Abbozz ta’

Ordni dwar żoni b’emissjonijiet żero f’żoni urbani limitati[[1]](#footnote-1)

Skont l-Artikolu 15f(6), l-Artikolu 15h(2), (4) u (5), u l-Artikolu 80(1) u (2) tal-Att Daniż dwar il-Protezzjoni tal-Ambjent (*lov om miljøbeskyttelse*), ara l-Att ta’ Konsolidazzjoni Nru 1093 tal-11 ta’ Ottubru 2024, kif emendat bl-Att Nru x ta’ x Diċembru 2024, l-Artikolu 1, huwa stabbilit dan li ġej:

Kapitolu 1

*Objettivi u definizzjonijiet*

**Artikolu 1.** L-għan ta’ din l-Ordni huwa li tistabbilixxi regoli li jirregolaw id-dritt ta’ kunsill muniċipali li jiddeċiedi dwar l-istabbiliment, l-estensjoni, il-limitazzjoni jew it-terminazzjoni ta’ żoni b’emissjonijiet żero, ara l-Artikolu 15f(1) u (2) tal-Att dwar il-Protezzjoni Ambjentali.

*Paragrafu 2.* L-għan tal-Ordni huwa wkoll li tistabbilixxi regoli għal derogi u eżenzjonijiet mir-rekwiżiti ta’ żoni b’emissjonijiet żero.

**Artikolu 2.** Għall-finijiet ta’ din l-Ordni japplikaw id-definizzjonijiet li ġejjin:

1) Żona urbana: Żona definita bħala żona urbana skont l-Artikolu 34(2) tal-Att Daniż dwar l-Ippjanar (*lov om planlægning*), ara l-Att ta’ Konsolidazzjoni Nru 1157 tal-1 ta’ Lulju 2020, kif emendat.

2) Karozza tal-kumpanija: Vettura li għaliha r-resident jew jiġi ntaxxat fuq il-valur tal-karozza stess jew, skont il-leġiżlazzjoni tat-taxxa, jinxtara ċertifikat ta’ ġurnata għas-sewqan privat.

3) Vettura għal persuni b’diżabilità: Vettura li għaliha ngħata appoġġ finanzjarju għax-xiri tagħha skont l-Artikolu 114 tal-Att Daniż dwar is-Servizzi Soċjali (*lov om social service*), vettura rreġistrata bil-permess għal vetturi għal persuni b’diżabilità fir-reġistru tal-vetturi jew vettura misjuqa minn persuna b’karta għall-parkeġġ għal persuni b’diżabilità, jew fejn id-detentur tal-karta għall-parkeġġ għal persuni b’diżabilità jkun passiġġier.

4) Vetturi b’emissjonijiet żero: Vettura li ma tarmix emissjonijiet ta’ sustanzi li jniġġsu l-arja mill-egżost u li tarmi 0 grammi ta’ CO2 għal kull kilometru misjuq.

5) In-netwerk strateġiku tat-toroq: Toroq ikklassifikati mid-Direttorat Daniż tat-Toroq bħala:

- sezzjonijiet li jgħaqqdu u jqassmu t-traffiku mal-pajjiż kollu u li, irrispettivament mil-livell ta’ konġestjoni, jitqiesu bħala sinifikanti għall-aċċessibbiltà ġenerali tat-toroq;

- sezzjonijiet li jgħaqqdu n-network tat-toroq reġjonali jew lokali b’tagħbija tat-traffiku għolja jew medja;

- sezzjonijiet iddeżinjati bħala rotot alternattivi għat-taqsimiet imsemmija hawn fuq u li, għal perjodi ta’ żmien, għalhekk iservu bħala rotot ta’ konnessjoni jew ta’ distribuzzjoni.

6) It-trasport mediku:Il-vetturi użati għat-trasport tal-pazjenti u jew irreġistrati għat-trasport tal-pazjenti jew għat-trasport bl-ambulanza fir-reġistru tal-vetturi, jew it-trasport huwa kopert mir-regoli stabbiliti fl-Ordni dwar it-Trasport u l-Allowance għat-Trasport skont l-Att dwar is-Saħħa (*bekendtgørelse om befordring og befordringsgodtgørelse efter sundhedsloven*).

7) Taxis bil-lift: Vettura b’liċenzja tat-taxi u lift inkorporat.

8) Żona kontigwa: Insedjamenti naturalment kontigwi b’mill-inqas 200 abitant, fejn id-distanza bejn id-djar normalment ma taqbiżx 200 metru sakemm l-interruzzjoni ma tkunx dovuta għal toroq ewlenin (mingħajr toroq ta’ aċċess dirett bejn l-insedjamenti), ċimiterji, grawnds sportivi, faċilitajiet ta’ parkeġġ u park, żoni ferrovjarji u ta’ ħżin, art taħt suddiviżjoni u simili. Insedjamenti mifruxa tul triq fil-kampanja mhumiex meqjusa li jappartjenu għal belt - anki jekk id-distanza bejniethom hija inqas minn 200 metru. Fl-istess ħin, iż-żona ma tridx tiġi traversata minn rotta ta’ tranżitu kontinwu.

10) Żona urbana limitata: Żona żgħira li tikkostitwixxi żona kontinwa f’żona urbana skont l-Artikolu 34(2) tal-Att dwar l-Ippjanar.

Kapitolu 2

*L-istabbiliment, l-estensjoni ġeografika, il-limitazzjoni jew it-terminazzjoni ta’ żona b’emissjonijiet żero*

*Rekwiżiti tad-disinn taż-żoni b’emissjonijiet żero*

**Artikolu 3.** Il-kunsill muniċipali għandu jqis dan li ġej meta jiddefinixxi żona b’emissjonijiet żero:

1) Iż-żona għandha tikkostitwixxi żona urbana kontigwa limitata.

2) Iż-żona ma għandux ikun fiha toroq li jkunu parti min-netwerk strateġiku tat-toroq.

3) Iż-żona ma għandhiex tinkludi intrapriżi li huma direttament dipendenti fuq it-traffiku tal-vetturi tal-fjuwils fossili.

4) Iż-żona ma għandhiex tinkludi faċilitajiet fejn numru kbir ta’ ċittadini normalment jaslu bil-karozza, sakemm l-ipparkjar ma jkunx jista’ jiġi pprovdut immedjatament barra ż-żona.

*Konsultazzjoni pubblika*

**Artikolu 4.** Sabiex il-pubbliku jingħata l-opportunità li jesprimi l-opinjoni tiegħu, il-kunsill muniċipali jrid jagħmel tħabbir pubbliku ta’ abbozzi ta’ deċiżjonijiet dwar l-istabbiliment, l-espansjoni ġeografika, il-limitazzjoni jew it-terminazzjoni ta’ żona b’emissjonijiet żero għal minimu ta’ erba’ ġimgħat. Din it-tħabbir jista’ jkun diġitali biss fuq is-sit web tal-muniċipalità.

*Paragrafu 2.* It-tħabbir tal-abbozz ta’ deċiżjoni jrid ikun fih mill-inqas l-informazzjoni li ġejja:

1) Il-kontenut tal-abbozz.

2) Effetti legali tal-abbozz fuq iċ-ċittadini u n-negozji.

3) Fejn jistgħu jiġu ppreżentati kummenti dwar l-abbozz.

4) Skadenza għas-sottomissjoni tal-kummenti dwar l-abbozz.

5) Fejn tista’ tinkiseb aktar informazzjoni dwar l-abbozz.

6) Id-deċiżjoni tal-kunsill muniċipali ma tistax titressaq quddiem awtorità amministrattiva oħra.

*Paragrafu 3.* It-tħabbir pubbliku ta’ proposti għal deċiżjonijiet dwar l-istabbiliment jew l-espansjoni ġeografika ta’ żona b’emissjonijiet żero għandu jinkludi wkoll l-informazzjoni speċifikata fl-Artikolu 7.

*Paragrafu 4.* It-tħabbir pubbliku ta’ proposti għal deċiżjonijiet dwar il-limitazzjoni ġeografika jew it-terminazzjoni ta’ żona b’emissjonijiet żero għandu jinkludi wkoll l-informazzjoni speċifikata fl-Artikolu 8.

*Paragrafu 5.* Id-deċiżjoni tal-kunsill muniċipali dwar l-istabbiliment, l-espansjoni ġeografika, il-limitazzjoni ġeografika jew it-terminazzjoni ta’ żona b’emissjonijiet żero trid, bħala minimu, tiġi ppubblikata fil-post fejn ikun tħabbar l-abbozz f’konformità mal-paragrafu 1.

*Paragrafu 6.* Wara l-pubblikazzjoni tad-deċiżjoni tal-kunsill muniċipali dwar l-istabbiliment, l-estensjoni jew il-limitazzjoni ta’ żona b’emissjonijiet żero, is-sit web tal-muniċipalità jrid ikun fih l-informazzjoni meħtieġa dwar iż-żona b’emissjonijiet żero, inklużi dettalji dwar il-limitazzjoni, il-mapep taż-żona u l-effetti legali, ara l-ordni dwar it-tixrid attiv tal-informazzjoni ambjentali.

*Konsultazzjoni tal-Aġenzija Daniża għall-Protezzjoni Ambjentali*

**Artikolu 5.** Fl-istess ħin tal-pubblikazzjoni skont l-Artikolu 4(1), il-kunsill muniċipali għandu jibgħat proposti għal deċiżjonijiet dwar l-istabbiliment, l-espansjoni ġeografika, il-limitazzjoni jew it-terminazzjoni kif ukoll il-bażi tal-informazzjoni, ara l-Artikolu 7, lill-Aġenzija għall-Protezzjoni tal-Ambjent.

*Paragrafu 2.* L-Aġenzija għall-Protezzjoni tal-Ambjent tista’ toġġezzjona għall-abbozz ta’ deċiżjoni tal-kunsill muniċipali fi żmien xahrejn minn meta tirċievi tweġibiet għall-konsultazzjoni u l-kummenti possibbli tal-kunsill muniċipali dwar dawn, jekk l-Aġenzija tqis li l-istabbiliment imur kontra l-interess pubbliku prevalenti, ma jikkonformax mar-rekwiżiti tal-Artikolu 3 jew il-bażi tal-informazzjoni, ara l-Artikolu 7, titqies insuffiċjenti.

*Paragrafu 3.* B’avviż mill-Aġenzija għall-Protezzjoni tal-Ambjent jew wara l-iskadenza tal-limitu ta’ żmien imsemmi fil-paragrafu 2, il-kunsill muniċipali, ara l-Artikolu 9, jista’ finalment jadotta l-proposta, ara l-paragrafu 4.

*Paragrafu 4.* Proposta għall-istabbiliment, l-espansjoni ġeografika, il-limitazzjoni ġeografika jew it-terminazzjoni ta’ żona b’emissjonijiet żero ma tistax tiġi adottata b’mod finali jekk l-Aġenzija għall-Protezzjoni tal-Ambjent, f’konformità mar-regoli stabbiliti fil-paragrafu 2, tkun għamlet oġġezzjoni bil-miktub lill-kunsill muniċipali qabel l-iskadenza tal-limitu ta’ żmien imsemmi fil-paragrafu 2. Fil-każ ta’ oġġezzjoni, il-proposta ma għandhiex tiġi adottata qabel ma jintlaħaq ftehim bejn il-partijiet dwar l-emendi meħtieġa.

*Paragrafu 5.* Jekk, wara l-konsultazzjoni pubblika skont l-Artikolu 4, titwettaq espansjoni ġeografika ta’ żona b’emissjonijiet żero, il-kunsill muniċipali jrid jibgħat konsultazzjoni mġedda lill-Aġenzija għall-Protezzjoni Ambjentali, ara l-paragrafi 1 sa 4. F’każ ta’ limitazzjoni ġeografika, l-informazzjoni għandha tintbagħat lill-Aġenzija għall-Protezzjoni tal-Ambjent.

*Konsultazzjoni ta’ awtoritajiet oħra*

**Artikolu 6.** Fl-istess ħin tal-pubblikazzjoni skont l-Artikolu 4, il-kunsill muniċipali jrid jibgħat l-abbozz tad-deċiżjoni u l-bażi tal-informazzjoni, ara l-Artikolu 7, lill-awtoritajiet statali, reġjonali u muniċipali li l-interessi tagħhom huma affettwati mill-proposta.

*Bażi ta’ informazzjoni għall-istabbiliment jew għall-estensjoni ġeografika ta’ żona b’emissjonijiet żero*

**Artikolu 7.** Il-kunsill muniċipali għandu jipprovdi bażi ta’ informazzjoni li għandha tiġi inkluża fil-konsultazzjoni tal-abbozz ta’ deċiżjoni dwar l-istabbiliment jew l-espansjoni ġeografika ta’ żona b’emissjonijiet żero. Il-bażi tal-informazzjoni għandha tinkludi dan li ġej:

1) Deskrizzjoni u illustrazzjoni tal-limitazzjoni ġeografika taż-żona maħsuba, inkluża l-firxa ġeografika.

2) Informazzjoni dwar in-numru ta’ residenti fiż-żona maħsuba.

3) Informazzjoni dwar in-numru ta’ residenti fiż-żona maħsuba li għandhom jew li huma utenti rreġistrati ta’ vettura li taħdem bil-fjuwils fossili.

4) L-għadd tat-traffiku miż-żona maħsuba għat-tipi ta’ vetturi koperti.

5) Informazzjoni dwar in-numru ta’ spazji pubbliċi ta’ parkeġġ u punti tal-irriċarġjar għall-vetturi elettriċi fiż-żona u qrib ħafna taż-żona.

6) Informazzjoni dwar l-għażliet tat-trasport pubbliku fiż-żona maħsuba u fil-qrib taż-żona.

7) Valutazzjoni tal-impatt taż-żona maħsuba li ma twassalx għal żieda sproporzjonata fid-devjazzjonijiet għall-vetturi tal-fjuwils fossili.

8) Valutazzjoni tal-impatt għan-negozji eżistenti fiż-żona maħsuba.

9) Meta applikabbli, deskrizzjoni tal-benefiċċju ambjentali u tal-impatt tal-istorbju u tal-klima tal-istabbiliment jew tal-estensjoni ġeografika ta’ żona b’emissjonijiet żero.

*Bażi ta’ informazzjoni f’każ ta’ limitazzjoni ġeografika jew terminazzjoni ta’ żona b’emissjonijiet żero*

**Artikolu 8.**Il-kunsill muniċipali għandu jipprovdi bażi għall-inklużjoni tal-informazzjoni

fil-konsultazzjoni pubblika dwar l-abbozz ta’ deċiżjoni dwar il-limitazzjoni ġeografika jew it-tmiem ta’ żona b’emissjonijiet żero. Il-bażi tal-informazzjoni għandha tinkludi dan li ġej:

1) Valutazzjoni tal-impatt għan-negozji eżistenti fiż-żona minħabba t-terminazzjoni jew il-limitazzjoni ta’ żona b’emissjonijiet żero.

2) Informazzjoni dwar il-ġustifikazzjoni għal-limitazzjoni jew għat-terminazzjoni ta’ żona b’emissjonijiet żero.

3) L-għadd ta’ traffiku miż-żona li għandu jiġi limitat jew mitmum, maqsum bejn vetturi li jaħdmu bil-fjuwils fossili u vetturi b’emissjonijiet żero.

*Deċiżjoni muniċipali dwar l-istabbiliment, l-estensjoni ġeografika, il-limitazzjoni jew it-terminazzjoni ta’ żona b’emissjonijiet żero*

**Artikolu 9.** Il-kunsill muniċipali jista’, wara konsultazzjoni, ara l-Artikoli 4, 5 u 6, jiddeċiedi li jistabbilixxi żona b’emissjonijiet żero. Il-kunsill muniċipali jista’ jistabbilixxi jew żona b’emissjonijiet żero għat-traffiku tal-passiġġieri, ara l-Artikolu 15g(1) tal-Att dwar il-Protezzjoni Ambjentali, jew żona b’emissjonijiet żero għat-traffiku kollu, ara l-Artikolu 15g(2) tal-Att dwar il-Protezzjoni Ambjentali.

*Paragrafu 2.* Il-kunsill muniċipali jista’, wara konsultazzjoni, ara l-Artikoli 4, 5 u 6, jiddeċiedi dwar l-estensjoni ġeografika jew il-limitazzjoni ta’ żona eżistenti b’emissjonijiet żero jew dwar it-terminazzjoni ta’ żona b’emissjonijiet żero.

*Paragrafu 3.* Id-deċiżjonijiet finali tal-kunsill muniċipali dwar l-istabbiliment jew l-espansjoni ġeografika ta’ żona b’emissjonijiet żero jistgħu jidħlu fis-seħħ l-aktar kmieni għal vetturi privati sitt xhur wara li tiġi ppubblikata d-deċiżjoni u għal vetturi tan-negozju 12-il xahar wara li tiġi ppubblikata d-deċiżjoni, ara l-Artikolu 4(5).

Kapitolu 3

*Eżenzjoni*

*Eżenzjoni għal vetturi għall-użu kummerċjali*

**Artikolu 10.** Il-kunsill muniċipali jista’, fuq talba tas-sid jew tal-utent ta’ vettura għall-użu kummerċjali tal-fjuwils fossili, jagħti eżenzjoni limitata fiż-żmien mir-rekwiżiti tal-Artikolu 15g(1) jew (2) tal-Att dwar il-Protezzjoni Ambjentali f’każijiet speċjali, inkluż jekk jiġi vvalutat li kompitu ma jistax jitwettaq b’vettura b’emissjonijiet żero, u jitqies neċessarju li l-kompitu jitwettaq fiż-żona b’emissjonijiet żero.

*Paragrafu 2.* Il-kunsill muniċipali jista’ jistabbilixxi kundizzjonijiet għal eżenzjonijiet skont il-paragrafu 1, inkluż limitu ta’ żmien.

*Eżenzjoni għal vetturi ta’ użu privat*

**Artikolu 11.** Il-kunsill muniċipali jista’, fuq talba tas-sid jew tal-utent ta’ vettura għal użu privat ta’ fjuwils fossili, f’każijiet eċċezzjonali jagħti eżenzjoni limitata fiż-żmien mir-rekwiżiti tal-Artikolu 15g(1) jew (2) tal-Att dwar il-Protezzjoni tal-Ambjent.

*Paragrafu 2.* Il-kunsill muniċipali jista’, fuq talba ta’ resident fit-tul f’żona b’emissjonijiet żero, jagħti eżenzjoni għal vettura għall-użu tan-negozju li għandha tintuża b’rabta mat-twettiq ta’ kompiti fil-post ta’ residenza tal-applikant.

*Paragrafu 3.* Eżenzjonijiet skont il-paragrafi 1 u 2 jistgħu jingħataw għal perjodu ta’ mhux aktar minn tliet xhur kull darba.

*Paragrafu 4.* Il-kunsill muniċipali jista’ jistabbilixxi kundizzjonijiet għal eżenzjonijiet skont il-paragrafi 1 u 2, inkluż dwar il-limitazzjoni taż-żmien, ara, madankollu, il-paragrafu 3.

*Eżenzjoni f’każ ta’ esproprjazzjoni*

**Artikolu 12.** Il-kunsill muniċipali għandu, fuq talba tas-sid jew tal-utent ta’ vettura li taħdem bil-fjuwils fossili, jagħti eżenzjoni mir-rekwiżiti tal-Artikolu 15g(1) jew (2) tal-Att dwar il-Protezzjoni tal-Ambjent, jekk ir-rekwiżiti jaffettwaw lill-applikant b’tali mod li l-konformità mar-rekwiżiti tista’ tkun tan-natura ta’ esproprjazzjoni.

*Paragrafu 3.* Eżenzjonijiet skont il-paragrafu 1 jistgħu jingħataw għal perjodu ta’ mhux aktar minn 18-il xahar kull darba.

*Deċiżjoni dwar l-eżenzjoni*

**Artikolu 13.** Il-kunsill muniċipali għandu jinnotifika lis-sid jew lill-utent tal-vettura bir-rifjut jew bl-approvazzjoni tal-eżenzjoni.

*Paragrafu 2.* Il-kunsill muniċipali għandu jiżgura li s-sid jew l-utent jirċievi deċiżjoni diġitali jew kopja tagħha, li tista’ tintuża bħala prova tal-eżenzjoni miksuba.

Kapitolu 4

*Eżenzjonijiet mir-rekwiżiti taż-żona b’emissjonijiet żero*

**Artikolu 14.** Il-vetturi li ġejjin għandhom ikunu eżentati mir-rekwiżiti taż-żona b’emissjonijiet żero stabbiliti fl-Artikolu 15g(1) u (2) tal-Att dwar il-Protezzjoni Ambjentali f’żoni b’emissjonijiet żero stabbiliti skont l-Artikolu 15f(1) tal-Att dwar il-Protezzjoni Ambjentali u d-dispożizzjonijiet ta’ din l-Ordni:

1) Vettura għal persuni b’diżabilità:

2) Taxis b’lift inkorporat.

3) Vetturi użati għat-trasport tal-pazjenti.

4) Vetturi użati għat-trasport muniċipali jew reġjonali eliġibbli.

5) Vetturi fejn is-sid jew l-utent irreġistrat tal-vettura jkun persuna fiżika b’residenza fit-tul fiż-żona rilevanti b’emissjonijiet żero.

6) Vetturi fejn il-vettura tkun karozza tal-kumpanija użata privatament minn resident fit-tul taż-żona rilevanti b’emissjonijiet żero.

*Paragrafu 2.* L-eċċezzjoni msemmija fil-paragrafu 1, il-punt (4), għandha tapplika biss fil-muniċipalità jew fil-muniċipalitajiet li fihom il-persuna tkun eliġibbli għat-trasport.

*Paragrafu 3.* L-eċċezzjonijiet fil-paragrafu 1, il-punt (5) għandhom japplikaw biss fiż-żona b’emissjonijiet żero fejn il-persuna jkollha residenza fit-tul.

Kapitolu 5

*Appelli*

**Artikolu 15.** Id-deċiżjonijiet meħuda mill-Aġenzija għall-Protezzjoni tal-Ambjent skont l-Artikolu 4(2) ma jistgħux jiġu appellati quddiem xi awtorità amministrattiva oħra.

Kapitolu 6

*Dħul fis-seħħ*

**Artikolu 16.** Din l-Ordni għandha tidħol fis-seħħ fl-1 ta’ Marzu 2025.

*Il-Ministeru għall-Ambjent, x xxx 2025*

1. Abbozz ta’ din l-Ordni ġie nnotifikat f’konformità mad-Direttiva (UE) 2015/1535 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill li tistabbilixxi proċedura għall-għoti ta’ informazzjoni fil-qasam tar-regolamenti tekniċi u tar-regoli dwar is-servizzi tas-Soċjetà tal-Informatika (kodifikazzjoni). [↑](#footnote-ref-1)