

Projekt  
Rozporządzenie w sprawie stref  
bezemisyjnych w ograniczonych obszarach  
miejskich<sup>1</sup>

Zgodnie z art. 15f ust. 6, art. 15h ust. 2, 4 i 5 oraz art. 80 ust. 1 i 2  
duńskiej ustawy o ochronie środowiska (*lov om miljøbeskyttelse*), por.  
akt ujednolicający nr 1093 z dnia 11 października 2024 r., zmienionej  
ustawą nr x z dnia x grudnia 2024 r., art. 1, ustanawia się, co  
następuje:

Rozdział 1  
*Cele i definicje*

**Artykuł 1.** Celem niniejszego rozporządzenia jest określenie zasad regulujących uprawnienie rady gminy do decydowania o ustanowieniu, rozszerzeniu, ograniczeniu lub likwidacji stref bezemisyjnych, por. art. 15f ust. 1 i 2 ustawy – Prawo ochrony środowiska.

*Ustęp 2.* Celem rozporządzenia jest również ustanowienie zasad dotyczących odstępstw i wyłączeń w odniesieniu do wymogów strefy bezemisyjnej.

**Artykuł 2.** Do celów niniejszego zarządzenia stosuje się poniższe definicje.

- 1) Strefa miejska: obszar określony jako strefa miejska w art. 34 ust. 2 duńskiej ustawy o planowaniu (*lov om planlægning*), por. akt ujednolicający nr 1157 z dnia 1 lipca 2020 r., z późniejszymi zmianami.
- 2) Samochód służbowy: pojazd, w odniesieniu do którego mieszkaniec jest opodatkowany od wartości samego samochodu lub, zgodnie z przepisami podatkowymi, nabywa dzienne zaświadczenie o użytkowaniu pojazdu w celach prywatnych.
- 3) Pojazd dla osób z niepełnosprawnościami: pojazd, na zakup którego przyznano wsparcie finansowe zgodnie z art. 114 duńskiej ustawy o usługach społecznych (*lov om social service*), pojazd zarejestrowany z zezwoleniem dla pojazdów dla osób z niepełnosprawnościami w rejestrze pojazdów lub pojazd prowadzony przez osobę z kartą parkingową dla osób z niepełnosprawnościami, lub w przypadku gdy posiadaczem karty parkingowej dla osób z niepełnosprawnościami jest pasażer.
- 4) Pojazd bezemisyjny: pojazd, który nie emituje zanieczyszczeń powietrza z układu wydechowego i emituje 0 gramów CO<sub>2</sub> na przejechany kilometr.

---

<sup>1</sup> Projekt rozporządzenia został notyfikowany zgodnie z dyrektywą (UE) 2015/1535 Parlamentu Europejskiego i Rady ustanawiającą procedurę udzielania informacji w dziedzinie przepisów technicznych oraz zasad dotyczących usług społeczeństwa informacyjnego (ujednolicenie).

5) Strategiczna sieć drogowa: drogi sklasyfikowane przez Duńską Dyрекcję Dróg jako:

- odcinki łączące i rozprowadzające ruch w całym kraju, które, niezależnie od poziomu zatorów komunikacyjnych, uznaje się za istotne dla ogólnej dostępności dróg;
- odcinki łączące regionalną lub lokalną sieć drogową z dużym lub średnim obciążeniem ruchem;
- odcinki wyznaczone jako trasy alternatywne do wyżej wymienionych odcinków, które przez pewien czas służą jako trasy łączące lub rozprowadzające.

6) Transport medyczny: pojazdy używane do transportu pacjentów i zarejestrowane do transportu pacjentów lub transportu pogotowia ratunkowego w rejestrze pojazdów, lub transport podlega zasadom określonym w rozporządzeniu w sprawie transportu i zasiłku transportowego zgodnie z ustawą o zdrowiu (*bekendtgørelse om befordring og befordringsgodtgørelse efter sundhedsloven*).

7) Taksówka z platformą podnośnikową: pojazd z licencją taxi i platformą podnośnikową.

8) Obszar przyległy: naturalnie przyległe osiedla liczące co najmniej 200 mieszkańców, w których odległość między domami zwykle nie przekracza 200 metrów, chyba że odstęp jest spowodowany głównymi drogami (bez bezpośrednich dróg dojazdowych między osiedlami), cmentarzami, terenami sportowymi, parkingami i parkami, obszarami kolejowymi i magazynowymi, gruntami pod podziałem i podobnymi. Rozproszone osady wzdłuż drogi wiejskiej nie są uważane za należące do miasta – nawet jeśli odległość między nimi jest mniejsza niż 200 metrów. Jednocześnie obszar ten nie może być przecięty ciągłą trasą tranzytową.

10) Ograniczony obszar miejski: niewielki obszar o charakterze ciągłym, znajdujący się w strefie miejskiej w rozumieniu art. 34 ust. 2 ustawy o planowaniu.

## Rozdział 2

### *Ustanowienie, rozszerzenie geograficzne, ograniczenie lub likwidacja strefy bezemisyjnej*

#### *Wymogi dotyczące projektowania stref bezemisyjnych*

**Artykuł 3.** Przy określaniu strefy bezemisyjnej rada gminy musi wziąć pod uwagę następujące warunki:

- 1) Strefa ta musi stanowić ograniczony, przyległy obszar miejski.
- 2) Strefa nie może zawierać dróg, które są częścią strategicznej sieci drogowej.
- 3) Strefa nie może obejmować przedsiębiorstw, które są bezpośrednio zależne od ruchu pojazdów napędzanych paliwami kopalnymi.
- 4) Strefa nie może obejmować obiektów, do których duża liczba obywateli zazwyczaj przyjeżdża samochodem, chyba że parking można zapewnić bezpośrednio poza strefą.

#### *Konsultacje społeczne*

**Artykuł 4.** Aby umożliwić społeczeństwu wyrażenie opinii, rada gminy musi podać do wiadomości publicznej projekty decyzji w sprawie ustanowienia, rozszerzenia geograficznego, ograniczenia lub likwidacji strefy bezemisyjnej przez okres co najmniej czterech tygodni. Obwieszczenie to może być zamieszczone wyłącznie w formie cyfrowej na stronie internetowej gminy.

*Ustęp 2.* Obwieszczenie dotyczące projektu decyzji musi zawierać co najmniej następujące informacje:

- 1) treść projektu;
- 2) skutki prawne projektu dla obywateli i przedsiębiorstw.
- 3) informację, gdzie można zgłaszać uwagi do projektu;
- 4) termin zgłaszania uwag do projektu;
- 5) gdzie można uzyskać dalsze informacje na temat projektu;
- 6) decyzji rady gminy nie można zaskarżyć do innego organu administracyjnego.

*Ustęp 3.* Publiczne ogłoszenie wniosków dotyczących decyzji w sprawie ustanowienia lub rozszerzenia geograficznego strefy bezemisyjnej musi również zawierać informacje określone w art. 7.

*Ustęp 4.* Publiczne ogłoszenie wniosków dotyczących decyzji w sprawie ograniczenia geograficznego lub likwidacji strefy bezemisyjnej musi również zawierać informacje określone w art. 8.

*Ustęp 5.* Decyzja rady gminy w sprawie ustanowienia, rozszerzenia geograficznego, ograniczenia geograficznego lub likwidacji strefy bezemisyjnej musi zostać opublikowana co najmniej w miejscu, w którym ogłoszono projekt zgodnie z ust. 1.

*Ustęp 6.* Po opublikowaniu decyzji rady gminy o ustanowieniu, rozszerzeniu lub ograniczeniu strefy bezemisyjnej strona internetowa gminy musi zawierać niezbędne informacje o strefie bezemisyjnej, w tym szczegółowe informacje o ograniczeniu, mapach strefy i skutkach prawnych, por. rozporządzenie w sprawie aktywnego rozpowszechniania informacji o środowisku.

#### *Konsultacja z Duńską Agencją Ochrony Środowiska*

**Artykuł 5.** Równocześnie z publikacją, o której mowa w art. 4 ust. 1, rada gminy przekazuje Agencji Ochrony Środowiska wnioski dotyczące decyzji w sprawie ustanowienia, rozszerzenia geograficznego, ograniczenia lub likwidacji, a także podstawę informacyjną, por. art. 7.

*Ustęp 2.* Agencja Ochrony Środowiska może sprzeciwić się projektowi decyzji rady gminy w terminie dwóch miesięcy od otrzymania odpowiedzi na konsultacje i ewentualnych uwag rady gminy na ich temat, jeżeli Agencja uzna, że ustanowienie jest sprzeczne z nadrzędnym interesem publicznym, nie spełnia wymogów określonych w art. 3 lub podstawa informacyjna, por. art. 7, jest uznana za niewystarczającą.

*Ustęp 3.* Zawiadomieniem Agencji Ochrony Środowiska lub po upływie terminu, o którym mowa w ust. 2, rada gminy, por. art. 9, może ostatecznie przyjąć wniosek, por. ust. 4.

*Ustęp 4.* Wniosek o ustanowienie, rozszerzenie geograficzne, ograniczenie geograficzne lub likwidację strefy bezemisyjnej nie może zostać ostatecznie przyjęty, jeżeli Agencja Ochrony Środowiska,

zgodnie z zasadami określonymi w ust. 2, przed upływem terminu, o którym mowa w ust. 2, wniosła pisemny sprzeciw do rady gminy. W przypadku sprzeciwu wniosków nie zostanie przyjęty, dopóki strony nie osiągną porozumienia w sprawie niezbędnych zmian.

*Ustęp 5.* Jeżeli po przeprowadzeniu konsultacji społecznych zgodnie z art. 4 zostanie przeprowadzone rozszerzenie geograficzne strefy bezemisyjnej, rada gminy musi przesłać Agencji Ochrony Środowiska ponowną konsultację, por. ust. 1–4. W przypadku ograniczenia geograficznego informacje należy przesłać do Agencji Ochrony Środowiska.

#### *Konsultacja z innymi organami*

**Artykuł 6.** Równocześnie z publikacją, o której mowa w art. 4, rada gminy musi przesłać projekt decyzji wraz z podstawą informacyjną, por. art. 7, organom państwowym, regionalnym i gminnym, na których interesy wniosków ma wpływ.

#### *Podstawa informacyjna do ustanowienia lub rozszerzenia geograficznego strefy bezemisyjnej*

**Artykuł 7.** Rada gminy musi zapewnić podstawę informacyjną, którą należy uwzględnić przy konsultacji projektu decyzji w sprawie ustanowienia lub rozszerzenia geograficznego strefy bezemisyjnej.

Podstawa informacyjna musi zawierać następujące elementy:

- 1) Opis i zilustrowanie geograficznego ograniczenia planowanej strefy, w tym jej zasięgu geograficznego.
- 2) Informacje o liczbie mieszkańców w planowanej strefie.
- 3) Informacje na temat liczby mieszkańców planowanej strefy, którzy są właścicielami lub zarejestrowanymi użytkownikami pojazdu zasilanego paliwami kopalnymi.
- 4) Liczbę pojazdów w ruchu w planowanej strefie dla objętych nią typów pojazdów.
- 5) Informacje o liczbie publicznych miejsc parkingowych i punktów ładowania pojazdów elektrycznych w strefie i w bliskiej odległości od strefy.
- 6) Informacje na temat opcji transportu publicznego w planowanej strefie i w bliskim sąsiedztwie strefy.
- 7) Ocenę skutków planowanej strefy, która nie prowadzi do nieproporcjonalnie zwiększonych objazdów dla pojazdów napędzanych paliwami kopalnymi.
- 8) Ocenę wpływu na istniejące przedsiębiorstwa w planowanej strefie.
- 9) W stosownych przypadkach, opis korzyści dla środowiska oraz wpływu ustanowienia lub rozszerzenia geograficznego strefy bezemisyjnej na hałas i klimat.

#### *Podstawa informacyjna w przypadku ograniczenia geograficznego lub likwidacji strefy bezemisyjnej*

**Artykuł 8.** Rada gminy musi zapewnić podstawę informacyjną w ramach konsultacji publicznych dotyczących projektu decyzji w sprawie ograniczenia geograficznego lub likwidacji strefy bezemisyjnej. Podstawa informacyjna musi zawierać następujące elementy:

- 1) Ocenę skutków dla istniejących przedsiębiorstw w strefie w związku z likwidacją lub ograniczeniem strefy bezemisyjnej.
- 2) Informacje dotyczące uzasadnienia ograniczenia lub likwidacji strefy bezemisyjnej.
- 3) Liczbę pojazdów na obszarze, który ma zostać ograniczony lub zlikwidowany, w podziale na pojazdy napędzane paliwami kopalnymi i pojazdy bezemisyjne.

*Decyzja gminy w sprawie ustanowienia, rozszerzenia geograficznego, ograniczenia lub likwidacji strefy bezemisyjnej*

**Artykuł 9.** Rada gminy może, po konsultacji, zob. art. 4, 5 i 6, podjąć decyzję o ustanowieniu strefy bezemisyjnej. Rada gminy może ustanowić strefę bezemisyjną dla ruchu pasażerskiego, por. art. 15g ust. 1 ustawy – Prawo ochrony środowiska, albo strefę bezemisyjną dla całego ruchu, por. art. 15g ust. 2 ustawy – Prawo ochrony środowiska.

*Ustęp 2.* Rada gminy może, po konsultacji, zob. art. 4, 5 i 6, podjąć decyzję o rozszerzeniu geograficznym lub ograniczeniu istniejącej strefy bezemisyjnej lub o likwidacji strefy bezemisyjnej.

*Ustęp 3.* Ostateczne decyzje rady gminy w sprawie ustanowienia lub rozszerzenia geograficznego strefy bezemisyjnej mogą wejść w życie najwcześniej w przypadku pojazdów prywatnych sześć miesięcy po opublikowaniu decyzji, a w przypadku pojazdów będących własnością przedsiębiorstw – 12 miesięcy po opublikowaniu decyzji, zob. art. 4 ust. 5.

### Rozdział 3

#### *Zwolnienie*

##### *Zwolnienie dla pojazdów użytkowanych do celów służbowych*

**Artykuł 10.** Rada gminy może, na wniosek właściciela lub użytkownika pojazdu wykorzystywanego do celów działalności gospodarczej i zasilanego paliwami kopalnymi, przyznać czasowo ograniczone zwolnienie z wymogów określonych w art. 15g ust. 1 lub 2 ustawy o ochronie środowiska w szczególnych przypadkach, w tym jeśli stwierdzono, że zadania nie można wykonać za pomocą pojazdu bezemisyjnego, a uznaje się za konieczne wykonanie zadania w strefie bezemisyjnej.

*Ustęp 2.* Rada gminy może określić warunki zwolnień zgodnie z ust. 1, w tym termin.

##### *Zwolnienie dla pojazdów do użytku prywatnego*

**Artykuł 11.** Rada gminy może, na wniosek właściciela lub użytkownika pojazdu do użytku prywatnego zasilanego paliwami kopalnymi, w wyjątkowych przypadkach przyznać ograniczone w czasie zwolnienie z wymogów określonych w art. 15g ust. 1 lub 2 ustawy – Prawo ochrony środowiska.

*Ustęp 2.* Rada gminy może, na wniosek stałego mieszkańca strefy bezemisyjnej, udzielić zwolnienia dla pojazdu służbowego, który ma być

używany w związku z wykonywaniem zadań w miejscu zamieszkania wnioskodawcy.

*Ustęp 3.* Zwolnienia na podstawie ust. 1 i 2 mogą być przyznawane na okres nieprzekraczający trzech miesięcy jednorazowo.

*Ustęp 4.* Rada gminy może określić warunki zwolnień zgodnie z ust. 1 i 2, w tym ograniczenia czasowe, zob. jednak ust. 3.

#### *Zwolnienie w przypadku wyłączenia*

**Artykuł 12.** Rada gminy musi, na wniosek właściciela lub użytkownika pojazdu zasilanego paliwami kopalnymi, przyznać zwolnienie z wymogów określonych w art. 15g ust. 1 lub 2 ustawy – Prawo ochrony środowiska, jeżeli wymogi te wpływają na wnioskodawcę w taki sposób, że spełnienie wymogów może mieć charakter wyłączenia.

*Ustęp 3.* Zwolnienia na podstawie ust. 1 mogą być przyznawane na okres do 18 miesięcy jednorazowo.

#### *Decyzja o zwolnieniu*

**Artykuł 13.** Rada gminy zawiadamia właściciela lub użytkownika pojazdu o odmowie lub zatwierdzeniu zwolnienia.

*Ustęp 2.* Rada gminy zapewnia, aby właściciel lub użytkownik otrzymał decyzję w formie cyfrowej lub jej kopię, które mogą być wykorzystane jako dowód uzyskanego zwolnienia.

### Rozdział 4

#### *Zwolnienia z wymogów dotyczących strefy bezemisyjnej*

**Artykuł 14.** Następujące pojazdy są zwolnione z wymogów dotyczących strefy bezemisyjnej określonych w art. 15g ust. 1 i 2 ustawy – Prawo ochrony środowiska w strefach bezemisyjnych ustanowionych na podstawie art. 15f ust. 1 ustawy – Prawo ochrony środowiska i przepisów niniejszego rozporządzenia:

- 1) Pojazd dla osób z niepełnosprawnościami.
- 2) Taksówki z wbudowaną platformą podnośnikową.
- 3) Pojazdy używane do transportu pacjentów.
- 4) Pojazdy wykorzystywane do kwalifikującego się transportu miejskiego lub regionalnego.
- 5) Pojazdy, których zarejestrowany właściciel lub użytkownik pojazdu jest osobą fizyczną mającą stałe miejsce zamieszkania w odpowiedniej strefie bezemisyjnej.
- 6) Pojazdy, które są samochodami służbowymi używanymi prywatnie przez stałego mieszkańca odpowiedniej strefy bezemisyjnej.

*Ustęp 2.* Wyjątek, o którym mowa w ust. 1 pkt 4, ma zastosowanie wyłącznie w gminie lub gminach, w których dana osoba kwalifikuje się do transportu.

*Ustęp 3.* Wyjątki określone w ust. 1 pkt 5 mają zastosowanie wyłącznie w strefie bezemisyjnej, w której dana osoba ma stałe miejsce zamieszkania.

## Rozdział 5

### *Odwołania*

**Artykuł 15.** Od decyzji podjętych przez Agencję Ochrony Środowiska zgodnie z art. 4 ust. 2 nie przysługuje odwołanie do żadnego innego organu administracyjnego.

## Rozdział 6

### *Wejście w życie*

**Artykuł 16.** Niniejsze rozporządzenie wchodzi w życie dnia 1 marca 2025 r.

*Ministerstwo Środowiska, x xxx 2025 r.*