



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Numer powiadomienia : 2024/0599/SE (Sweden)

Przepisy zmieniające przepisy szwedzkiego Zarządu Dróg (VVFS 2003:19) dotyczące pojazdów przerobionych na ciągniki i pojazdów przerobionych na urządzenia silnikowe klasy II

Data otrzymania : 31/10/2024

Koniec zawieszenia : 04/02/2025

Message

Wiadomość 001

Informacja od Komisji - TRIS/(2024) 2938

dyrektywa (UE) 2015/1535

Powiadomienie: 2024/0599/SE

Powiadomienie o projekcie tekstu przez państwo członkowskie

Notification – Notificación – Notifizierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Ne zahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéset - Non fa decorrere la mora - Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20242938.PL

1. MSG 001 IND 2024 0599 SE PL 31-10-2024 SE NOTIF

2. Sweden

3A. Kommerskollegium

Box 6803, 113 86 Stockholm

Sverige

Tel: 08-690 48 00

epost: 1535@kommerskollegium.se

3B. Transportstyrelsen

Box 267

781 23 BORLÄNGE

Sverige



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

4. 2024/0599/SE - T40T - Transport miejski i drogowy

5. Przepisy zmieniające przepisy szwedzkiego Zarządu Dróg (VVFS 2003:19) dotyczące pojazdów przerobionych na ciągniki i pojazdów przerobionych na urządzenia silnikowe klasy II

6. Samochód przerobiony na ciągnik (ciągnik typu A).

7.

8. Nowe i doprecyzowane wymagania techniczne dotyczące ograniczenia prędkości konstrukcyjnej ciągnika typu A oraz wzoru, pozycjonowania i montażu tablicy pojazdu wolno poruszającego się dla ciągnika typu A.

Przepisy zostały już zgłoszone, zob. 2002/0415/S i 2023/0503/SE, przepisy szwedzkiego Zarządu Dróg (VVFS 2003:19) dotyczące pojazdów przerobionych na ciągniki i pojazdów przerobionych na urządzenia silnikowe klasy II.

Klauzula wzajemnego uznawania została już uwzględniona w rozdziale 1 sekcja 1a.

9. Celem projektu przepisów jest utrudnienie manipulowania urządzeniem ograniczającym prędkość ciągnika typu A bez widocznego śladu interwencji, a tym samym ułatwienie udowodnienia, że było ono poddane manipulacji i w jaki sposób to nastąpiło.

Ponadto celem jest zwiększenie odsetka ciągników typu A z tablicą pojazdu wolno poruszającego się, które spełniają swoje zadanie, a tym samym przyczyniają się do zwiększenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

10. Odniesienia do tekstów podstawowych: Teksty podstawowe zostały przekazane w ramach wcześniejszego powiadomienia:

2002/0415/S

2023/0503/SE

11. Nie

12.

13. Nie

14. Nie

15. Tak

16.

Aspekty TBT: Nie

Aspekty SPS: Nie

Komisja Europejska

Punkt kontaktowy Dyrektywa (UE) 2015/1535

e-mail: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu