

## Predlagane spremembe pravilnika:

### **„Pravilnik o spremembi Pravilnika št. 1233 z dne 28. junija 2022 o homologaciji avtomobilov in avtomobilskih priklopnikov“**

Sprejel Direktorat za javne ceste dne XX. XX 202X v skladu z oddelki 13, 14, 15 in 16 Zakona št. 4 o cestnem prometu z dne 18. junija 1965; prim. odločbo Ministrstva za promet o prenosu pooblastil z dne 24. novembra 1980.

## I

Pravilnik št. 1233 z dne 28. junija 2022 o homologaciji avtomobilov in avtomobilskih priklopnikov se spremeni: Spremembe so v *poševnem tisku*:

### **Oddelek 4-4(4) se glasi:**

(4) Razen drugega in tretjega pododdelka, področja zahtev, določena v pododstavkih (a) do (f) spodaj. Zanje zadostuje, da proizvajalec predloži izjavo o skladnosti, ki potrjuje skladnost z zahtevami. Homologacijski organ lahko opravi naključne preglede. Peti odstavek oddelka 2-3 se ustrezno uporablja za proizvajalca, ki izda nepravilne informacije.

- a. Predpis (EU) št. 15: montaža pnevmatik;*
- b. D15: vgradnja svetlobno-signalnih naprav, naprav za osvetlitev cestišča in naprav, ki odsevajo svetlobo;*
- c. Predpis (EU) št. 1: mesto vgradnje prepoznavnih znakov;*
- d. Predpis (EU) št. 7: identifikacijska številka in proizvodna tablica;*
- e. Predpis (EU) št. 10: naprave za zaščito pred brizganjem vode (samo če je bila uporabljena nacionalna izjema);*
- f. oddelka 8-2 in 8-3 tega pravilnika: nacionalne določbe za opremo za razsvetljavo.*

### **Novi oddelek 2-10 se glasi:**

#### **Oddelek 2-10. Nastavitev omejevalnika hitrosti**

1. V skladu z Direktivo 92/6/EGS, kakor je bila nazadnje spremenjena z Direktivo 2002/85/ES, se omejevalnik hitrosti nastavi tako, da avtobusi kategorij M2 in M3 ne morejo voziti s hitrostjo, večjo od 100 km/h, in da tovornjaki kategorij N2 in N3 ne morejo voziti s hitrostjo, večjo od 90 km/h.
2. Iz zahteve glede omejevalnika hitrosti so izvzeta naslednja vozila:
  - a. avtomobili, ki pripadajo oboroženim silam, civilni obrambi ali gasilskim brigadam, reševalna vozila in policijski avtomobili;
  - b. vozilo, ki ga iz konstrukcijskih razlogov ni mogoče voziti z večjo hitrostjo, kot je nastavljena z omejevalnikom hitrosti;
  - c. vozilo, ki se uporablja v znanstvenem poskusu s soglasjem norveške uprave za javne ceste;
  - d. avto, ki se uporablja izključno za javni prevoz na gosto poseljenem območju.

## II

Predpisi začnejo veljati takoj.“

## Vsebina

Vsebina.....	2
Dodatek 1 – Tehnične zahteve za posamično odobritev novih vozil.....	5
Uvod.....	5
SISTEMI ZA ZADRŽEVANJE POTNIKOV, PREIZKUS TRKA, CELOVITOST SISTEMA ZA DOVAJANJE GORIVA IN ELEKTRIČNA VARNOST PRI VISOKI NAPETOSTI.....	6
A1 Notranja oprema.....	6
A2 Sedeži in nasloni za glavo.....	6
A3 Sedeži avtobusov.....	6
A4 Pritrdišča varnostnih pasov.....	6
A5 Varnostni pasovi in sistemi za zadrževanje.....	7
A6 Opozorilniki pripetosti varnostnih pasov.....	7
A8 Pritrdišča sistema za zadrževanje otrok.....	7
A9 Sistemi za zadrževanje otrok.....	7
A11 Zaščita pred podletom od spredaj.....	7
A12 Zaščita pred podletom od zadaj.....	8
A13 Bočna zaščita.....	8
A14 Varnost posode za gorivo.....	8
A15 Varnost utekočinjenega naftnega plina.....	8
A16 Varnost stisnjenega in utekočinjenega zemeljskega plina.....	8
A17 Varnost vozil s pogonom na vodik.....	9
A18 Ustreznost materialov vodikovega sistema.....	9
A21 Polni čelni trk.....	10
A22 Zaščita voznika pred volanom pri trku.....	10
A24 Trk v kabino.....	10
A25 Bočni trk.....	10
A26 Bočni trk v drog.....	11
A27 Trk od zadaj.....	11
A28 Sistem eCall, vgrajen v vozilo, kot storitev številke 112.....	11
B IZPOSTAVLJENI UDELEŽENCI V CESTNEM PROMETU, VIDNO POLJE IN VIDLJIVOST.....	11
B1 Zaščita nog in glave pešcev.....	11
B2 Razširjena cona za zaščito pred udarci z glavo.....	12
B3 Čelni zaščitni sistem.....	12
B4 Napredni sistem za zaviranje v sili za pešce in kolesarje pred vozilom.....	12
B5 Opozorilo pred trkom s pešcem in kolesarjem.....	12
B6 Informacijski sistem za slepi kot.....	12

B7	Sistem za zaznavanje vzratne vožnje.....	13
B8	Naprej usmerjeno vidno polje.....	13
B9	Neposredno vidno polje pri težkih gospodarskih vozilih.....	13
B10	Varnostna stekla.....	13
B11	Odledenitev in sušenje.....	13
B12	Pranje/brisanje.....	14
B13	Naprave za posredno gledanje.....	14
B14	Sistemi vozila za zvočno opozarjanje (AVAS).....	14
C	ŠASIJA VOZILA, ZAVIRANJE, PNEVMATIKE IN KRMILJENJE.....	15
C1	Krmilje.....	15
C2	Sistem opozarjanja pred zapustitvijo voznega pasu.....	15
C3	Sistem opozarjanja pred zapustitvijo voznega pasu v sili.....	15
C4	Zavorni sistem.....	15
C6	Pomoč pri zaviranju.....	16
C7	Nadzor stabilnosti.....	16
C8	Napredni sistem za zaviranje v sili pri težkih gospodarskih vozilih.....	16
C9	Napredni sistem za zaviranje v sili pri lahkih gospodarskih vozilih.....	16
C11	Rezervna kolesa in sistem pnevmatik s podaljšano mobilnostjo.....	17
C13	Spremljanje tlaka v pnevmatikah pri lahkih gospodarskih vozilih.....	17
C14	Spremljanje tlaka v pnevmatikah pri težkih gospodarskih vozilih.....	17
C15	Nameščanje pnevmatik.....	17
D	VGRAJENI INSTRUMENTI, ELEKTRIČNI SISTEM, SVETLOBNE NAPRAVE VOZILA IN ZAŠČITA PRED NEDOVOLJENO UPORABO, VKLJUČNO S KIBERNETSKIMI NAPADI.....	18
D1	Zvočna opozorilna naprava.....	18
D2	Radijske motnje (elektromagnetna združljivost).....	18
D3	Zaščita pred nedovoljeno uporabo, imobilizacija in alarmni sistem.....	18
D4	Zaščita vozila pred kibernetскими napadi.....	19
D5	Merilnik hitrosti.....	19
D6	Števec prevoženih kilometrov.....	19
D7	Naprave za omejevanje hitrosti.....	19
D8	Inteligentni sistem za uravnavanje hitrosti.....	20
D9	Označevanje naprav za upravljanje, kontrolnih svetilk in kazalnikov.....	20
D10	Ogrevalni sistemi.....	20
D15	Vgradnja svetlobno-signalnih naprav, naprav za osvetlitev cestišča in odsevnikov.....	20
D16	Signal za zaustavitev v sili.....	20
D17	Čistilniki za žaromete.....	21
D18	Kazalnik menjanja prestav.....	21

E VEDENJE VOZNIKA IN SISTEMA.....	21
E1 Pripomoček za namestitev blokirne naprave v primeru uživanja alkohola.....	21
E2 Opozarjanje na zaspanost in zmanjšano pozornost voznika.....	21
E3 Napredno opozarjanje na nepozornost voznika.....	21
E4 Sistemi za spremljanje razpoložljivosti voznika (v primeru avtomatiziranih vozil).....	22
E5 Zapisovalnik podatkov o dogodku.....	22
E6 Sistemi, ki prevzamejo nadzor pri upravljanju vozila (v primeru avtomatiziranih vozil).....	22
E7 Sistemi, ki vozilu zagotavljajo informacije o stanju vozila in okolice (v primeru avtomatiziranih vozil).....	23
F SPLOŠNA KONSTRUKCIJA IN ZNAČILNOSTI VOZILA.....	23
F1 Prostor za pritrnitev registrske tablice.....	23
F2 Vzratna vožnja.....	23
F3 Ključavnice in tečaji vrat.....	24
F4 Stopnice do vrat, držala in nastopne plošče.....	24
F5 Zunanji štrleči deli.....	24
F6 Zunanji štrleči deli kabin gospodarskega vozila.....	24
F7 Predpisana tablica in identifikacijska številka vozila.....	24
F8 Vlečne naprave.....	25
F9 Okrovi koles.....	25
F10 Sistemi za preprečevanje škropljenja izpod koles.....	26
F11 Mase in mere.....	26
F12 Mehanske naprave za spenjanje.....	26
Naprava za kratko spenjanje vozil.....	27
F13 Vozila, namenjena za prevoz nevarnega blaga (IF).....	27
F14 Splošna konstrukcija avtobusov.....	27
F15 Trdnost nadgradnje avtobusov.....	27
F16 Vnetljivost znotraj avtobusa.....	27
G OKOLJSKA USPEŠNOST IN EMISIJE.....	28
G1 Raven hrupa.....	28
G2 Emisije iz izpušne cevi vozila v laboratoriju.....	28
G2a Določanje specifičnih emisij CO <sub>2</sub> in porabe goriva vozila ter naprava na vozilu za spremljanje porabe goriva in/ali električne energije.....	29
G3 Emisije iz izpušne cevi motorja v laboratoriju.....	29
G3a Določanje specifičnih emisij CO <sub>2</sub> in porabe goriva vozila.....	29
G3b Določanje specifične energijske učinkovitosti priklopnika.....	29
G4 Emisije iz izpušne cevi na cesti.....	30
G5 Trajnost emisij iz izpušne cevi.....	30

G6 Emisije iz okrova ročične gredi.....	30
G7 Emisije zaradi izhlapevanja.....	30
G8 Emisije iz izpušne cevi pri nizki temperaturi v laboratoriju.....	30
G9 Vgrajen sistem za diagnostiko na vozilu.....	31
G10 Odsotnost odklopne naprave.....	31
G11 Pomožne strategije za uravnavanje emisij.....	31
G12 Naprava za preprečevanje nedovoljenega spreminjanja.....	31
H DOSTOP DO INFORMACIJ O VOZILU IN POSODOBITEV PROGRAMSKE OPREME.....	32
H2 Posodobitev programske opreme.....	32
Opombe k celotnemu Dodatku 1.....	32

## Dodatek 1 – Tehnične zahteve za posamično odobritev novih vozil

### Uvod

V Dodatku 1 so določene zahteve za posamično odobritev novih vozil na Norveškem, glej oddelka 1-4 in 4-4, prvi odstavek, vključno z datumi začetka veljavnosti teh zahtev.

Priloga 1 se uporablja tudi za nova (dokončana in delno dokončana) vozila z EU-homologacijo, EU-posamično odobritvijo in nacionalno posamično odobritvijo, ki so bila spremenjena pred prvo registracijo.

Datum za „obvezna nova vozila“ pomeni, da mora biti v primeru posamične odobritve na Norveškem izpolnjen navedeni pravni akt iz sklopa navedenih sprememb. Zahteva se uporablja ne glede na to, ali proizvajalec gradi in preskuša sam ali predloži poročila o preskusih, ki jih pripravi tehnični organ.

V primerih, ko ima osnovno vozilo veljavno EU-homologacijo, povezano z določenim vozilom, in sprememba v poznejši fazi izdelave na to ne vpliva, posodobitev zaradi poznejše spremembe pravnega akta ni potrebna. Odgovorni proizvajalec mora uporabljati samo veljavne EU-homologacije in po potrebi priglasiti prenehanje veljavnosti.

*Primer tega bi lahko bilo osnovno vozilo, ki ima veljavno EU-homologacijo za vgradnjo razsvetljave v skladu s Pravilnikom ZN št. 48.06, čeprav je v Dodatku 1 kot obvezna raven zahtev naveden Pravilnik ZN št. 48.07. Če se v naslednji fazi izdelave izvedejo spremembe na področju zahtev, kot je naknadno opremljanje s svetilkami in odsevnimi napravami, zajetimi v pravilniku, pri čemer se ne spremenijo pogoji za EU-homologacijo, bo v prvi fazi izdelave še vedno mogoče uporabiti veljavno homologacijo, v naslednji fazi izdelave pa bo treba izdelati in dokumentirati v skladu z zahtevami iz Pravilnika ZN št. 48.07.*

*Stolpci se glasijo:*

*tehnični akt:* pravilnik ali pravilnik ZN, ki vsebuje tehnične zahteve;

*obvezana nova vozila:* datum, ko je pravni akt obvezen za posamične odobritve na Norveškem (glej oddelek 4-4 in člen 45 Uredbe (EU) 2018/858);

*uporabno do*: zadnji datum, ko se pravni akt lahko uporabi za posamično odobritev na Norveškem. Vendar glej oddelek 4-4, šesti odstavek.

## SISTEMI ZA ZADRŽEVANJE POTNIKOV, PREIZKUS TRKA, CELOVITOST SISTEMA ZA DOVAJANJE GORIVA IN ELEKTRIČNA VARNOST PRI VISOKI NAPETOSTI

### A1 Notranja oprema

Velja za kategorijo M1.

<b><i>Tehnični akt (zahteve)</i></b>	<b><i>Obvezana nova vozila</i></b>	<b><i>Uporabno do</i></b>
Pravilnik ZN št. 21.01	1. 11. 2016 <sup>1</sup>	

### A2 Sedeži in nasloni za glavo

Velja za vse kategorije M in N. Ta pravilnik velja za sedeže, ki niso zajeti v pravilnikih ZN. 80.

<b><i>Tehnični akt (zahteve)</i></b>	<b><i>Obvezana nova vozila</i></b>	<b><i>Uporabno do</i></b>
Pravilnik ZN št. 17.08	1. 11. 2016 <sup>1</sup>	

### A3 Sedeži avtobusov

Velja za kategoriji M2 in M3.

<b><i>Tehnični akt (zahteve)</i></b>	<b><i>Obvezana nova vozila</i></b>	<b><i>Uporabno do</i></b>
Pravilnik ZN št. 80.03	1. 11. 2016 <sup>1</sup>	

### A4 Pritrdišča varnostnih pasov

Velja za vsa vozila kategorij M in N.

<b><i>Tehnični akt (zahteve)</i></b>	<b><i>Obvezana nova vozila</i></b>	<b><i>Uporabno do</i></b>
Pravilnik ZN št. 14.07	1. 11. 2016 <sup>1</sup>	

## A5 Varnostni pasovi in sistemi za zadrževanje

Velja za vse kategorije M, N in O.

<b>Tehnični akt (zahteve)</b>	<b>Obvezana nova vozila</b>	<b>Uporabno do</b>
Pravilnik ZN št. 16.06	1. 11. 2016 <sup>1</sup>	30. 9. 2022
Pravilnik ZN št. 16.07	1. 10. 2022	

## A6 Opozorilniki pripetosti varnostnih pasov

Velja za vsa vozila kategorij M in N.

<b>Tehnični akt (zahteve)</b>	<b>Obvezana nova vozila</b>	<b>Uporabno do</b>
Pravilnik ZN št. 16.07	1. 2. 2025	

## A8 Pritrdišča sistema za zadrževanje otrok

Velja za kategorijo M1.

Za kategorije M2, M3 in N; katerih oprema je nameščena.

<b>Tehnični akt (zahteve)</b>	<b>Obvezana nova vozila</b>	<b>Uporabno do</b>
Pravilnik ZN št. 145. 00*	1. 2. 2025	

\*Homologacije, izdane v skladu s Pravilnikom ZN št. 14.07, se štejejo za enakovredne homologaciji, izdani v skladu s Pravilnikom ZN št. 145.00.

## A9 Sistemi za zadrževanje otrok

Velja za vse kategorije M in N; če je oprema nameščena.

<b>Tehnični akt (zahteve)</b>	<b>Obvezana nova vozila</b>	<b>Uporabno do</b>
Pravilnik ZN št. 44.04	1. 2. 2025	

## A11 Zaščita pred podletom od spredaj

Velja za kategoriji N2 in N3.

<b>Tehnični akt (zahteve)</b>	<b>Obvezana nova vozila</b>	<b>Uporabno do</b>
Pravilnik ZN št. 93.00	1. 11. 2016 <sup>1</sup>	

## A12 Zaščita pred podletom od zadaj

Velja za vse kategorije M, N in O.

<b>Tehnični akt (zahteve)</b>	<b>Obvezana nova vozila</b>	<b>Uporabno do</b>
Pravilnik ZN št. 58.02		31. 8. 2021
Pravilnik ZN št. 58.03	1. 9. 2021*	

- Odobrena je bila splošna izjema MIME 22/15046-6 s končnim rokom za tehnično odobritev 31. decembra 2022 za vozila, ki izpolnjujejo pogoje za izjemo.

## A13 Bočna zaščita

Velja za kategorije N2, N3, O3 in O4.

<b>Tehnični akt (zahteve)</b>	<b>Obvezana nova vozila</b>	<b>Uporabno do</b>
Pravilnik ZN št. 73.01	1. 11. 2016 <sup>1</sup>	

## A14 Varnost posode za gorivo

Velja za vse kategorije M, N in O.

<b>Tehnični akt (zahteve)</b>	<b>Obvezana nova vozila</b>	<b>Uporabno do</b>
Pravilnik ZN št. 34.02	1. 11. 2016 <sup>1</sup>	6. 7. 2024
Pravilnik ZN št. 34.03	7. 7. 2024	

## A15 Varnost utekočinjenega naftnega plina

Velja za vsa vozila kategorij M in N.

<b>Tehnični akt (zahteve)</b>	<b>Obvezana nova vozila</b>	<b>Uporabno do</b>
Pravilnik ZN št. 67.01	12. 11. 2013	

## A16 Varnost stisnjenega in utekočinjenega zemeljskega plina

Velja za vsa vozila kategorij M in N.

<b>Tehnični akt (zahteve)</b>	<b>Obvezana nova vozila</b>	<b>Uporabno do</b>
Pravilnik ZN št. 110.01	16. 11. 2016	

## A17 Varnost vozil s pogonom na vodik

Velja za vsa vozila kategorij M in N.

<b>Tehnični akt (zahteve)</b>	<b>Obvezana nova vozila</b>	<b>Uporabno do</b>
<a href="#">(EU) št. 406/2010</a>	5. 5. 2014	30. 9. 2022*
Pravilnik ZN št. 134.00	1. 10. 2022	

\* Vozila, ki so bila homologirana v skladu z Uredbo [\(ES\) št. 79/2009](#), kakor je bila spremenjena z [\(EU\) št. 406/2010](#), se lahko registrirajo tudi po tem datumu, glej člen [15 Uredbe](#) (EU) 2019/2144.

## A18 Ustreznost materialov vodikovega sistema

Velja za vsa vozila kategorij M in N.

<b>Tehnični akt (zahteve)</b>	<b>Obvezana nova vozila</b>	<b>Uporabno do</b>
<a href="#">(EU) 2021/535</a> , Priloga XIV	1. 10. 2022	

## A19 Električna varnost med uporabo

Velja za vsa vozila kategorij M in N.

<b>Tehnični akt (zahteve)</b>	<b>Obvezana nova vozila</b>	<b>Uporabno do</b>
Pravilnik ZN št. 100.02	16. 11. 2016	

## A20 Delni čelni trk

Velja za kategoriji M1 in N1 z dovoljeno skupno težo 2 500 kg in manjšo.

<b>Tehnični akt (zahteve)</b>	<b>Obvezana nova vozila</b>	<b>Uporabno do</b>
Pravilnik ZN št. 94.02	1. 11. 2016 <sup>1</sup>	30. 9. 2022
Pravilnik ZN št. 94.03	20. 1. 2020	<b>31. 1. 2025</b>

Velja za kategorijo M1 z največjo dovoljeno maso vozila 3 500 kg in manjšo ter za kategorijo N1 z največjo dovoljeno maso vozila 2 500 kg in manjšo.

<b>Tehnični akt (zahteve)</b>	<b>Obvezana nova vozila</b>	<b>Uporabno do</b>
Pravilnik ZN št. 94.04	<b>1. 2. 2025</b>	

## A21 Polni čelni trk

Velja za kategoriji M1 in N1.

<b>Tehnični akt (zahteve)</b>	<b>Obvezana nova vozila</b>	<b>Uporabno do</b>
Pravilnik ZN št. 137.02	1. 2. 2025	

## A22 Zaščita voznika pred volanom pri trku

Velja za kategoriji M1 in N1.

<b>Tehnični akt (zahteve)</b>	<b>Obvezana nova vozila</b>	<b>Uporabno do</b>
Pravilnik ZN št. 12.04	1. 11. 2016 <sup>1</sup>	

## A24 Trk v kabino

Velja za vse kategorije N z ločeno kabino.

<b>Tehnični akt (zahteve)</b>	<b>Obvezana nova vozila</b>	<b>Uporabno do</b>
Pravilnik ZN št. 29.03	30. 1. 2021	

## A25 Bočni trk

Velja za kategoriji M1 in N1, kadar je referenčna točka (točka R) najnižjega sedeža od tal oddaljena manj kot 700 mm.

<b>Tehnični akt (zahteve)</b>	<b>Obvezana nova vozila</b>	<b>Uporabno do</b>
Pravilnik ZN št. 95.03*	**	30. 9. 2022
Pravilnik ZN št. 95.03	1. 10. 2022	31. 1. 2025

Velja za vse kategorije M1 in N1.

<b>Tehnični akt (zahteve)</b>	<b>Obvezana nova vozila</b>	<b>Uporabno do</b>
Pravilnik ZN št. 95.05	1. 2. 2025	

\*\* [V pravilniku o motornih vozilih \(2012\)](#) sta Direktiva [96/27/ES](#) in Pravilnik ZN št. 95.03 kot zahtevi izenačena. Od 1. oktobra 2022 se lahko uporablja samo Pravilnik ZN št. 95.03.

## A26 Bočni trk v drog

Velja za kategoriji M1 in N1.

<b>Tehnični akt (zahteve)</b>	<b>Obvezana nova vozila</b>	<b>Uporabno do</b>
Pravilnik ZN št. 135.01	7. 7. 2024	

## A27 Trk od zadaj

Velja za kategoriji M1 in N1.

<b>Tehnični akt (zahteve)</b>	<b>Obvezana nova vozila</b>	<b>Uporabno do</b>
Pravilnik ZN št. 153.00*	1. 2. 2025	

\*Homologacije, izdane v skladu s Pravilnikom ZN št. 34.03, se štejejo za enakovredne homologaciji, izdani v skladu s Pravilnikom ZN št. 153.00.

## A28 Sistem eCall, vgrajen v vozilo, kot storitev številke 112

Velja za kategoriji M1 in N1, vendar ni obvezno za posamično odobritev.

<b>Tehnični akt (zahteve)</b>	<b>Obvezana nova vozila</b>	<b>Uporabno do</b>
(EU) 2015/758, kakor je bila spremenjena z (EU) 2017/79		
(EU) 2015/758, kakor je bila spremenjena z (EU) 2024/1180		

## B IZPOSTAVLJENI UDELEŽENCI V CESTNEM PROMETU, VIDNO POLJE IN VIDLJIVOST

### B1 Zaščita nog in glave pešcev

Velja za kategoriji M1 in N1.

<b>Tehnični akt (zahteve)</b>	<b>Obvezana nova vozila</b>	<b>Uporabno do</b>
<a href="#">2009/78/ES</a>		30. 9. 2022*
Pravilnik ZN št. 127.02	1. 10. 2022	

\*—Vozila, ki so homologirana v skladu z direktivo [2009/78/ES](#), se lahko registrirajo tudi po tem datumu, glej člen 15 Uredbe [\(EU\) 2019/2144](#).

## B2 Razširjena cona za zaščito pred udarci z glavo

Velja za kategoriji M1 in N1.

<b>Tehnični akt (zahteve)</b>	<b>Obvezana nova vozila</b>	<b>Uporabno do</b>
Pravilnik ZN št. 127.02	7. 7. 2026	

## B3 Čelni zaščitni sistem

Velja za kategoriji M1 in N1, če je v času prvotne homologacije vgrajena samostojna tehnična enota.

<b>Tehnični akt (zahteve)</b>	<b>Obvezana nova vozila (če so opremljena)</b>	<b>Uporabno do</b>
<a href="#">(EU) 2021/535</a> , Priloga XII	1. 10. 2022	

Pri vgradnji čelne zaščite na vozilih kategorij M1 in N1, ki ni del homologacije vozila, je treba „odbijač“ homologirati kot samostojno tehnično enoto za tip vozila v skladu s Prilogo XII k Uredbi [\(EU\) 2021/535](#) ter ga namestiti v skladu z navodili za namestitev.

## B4 Napredni sistem za zaviranje v sili za pešce in kolesarje pred vozilom

Velja za kategoriji M1 in N1.

<b>Tehnični akt (zahteve)</b>	<b>Obvezana nova vozila</b>	<b>Uporabno do</b>
Pravilnik ZN št. 152.00	7. 7. 2026	

## B5 Opozorilo pred trkom s pešcem in kolesarjem

Velja za kategorije M2, M3, N2 in N3.

<b>Tehnični akt (zahteve)</b>	<b>Obvezana nova vozila</b>	<b>Uporabno do</b>
Pravilnik ZN št. 159.00	1. 2. 2025	

## B6 Informacijski sistem za slepi kot

Velja za kategorije M2, M3, N2 in N3.

<b>Tehnični akt (zahteve)</b>	<b>Obvezana nova vozila</b>	<b>Uporabno do</b>
Pravilnik ZN št. 151.00	1. 2. 2025	

## B7 Sistem za zaznavanje vzvratne vožnje

Velja za vsa vozila kategorij M in N.

<b>Tehnični akt (zahteve)</b>	<b>Obvezana nova vozila</b>	<b>Uporabno do</b>
Pravilnik ZN št. 158.00	1. 2. 2025	

## B8 Naprej usmerjeno vidno polje

Velja za kategoriji M1 in N1\*\*.

<b>Tehnični akt (zahteve)</b>	<b>Obvezana nova vozila</b>	<b>Uporabno do</b>
Pravilnik ZN št. 125.00	1. 11. 2016 <sup>1</sup>	30. 9. 2022
Pravilnik ZN št. 125.01	1. 10. 2022	

\*\*Za kategorijo N1 zahteva velja od 7. julija 2026.

## B9 Neposredno vidno polje pri težkih gospodarskih vozilih

Velja za kategorije M2, M3, N2 in N3.

<b>Tehnični akt (zahteve)</b>	<b>Obvezana nova vozila</b>	<b>Uporabno do</b>
Ni pripravljeno	7. 1. 2029	

## B10 Varnostna stekla

Velja za vse kategorije M, N in O.

<b>Tehnični akt (zahteve)</b>	<b>Obvezana nova vozila</b>	<b>Uporabno do</b>
Pravilnik ZN št. 43.01	1. 11. 2016 <sup>1</sup>	

## B11 Odledenitev in sušenje

Velja za kategorijo M1. Pri drugih kategorijah M in N morajo biti nameščeni ustrezni sistemi za odledenitev/sušenje.

<b>Tehnični akt (zahteve)</b>	<b>Obvezana nova vozila</b>	<b>Uporabno do</b>
<a href="#">(EU) št. 672/2010</a>	1. 11. 2016 <sup>1</sup>	30. 9. 2022**
<a href="#">(EU) 2021/535</a> , Priloga VI	1. 10. 2022	

\*\* Vozila, ki so bila homologirana v skladu z Uredbo [\(EU\) št. 672/2010](#), se lahko registrirajo tudi po tem datumu, glej člen [15 Uredbe \(EU\) 2019/2144](#).

## B12 Pranje/brisanje

Velja za kategorijo M1. V drugih vozilih kategorij M in N mora biti nameščen ustrezen sistem za brisanje/pranje vetrobranskega stekla. Velja za samostojno tehnično enoto.

<b>Tehnični akt (zahteve)</b>	<b>Obvezana nova vozila</b>	<b>Uporabno do</b>
<a href="#">(EU) št. 1008/2010</a>	1. 11. 2016 <sup>1</sup>	30. 9. 2022
<a href="#">(EU) 2021/535</a> , Priloga IV	1. 10. 2022**	

\*\* Vozila, ki so bila homologirana v skladu z Uredbo [\(EU\) št. 1008/2010](#), se lahko registrirajo tudi po tem datumu, glej člen [15 Uredbe](#) (EU) 2019/2144.

## B13 Naprave za posredno gledanje

Velja za vsa vozila kategorij M in N.

<b>Tehnični akt (zahteve)</b>	<b>Obvezana nova vozila</b>	<b>Uporabno do</b>
Pravilnik ZN št. 46.03	1. 11. 2016 <sup>1</sup>	30. 9. 2022
Pravilnik ZN št. 46.04	1. 10. 2022	

## B14 Sistemi vozila za zvočno opozarjanje (AVAS)

Velja za vse kategorije M in N z električnim pogonskim motorjem. To so akumulatorski električni avtomobili, avtomobili na gorivne celice in hibridni avtomobili.

<b>Tehnični akt (zahteve)</b>	<b>Obvezana nova vozila</b>	<b>Uporabno do</b>
<a href="#">(EU) št. 540/2014</a> , kakor je bila spremenjena z <a href="#">(EU) 2017/1576</a>	1. 7. 2021	
<a href="#">(EU) št. 540/2014</a> , kakor je bila spremenjena z <a href="#">(EU) 2019/839</a>	1. 9. 2023	

Pravilniki ZN, ki so alternativne zahteve pravnim aktom iz zgornje preglednice.

<b>Področje</b>	<b>Pravni akt EU</b>	<b>Pravilniki ZN</b>
AVAS	<a href="#">(EU) št. 540/2014</a> , kakor je bila spremenjena z <a href="#">(EU) 2017/1576</a>	138.01
AVAS	<a href="#">(EU) št. 540/2014</a> , kakor je bila spremenjena z <a href="#">(EU) 2019/839</a>	138.01

## C ŠASIJA VOZILA, ZAVIRANJE, PNEVMATIKE IN KRMILJENJE C1 Krmilje

Velja za vse kategorije M, N in O.

<b>Tehnični akt (zahteve)</b>	<b>Obvezana nova vozila</b>	<b>Uporabno do</b>
Pravilnik ZN št. 79.01	1. 11. 2016 <sup>1</sup>	31. 8. 2021
Pravilnik ZN št. 79.03	1. 9. 2021*	

\* Pravilnik ZN št. 79.03 je obvezen od 1. septembra 2021, vendar se homologacije ZN za vozila v skladu s prejšnjimi spremembami še vedno sprejmejo, če vozilo ni zajeto v spremembah v seriji 03 (glej 12.2.5 v 70.03).

## C2 Sistem opozarjanja pred zapustitvijo voznega pasu

Velja za kategorije M2, M3, N2 in N3.

<b>Tehnični akt (zahteve)</b>	<b>Obvezana nova vozila</b>	<b>Uporabno do</b>
<a href="#">(EU) št. 351/2012</a>	1. 11. 2016 <sup>1</sup>	30. 9. 2022
Pravilnik ZN št. 130.00	1. 10. 2022	

\*

*Nacionalne izjeme* iz poglavja 10 se uporabljajo kot alternativne zahteve za posamično odobritev.

## C3 Sistem opozarjanja pred zapustitvijo voznega pasu v sili

Velja samo za avtomatizirana vozila kategorij M1 in N1.

<b>Tehnični akt (zahteve)</b>	<b>Obvezana nova vozila</b>	<b>Uporabno do</b>
<b>(EU) 2021/646</b>	<b>1. 2. 2025</b>	

## C4 Zavorni sistem

Velja za vse kategorije M, N in O.

<b>Tehnični akt (zahteve)</b>	<b>Obvezana nova vozila</b>	<b>Uporabno do</b>
Pravilnik ZN št. 13.11 Pravilnik ZN št. 13.00	1. 11. 2016 <sup>1</sup>	

## C6 Pomoč pri zaviranju

Velja za kategoriji M1 in N1.

<b>Tehnični akt (zahteve)</b>	<b>Obvezana nova vozila</b>	<b>Uporabno do</b>
Pravilnik ZN št. 139.00	1. 2. 2025	

Homologacija, izdana v skladu s Pravilnikom ZN št. 13.00, se šteje za enakovredno homologaciji v skladu s Pravilnikom ZN št. 139.00.

## C7 Nadzor stabilnosti

Velja za vse kategorije M, N in O.

<b>Tehnični akt (zahteve)</b>	<b>Obvezana nova vozila</b>	<b>Uporabno do</b>
Pravilnik ZN št. 13.11	1. 2. 2025	
Pravilnik ZN št. 140.00**	1. 2. 2025	

Izjeme so določene v pravnih aktih.

\*Pred 1. februarjem 2025 je bila ta zahteva urejena s področjema zahtev za zavore 9A in 9B, glej trenutne zavore C4.

\*\*Homologacija, izdana v skladu s Pravilnikom ZN št. 13.00, se šteje za enakovredno homologaciji v skladu s Pravilnikom ZN št. 140.00.

## C8 Napredni sistem za zaviranje v sili pri težkih gospodarskih vozilih

Velja za kategorije M2, M3, N2 in N3.

<b>Tehnični akt (zahteve)</b>	<b>Obvezana nova vozila</b>	<b>Uporabno do</b>
<a href="#">(EU) št. 347/2012</a>	1. 11. 2016 <sup>1</sup>	30. 9. 2022
Pravilnik ZN št. 131.01	1. 10. 2012	

Nacionalne izjeme v iz poglavja 10 se uporabljajo kot alternativne zahteve za posamično odobritev (poleg izjem iz Pravilnika)

## C9 Napredni sistem za zaviranje v sili pri lahkih gospodarskih vozilih

Velja za kategoriji M1 in N1.

<b>Tehnični akt (zahteve)</b>	<b>Obvezana nova vozila</b>	<b>Uporabno do</b>
Pravilnik ZN št. 152.00	1. 2. 2025	

### C11 Rezervna kolesa in sistem pnevmatik s podaljšano mobilnostjo

Velja za kategoriji M1 in N1: velja samo, če ima vozilo opremo, ki je zajeta v Pravilniku ZN št. 64.

<b>Tehnični akt (zahteve)</b>	<b>Uporabno od</b>	<b>Uporabno do</b>
Pravilnik ZN št. 64.02	1. 2. 2025	

### C13 Spremljanje tlaka v pnevmatikah pri lahkih gospodarskih vozilih

Velja za kategorijo M1 z največjo dovoljeno maso, ki ne presega 3 500 kg. Če imata vozilo kategorije M1 z dovoljeno maso obremenjenega vozila, večjo od 3 500 kg, in vozilo kategorije N1 nadzor tlaka v pnevmatikah, mora vozilo izpolnjevati zahtevo.

<b>Tehnični akt (zahteve)</b>	<b>Uporabno od</b>	<b>Uporabno do</b>
Pravilnik ZN št. 64.02		31. 1. 2025*

Velja za kategorijo M1 z dovoljeno skupno maso, ki ne presega 3 500 kg, in kategorijo N1.

Če ima vozilo kategorije M1 z dovoljeno skupno maso, večjo od 3 500 kg, nadzor tlaka v pnevmatikah, mora vozilo izpolnjevati zahtevo.

<b>Tehnični akt (zahteve)</b>	<b>Uporabno od</b>	<b>Uporabno do</b>
Pravilnik ZN št. 141.01	1. 2. 2025*	

\* Homologacija, izdana v skladu s Pravilnikom ZN št. 64.02, se šteje za enakovredno homologaciji v skladu s Pravilnikom ZN št. 141.00.

### C14 Spremljanje tlaka v pnevmatikah pri težkih gospodarskih vozilih

Velja za kategorije M2, M3, N2, N3, O3 in O4.

<b>Tehnični akt (zahteve)</b>	<b>Uporabno od</b>	<b>Uporabno do</b>
Pravilnik ZN št. 141.01	1. 2. 2025	

### C15 Nameščanje pnevmatik

Velja za vse kategorije M, N in O. Velja za vgradnjo v vozilo. Izjava o skladnosti je dovoljena.

<b>Tehnični akt (zahteve)</b>	<b>Obvezana nova vozila</b>	<b>Uporabno do</b>
<a href="#">(EU) št. 458/2011</a> (s poznejšimi spremembami)		31. 1. 2025
Pravilnik ZN št. 142.00*	1. 10. 2022	31. 1. 2025
Pravilnik ZN št. 142.01**	1. 2. 2025	

\* Samo za kategorijo M1.

\*\* Za vse kategorije M, N in O.

## D VGRAJENI INSTRUMENTI, ELEKTRIČNI SISTEM, SVETLOBNE NAPRAVE VOZILA IN ZAŠČITA PRED NEDOVOLJENO UPORABO, VKLJUČNO S KIBERNETSKIMI NAPADI

### D1 Zvočna opozorilna naprava

Velja za vsa vozila kategorij M in N.

<b>Tehnični akt (zahteve)</b>	<b>Obvezana nova vozila</b>	<b>Uporabno do</b>
Pravilnik ZN št. 28.00	1. 11. 2016 <sup>1</sup>	

### D2 Radijske motnje (elektromagnetna združljivost)

Velja za vse kategorije M, N in O.

<b>Tehnični akt (zahteve)</b>	<b>Obvezana nova vozila</b>	<b>Uporabno do</b>
Pravilnik ZN št. 10.04	1. 11. 2016 <sup>1</sup>	30. 9. 2022
Pravilnik ZN št. 10.05	1. 10. 2022	

### D3 Zaščita pred nedovoljeno uporabo, imobilizacija in alarmni sistem

Velja za kategoriji M1 in N1: V vozila kategorij M1 in N1 se vgradijo zaščite pred nedovoljeno uporabo, v vozila kategorije M1 pa naprave za imobilizacijo.

Velja za kategorije M2, M3, N2 in N3: Če je taka oprema vgrajena v vozila kategorij M2, M3, N2 in N3, mora vozilo izpolnjevati zahteve.

<b>Tehnični akt (zahteve)</b>	<b>Obvezana nova vozila</b>	<b>Uporabno do</b>
Pravilnik ZN št. 161.00	1. 12. 2024	
Pravilnik ZN št. 162.00		
Pravilnik ZN št. 163.00		
Pravilnik ZN št. 116.00		
Pravilnik ZN št. 97.01		
Pravilnik ZN št. 18.03		

Uporabi se lahko eden ali več tehničnih pravnih aktov.

#### D4 Zaščita vozila pred kibernetскими napadi

Velja za vse kategoriji M in N.

<b>Tehnični akt (zahteve)</b>	<b>Obvezana nova vozila</b>	<b>Uporabno do</b>
Pravilnik ZN št. 155.00	1. 2. 2025	

#### D5 Merilnik hitrosti

Velja za vsa vozila kategorij M in N.

<b>Tehnični akt (zahteve)</b>	<b>Obvezana nova vozila</b>	<b>Uporabno do</b>
Pravilnik ZN št. 39.00	1. 11. 2016 <sup>1</sup>	30. 9. 2022
Pravilnik ZN št. 39.01	1. 10. 2022	

#### D6 Števec prevoženih kilometrov

Velja za vsa vozila kategorij M in N.

<b>Tehnični akt (zahteve)</b>	<b>Obvezana nova vozila</b>	<b>Uporabno do</b>
Pravilnik ZN št. 39.00	1. 11. 2016 <sup>1</sup>	30. 9. 2022
Pravilnik ZN št. 39.01	1. 10. 2022	

#### D7 Naprave za omejevanje hitrosti

Velja za kategorije M2, M3, N2, N3.

<b>Tehnični akt (zahteve)</b>	<b>Obvezana nova vozila</b>	<b>Uporabno do</b>
Pravilnik ZN št. 89.00	1. 11. 2016 <sup>1</sup>	

Omejevalnik hitrosti se nastavi tako, da avtobusi kategorij M2 in M3 ne morejo voziti s hitrostjo, višjo od 100 km/h, in tovornjaki kategorij N2 in N3 ne morejo voziti s hitrostjo, višjo od 90 km/h.

Iz zahteve glede omejevalnika hitrosti so izvzeta naslednja vozila:

- a. avtomobili, ki pripadajo oboroženim silam, civilni obrambi ali gasilskim brigadam, reševalna vozila in policijski avtomobili;
- b. vozilo, ki ga iz konstrukcijskih razlogov ni mogoče voziti z večjo hitrostjo, kot je nastavljena z omejevalnikom hitrosti;
- c. vozilo, ki se uporablja v znanstvenem poskusu s soglasjem norveške

- uprave za javne ceste;
- d. avtomobili, ki se uporabljajo izključno za javni prevoz na pozidanih območjih.

## D8 Inteligentni sistem za uravnavanje hitrosti

Velja za vse kategoriji M in N.

<b>Tehnični akt (zahteve)</b>	<b>Obvezana nova vozila</b>	<b>Uporabno do</b>
(EU) 2021/1958	1. 2. 2025	

## D9 Označevanje naprav za upravljanje, kontrolnih svetilk in kazalnikov

Velja za vsa vozila kategorij M in N.

<b>Tehnični akt (zahteve)</b>	<b>Obvezana nova vozila</b>	<b>Uporabno do</b>
Pravilnik ZN št. 121.00	1. 11. 2016 <sup>1</sup>	30. 9. 2022
Pravilnik ZN št. 121.01	1. 10. 2022	

## D10 Ogrevalni sistemi

Velja za vse kategorije M, N in O.

<b>Tehnični akt (zahteve)</b>	<b>Obvezana nova vozila</b>	<b>Uporabno do</b>
Pravilnik ZN št. 122.00	1. 11. 2016 <sup>1</sup>	

## D15 Vgradnja svetlobno-signalnih naprav, naprav za osvetlitev cestišča in odsevnikov

Velja za vgradnjo homologiranih svetlobnih in odsevnih naprav v vozila vseh kategorij M, N in O. Dovoljena izjava o skladnosti.

<b>Tehnični akt (zahteve)</b>	<b>Obvezana nova vozila</b>	<b>Uporabno do</b>
Pravilnik ZN št. 48.06	1. 11. 2016 <sup>1</sup>	31. 1. 2025
Pravilnik ZN št. 48.07	1. 2. 2025	

Alternativne nacionalne določbe iz poglavij 8 in 14 veljajo poleg sedanje različice Pravilnika ZN št. 48.

## D16 Signal za zaustavitev v sili

Velja za vsa vozila kategorij M in N.

<b>Tehnični akt (zahteve)</b>	<b>Obvezana nova vozila</b>	<b>Uporabno do</b>
-------------------------------	-----------------------------	--------------------

Pravilnik ZN št. 48.07	1. 2. 2025	
------------------------	------------	--

## D17 Čistilniki za žaromete

Velja za vse kategorije M in N, ko je naprava nameščena.

<b>Tehnični akt (zahteve)</b>	<b>Obvezana nova vozila</b>	<b>Uporabno do</b>
Pravilnik ZN št. 45.01	1. 2. 2025	

## D18 Kazalnik menjanja prestav

Velja za kategorijo M1, vendar ni obvezno za posamično odobritev.

<b>Tehnični akt (zahteve)</b>	<b>Obvezana nova vozila</b>	<b>Uporabno do</b>
<a href="#">(EU) 2021/535</a> Priloga IX		

## E VEDENJE VOZNIKA IN SISTEMA

### E1 Pripomoček za namestitvev blokirne naprave v primeru uživanja alkohola

Velja za vsa vozila kategorij M in N.

<b>Tehnični akt (zahteve)</b>	<b>Obvezana nova vozila</b>	<b>Uporabno do</b>
(EU) 2021/1243	1. 2. 2025	

### E2 Opozarjanje na zaspanost in zmanjšano pozornost voznika

Velja za vsa vozila kategorij M in N.

<b>Tehnični akt (zahteve)</b>	<b>Obvezana nova vozila</b>	<b>Uporabno do</b>
(EU) 2021/1341	1. 2. 2025	

### E3 Napredno opozarjanje na nepozornost voznika

Velja za vsa vozila kategorij M in N.

<b>Tehnični akt (zahteve)</b>	<b>Obvezana nova vozila</b>	<b>Uporabno do</b>
Ni predpisanih zahtev	7. 7. 2026	

## E4 Sistemi za spremljanje razpoložljivosti voznika (v primeru avtomatiziranih vozil)

Velja za avtomatizirana vozila kategorij M in N.

<b>Tehnični akt (zahteve)</b>	<b>Obvezana nova vozila</b>	<b>Uporabno do</b>
Pravilnik ZN št. 157.00	1. 2. 2025	

## E5 Zapisovalnik podatkov o dogodku

Velja za vse kategorije M1 in N1.

<b>Tehnični akt (zahteve)</b>	<b>Obvezana nova vozila</b>	<b>Uporabno do</b>
(EU) 2022/545, Pravilnik ZN št. 160.01	1. 2. 2025	

Velja za vse kategorije M2, M3, N2 in N3.

<b>Tehnični akt (zahteve)</b>	<b>Obvezana nova vozila</b>	<b>Uporabno do</b>
(EU) 2022/545, Pravilnik ZN št. 160.01	7. 1. 2029	

## E6 Sistemi, ki prevzamejo nadzor pri upravljanju vozila (v primeru avtomatiziranih vozil)

Velja za avtomatizirana vozila kategorij M in N.

<b>Tehnični akt (zahteve)</b>	<b>Obvezana nova vozila</b>	<b>Uporabno do</b>
Pravilnik ZN št. 157.00	1. 2. 2025	

## E7 Sistemi, ki vozilu zagotavljajo informacije o stanju vozila in okolice (v primeru avtomatiziranih vozil)

Velja za avtomatizirana vozila kategorij M in N.

<b>Tehnični akt (zahteve)</b>	<b>Obvezana nova vozila</b>	<b>Uporabno do</b>
Pravilnik ZN št. 157.00	1. 2. 2025	

## F SPLOŠNA KONSTRUKCIJA IN ZNAČILNOSTI VOZILA

## F1 Prostor za pritrditev registrske tablice

Velja za vse kategorije M, N in O. Izjava o skladnosti je dovoljena.

<b>Tehnični akt (zahteve)</b>	<b>Obvezana nova vozila</b>	<b>Uporabno do</b>
<a href="#">(EU) št. 1003/2010</a>	1. 11. 2016 <sup>1</sup>	30. 9. 2022*
<a href="#">(EU) 2021/535</a> , Priloga III	1. 10. 2022**	6. 7. 2026
<a href="#">(EU) 2021/535</a> , Priloga III, kakor je bila spremenjena z (EU) 2024/883	7. 7. 2026**	

*Nacionalna izjema:* Pri posamični odobritvi ni zahteve po prostoru za dve registrski tablici na hrbtni strani vozil kategorij O3 in O4.

- \* Vozila, homologirana v skladu z Uredbo (ES) št. 1003/2010, se lahko še vedno registrirajo do 7. julija 2026, glej člen 15 Uredbe (EU) 2019/2144.
- \*\* V primeru posamične odobritve začnejo zahteve za površino za vgradnjo sprednje registrske tablice veljati 7. julija 2026 (glej člen 12(4) Uredbe [\(EU\) 2021/535](#), kakor je bila spremenjena z Uredbo (EU) 2024/883).

## F2 Vzvratna vožnja

Velja za vsa vozila kategorij M in N.

<b>Tehnični akt (zahteve)</b>	<b>Obvezana nova vozila</b>	<b>Uporabno do</b>
<a href="#">(EU) št. 130/2012</a>	1. 11. 2016	30. 9. 2022
<a href="#">(EU) 2021/535</a> , Priloga XI	1. 10. 2022*	

- \* Vozila, ki so homologirana (vključno s šasijo) v skladu z Uredbo [\(EU\) št. 130/2012](#), se lahko registrirajo tudi po tem datumu, glej člen [15 Uredbe](#) (EU) 2019/2144.

## F3 Ključavnice in tečaji vrat

Velja za kategoriji M1 in N1.

<b>Tehnični akt (zahteve)</b>	<b>Obvezana nova vozila</b>	<b>Uporabno do</b>
Pravilnik ZN št. 11.03	1. 11. 2016 <sup>1</sup>	30. 9. 2022
Pravilnik ZN št. 11.04	1. 10. 2022	

## F4 Stopnice do vrat, držala in nastopne plošče

Velja za kategorije M1, N1, N2 in N3.

<b>Tehnični akt (zahteve)</b>	<b>Obvezana nova vozila</b>	<b>Uporabno do</b>
-------------------------------	-----------------------------	--------------------

<a href="#">(EU) št. 130/2012</a>		30. 9. 2022*
<a href="#">(EU) 2021/535</a> , Priloga X	1. 10. 2022	

\* Vozila, ki so bila homologirana v skladu z Uredbo [\(EU\) št. 130/2012](#), se lahko registrirajo tudi po tem datumu, glej člen [15 Uredbe \(EU\) 2019/2144](#).

## F5 Zunanji štrleči deli

Velja za kategorijo M1.

<b>Tehnični akt (zahteve)</b>	<b>Obvezana nova vozila</b>	<b>Uporabno do</b>
Pravilnik ZN št. 26.03	1. 11. 2016 <sup>1</sup>	

## F6 Zunanji štrleči deli kabin gospodarskega vozila

Velja za vse kategorije N.

<b>Tehnični akt (zahteve)</b>	<b>Obvezana nova vozila</b>	<b>Uporabno do</b>
Pravilnik ZN št. 61.00	1. 11. 2016 <sup>1</sup>	

## F7 Predpisana tablica in identifikacijska številka vozila

Velja za vse kategorije M, N in O. Izjava o skladnosti je dovoljena.

<b>Tehnični akt (zahteve)</b>	<b>Obvezana nova vozila</b>	<b>Uporabno do</b>
<a href="#">(EU) št. 19/2011</a>	1. 11. 2016 <sup>1</sup>	30. 9. 2022**
<a href="#">(EU) 2021/535</a> , Priloga II	1. 10. 2022***	

Velja za vse kategorije M, N in O. Izjava o skladnosti je dovoljena.

<b>Tehnični akt (zahteve)</b>	<b>Obvezana nova vozila</b>	<b>Uporabno do</b>
<a href="#">(EU) 2021/535</a> , Priloga II, kakor je bila spremenjena z (EU) 2024/883	7. 7. 2026	

\*\* Vozila, ki so homologirana v skladu s Uredbo [\(ES\) št. 19/2011](#), kakor je bila spremenjena z [\(EU\) št. 249/2012](#), se lahko še naprej registrirajo do 7. julija 2026, glej člen 15 Uredbe [\(EU\) 2019/2144](#).

\*\*\* Zahteva po kontrolni številki bo v primeru posamične odobritve začela veljati 7. julija 2026. Glej člen 12(2) (EU) 2021/535.

## F8 Vlečne naprave

Velja za vse kategorije M, N in O.

<b>Tehnični akt (zahteve)</b>	<b>Obvezana nova vozila</b>	<b>Uporabno do</b>
<a href="#">(EU) št. 1005/2010</a>	1. 11. 2016 <sup>1</sup>	30. 9. 2022**
<a href="#">(EU) 2021/535</a> , Priloga VII	1. 10. 2022	6. 7. 2027
<a href="#">(EU) 2021/535</a> , Priloga VII, kakor je bila spremenjena z (EU) 2024/883	7. 7. 2027	

\*\* Vozila, ki so bila homologirana v skladu z Uredbo [\(EU\) št. 1005/2010](#), se lahko še naprej registrirajo do 7. julija 2027, glej člen 15 Uredbe [\(EU\) 2019/2144](#).

## F9 Okrovi koles

Velja za kategorijo M1.

<b>Tehnični akt (zahteve)</b>	<b>Obvezana nova vozila</b>	<b>Uporabno do</b>
<a href="#">(EU) št. 1009/2010</a>	1. 11. 2016 <sup>1</sup>	30. 9. 2022**
<a href="#">(EU) 2021/535</a> , Priloga V	1. 10. 2022	

\*\* Vozila, ki so bila homologirana v skladu z Uredbo [\(EU\) št. 1009/2010](#), se lahko registrirajo tudi po tem datumu, glej člen [15 Uredbe \(EU\) 2019/2144](#).

## F10 Sistemi za preprečevanje škropljenja izpod koles

Velja za vse kategorije N in O. Izjava o skladnosti je dovoljena.

<b>Tehnični akt (zahteve)</b>	<b>Obvezana nova vozila</b>	<b>Uporabno do</b>
<a href="#">(EU) št. 109/2011</a>	1. 11. 2016 <sup>1</sup>	30. 9. 2022**

Velja za vse kategorije N in O. Izjava o skladnosti je dovoljena.

<b>Tehnični akt (zahteve)</b>	<b>Obvezana nova vozila</b>	<b>Uporabno do</b>
<a href="#">(EU) 2021/535</a> , Priloga VIII	1. 10. 2022	

*Nacionalna izjema* iz okrožnice z dne 7. novembra 2012: Kot alternativna zahteva za posamično odobritev se uporabljajo [oddelek 32-1](#) in [oddelek 32-2 pravilnika o vozilih](#) za vse kategorije N ter [oddelek 32-1](#) in <https://lovdata.no/pro/%23reference/forskrift/1994-10-04-918/%C2%A732-6> [oddelek 32-6](#) za vse kategorije O.

\*\* Vozila, ki so bila homologirana v skladu z Uredbo ([EU št. 109/2011](#)), se lahko registrirajo tudi po tem datumu, glej člen [15 Uredbe](#) (EU) 2019/2144.

## F11 Mase in mere

Velja za vse kategorije M, N in O.

<b>Tehnični akt (zahteve)</b>	<b>Obvezana nova vozila</b>	<b>Uporabno do</b>
<a href="#">(EU) št. 1230/2012</a>	1. 11. 2016 <sup>1</sup>	30. 9. 2022**
<a href="#">(EU) 2021/535</a> , Priloga XIII	1. 10. 2022	

Določbe poglavja 10 tega pravilnika se uporabljajo kot *alternativne zahteve* za posamično odobritev.

\*\* Vozila, ki so bila homologirana v skladu z ([ES št. 661/2009](#)), kakor je bila spremenjena z Uredbo ([EU št. 1230/2012](#)), se lahko registrirajo tudi po tem datumu, glej člen [15 Uredbe](#) (EU) 2019/2144.

## F12 Mehanske naprave za spenjanje

Velja za vse kategorije M, N, če je vgrajena naprava za spenjanje, in O.

<b>Tehnični akt (zahteve)</b>	<b>Obvezana nova vozila</b>	<b>Uporabno do</b>
Pravilnik ZN št. 55.01	1. 11. 2016 <sup>1</sup>	

### Naprava za kratko spenjanje vozil

Velja za kategorije N2, N3, O3 in O4, če je vgrajena naprava za kratko spenjanje vozil.

<b>Tehnični akt (zahteve)</b>	<b>Obvezana nova vozila</b>	<b>Uporabno do</b>
Pravilnik ZN št. 102.00	12. 11. 2013	

To je dodatna homologacija k Pravilniku ZN št. 55.01 za ta tip priključka.

## F13 Vozila, namenjena za prevoz nevarnega blaga (IF)

Področje zahtev se ne šteje za del posamične odobritve. Avtentikacija ADR je dodatna avtentikacija za kategoriji N in O, ki jo upravljajo samo določene kontrolne postaje ADR.

<b>Tehnični akt (zahteve)</b>	<b>Obvezana nova vozila</b>	<b>Uporabno do</b>
Pravilnik ZN št. 105.05	1. 11. 2016 <sup>1</sup>	

## F14 Splošna konstrukcija avtobusov

Velja za kategoriji M2 in M3.

<b>Tehnični akt (zahteve)</b>	<b>Obvezana nova vozila</b>	<b>Uporabno do</b>
Pravilnik ZN št. 107.05	16. 11. 2016	

## F15 Trdnost nadgradnje avtobusov

Velja za kategoriji M2 in M3.

<b>Tehnični akt (zahteve)</b>	<b>Obvezana nova vozila</b>	<b>Uporabno do</b>
Pravilnik ZN št. 66.02	1. 11. 2016 <sup>1</sup>	

## F16 Vnetljivost znotraj avtobusa

Velja za kategorije M3, razreda II in III.

<b>Tehnični akt (zahteve)</b>	<b>Obvezana nova vozila</b>	<b>Uporabno do</b>
Pravilnik ZN št. 118.01	16. 11. 2016	30. 9. 2022
Pravilnik ZN št. 118.02	1. 10. 2022	31. 1. 2025
Pravilnik ZN št. 118.03	1. 2. 2025	

## G OKOLJSKA USPEŠNOST IN EMISIJE

### G1 Raven hrupa

Velja za vsa vozila kategorij M in N.

<b>Splošni predpis (pravna podlaga)</b>	<b>Tehnični akt (zahteve)</b>	<b>Obvezana nova vozila</b>	<b>Uporabno do</b>
70/157/EGS	<a href="#">2007/34/ES</a>		30. 6. 2027*
<a href="#">(EU) št. 540/2014</a>	<a href="#">(EU) št. 540/2014</a>	1. 7. 2027*	

\* Nove mejne vrednosti se uvajajo postopoma in zastrujejo v dveh fazah, odvisno od kategorije vozila. Kategorije vozil, mejne vrednosti in datumi začetka veljavnosti so določeni v Prilogi III k Uredbi [\(EU\) št. 540/2014](#).

Prva faza (nova merilna metoda) se uporablja od 1. julija 2016 za nove tipe vozil.

Druga faza (prva zaostritev) se uporablja od 1. julija 2020 za nove tipe vozil in od 1. julija 2022 za posamično odobritev.

Tretja faza (druga zaostritev) se uporablja od 1. julija 2024 za nove tipe vozil in od 1. julija 2026 (kategorije M3, N2 in N3 od 1. julija 2027) za posamično odobritev.

Pravilniki ZN, ki so alternativne zahteve pravnim aktom iz zgornje preglednice.

<b>Področje</b>	<b>Pravni akt EU</b>	<b>Pravilniki ZN</b>
Dovoljena raven hrupa	70/157/EGS, kakor je bila spremenjena z <a href="#">2007/34/ES</a>	51.02
Dovoljena raven hrupa	<a href="#">(EU) št. 540/2014</a>	51.03

## G2 Emisije iz izpušne cevi vozila v laboratoriju

Skladnost s točkami G2 do G12 je obvezna, vendar se zahteva le ena homologacija v skladu z Uredbo (ES) št. 715/2007 ali Uredbo (ES) št. 595/2009, odvisno od področja uporabe Uredbe.

Velja za kategorije M1, M2, N1 in N2 z referenčno maso do 2 610 kg. Na zahtevo proizvajalca se lahko Uredba [\(ES\) št. 715/2007](#) uporablja tudi za vozila z referenčno maso do 2 840 kg.

<b>Splošni predpis (pravna podlaga)</b>	<b>Tehnični akt (zahteve)</b>	<b>Obvezana nova vozila</b>	<b>Uporabno do</b>
<a href="#">2007/715/ES</a>		*	

\* Datumi začetka veljavnosti in zadnji datum registracije so navedeni v Prilogi I, Dodatek 6, preglednica 1, k Uredbi [\(EU\) 2017/1151](#) (WLTP), zadnja spremenjena različica.

## G2a Določanje specifičnih emisij CO<sub>2</sub> in porabe goriva vozila ter naprava na vozilu za spremljanje porabe goriva in/ali električne energije

Velja za kategorije M1, M2, N1 in N2.

<b>Tehnični akt (zahteve)</b>	<b>Obvezana nova vozila</b>	<b>Uporabno do</b>
Glej G2		

## G3 Emisije iz izpušne cevi motorja v laboratoriju

Skladnost s točkami G2 do G12 je obvezna, vendar se zahteva le ena homologacija v skladu z Uredbo (ES) št. 715/2007 ali Uredbo (ES) št. 595/2009, odvisno od področja uporabe Uredbe.

Velja za kategoriji M3 in N3. Velja tudi za vozila kategorije M1, M2, N1 in N2, katerih referenčna masa presega 2 610 kg in ki niso bila homologirana (na zahtevo proizvajalca in pod pogojem, da referenčna masa ne presega 2 840 kg) v skladu z Uredbo [\(ES\) št. 715/2007](#).

<b>Splošni predpis (pravna podlaga)</b>	<b>Tehnični akt (zahteve)</b>	<b>Obvezana nova vozila</b>	<b>Uporabno do</b>
<a href="#">2009/595/ES</a>		*	

\* Datumi začetka veljavnosti in zadnji datum registracije so navedeni v Prilogi I, Dodatek 9, preglednica 1, k Uredbi [\(EU\) št. 582/2011](#), kakor je bila spremenjena.

### G3a Določanje specifičnih emisij CO2 in porabe goriva vozila

Velja za kategorije M3, N2 in N3.

<b>Tehnični akt (zahteve)</b>	<b>Obvezana nova vozila</b>	<b>Uporabno do</b>
Glej G3		

### G3b Določanje specifične energijske učinkovitosti priklopnika

Velja za kategoriji O3 in O4.

<b>Tehnični akt (zahteve)</b>	<b>Obvezana nova vozila</b>	<b>Uporabno do</b>
Glej G3		

### G4 Emisije iz izpušne cevi na cesti

Velja za kategoriji M in N.

<b>Tehnični akt (zahteve)</b>	<b>Obvezana nova vozila</b>	<b>Uporabno do</b>
Glej G2 ali G3		

### G5 Trajnost emisij iz izpušne cevi

Velja za kategoriji M in N.

<b>Tehnični akt (zahteve)</b>	<b>Obvezana nova vozila</b>	<b>Uporabno do</b>
Glej G2 ali G3		

### G6 Emisije iz okrova ročične gredi

Velja za kategoriji M in N.

<b>Tehnični akt (zahteve)</b>	<b>Obvezana nova vozila</b>	<b>Uporabno do</b>

Glej G2 ali G3		
----------------	--	--

### G7 Emisije zaradi izhlapevanja

Velja za kategorije M1, M2, N1 in N2.

<b>Tehnični akt (zahteve)</b>	<b>Obvezana nova vozila</b>	<b>Uporabno do</b>
Glej G2		

### G8 Emisije iz izpušne cevi pri nizki temperaturi v laboratoriju

Velja za kategorije M1, M2, N1 in N2.

<b>Tehnični akt (zahteve)</b>	<b>Obvezana nova vozila</b>	<b>Uporabno do</b>
Glej G2		

### G9 Vgrajen sistem za diagnostiko na vozilu

Velja za kategoriji M in N.

<b>Tehnični akt (zahteve)</b>	<b>Obvezana nova vozila</b>	<b>Uporabno do</b>
Glej G2 ali G3		

### G10 Odsotnost odklopne naprave

Velja za kategoriji M in N.

<b>Tehnični akt (zahteve)</b>	<b>Obvezana nova vozila</b>	<b>Uporabno do</b>
Glej G2 ali G3		

### G11 Pomožne strategije za uravnavanje emisij

Velja za kategoriji M in N.

<b>Tehnični akt (zahteve)</b>	<b>Obvezana nova vozila</b>	<b>Uporabno do</b>
Glej G2 ali G3		

### G12 Naprava za preprečevanje nedovoljenega spreminjanja

Velja za kategoriji M in N.

<b>Tehnični akt (zahteve)</b>	<b>Obvezana nova vozila</b>	<b>Uporabno do</b>
Glej G2 ali G3		

### G13 Možnost recikliranja

Velja za kategoriji M1 in N1, vendar ni obvezno za posamično odobritev.

<b>Tehnični akt (zahteve)</b>	<b>Obvezana nova vozila</b>	<b>Uporabno do</b>
2005/64/ES, kakor je bila spremenjena z 2009/1/ES		

### G14 Klimatske naprave

Velja za kategorijo M1. Velja za skupino I kategorije N1, kakor je prikazano v Prilogi I k Uredbi (ES) št. 715/2007.

<b>Tehnični akt (zahteve)</b>	<b>Obvezana nova vozila</b>	<b>Uporabno do</b>
<a href="#">2006/40/ES</a> <a href="#">2007/706/ES</a>	15. 9. 2012	

## H DOSTOP DO INFORMACIJ O VOZILU IN POSODOBITEV PROGRAMSKE OPREME

### H2 Posodobitev programske opreme

Velja za vse kategorije M, N in O, ki omogočajo posodobitev programske opreme.

<b>Tehnični akt (zahteve)</b>	<b>Obvezana nova vozila</b>	<b>Uporabno do</b>
(EU) 2018/858, Priloga IV, odstavek 5	<b>7. 7. 2029</b>	

Velja za vse kategorije M, N in O, ki omogočajo posodobitev programske opreme.

<b>Tehnični akt (zahteve)</b>	<b>Obvezana nova vozila</b>	<b>Uporabno do</b>
Pravilnik ZN št. 156.00		

### Opombe k celotnemu Dodatku 1

- 1 Odobrena splošna izjema, MIME 15/209132-03, o odloženem začetku veljavnosti do 1. novembra 2016 (in enoletni prehod v skladu z oddelkom 9 BF 2012)