

Odredba o območjih brez emisij na določenih mestnih območjih¹

V skladu z oddelkom 15f(3), (5) in (6), oddelkom 15g(3), oddelkom 15h(2), (4) in (5) ter oddelkom 80(1) in (2) danskega zakona o varstvu okolja (lov om miljøbeskyttelse), glej prečiščeno besedilo Zakona št. 1093 z dne 11. oktobra 2024, kakor je bil spremenjen z oddelkom 1 Zakona št. 1468 z dne 10. decembra 2024, je določeno naslednje:

Poglavje 1

Cilj in opredelitve pojmov

Oddelek 1. Cilj te odredbe je določiti pravila, ki urejajo pravico občinskega sveta, da odloča o vzpostavitvi, širitvi, omejitvi ali ukinitvi območij brez emisij, glej oddelek 15f(1) in (2) zakona o varstvu okolja.

(2) Cilj zakonodajne odredbe je tudi določiti pravila za odstopanja in izvzvetja iz zahtev za območja brez emisij.

Oddelek 2. Za namene te odredbe se uporabljajo naslednje opredelitve pojmov:

- 1) Brezemisijska vozila: izključno električna vozila in vozila na gorivne celice.
- 2) Mestno območje: območje, opredeljeno kot mestno območje v skladu z oddelkom 34(2) danskega zakona o načrtovanju (lov om planlægning), glej prečiščeno besedilo Zakona št. 572 z dne 29. maja 2024, kakor je bil spremenjen.
- 3) Invalidsko vozilo: vozilo, za nakup katerega je bila dodeljena finančna podpora v skladu z oddelkom 114 danskega zakona o socialnih storitvah (lov om social service), vozilo, registrirano z dovoljenjem za vozila za invalide v registru vozil, ali vozilo, ki ga vozi oseba s parkirno karto za invalide, ki jo je izdal pristojni organ.
- 4) Strateško cestno omrežje: ceste, ki jih je danski direktorat za ceste razvrstil kot:
 - a) odseke za povezavo in distribucijo prometa po vsej državi, za katere ne glede na stopnjo prometne obremenitve velja, da so bistveni za splošno dostopnost cest,
 - b) odseke, ki povezujejo regionalno ali lokalno cestno omrežje z visoko ali srednjo prometno obremenitvijo,
 - c) odseke, ki so označeni kot alternativne poti za zgoraj navedene odseke in se zato v določenih obdobjih uporabljajo kot povezovalne ali distribucijske poti.
- 5) Vozila za prevoz bolnikov: vozila, ki se uporabljajo za prevoz bolnikov in so v registru vozil registrirana za prevoz bolnikov ali kot

¹ Osnutek te odredbe je bil priglašen v skladu z Direktivo (EU) 2015/1535 Evropskega parlamenta in Sveta o določitvi postopka za zbiranje informacij na področju tehničnih predpisov in pravil za storitve informacijske družbe (kodificirano besedilo).

reševalna vozila, ali pa za prevoz veljajo pravila, določena v odloku o prevozu in dodatku za prevoz v skladu z zakonom o zdravstvu (bekendtgørelse om befordring og befordringsgodtgørelse efter sundhedsloven).

6) Prilagojena vozila za prevoz: prevoz z vozili, ki imajo dovoljenje za komercialni potniški prevoz v skladu z oddelkom 3 zakona o taksijih, ali avtobusi, ki imajo dovoljenje za avtobusni prevoz v skladu z oddelkom 1 zakona o avtobusnem prevozu in opravljajo storitev prevoza za javni organ.

7) Taksiji z dvigalom: vozila, za katera velja dovoljenje za komercialni prevoz potnikov v skladu z oddelkom 3 zakona o taksijih, ki so opremljena s fiksno pritrjenim dvigalom in zasnovana za prevoz vsaj dveh invalidskih vozičkov.

8) Sosednje območje: naravno sosednja naselja z najmanj 200 prebivalci, kjer razdalja med hišami običajno ni večja od 200 metrov, razen če je prekinitev posledica glavnih prometnic (brez neposrednih dostopnih cest med naselji), pokopališč, športnih igrišč, parkirišč in parkov, železniških in skladiščnih območij, zemljišč v postopku parcelacije in podobno. Razpršena naselja vzdolž podeželske ceste se ne štejejo za del mesta, tudi če je razdalja med njimi manjša od 200 metrov. Hkrati pa območja ne sme deliti cesta, na kateri se ne zahtevajo ničelne emisije.

9) Razmejeno mestno območje: manjše območje, ki v skladu z oddelkom 34(2) zakona o prostorskem načrtovanju predstavlja sosednje območje znotraj mestnega območja.

Poglavje 2

Vzpostavitev, geografska širitev, omejitev ali ukinitve območja brez emisij na razmejenem mestnem območju

Zahteve za načrtovanje območij brez emisij

Oddelek 3. Občinski svet mora pri določitvi območja brez emisij upoštevati:

- 1) območje brez emisij mora biti razmejeno mestno območje;
- 2) na območju brez emisij ne sme biti cest, ki so del strateškega cestnega omrežja, kot je prikazano na spletni strani danskega direktorata za ceste;
- 3) na območju brez emisij ne smejo biti podjetja, ki so neposredno in znatno odvisna od dostopa strank z vozili, ki niso brezemisijška vozila;
- 4) na območju brez emisij ne smejo biti objekti, kamor se veliko število državljanov običajno pripelje z vozili, ki niso vozila z ničelnimi emisijami, razen če je parkirišče mogoče zagotoviti v neposredni bližini objekta zunaj območja brez emisij.

Javno posvetovanje in objava odločitev

Oddelek 4. Da bi imela javnost možnost izraziti svoje mnenje, mora občinski svet najmanj štiri tedne voditi javno posvetovanje o osnutkih sklepov o vzpostavitvi, geografski širitvi, omejitvi ali ukinitvi območja

brez emisij. Obvestila se lahko objavijo samo v elektronski obliki na spletnem mestu občine.

(2) Obvestilo o osnutku sklepa mora vsebovati vsaj naslednje informacije:

- 1) Opis predloga in podlaga za informacije, glej oddelka 5 in 6.
- 2) Pravni učinki osnutka na državljane in podjetja.
- 3) Kam se lahko predložijo pripombe na osnutek.
- 4) Rok za predložitev pripomb na osnutek.
- 5) Kje je mogoče dobiti dodatne informacije o osnutku.
- 6) Da odločitve občinskega sveta ni mogoče predložiti nobenemu drugemu upravnemu organu, glej oddelek 15f(4) zakona o varstvu okolja.

(3) Sklep občinskega sveta o vzpostavitvi, geografski širitvi, geografski omejitvi ali ukinitvi območja brez emisij mora biti objavljen vsaj na kraju, kjer je bil objavljen osnutek v skladu z odstavkom 1.

(4) Po objavi sklepa občinskega sveta o vzpostavitvi, širitvi ali omejitvi območja brez emisij mora spletišče občine vsebovati potrebne informacije o območju brez emisij, vključno s podrobnostmi o omejitvi, zemljevidih območja in pravnih učinkih, glej odlok o aktivnem širjenju okoljskih informacij.

Informacijska podlaga za vzpostavitev ali geografsko širitev območja brez emisij

Oddelek 5. Občinski svet mora zagotoviti informacijsko podlago, ki jo je treba vključiti v posvetovanje o osnutku sklepa o vzpostavitvi ali geografski širitvi območja brez emisij. Informacijska podlaga mora vključevati naslednje:

- 1) Opis in ponazoritev geografske razmejitve predlaganega območja brez emisij, vključno z informacijami o tem, ali se predlagano območje brez emisij uporablja za potniški promet (glej oddelek 15g(1) zakona o varstvu okolja) ali za celoten promet (glej oddelek 15g(2) zakona o varstvu okolja).
- 2) Ocena števila prebivalcev na predvidenem območju brez emisij.
- 3) Ocena števila prebivalcev predvidenega območja brez emisij, ki imajo v lasti ali so registrirani uporabniki vozila, ki ni brezemisijско vozilo.
- 4) Štetje prometa ali izračuni prometa na predvidenem območju za zadevne tipe vozil.
- 5) Informacije o številu javnih parkirnih mest v neposredni bližini območja brez emisij.
- 6) informacije o možnostih javnega prevoza na predvidenem območju brez emisij in v njegovi neposredni bližini.
- 7) Ocena učinka, v kateri je pojasnjeno, da predvideno območje brez emisij ne bo povzročilo nesorazmernega povečanja prometa na krožiščih.
- 8) Presoja vpliva za obstoječa podjetja na predvidenem območju brez emisij.
- 9) Opis okoljskih koristi ter vplivov na hrup in podnebje ob vzpostavitvi ali geografski širitvi območja brez emisij.

Informacijska podlaga v primeru geografske omejitve ali ukinitve območja brez emisij

Oddelek 6. Občinski svet mora zagotoviti informacijsko podlago, ki jo je treba vključiti v posvetovanje o osnutku sklepa o geografski širitvi ali ukinitvi območja brez emisij. Informacijska podlaga mora vključevati naslednje:

- 1) oceno vpliva za obstoječa podjetja na območju brez emisij zaradi ukinitve ali omejitve območja brez emisij;
- 2) informacije o utemeljitvi omejitve ali ukinitve območja brez emisij;
- 3) štetje prometa ali izračuni na območju, kjer je zaželen njegov omejitev ali odprava, razčlenjeni na brezemisijška vozila in druga vozila.

Posvetovanje z organi

Oddelek 7. Občinski svet hkrati z objavo v skladu z oddelkom 4 pošlje predlog odločbe in informacije (glej oddelka 5 in 6) danski agenciji za varstvo okolja ter državnim, regionalnim in občinskim organom, katerih interese zadeva predlog, vključno z Ministrstvom za pravosodje, Ministrstvom za industrijo, podjetništvo in finančne zadeve ter Ministrstvom za promet.

Pravica Agencije za varstvo okolja do ugovora

Oddelek 8. Po javnem posvetovanju (glej oddelek 4) občinski svet pošlje posodobljen predlog odločbe danski agenciji za varstvo okolja. Predlog mora vsebovati vsaj informacije iz oddelkov 5 in 6 ter odzive na posvetovanje, posvetovalni memorandum občinskega sveta in vse spremembe predloga, ki so nastale na podlagi posvetovanja.

(2) Agencija za varstvo okolja lahko v desetih tednih od končnega prejema informacij vloži ugovor na predlog odločbe občinskega sveta, če agencija meni, da je obrat v nasprotju s splošnimi javnimi interesi, ne izpolnjuje zahtev iz oddelka 3 ali da podlaga za informacije ni zadostna v skladu z oddelkom 5 in 6. Če podlaga za informacije ni zadostna, lahko Agencija za varstvo okolja določi nov rok za ugovore.

(3) Občinski svet lahko na podlagi obvestila Agencije za varstvo okolja ali po preteku roka iz odstavka 2 sprejme končno odločbo o predlogu (glej odstavek 4).

(4) Končna odločba o predlogu za vzpostavitev, geografsko širitev, geografsko omejitev ali ukinitve območja brez emisij se ne sme sprejeti, če je Agencija za varstvo okolja v skladu s pravili iz odstavka 2 občinskemu svetu predložila pisni ugovor pred iztekom roka iz odstavka 2. V primeru ugovora se lahko končna odločba o predlogu sprejme šele po dogovoru strank o potrebnih spremembah.

Občinski sklep o vzpostavitvi, geografski širitvi, omejitvi ali ukinitvi območja brez emisij

Oddelek 9. Občinski svet lahko po posvetovanju (glej oddelka 4 in 7) in po upoštevanju pravice do ugovora Agencije za varstvo okolja (glej oddelek 8), sprejme končno odločbo o vzpostavitvi območja brez emisij. Občinski svet lahko vzpostavi območje brez emisij za potniški promet

(glej oddelek 15g(1) zakona o varstvu okolja) ali območje brez emisij za ves promet (glej oddelek 15g(2) zakona o varstvu okolja).

(2) Občinski svet lahko po posvetovanju iz oddelkov 4 in 7 odloči o geografski širitvi ali omejitvi obstoječega območja brez emisij ali o ukinitvi območja brez emisij.

(3) Končni sklepi občinskega sveta o vzpostavitvi ali geografski širitvi območja brez emisij lahko začnejo veljati najprej za vozila, ki se uporabljajo za privatne namene, šest mesecev po objavi sklepa, za vozila v lasti podjetij pa , 12 mesecev po objavi sklepa, glej oddelek 4(3).

Poglavje 3

Izjeme

Oddelek 10. Občinski svet lahko na prošnjo lastnika ali uporabnika vozila, ki ni brezemisijsko, v posebnih primerih odobri časovno omejeno izvzetje iz zahtev iz oddelka 15g(1) ali (2) zakona o varstvu okolja, če se oceni, da naloge ni mogoče opraviti z brezemisijским vozilom in se šteje za potrebno, da se naloga opravi v območju brez emisij.

(2) Občinski svet lahko določi pogoje za izvzetja v skladu z odstavkom 1, vključno s časovno omejitvijo.

Oddelek 11. Občinski svet lahko na prošnjo lastnika ali uporabnika vozila, ki ni brezemisijsko, v posebnih primerih odobri časovno omejeno izvzetje iz zahtev oddelka 15g(1) ali (2) zakona o varstvu okolja.

(2) Občinski svet lahko na prošnjo osebe s stalnim prebivališčem na območju brez emisij odobri izvzetje za vozilo, ki se uporablja v poslovne namene v zvezi z opravljanjem nalog na naslovu stalnega prebivališča prosilca.

(3) Izvzetja v skladu z odstavkoma 1 in 2 se lahko odobrijo za obdobje največ treh mesecev.

(4) Občinski svet lahko določi pogoje za izvzetja v skladu z odstavkoma 1 in 2, vključno s časovno omejitvijo (glej tudi odstavek 3).

Izvzetje v primeru razlastitve

Oddelek 12. Občinski svet lahko na zahtevo lastnika ali uporabnika vozila, ki ni brezemisijsko, ali če občina za to izve kako drugače, odobri izvzetje iz zahtev iz odstavka 1 ali 2 člena 15g zakona o varstvu okolja, če zahteve na zadevno osebo vplivajo tako, da bi izpolnjevanje zahtev pomenilo razlastitev.

(2) Občinski svet lahko določi pogoje za izvzetja v skladu z odstavkom 1, vključno s časovno omejitvijo.

Odločba o izvzetju

Oddelek 13. O izvzetjih odloča občinski svet. Če se odobri izvzetje, prosilec prejme digitalno odločbo ali njeno kopijo, ki se lahko uporabi kot dokaz.

Poglavje 4

Izvzetja iz zahtev za območja brez emisij

Oddelek 14. Naslednja vozila so izvzeta iz zahtev za območja brez emisij iz oddelka 15g(1) in (2) zakona o varstvu okolja na območjih brez emisij, vzpostavljenih v skladu z oddelkom 15f(1) zakona o varstvu okolja in določbami tega odloka:

- 1) vozila za invalide;
- 2) taksiji z dvigalom;
- 3) vozila za prevoz bolnikov in prilagojena vozila za prevoz;
- 4) vozila, pri katerih je registrirani lastnik ali uporabnik vozila fizična oseba s stalnim prebivališčem na zadevnem območju brez emisij;
- 5) vozila, kadar se uporabljajo za nujno poklicno uporabo, da se prepreči ali ublaži neposredno tveganje znatne materialne škode na zasebni ali javni lastnini.

Poglavje 5

Pritožbe

Oddelek 15. Zoper odločbe, ki jih sprejme danska agencija za varstvo okolja v skladu z oddelkom 8(2), se ni mogoče pritožiti pri nobenem drugem upravnem organu.

Poglavje 6

Začetek veljavnosti

Oddelek 16. Odredba začne veljati 1. julija 2025.

Ministrstvo za okolje in enakost spolov, X. maja 2025