

Dekret nr 2025-1224 z dnia 15 grudnia 2025 r. w sprawie udostępniania danych dotyczących podróży i ruchu organom odpowiedzialnym za organizację mobilności

NR REF.: TRAT2513573D

ELI: <https://www.legifrance.gouv.fr/eli/decret/2025/12/15/TRAT2513573D/jo/texte>

Alias: <https://www.legifrance.gouv.fr/eli/decret/2025/12/15/2025-1224/jo/texte>

Dziennik Urzędowy Republiki Francuskiej nr 0294 z dnia 16 grudnia 2025 r.

Tekst nr 39

Grupa docelowa: cyfrowe serwisy wsparcia podróży z siedzibą we Francji lub poza Unią Europejską, których celem jest ułatwianie podróży jedno- lub wielomodalnych z wykorzystaniem usług transportowych, pojazdów, rowerów, urządzeń transportu osobistego lub pieszo, a także organy odpowiedzialne za organizację mobilności wyznaczone na mocy art. L. 1231-1, L. 1231-3, L. 1231-10, L. 1241-1, L. 1243-1 oraz L. 1811-2 kodeksu transportowego.

Temat: celem niniejszego dekretu jest określenie przepisów wykonawczych do art. L. 1214-8-3 kodeksu transportowego w sprawie udostępniania organom odpowiedzialnym za organizację mobilności odpowiednich danych pochodzących z cyfrowych serwisów wsparcia podróży, aby umożliwić analizę mobilności na obszarze ich kompetencji terytorialnych. Celem tego projektu jest promowanie odpowiednich alternatyw dla wyłącznego korzystania z prywatnych samochodów, zwłaszcza w strefach niskiej emisji, oraz ocena skutków strategii przenoszenia ruchu z jednego środka transportu na inny, a w szczególności adekwatności obiektów typu „park and ride”. W dekrete określono, jakie dane są przedmiotem regulacji oraz jaki mają format, jakie usługi cyfrowe są objęte dekretem, a także zasady dotyczące dostępu do danych, ich przetwarzania, zabezpieczania i przekazywania oraz zasady uzyskiwania zgody od użytkowników tych usług.

Wejście w życie: tekst wchodzi w życie w następnym dniu po publikacji.

Stosowanie: niniejszy dekret zostaje przyjęty zgodnie z art. L. 1214-8-3 kodeksu transportu.

Premier,

w oparciu o sprawozdanie Ministra Transportu,

uwzględniając dyrektywę 2000/31/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 8 czerwca 2000 r. w sprawie niektórych aspektów prawnych usług społeczeństwa informacyjnego, w szczególności handlu elektronicznego w ramach rynku wewnętrznego;

uwzględniając dyrektywę (UE) 2015/1535 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 9 września 2015 r. ustanawiającą procedurę udzielania informacji w dziedzinie przepisów technicznych oraz zasad dotyczących usług społeczeństwa informacyjnego;

uwzględniając rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE;

uwzględniając kodeks transportowy, w szczególności jego art. L. 1214-8-3;

uwzględniając opinię francuskiego organu ochrony danych z dnia 19 września 2024 r.;

uwzględniając opinię Krajowej Rady ds. Oceny Norm z dnia 10 października 2024 r.;

uwzględniając powiadomienie nr 2024/0623/FR dotyczące projektu dekretu skierowane do Komisji Europejskiej zgodnie z dyrektywą (UE) 2015/1535 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 9 września 2015 r. ustanawiającą procedurę udzielania informacji w dziedzinie przepisów technicznych oraz zasad dotyczących usług społeczeństwa informacyjnego z dnia 18 listopada 2024 r.;

uwzględniając szczegółową opinię z dnia 17 lutego 2025 r., wydaną przez Komisję Europejską na podstawie art. 6 ust. 2 dyrektywy (UE) 2015/1535 z dnia 9 września 2015 r.;

rozporządza niniejszym, co następuje:

Artykuł 1

Do księgi II tytuł I rozdział IV części pierwszej kodeksu transportowego (część regulacyjna) dodaje się sekcję 5 w brzmieniu:

„Seksja 5

„Przepisy dotyczące cyfrowych serwisów wsparcia podróży

„Artykuł D. 1214-13. – Odpowiednie dane dotyczące podróży i ruchu przechowywane przez cyfrowe serwisy wsparcia podróży, o których mowa w art. L. 1214-8-3 sekcja I, składają się z następujących danych:

- „ - znacznik czasu śledzenia;
- „ - niepowtarzalny identyfikator trasy;
- „ - znacznik czasu lokalizacji;
- „ - szerokość geograficzna;
- „ - długość geograficzna;
- „ - kurs rzeczywisty;
- „ - prędkość chwilowa;
- „ - rodzaj transportu.

„Artykuł D. 1214-14. – Usługi cyfrowe, o których mowa w art. L. 1214-8-3 sekcja II, to usługi świadczone we Francji lub poza Unią Europejską.

„Artykuł D. 1214-15. – Wniosek o udostępnienie odpowiednich danych w rozumieniu art. L. 1214-8-3 sekcja I, złożony przez organy, o których mowa w art. L. 1214-8-3 sekcja I, może dotyczyć wyłącznie danych poddanych procesowi anonimizacji, o których mowa w art. D. 1214-13, i których wykorzystanie jest niezbędne do realizacji celów określonych w art. L. 1214-8-3 sekcja III.

„Artykuł D. 1214-16. – Do celów art. L. 1214-8-3 sekcja I cyfrowe serwisy wsparcia podróży, o których mowa w art. D. 1214-14, są zobowiązane do anonimizacji danych, o których mowa w art. D. 1214-13. Wybrana metoda anonimizacji musi gwarantować nieodwracalną anonimizację danych, przy jednoczesnym dostarczeniu istotnych i nadających się do wykorzystania informacji w celu zaspokojenia potrzeb organów, o których mowa w art. L. 1214-8-3 sekcja I. Informacje udostępniane organom, o których mowa w art. L. 1214-8-3 sekcja I, muszą być przedstawione w formie łatwo dostępnym i nadającym się do wykorzystania przez zautomatyzowany system przetwarzania, którego specyfikacja jest publiczna i dostępna dla wszystkich.

„Artykuł D. 1214-17. – Cyfrowe serwisy wsparcia podróży określone w art. D. 1214-14, które otrzymają wniosek o udostępnienie danych od organu, o którym mowa w art. L. 1214-8-3 sekcja I, informują zainteresowanych użytkowników o przeprowadzeniu operacji przetwarzania mającej na celu anonimizację ich danych dotyczących podróży, na warunkach określonych w art. 12 i 13 rozporządzenia (UE) 2016/679 w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE.

„Artykuł D. 1214-18. – Rekompensatę finansową z tytułu kosztów związanych z anonimizacją danych mogą uzyskać cyfrowe serwisy wsparcia podróży określone w art. D. 1214-14. Muszą one przekazać szczegółowe informacje dotyczące kosztów wynikających z anonimizacji organowi odpowiedzialnemu za organizację mobilności, który żąda udostępnienia danych.

„Artykuł D. 1214-19. – Zgodnie z przepisami art. 32 rozporządzenia (UE) 2016/679 w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE cyfrowe serwisy wsparcia podróży stosują odpowiednie środki techniczne i organizacyjne przy przeprowadzaniu procesu anonimizacji danych, o którym mowa w art. D. 1214-13. ”

Artykuł 2

Za wykonanie niniejszego dekretu, który zostanie opublikowany w Dzienniku Urzędowym Republiki Francuskiej, odpowiadają, każdy w zakresie swoich kompetencji, Minister ds. Partnerstwa z Terytoriami i Decentralizacji i Minister Transportu.

Podpisano 15 grudnia 2025 r.

Sébastien Lecornu
Z upoważnienia Premiera:

Minister Transportu,
Philippe Tabarot

Minister ds. Partnerstwa z Terytoriami i Decentralizacji,
Françoise Gatel