19
D7 Omezovače rychlosti.....	19
D8 Inteligentní regulace rychlosti.....	20
D9 Identifikace ovladačů, kontrol a ukazatelů.....	20
D10 Systémy vytápění.....	20
D15 Montáž zařízení pro světelnou signalizaci, osvětlení silnic a odrazek.....	20
D16 Signál nouzového zastavení.....	20
D17 Stěrače světlometů.....	21
D18 Ukazatel zařazeného převodového stupně.....	21
E CHOVÁNÍ ŘIDIČE A SYSTÉMU.....	21

E1 Usnadnění montáže alkoholového imobilizéru.....	21
E2 Monitorování ospalosti řidiče a upozornění na nedostatek pozornosti.....	21
E3 Vyspělé upozorňování na rozptýlenost řidiče.....	21
E4 Systém sledování dostupnosti řidiče (v případě automatizovaných vozidel)...	22
E5 Zapisovač údajů o události.....	22
E6 Systémy nahrazující řidiče při ovládání (v případě automatizovaných vozidel)	22
E7 Systémy poskytující vozidlu informace o stavu vozidla a okolí (v případě automatizovaných vozidel).....	22
OBEČNÉ KONSTRUKCE A VLASTNOSTÍ VOZIDLA.....	23
F1 Místo pro registrační tabulku.....	23
F2 Couvání.....	23
F3 Zámky a závěsy dveří.....	23
F4 Schůdky do kabiny, držadla a stupačky.....	24
F5 Vnější výčnělky.....	24
F6 Vnější výčnělky kabin užitkových vozidel.....	24
F7 Povinné štítky a identifikační číslo vozidla.....	24
F8 Tažná zařízení.....	25
F9 Kryty kol.....	25
F10 Systémy proti rozstříku.....	25
F11 Hmotnosti a rozměry.....	26
F12 Mechanická spojovací zařízení.....	26
Spojovací zařízení CCD.....	26
F13 Vozidla určená pro přepravu nebezpečných věcí (IF).....	27
F14 Obecná konstrukce autobusů.....	27
F15 Pevnost karoserie autobusů.....	27
F16 Hořlavost v autobusech.....	27
G ENVIRONMENTÁLNÍ VÝKONNOST A EMISE.....	27
G1 Hladina akustického tlaku.....	27
G2 Emise z výfuku vozidla v laboratoři.....	28
G2a Stanovení specifických emisí CO ₂ a spotřeby paliva vozidla a palubní zařízení pro monitorování spotřeby paliva a/nebo elektrické energie.....	29
G3 Emise z výfuku motoru v laboratoři.....	29
G3a Stanovení specifických emisí CO ₂ a spotřeby paliva vozidla.....	29
G3b Stanovení specifické energetické účinnosti přípojného vozidla.....	29
G4 Emise z výfuku na silnici.....	29
G5 Životnost emisních vlastností u emisí z výfuku.....	30
G6 Emise z klikové skříně.....	30
G7 Emise způsobené vypařováním.....	30

G8 Emise z výfuku v laboratoři při nízkých teplotách.....	30
G9 Palubní diagnostický systém.....	30
G10 Nepřítomnost odpojovacího zařízení.....	31
G11 Pomocné emisní strategie.....	31
G12 Opatření proti neoprávněným úpravám.....	31
PŘÍSTUP K INFORMACÍM O VOZIDLE A AKTUALIZACE SOFTWARE.....	32
Aktualizace softwaru H2.....	32
Poznámky pod čarou k celému dodatku 1.....	32

Dodatek 1 – Technické požadavky na jednotlivé schvalování nových vozidel

Úvod

Dodatek 1 stanoví požadavky na individuální schválení nových vozidel v Norsku, viz § 1-4 a 4-4 první odstavec, včetně dat vstupu těchto požadavků v platnost.

Příloha 1 se vztahuje rovněž na nová vozidla s EU schválením typu (úplná i částečně dokončená), vozidla s individuálním EU schválením typu a vozidla s individuálním vnitrostátním schválením typu, která byla upravena před první registrací.

Datum pro „povinná nová vozidla“ znamená, že v případě jednotlivého schválení v Norsku musí být splněn uvedený právní akt v uvedené sérii změn. Požadavek platí bez ohledu na to, zda výrobce vyrábí a zkouší sám nebo předkládá protokoly o zkouškách od technického subjektu.

V případech, kdy je základní vozidlo vybaveno platným EU schválením typu v souvislosti s konkrétním vozidlem a změna v pozdější fázi konstrukce na to nemá vliv, není nutná žádná aktualizace pro následné změny právního aktu. Odpovědný výrobce je povinen používat pouze platná EU schválení typu a případně oznámit ukončení platnosti.

Příkladem může být skutečnost, že základní vozidlo má platné EU schválení typu pro osvětlovací zařízení v souladu s předpisem OSN č. 48.06, i když dodatek 1 popisuje předpis OSN č. 48.07 jako povinnou úroveň požadavků. Pokud se v další fázi konstrukce provádějí změny v oblasti požadavků, jako je dovybavení světelných zdrojů a reflexních zařízení, na něž se nařízení vztahuje, ale které nemění podmínky pro EU schválení typu, první fáze konstrukce bude stále moci použít platné schválení typu, zatímco další fáze konstrukce bude muset být provedena a zdokumentována v souladu s požadavky předpisu OSN č. 48.07.

Sloupce je třeba číst takto:

Technický předpis: nařízení nebo předpis OSN obsahující technické požadavky

Povinná nová vozidla: datum, kdy je právní akt povinný pro jednotlivá schválení provedená v Norsku (viz § 4-4 a článek 45 nařízení (EU) 2018/858)

Používá se do: Poslední datum, kdy může být právní akt použit pro individuální schválení v Norsku. Viz § 4-4, šestý odstavec.

ZÁDRŽNÉ SYSTÉMY, NÁRAZOVÉ ZKOUŠKY, INTEGRITA PALIVOVÉHO SYSTÉMU A VYSOKONAPĚŤOVÁ ELEKTRICKÁ BEZPEČNOST

A1 Vnitřní výbava

Platí pro M1.

Technický předpis (požadavky)	Povinná nová vozidla	Dokonce i použitá
Předpis OSN 21.01	1.11.2016 ¹	

A2 Sedadla a opěrky hlavy

Platí pro všechny M a N. Toto nařízení se vztahuje na sedadla, která nespadají pod předpisy OSN. 80.

Technický předpis (požadavky)	Povinná nová vozidla	Dokonce i použitá
Předpis OSN 17.08	1.11.2016 ¹	

A3 Sedadla pro autobusy

Platí pro M2 a M3.

Technický předpis (požadavky)	Povinná nová vozidla	Dokonce i použitá
Předpis OSN 80.03	1.11.2016 ¹	

A4 Kotevní úchyty bezpečnostních pásů

Platí pro všechny M a N.

Technický předpis (požadavky)	Povinná nová vozidla	Dokonce i použitá
Předpis OSN 14.07	1.11.2016 ¹	

A5 Bezpečnostní pásy a zadržné systémy

Platí pro všechny M, N a O.

Technický předpis (požadavky)	Povinná nová vozidla	Dokonce i použitá
Předpis OSN 16.06	1.11.2016 ¹	30.9.2022
Předpis OSN 16.07	1.10.2022	

A6 Signalizace nezapnutí bezpečnostního pásu

Platí pro všechny M a N.

Technický předpis (požadavky)	Povinná nová vozidla	Dokonce i použitá
Předpis OSN 16.07	1.2.2025	

A8 Ukotvení dětských zadržných systémů

Platí pro M1.

pro M2, M3 a N; Jehož vybavení je namontováno

Technický předpis (požadavky)	Povinná nová vozidla	Dokonce i použitá
Předpis OSN 145. 00*	1.2.2025	

*Schválení typu vydaná v souladu s předpisem OSN č. 14.07 se považují za rovnocenná schválení typu vydaná v souladu s předpisem OSN č. 145.00.

A9 Dětské zadržné systémy

Platí pro všechny M a N; pokud je zařízení namontováno.

Technický předpis (požadavky)	Povinná nová vozidla	Dokonce i použitá
Předpis OSN 44.04	1.2.2025	

A11 Ochrana proti podjetí zepředu

Platí pro N2 a N3.

Technický předpis (požadavky)	Povinná nová vozidla	Dokonce i použitá
Předpis OSN 93.00	1.11.2016 ¹	

A12 Ochrana proti podjetí zezadu

Platí pro všechny M, N a O.

Technický předpis (požadavky)	Povinná nová vozidla	Dokonce i použitá
Předpis OSN 58.02		31.8.2021
Předpis OSN 58.03	1.9.2021*	

- Udělena obecná výjimka, MIME 22/15046-6, s konečnou lhůtou pro technické schválení 31.12.2022 pro vozidla, která splňují podmínky výjimky.

A13 Boční ochrana

Platí pro N2, N3, O3 a O4.

Technický předpis (požadavky)	Povinná nová vozidla	Dokonce i použitá
Předpis OSN 73.01	1.11.2016 ¹	

A14 Bezpečnost palivové nádrže

Platí pro všechny M, N a O.

Technický předpis (požadavky)	Povinná nová vozidla	Dokonce i použitá
Předpis OSN 34.02	1.11.2016 ¹	6.7.2024
Předpis OSN 34.03	7.7.2024	

A15 Bezpečnost zkapalněného ropného plynu

Platí pro všechny M a N.

Technický předpis (požadavky)	Povinná nová vozidla	Dokonce i použitá
Předpis OSN 67.01	12.11.2013	

A16 Bezpečnost stlačeného a zkapalněného zemního plynu

Platí pro všechny M a N.

Technický předpis (požadavky)	Povinná nová vozidla	Dokonce i použitá
Předpis OSN 110.01	16.11.2016	

A17 Bezpečnost vodíku

Platí pro všechny M a N.

Technický předpis (požadavky)	Povinná nová vozidla	Dokonce i použitá
(EU) č. 406/2010	5.5.2014	30.9.2022*
Předpis OSN 134.00	1.10.2022	

* Vozidla, jejichž typ byl schválen v souladu s nařízením [\(ES\) č. 79/2009](#) ve znění [\(EU\) č. 406/2010](#) mohou být registrována i po tomto datu, viz článek [15 nařízení \(EU\) 2019/2144](#).

A18 Kvalifikace materiálu vodíkového systému

Platí pro všechny M a N.

Technický předpis (požadavky)	Povinná nová vozidla	Dokonce i použitá
(EU) 2021/535 Příloha XIV	1.10.2022	

A19 Elektrická bezpečnost při provozu

Platí pro všechny M a N.

Technický předpis (požadavky)	Povinná nová vozidla	Dokonce i použitá
Předpis OSN 100.02	16.11.2016	

A20 Čelní náraz

Platí pro M1 a N1 s přípustnou celkovou hmotností do 2 500 kg.

Technický předpis (požadavky)	Povinná nová vozidla	Dokonce i použitá
Předpis OSN 94.02	1.11.2016 ¹	30.9.2022
Předpis OSN 94.03	20.1.2020	31.1.2025

Platí pro M1 s přípustnou celkovou hmotností vozidla 3 500 kg a nižší a N1 s přípustnou celkovou hmotností vozidla 2 500 kg a nižší.

Technický předpis (požadavky)	Povinná nová vozidla	Dokonce i použitá
Předpis OSN 94.04	1.2.2025	

A21 Čelní náraz v plné šíři

Platí pro M1 a N1.

Technický předpis (požadavky)	Povinná nová vozidla	Dokonce i použitá
Předpis OSN 137.02	1.2.2025	

A22 Ochranné řízení

Platí pro M1 a N1.

Technický předpis (požadavky)	Povinná nová vozidla	Dokonce i použitá
Předpis OSN 12.04	1.11.2016 ¹	

A24 Náraz do kabiny

Platí pro všechny N se samostatnou kabinou.

Technický předpis (požadavky)	Povinná nová vozidla	Dokonce i použitá
Předpis OSN 29.03	30.1.2021	

A25 Boční náraz

Platí pro M1 a N1, je-li vztažný bod (bod R) nejnižšího sedadla níže než 700 mm od vozovky.

Technický předpis (požadavky)	Povinná nová vozidla	Dokonce i použitá
Předpis OSN 95.03*	**	30.9.2022
Předpis OSN 95.03	1.10.2022	31.1.2025

Platí pro všechny M1 a N1

Technický předpis (požadavky)	Povinná nová vozidla	Dokonce i použitá
Předpis OSN 95.05	1.2.2025	

** [Předpisy pro motorová vozidla \(2012\)](#) postavily na roveň směrnici [96/27/ES](#) a předpis OSN 95.03 jako požadavky. Od 1. října 2022 lze použít pouze předpis OSN 95.03.

A26 Boční náraz na sloupek

Platí pro M1 a N1.

Technický předpis (požadavky)	Povinná nová vozidla	Dokonce i použitá
Předpis OSN 135.01	7.7.2024	

A27 Náraz zezadu

Platí pro M1 a N1.

Technický předpis (požadavky)	Povinná nová vozidla	Dokonce i použitá
Předpis OSN 153.00*	1.2.2025	

*Schválení typu vydaná v souladu s předpisem OSN č. 34.03 se považují za rovnocenná schválení typu vydaná v souladu s předpisem OSN č. 153.00.

A28 Palubní systémy eCall využívající linku tísňového volání 112

Platí pro M1 a N1, ale není povinné pro jednotlivé schválení.

Technický předpis (požadavky)	Povinná nová vozidla	Dokonce i použitá
(EU) 2015/758 ve znění (EU) 2017/79		
(EU) 2015/758 ve znění (EU) 2024/1180		

B NECHRÁNĚNÍ ÚČASTNÍCI SILNIČNÍHO PROVOZU, VÝHLED A VIDITELNOST

B1 Ochrana nohou a hlavy chodců

Platí pro M1 a N1.

Technický předpis (požadavky)	Povinná nová vozidla	Dokonce i použitá
(ES) č. 78/2009		30.9.2022*
Předpis OSN 127.02	1.10.2022	

—Vozidla, jejichž typ byl schválen podle [\(ES\) č. 78/2009](#) lze registrovat i po tomto datu, viz nařízení [\(EU\) 2019/2144](#) Článek 15

B2 Rozšířená zóna pro náraz hlavy

Platí pro M1 a N1.

Technický předpis (požadavky)	Povinná nová vozidla	Dokonce i použitá
Předpis OSN 127.02	7.7.2026	

B3 Systém čelní ochrany

Platí pro M1 a N1, je-li v době prvotního schválení instalován samostatný technický celek (STU).

Technický předpis (požadavky)	Povinná nová vozidla (jsou-li vybavena)	Dokonce i použitá
(EU) 2021/535 Příloha XII	1.10.2022	

Při montáži čelní ochrany, která není součástí schválení typu vozidla, na M1 a N1 musí být nárazník schválen jako samostatný technický celek pro daný typ vozidla v souladu s nařízením [\(EU\) 2021/535](#) přílohy XII a instalován v souladu s návodem k instalaci.

B4 Vyspělé systémy nouzového brzdění reagující na chodce a cyklisty v okolí vozu

Platí pro M1 a N1.

Technický předpis (požadavky)	Povinná nová vozidla	Dokonce i použitá
Předpis OSN 152.00	7.7.2026	

B5 Výstražný signál upozorňující na kolizi s chodci a cyklisty

Platí pro M2, M3, N2 a N3.

Technický předpis (požadavky)	Povinná nová vozidla	Dokonce i použitá
Předpis OSN 159.00	1.2.2025	

B6 Informační systém pro eliminaci mrtvého úhlu

Platí pro M2, M3, N2 a N3.

Technický předpis (požadavky)	Povinná nová vozidla	Dokonce i použitá
Předpis OSN 151.00	1.2.2025	

B7 Detekce zpětného chodu

Platí pro všechny M a N.

Technický předpis (požadavky)	Povinná nová vozidla	Dokonce i použitá
Předpis OSN 158.00	1.2.2025	

B8 Výhled směrem dopředu

Platí pro M1 a N1**.

Technický předpis (požadavky)	Povinná nová vozidla	Dokonce i použitá
Předpis OSN 125.00	1.11.2016 ¹	30.9.2022
Předpis OSN 125.01	1.10.2022	

**Pro N1 se požadavek použije ode dne 7. července 2026.

B9 Přímý výhled z těžkých nákladních vozidel

Platí pro M2, M3, N2 a N3.

Technický předpis (požadavky)	Povinná nová vozidla	Dokonce i použitá
Nepřipraveno	7.1.2029	

B10 Bezpečnostní zasklení

Platí pro všechny M, N a O.

Technický předpis (požadavky)	Povinná nová vozidla	Dokonce i použitá
Předpis OSN 43.01	1.11.2016 ¹	

B11 Odmrazování/odmlžování

Platí pro M1. Ostatní M a N musí mít nainstalované vhodné systémy odmrazování/odmlžování.

Technický předpis (požadavky)	Povinná nová vozidla	Dokonce i použitá
(EU) č. 672/2010	1.11.2016 ¹	30.9.2022**
(EU) 2021/535 Příloha VI	1.10.2022	

** Vozidla, jejichž typ byl schválen v souladu s nařízením [\(EU\) č. 672/2010](#) mohou být registrovány i po tomto datu, viz článek [15 nařízení](#) (EU) 2019/2144

B12 Ostřikovače/stírače

Platí pro M1. Ostatní M a N musí mít nainstalovaný vhodný systém stírání/ostřikování čelního skla Platí pro samostatný technický celek (STU)

Technický předpis (požadavky)	Povinná nová vozidla	Dokonce i použitá
(EU) č. 1008/2010	1.11.2016 ¹	30.9.2022
(EU) 2021/535 Příloha IV	1.10.2022**	

** Vozidla, jejichž typ byl schválen v souladu s nařízením [\(EU\) č. 1008/2010](#) mohou být registrována i po tomto datu, viz článek [15 nařízení](#) (EU) 2019/2144

B13 Zařízení pro nepřímý výhled

Platí pro všechny M a N.

Technický předpis (požadavky)	Povinná nová vozidla	Dokonce i použitá
Předpis OSN 46.03	1.11.2016 ¹	30.9.2022
Předpis OSN 46.04	1.10.2022	

B14 Akustické varovné systémy vozidla

Platí pro všechny M a N s elektrickým hnacím motorem. To znamená, že automobily akumulátorové elektrické, na palivové články a hybridní automobily.

Technický předpis (požadavky)	Povinná nová vozidla	Dokonce i použitá
(EU) č. 540/2014 ve znění (EU) 2017/1576	1.7.2021	
(EU) č. 540/2014 ve znění https://lovdata.no/pro/%23refere nce/eu/32019r0839 (EU) 2019/839	1.9.2023	

Předpisy OSN, které jsou alternativními požadavky k právním aktům uvedeným v tabulce výše.

Téma	Právní akt EU	Předpisy OSN
AVAS	(EU) č. 540/2014 ve znění (EU) 2017/1576	138,01
AVAS	(EU) č. 540/2014 ve znění (EU) 2019/839	138,01

C PODVOZEK VOZIDLA, BRZDĚNÍ, PNEUMATIKY A ŘÍZENÍ

C1 Mechanismus řízení

Platí pro všechny M, N a O.

Technický předpis (požadavky)	Povinná nová vozidla	Dokonce i použitá
Předpis OSN 79.01	1.11.2016 ¹	31.8.2021
Předpis OSN 79.03	1.9.2021*	

* Předpis OSN 79.03 je povinný od 1. září 2021, avšak schválení typu OSN pro vozidla v souladu s předchozí sérií změn, pokud se na vozidlo nevztahují změny série 03 (viz bod 12.2.5 v dokumentu 70.03), jsou stále přijímána.

C2 Varování při vybočení z jízdního pruhu

Platí pro M2, M3, N2 a N3.

Technický předpis (požadavky)	Povinná nová vozidla	Dokonce i použitá
(EU) č. 351/2012	1.11.2016 ¹	30.9.2022
Předpis OSN 130.00	1.10.2022	

*

Vnitrostátní výjimky v kapitole 10 se použijí jako alternativní požadavky pro jednotlivé schválení

C3 Nouzové udržování vozidla v jízdním pruhu

Vztahuje se pouze na automatizovaná vozidla, M1 a N1.

Technický předpis (požadavky)	Povinná nová vozidla	Dokonce i použitá
(EU) 2021/646	1.2.2025	

C4 Brzdění

Platí pro všechny M, N a O.

Technický předpis (požadavky)	Povinná nová vozidla	Dokonce i použitá
Předpis OSN 13.11 Předpis OSN 13H.00	1.11.2016 ¹	

C6 Asistence při brzdění

Platí pro M1 a N1.

Technický předpis (požadavky)	Povinná nová vozidla	Dokonce i použitá
Předpis OSN 139.00	1.2.2025	

Schválení typu vydané v souladu s předpisem OSN č. 13-H.00 se považuje za rovnocenné schválení typu v souladu s předpisem OSN č. 139.00.

C7 Řízení stability

Platí pro všechny M, N a O.

Technický předpis (požadavky)	Povinná nová vozidla	Dokonce i použitá
Předpis OSN 13.11	1.2.2025	
Předpis OSN 140.00**	1.2.2025	

Výjimky jsou stanoveny v právních aktech.

*Před 1. únorem 2025, tento požadavek byl upraven oblastmi požadavků 9A a 9B brzdy, viz nynější C4 brzdy.

**Schválení typu vydané v souladu s předpisem OSN č. 13-H.00 se považuje za rovnocenné schválení typu v souladu s předpisem OSN č. 140.00.

C8 Vyspělý systém nouzového brzdění u těžkých nákladních vozidel

Platí pro M2, M3, N2 a N3.

Technický předpis (požadavky)	Povinná nová vozidla	Dokonce i použitá
(EU) č. 347/2012	1.11.2016 ¹	30.9.2022
Předpis OSN 131.01	01.10.2012	

Vnitrostátní výjimky v kapitole 10 se použijí jako alternativní požadavky na jednotlivé schválení (kromě výjimek stanovených v nařízení)

C9 Vyspělý systém nouzového brzdění u lehkých vozidel

Platí pro M1 a N1

Technický předpis (požadavky)	Povinná nová vozidla	Dokonce i použitá
Předpis OSN 152.00	1.2.2025	

C11 Náhradní kola a systémy pro jízdu bez vzduchu v pneumatice

Platí pro M1 a N1: Použije se pouze v případě, že vozidlo má vybavení, na které se vztahuje předpis OSN č. 64.

Technický předpis (požadavky)	Použito od	Dokonce i použita
Předpis OSN 64.02	1.2.2025	

C13 Monitorování tlaku v pneumatikách lehkých užitkových vozidel

Platí pro M1 s maximální přípustnou hmotností nepřesahující 3 500 kg
Pokud má M1 s přípustnou hmotností naloženého vozidla vyšší než 3 500 kg a N1 monitorování tlaku v pneumatikách, musí vozidlo tento požadavek splňovat.

Technický předpis (požadavky)	Použito od	Dokonce i použita
Předpis OSN 64.02		31.1.2025*

Platí pro M1 s přípustnou celkovou hmotností nepřesahující 3 500 kg a N1.
Pokud je u vozidla kategorie M1 s přípustnou celkovou hmotností vyšší než 3 500 kg prováděno monitorování tlaku v pneumatikách, musí vozidlo tento požadavek splňovat.

Technický předpis (požadavky)	Použito od	Dokonce i použita
Předpis OSN 141.01	1.2.2025*	

* Schválení typu vydané podle předpisu OSN č. 64.02 se považuje za rovnocenné schválení typu podle předpisu OSN č. 141.00.

C14 Monitorování tlaku v pneumatikách těžkých nákladních vozidel

Platí pro M2, M3, N2, N3, O3 a O4.

Technický předpis (požadavky)	Použito od	Dokonce i použita
Předpis OSN 141.01	1.2.2025	

C15 Montáž pneumatik

Platí pro všechny M, N a O. Platí pro instalaci na vozidle. Prohlášení o shodě povoleno.

Technický předpis (požadavky)	Povinná nová vozidla	Dokonce i použita
(EU) č. 458/2011 (s pozdějšími změnami)		31.1.2025
Předpis OSN 142.00**	1.10.2022	31.1.2025
Předpis OSN 142.01**	1.2.2025	

* Pouze pro M1.

** Pro všechny M, N a O.

D PALUBNÍ PŘÍSTROJE, ELEKTRICKÝ SYSTÉM, OSVĚTLENÍ VOZIDLA A OCHRANA PROTI NEOPRÁVNĚNÉMU POUŽITÍ, VČETNĚ KYBERNETICKÝCH ÚTOKŮ

D1 Zvuková výstraha

Platí pro všechny M a N.

Technický předpis (požadavky)	Povinná nová vozidla	Dokonce i použitá
Předpis OSN 28.00	1.11.2016 ¹	

D2 Vysokofrekvenční rušení (elektromagnetická kompatibilita)

Platí pro všechny M, N a O.

Technický předpis (požadavky)	Povinná nová vozidla	Dokonce i použitá
Předpis OSN 10.04	1.11.2016 ¹	30.9.2022
Předpis OSN 10.05	1.10.2022	

D3 Ochrana proti neoprávněnému použití, imobilizér a poplašné systémy

Platí pro M1 a N1: Zařízení proti krádeži se montují do vozidel kategorií M1 a N1 a imobilizéry se montují do vozidel kategorie M1.

Platí pro M2, M3, N2 a N3: Je-li takové zařízení namontováno na M2, M3, N2 a N3, musí vozidlo splňovat požadavky.

Technický předpis (požadavky)	Povinná nová vozidla	Dokonce i použitá
Předpis OSN 161.00	1.12.2024	
Předpis OSN 162.00		
Předpis OSN 163.00		
Předpis OSN 116.00		
Předpis OSN 97.01		
Předpis OSN 18.03		

Lze použít jeden nebo více technických právních aktů.

D4 Ochrana vozidla proti kybernetickým útokům

Platí pro všechny M a N:

Technický předpis (požadavky)	Povinná nová vozidla	Dokonce i použitá
Předpis OSN 155.00	1.2.2025	

D5 Rychloměr

Platí pro všechny M a N.

Technický předpis (požadavky)	Povinná nová vozidla	Dokonce i použitá
Předpis OSN 39.00	1.11.2016 ¹	30.9.2022
Předpis OSN 39.01	1.10.2022	

D6 Počítadlo ujetých kilometrů

Platí pro všechny M a N.

Technický předpis (požadavky)	Povinná nová vozidla	Dokonce i použitá
Předpis OSN 39.00	1.11.2016 ¹	30.9.2022
Předpis OSN 39.01	1.10.2022	

D7 Omezovače rychlosti

Platí pro M2, M3, N2, N3.

Technický předpis (požadavky)	Povinná nová vozidla	Dokonce i použitá
Předpis OSN 89.00	1.11.2016 ¹	

Omezovač rychlosti musí být nastaven tak, aby autobusy ve skupinách M2 a M3 nemohly jet rychlostí vyšší než 100 km/h a aby nákladní automobily ve skupinách N2 a N3 nemohly jet rychlostí vyšší než 90 km/h.

Níže uvedená vozidla jsou osvobozena od požadavku na omezovač rychlosti:

- Vozy patřící ozbrojeným silám, civilní obraně nebo hasičským sborům, záchranná vozidla a policejní vozy.
- Vůz, který z konstrukčních důvodů nemůže jet vyšší rychlostí, než na kterou je nastaven omezovač rychlosti.
- Vůz použitý ve vědeckém experimentu, se souhlasem Norské správy

veřejných silnic.

- d. Automobily používané výhradně pro veřejnou dopravu v zastavěných oblastech

D8 Inteligentní regulace rychlosti

Platí pro všechny M a N:

Technický předpis (požadavky)	Povinná nová vozidla	Dokonce i použitá
(EU) 2021/1958	1.2.2025	

D9 Identifikace ovladačů, kontrolků a ukazatelů

Platí pro všechny M a N.

Technický předpis (požadavky)	Povinná nová vozidla	Dokonce i použitá
Předpis OSN 121.00	1.11.2016 ¹	30.9.2022
Předpis OSN 121.01	1.10.2022	

D10 Systémy vytápění

Platí pro všechny M, N a O.

Technický předpis (požadavky)	Povinná nová vozidla	Dokonce i použitá
Předpis OSN 122.00	1.11.2016 ¹	

D15 Montáž zařízení pro světelnou signalizaci, osvětlení silnic a odrazek

Platí pro montáž schválených zařízení pro osvětlení a odrazky na všechna M, N a O. Prohlášení o shodě povoleno.

Technický předpis (požadavky)	Povinná nová vozidla	Dokonce i použitá
Předpis OSN 48.06	1.11.2016 ¹	31.1.2025
Předpis OSN 48.07	1.2.2025	

Alternativní vnitrostátní ustanovení v kapitolách 8 a 14 se použijí vedle stávajícího znění předpisu OSN č. 48.

D16 Signál nouzového zastavení

Platí pro všechny M a N.

Technický předpis (požadavky)	Povinná nová vozidla	Dokonce i použitá
Předpis OSN 48.07	1.2.2025	

D17 Stěrače světlometů

Platí pro všechny M a N, když je zařízení nainstalováno.

Technický předpis (požadavky)	Povinná nová vozidla	Dokonce i použitá
Předpis OSN 45.01	1.2.2025	

D18 Ukazatel zařazeného převodového stupně

Platí pro M1, ale není povinné pro individuální schválení.

Technický předpis (požadavky)	Povinná nová vozidla	Dokonce i použitá
(EU) 2021/535 Příloha IX		

E CHOVÁNÍ ŘIDIČE A SYSTÉMU

E1 Usnadnění montáže alkoholového imobilizéru

Platí pro všechny M a N.

Technický předpis (požadavky)	Povinná nová vozidla	Dokonce i použitá
(EU) 2021/1243	1.2.2025	

E2 Monitorování ospalosti řidiče a upozornění na nedostatek pozornosti

Platí pro všechny M a N.

Technický předpis (požadavky)	Povinná nová vozidla	Dokonce i použitá
(EU) 2021/1341	1.2.2025	

E3 Vyspělé upozorňování na rozptýlenost řidiče

Platí pro všechny M a N.

Technický předpis (požadavky)	Povinná nová vozidla	Dokonce i použitá
Nestanovený požadavek	7.7.2026	

E4 Systém sledování dostupnosti řidiče (v případě automatizovaných vozidel)

Platí pro automatizované M a N.

Technický předpis (požadavky)	Povinná nová vozidla	Dokonce i použitá
Předpis OSN 157.00	1.2.2025	

E5 Zapisovač údajů o události

Platí pro všechny M1 a N1.

Technický předpis (požadavky)	Povinná nová vozidla	Dokonce i použitá
(EU) 2022/545 Předpis OSN 160.01	1.2.2025	

Platí pro všechny M2, M3, N2 a N3.

Technický předpis (požadavky)	Povinná nová vozidla	Dokonce i použitá
(EU) 2022/545 Předpis OSN 160.01	7.1.2029	

E6 Systémy nahrazující řidiče při ovládání (v případě automatizovaných vozidel)

Platí pro automatizované M a N.

Technický předpis (požadavky)	Povinná nová vozidla	Dokonce i použitá
Předpis OSN 157.00	1.2.2025	

E7 Systémy poskytující vozidlu informace o stavu vozidla a okolí (v případě automatizovaných vozidel)

Platí pro automatizované M a N.

Technický předpis (požadavky)	Povinná nová vozidla	Dokonce i použita
Předpis OSN 157.00	1.2.2025	

OBEČNÉ KONSTRUKCE A VLASTNOSTÍ VOZIDLA

F1 Místo pro registrační tabulku

Platí pro všechna M, N a O. Prohlášení o shodě povoleno.

Technický předpis (požadavky)	Povinná nová vozidla	Dokonce i použita
(EU) č. 1003/2010	1.11.2016 ¹	30.9.2022*
(EU) 2021/535 Příloha III	1.10.2022**	6.7.2026
(EU) 2021/535 Příloha III ve znění (EU) 2024/883	7.7.2026**	

Vnitrostátní výjimka: V případě jednotlivého schválení není požadováno místo pro dvě registrační značky na zadní straně O3 a O4.

- * Vozidla, jejichž typ byl schválen v souladu s nařízením (ES) č. 1003/2010, mohou být registrována do 7. července 2026, viz článek 15 nařízení (EU) 2019/2144.
- ** V případě jednotlivého schválení vstupují požadavky na povrch pro montáž přední registrační tabulky v platnost dne 7. července 2026, viz čl. 12 odst. 4 nařízení [\(EU\) 2021/535](#) ve znění (EU) 2024/883.

F2 Cuvání

Platí pro všechny M a N.

Technický předpis (požadavky)	Povinná nová vozidla	Dokonce i použita
(EU) č. 130/2012	01.11.2016	30.9.2022
(EU) 2021/535 Příloha XI	01.10.2022*	

- * Vozidla, jejichž typ je schválen (včetně podvozku) v souladu s předpisem [\(EU\) č. 130/2012](#) mohou být registrována i po tomto datu, viz článek [15 nařízení](#) (EU) 2019/2144

F3 Zámky a závěsy dveří

Platí pro M1 a N1.

Technický předpis	Povinná nová vozidla	Dokonce i
--------------------------	-----------------------------	------------------

(požadavky)		použitá
Předpis OSN 11.03	1.11.2016 ¹	30.9.2022
Předpis OSN 11.04	1.10.2022	

F4 Schůdky do kabiny, držadla a stupačky

Platí pro M1, N1, N2 a N3.

Technický předpis (požadavky)	Povinná nová vozidla	Dokonce i použitá
(EU) č. 130/2012		30.9.2022*
(EU) 2021/535 Příloha X	1.10.2022	

* Vozidla, jejichž typ byl schválen v souladu s nařízením [\(EU\) č. 130/2012](#) mohou být registrována i po tomto datu, viz článek [15 nařízení](#) (EU) 2019/2144

F5 Vnější výčnělky

Platí pro M1.

Technický předpis (požadavky)	Povinná nová vozidla	Dokonce i použitá
Předpis OSN 26.03	1.11.2016 ¹	

F6 Vnější výčnělky kabin užitkových vozidel

Platí pro všechny N.

Technický předpis (požadavky)	Povinná nová vozidla	Dokonce i použitá
Předpis OSN 61.00	1.11.2016 ¹	

F7 Povinné štítky a identifikační číslo vozidla

Platí pro všechna M, N a O. Prohlášení o shodě povoleno.

Technický předpis (požadavky)	Povinná nová vozidla	Dokonce i použitá
(EU) č. 19/2011	1.11.2016 ¹	30.9.2022**
(EU) 2021/535 Příloha II	1.10.2022***	

Platí pro všechna M, N a O. Prohlášení o shodě povoleno.

Technický předpis (požadavky)	Povinná nová vozidla	Dokonce i použitá
(EU) 2021/535 Příloha II ve znění (EU) 2024/883	7.7.2026	

** Vozidla, jejichž typ byl schválen v souladu s nařízením [\(ES\) č. 19/2011](#) ve znění [\(EU\) č. 249/2012](#) lze stále registrovat do 7. července 2026, viz nařízení [\(EU\) 2019/2144](#) srov. článek 15

*** Požadavek na kontrolní číslici vstoupí v platnost dne 7. července 2026 v případě jednotlivého schválení. Viz čl. 12 odst. 2 (EU) 2021/535

F8 Tažná zařízení

Platí pro všechny M, N a O.

Technický předpis (požadavky)	Povinná nová vozidla	Dokonce i použitá
(EU) č. 1005/2010	1.11.2016 ¹	30.9.2022**
(EU) 2021/535 Příloha VII	1.10.2022	6.7.2027
(EU) 2021/535 Příloha VII ve znění (EU) 2024/883	7.7.2027	

** Vozidla, jejichž typ byl schválen v souladu s nařízením [\(EU\) č. 1005/2010](#) mohou být nadále registrována do 7. července 2027, viz nařízení [\(EU\) 2019/2144](#) článek 15

F9 Kryty kol

Platí pro M1.

Technický předpis (požadavky)	Povinná nová vozidla	Dokonce i použitá
(EU) č. 1009/2010	1.11.2016 ¹	30.9.2022**
(EU) 2021/535 Příloha V	1.10.2022	

** Vozidla, jejichž typ byl schválen v souladu s nařízením [\(EU\) č. 1009/2010](#) mohou být registrovány i po tomto datu, viz článek [15 nařízení](#) (EU) 2019/2144

F10 Systémy proti rozstříku

Platí pro všechna N a O. Prohlášení o shodě povoleno.

Technický předpis (požadavky)	Povinná nová vozidla	Dokonce i použitá
(EU) č. 109/2011	1.11.2016 ¹	30.9.2022**

Platí pro všechna N a O. Prohlášení o shodě povoleno.

Technický předpis (požadavky)	Povinná nová vozidla	Dokonce i použitá
(EU) 2021/535 Příloha VIII	1.10.2022	

Vnitrostátní výjimka, uvedeno v oběžníku ze dne 7. listopadu 2012: Jako alternativní požadavek pro individuální schválení, [předpisy o vozidlech § 32-1 a § 32-2](#) budou použity pro všechna N a [§ 32-1](#) a [§ 32-6](#) se používá pro všechna O.

** Vozidla, jejichž typ byl schválen v souladu s nařízením [\(EU\) č. 109/2011](#) mohou být registrována i po tomto datu, viz článek [15 nařízení](#) (EU) 2019/2144.

F11 Hmotnosti a rozměry

Platí pro všechny M, N a O.

Technický předpis (požadavky)	Povinná nová vozidla	Dokonce i použitá
(EU) č. 1230/2012	1.11.2016 ¹	30.9.2022**
(EU) 2021/535 Příloha XIII	1.10.2022	

Ustanovení kapitoly 10 těchto předpisů se použijí jako *alternativní požadavky* pro individuální schválení

** Vozidla, jejichž typ byl schválen v souladu s [\(ES\) č. 661/2009](#) ve znění [\(EU\) č. 1230/2012](#) mohou být registrována i po tomto datu, viz článek [15 nařízení](#) (EU) 2019/2144.

F12 Mechanická spojovací zařízení

Platí pro všechny M, N, je-li namontováno spojovací zařízení, a O.

Technický předpis (požadavky)	Povinná nová vozidla	Dokonce i použitá
Předpis OSN 55.01	1.11.2016 ¹	

Spojovací zařízení CCD

Platí pro N2, N3, O3 a O4, je-li namontováno spojovací zařízení CCD.

Technický předpis (požadavky)	Povinná nová vozidla	Dokonce i použitá
Předpis OSN 102.00	12.11.2013	

Toto je dodatečné schválení podle předpisu OSN č. 55.01 pro tento typ spojovacího zařízení.

F13 Vozidla určená pro přepravu nebezpečných věcí (IF)

Oblast požadavků se nepovažuje za součást jediného schválení. Autentizace ADR je další autentizace pro N a O, která je spravována pouze určenými kontrolními stanicemi ADR.

Technický předpis (požadavky)	Povinná nová vozidla	Dokonce i použitá
Předpis OSN 105.05	1.11.2016 ¹	

F14 Obecná konstrukce autobusů

Platí pro M2 a M3.

Technický předpis (požadavky)	Povinná nová vozidla	Dokonce i použitá
Předpis OSN 107.05	16.11.2016	

F15 Pevnost karoserie autobusů

Platí pro M2 a M3.

Technický předpis (požadavky)	Povinná nová vozidla	Dokonce i použitá
Předpis OSN 66.02	1.11.2016 ¹	

F16 Hořlavost v autobusech

Platí pro M3, třídy II a III.

Technický předpis (požadavky)	Povinná nová vozidla	Dokonce i použitá
Předpis OSN 118.01	16.11.2016	30.9.2022
Předpis OSN 118.02	1.10.2022	31.1.2025
Předpis OSN 118.03	1.2.2025	

G ENVIRONMENTÁLNÍ VÝKONNOST A EMISE

G1 Hladina akustického tlaku

Platí pro všechny M a N.

Obecné nařízení (právní základ)	Technický předpis (požadavky)	Povinná nová vozidla	Dokonce i použitá
--	--------------------------------------	-----------------------------	--------------------------

70/157/EHS	2007/34/EC		30.6.2027*
(EU) č. 540/2014	(EU) č. 540/2014	1.7.2027*	

- * Nové mezní hodnoty jsou zaváděny postupně a zpřísňovány ve dvou stupních v závislosti na kategorii vozidla. Kategorie vozidel, mezní hodnoty a data vstupu v platnost jsou stanoveny v příloze III nařízení [\(EU\) č. 540/2014](#).

První fáze (nová metoda měření) platí od 1. července 2016 pro nové typy vozidel.

Druhá fáze (první zpřísnění) platí od 1. července 2020 pro nové typy vozidel a od 1. července 2022 pro jednotlivé schválení.

Třetí fáze (druhé zpřísnění) platí od 1. července 2024 pro nové typy vozidel a od 1. července 2026 (M3, N2 a N3 od 1. července 2027) pro jednotlivé schválení.

Předpisy OSN, které jsou alternativními požadavky k právním aktům uvedeným v tabulce výše.

Téma	Právní akt EU	Předpisy OSN
Přípustná úroveň hluku	70/157/EHS ve znění 2007/34/ES	51,02
Přípustná úroveň hluku	(EU) č. 540/2014	51,03

G2 Emise z výfuku vozidla v laboratoři

Soulad s body G2 až G12 je povinný, ale v závislosti na oblasti působnosti nařízení se vyžaduje pouze jedno schválení typu buď podle nařízení (ES) č. 715/2007 nebo nařízení (ES) č. 595/2009.

Platí pro M1, M2, N1 a N2 s referenční hmotností do 2 610 kg. Na žádost výrobce, nařízení [\(ES\) č. 715/2007 může](#) být také použito na vozidla s referenční hmotností až 2 840 kg.

Obecné nařízení (právní základ)	Technický předpis (požadavky)	Povinná nová vozidla	Dokonce i použitá
(ES) č. 715/2007		*	

- * Data vstupu v platnost a poslední datum registrace jsou uvedena v příloze I dodatku 6 tabulce 1 nařízení [\(EU\) 2017/1151](#) (WLTP), poslední pozměněné znění.

G2a Stanovení specifických emisí CO₂ a spotřeby paliva vozidla a palubní zařízení pro monitorování spotřeby paliva a/nebo elektrické energie

Platí pro M1, M2, N1 a N2

Technický předpis (požadavky)	Povinná nová vozidla	Dokonce i použitá
Viz G2		

G3 Emise z výfuku motoru v laboratoři

Soulad s body G2 až G12 je povinný, ale v závislosti na oblasti působnosti nařízení se vyžaduje pouze jedno schválení typu buď podle nařízení (ES) č. 715/2007 nebo nařízení (ES) č. 595/2009.

Platí pro M3 a N3. Platí také pro M1, M2, N1 a N2 s referenční hmotností přesahující 2 610 kg, která nebyla schválena jako typ (na žádost výrobce a za předpokladu, že referenční hmotnost nepřesahuje 2 840 kg) v souladu s nařízením [\(ES\) č. 715/2007](#)

Obecné nařízení (právní základ)	Technický předpis (požadavky)	Povinná nová vozidla	Dokonce i použitá
(ES) č. 595/2009		*	

* Data vstupu v platnost a poslední datum registrace jsou uvedena v příloze I dodatku 9 tabulce 1 nařízení [\(EU\) č. 582/2011](#), ve znění pozdějších předpisů.

G3a Stanovení specifických emisí CO₂ a spotřeby paliva vozidla

Platí pro M3, N2 a N3

Technický předpis (požadavky)	Povinná nová vozidla	Dokonce i použitá
Viz G3		

G3b Stanovení specifické energetické účinnosti přípojného vozidla

Platí pro O3 a O4

Technický předpis (požadavky)	Povinná nová vozidla	Dokonce i použitá
Viz G3		

G4 Emise z výfuku na silnici

Platí pro M a N

Technický předpis (požadavky)	Povinná nová vozidla	Dokonce i použitá
Viz G2 nebo G3		

G5 Životnost emisních vlastností u emisí z výfuku

Platí pro M a N

Technický předpis (požadavky)	Povinná nová vozidla	Dokonce i použitá
Viz G2 nebo G3		

G6 Emise z klikové skříňe

Platí pro M a N

Technický předpis (požadavky)	Povinná nová vozidla	Dokonce i použitá
Viz G2 nebo G3		

G7 Emise způsobené vypařováním

Platí pro M1, M2, N1 a N2

Technický předpis (požadavky)	Povinná nová vozidla	Dokonce i použitá
Viz G2		

G8 Emise z výfuku v laboratoři při nízkých teplotách

Platí pro M1, M2, N1 a N2

Technický předpis (požadavky)	Povinná nová vozidla	Dokonce i použitá
Viz G2		

G9 Palubní diagnostický systém

Platí pro M a N

Technický předpis (požadavky)	Povinná nová vozidla	Dokonce i použitá
Viz G2 nebo G3		

G10 Nepřítomnost odpojovacího zařízení

Platí pro M a N

Technický předpis (požadavky)	Povinná nová vozidla	Dokonce i použitá

Viz G2 nebo G3		
----------------	--	--

G11 Pomocné emisní strategie

Platí pro M a N

Technický předpis (požadavky)	Povinná nová vozidla	Dokonce i použitá
Viz G2 nebo G3		

G12 Opatření proti neoprávněným úpravám

Platí pro M a N

Technický předpis (požadavky)	Povinná nová vozidla	Dokonce i použitá
Viz G2 nebo G3		

G13 Recyklovatelnost

Platí pro M1 a N1, ale není povinné pro jednotlivé schválení.

Technický předpis (požadavky)	Povinná nová vozidla	Dokonce i použitá
2005/64/ES ve znění 2009/1/ES		

G14 Klimatizační systémy

Platí pro M1. Vztahuje se na skupinu N1 podle přílohy I nařízení (ES) č. 715/2007.

Technický předpis (požadavky)	Povinná nová vozidla	Dokonce i použitá
2006/40/EC (ES) č. 706/2007	15.9.2012	

PŘÍSTUP K INFORMACÍM O VOZIDLE A AKTUALIZACE SOFTWARE

Aktualizace softwaru H2

Platí pro všechny M, N a O, které umožňují aktualizaci softwaru.

<i>Technický předpis (požadavky)</i>	<i>Povinná nová vozidla</i>	<i>Dokonce i použitá</i>
(EU) 2018/858 Příloha IV č. 5	7.7.2029	

Platí pro všechny M, N a O, které umožňují aktualizaci softwaru.

<i>Technický předpis (požadavky)</i>	<i>Povinná nová vozidla</i>	<i>Dokonce i použitá</i>
Předpis OSN 156.00		

Poznámky pod čarou k celému dodatku 1

- 1 Udělena obecná výjimka, MIME 15/209132-03, o odloženém vstupu v platnost do 1. listopadu 2016 (+ přechodné období v trvání 1 roku podle § 9 BF 2012)