



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

Numer powiadomienia : 2024/0619/SE (Sweden)

Przepisy i zalecenia ogólne Szwedzkiej Agencji Transportu dotyczące maksymalnej dopuszczalnej prędkości dla samochodów z dwiema przyczepami.

Data otrzymania : 14/11/2024

Koniec zawieszenia : 17/02/2025 (closed)

Message

Wiadomość 001

Informacja od Komisji - TRIS/(2024) 3056

dyrektywa (UE) 2015/1535

Powiadomienie: 2024/0619/SE

Powiadomienie o projekcie tekstu przez państwo członkowskie

Notification – Notificación – Notifizierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Ne zahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéset - Non fa decorrere la mora - Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20243056.PL

1. MSG 001 IND 2024 0619 SE PL 14-11-2024 SE NOTIF

2. Sweden

3A. Kommerskollegium

3B. Transportstyrelsen

4. 2024/0619/SE - T40T - Transport miejski i drogowy

5. Przepisy i zalecenia ogólne Szwedzkiej Agencji Transportu dotyczące maksymalnej dopuszczalnej prędkości dla samochodów z dwiema przyczepami.

6. Samochody i zestawy z przyczepami.

7.



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

8. Projekt przewiduje odstępstwa od ogólnych przepisów dotyczących maksymalnej dopuszczalnej prędkości określonych w rozporządzeniu o ruchu drogowym (1998:1276) w odniesieniu do zespołu pojazdów składającego się z samochodu i dwóch przyczep. Projekt zawiera również warunki dotyczące hamulców, liczby punktów przegubowych, osi kierowanych i wysokości pojazdu, które muszą być spełnione, aby odstępstwo miało zastosowanie. Przepisy te zastępują przepisy Szwedzkiego Zarządu Dróg (VVFS 2005:131) dotyczące maksymalnej prędkości dla samochodów z dwiema przyczepami (zespół podwójny), które obowiązują obecnie.

9. Celem jest aktualizacja obecnie obowiązujących przepisów (VVFS 2005:131) dotyczących odstępstw od przepisów dotyczących maksymalnej dopuszczalnej prędkości określonych w rozdziale 4 art. 20 rozporządzenia o ruchu drogowym w odniesieniu do zespołów składających się z samochodu i dwóch przyczep oraz dostosowanie przepisów do zmian wprowadzonych do rozporządzenia o ruchu drogowym (rozdział 4 art. 17d i 17f). Przepisy zawierają warunki dotyczące układów przeciwblokujących przy hamowaniu, osi, punktów przegubowych i wysokości pojazdu. Zastąpienie obecnych przepisów i włączenie ich do zbioru przepisów Szwedzkiej Agencji Transportu sprawi również, że przepisy będą bardziej dostępne dla tych, którzy będą je stosować.

Przepisy zezwalają na jazdę zespołami pojazdów z prędkością 80 km/h zamiast 40 km/h na drogach o ograniczeniu prędkości do 80 km/h lub więcej bez konieczności ubiegania się o odstępstwo od właściwego organu w indywidualnym przypadku.

10. Odniesienia do tekstów podstawowych: brak dostępnych tekstów podstawowych

11. Nie

12.

13. Nie

14. Nie

15. Tak

16.

Aspekty TBT: Nie

Aspekty SPS: Nie

Komisja Europejska

Punkt kontaktowy Dyrektywa (UE) 2015/1535

e-mail: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu