

Dokument przedłożony 2 października 2024 r. przez Ministra Opodatkowania
(Rasmusa Stoklunda)

Projekt

z

Ustawa zmieniająca ustawę o opłatach drogowych,
ustawę o podatku od zużycia paliwa, ustawę o
podatku od masy pojazdów silnikowych itp., ustawę
o podatku energetycznym od produktów naftowych
itp. oraz różne inne ustawy⁽¹⁾

(Wdrożenie części porozumienia w sprawie częściowej wypłaty z Zielonego Funduszu, dostosowanie wdrożenia porozumienia w sprawie reformy podatku ekologicznego dla przemysłu itp., zmiany techniczne w ustawie o opłatach drogowych, dostosowanie przepisów dotyczących mieszania itp., zmiany mające na celu promowanie przestrzegania przepisów w sektorze pojazdów silnikowych itp.)

§ 1

W ustawie nr 763 z dnia 13 czerwca 2023 r. o opłatach drogowych wprowadza się następujące zmiany:

1. W całej ustawie słowa „Sund og Bælt Holding A/S” zmienia się na: „Sund & Bælt Holding A/S”.

2. W § 1 ust. 1 wyrazy „samochodów ciężarowych i zespołów pojazdów” zastępuje się słowami: „pojazdów silnikowych”, a słowa „dopuszczalna masa całkowita” zastępuje się słowami: „technicznie dopuszczalna maksymalna masa całkowita”.

3. W § 4 ust. 6 zdanie *pierwsze* po słowach „ustawy o ochronie środowiska” dodaje się słowa: „i które jednocześnie nie wchodzą w całości lub w części do transeuropejskiej sieci dróg lub autostrad,”.

4. Art. 5 otrzymuje brzmienie:

„§ 5. Pojazdy silnikowe są opodatkowane zgodnie z klasami emisji

CO₂ wynikającymi z art. 7ga dyrektywy 1999/62/WE w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe, z późniejszymi zmianami, według następujących stawek:

A. Stawki podatkowe

DKK za kilometr	Technicznie dopuszczalna maksymalna masa całkowita 12 000-17 999 kg	Technicznie dopuszczalna a maksymalna masa całkowita 18 000-32 000 kg	Technicznie dopuszczalna maksymalna masa całkowita przekraczająca 32 000 kg
klasa emisji CO ₂ 1	0,86	1,00	1,10
klasa emisji CO ₂ 2	0,79	0,92	1,01
klasa emisji CO ₂ 3	0,69	0,82	0,91
klasa emisji CO ₂ 4	0,46	0,53	0,58
klasa emisji CO ₂ 5	0,13	0,13	0,13

Ustęp 2. W przypadku jazdy po odcinkach dróg objętych opłatami, które w całości lub częściowo znajdują się w strefach ekologicznych, zob. § 4 ust. 6, stawki określone w ust. 1 dla samochodów ciężarowych i zespołów pojazdów zwiększa się o następującą kwotę:

B. Dopłaty w strefach niskoemisyjnych

DKK za kilometr	Technicznie dopuszczalna maksymalna masa całkowita 12 000-17 999 kg	Technicznie dopuszczalna maksymalna masa całkowita 18 000-32 000 kg	Technicznie dopuszczalna maksymalna masa całkowita przekraczająca 32 000 kg
klasa emisji CO ₂ 1	0,43	0,50	0,55
klasa emisji CO ₂ 2	0,40	0,46	0,51
klasa emisji CO ₂ 3	0,35	0,41	0,46
klasa emisji CO ₂ 4	0,23	0,27	0,29
klasa emisji CO ₂ 5	0,07	0,07	0,07

Ustęp 3. Stawki, o których mowa w ust. 1, stanowią całkowitą wartość opłat z tytułu kosztów zewnętrznych oraz za korzystanie z infrastruktury związanych z użytkowaniem pojazdów silnikowych na sieci dróg płatnych. Stawki są obliczane na podstawie:

C. Komponenty podatkowe

Opłata infrastrukturalna

DKK za kilometr	Technicznie dopuszczalna maksymalna masa całkowita 12 000-17 999 kg	Technicznie dopuszczalna maksymalna masa całkowita 18 000-32 000 kg	Technicznie dopuszczalna maksymalna masa całkowita przekraczająca 32 000 kg
klasa emisji CO ₂ 1	0,44	0,44	0,44
klasa emisji CO ₂ 2	0,38	0,38	0,38
klasa emisji CO ₂ 3	0,31	0,31	0,31
klasa emisji CO ₂ 4	0,22	0,22	0,22
klasa emisji CO ₂ 5	0,11	0,11	0,11

Koszty zewnętrzne (emisje CO₂)

DKK za kilometr	Technicznie dopuszczalna maksymalna masa całkowita 12 000-17 999 kg	Technicznie dopuszczalna a maksymalna masa całkowita 18 000-32 000 kg	Technicznie dopuszczalna maksymalna masa całkowita przekraczająca 32 000 kg
klasa emisji CO ₂ 1	0,37	0,50	0,60
klasa emisji CO ₂ 2	0,36	0,48	0,57
klasa emisji CO ₂ 3	0,33	0,45	0,54
klasa emisji CO ₂ 4	0,19	0,25	0,30
klasa emisji CO ₂ 5	0,00	0,00	0,00

Koszty zewnętrzne (zanieczyszczenie powietrza i hałas)

DKK za kilometr	Technicznie dopuszczalna maksymalna masa całkowita 12 000-17 999 kg	Technicznie dopuszczalna a maksymalna masa całkowita 18 000-32 000 kg	Technicznie dopuszczalna maksymalna masa całkowita przekraczająca 32 000 kg
klasa emisji CO ₂ 1	0,05	0,06	0,06
klasa emisji CO ₂ 2	0,05	0,06	0,06
klasa emisji CO ₂ 3	0,05	0,06	0,06
klasa emisji CO ₂ 4	0,05	0,06	0,06
klasa emisji CO ₂ 5	0,02	0,02	0,02

Ustęp 4. Informacje o całkowitej kwocie opłaty za przejazd, w tym informacje o opłacie infrastrukturalnej i opłacie z tytułu kosztów zewnętrznych, o których mowa w ust. 3, podaje się na fakturze lub paragonie przekazywanym podatnikowi, zob. art. 3, po zakończeniu przejazdu. Podatnik może wyrazić zgodę na nieotrzymanie tych informacji. Do dnia 1 grudnia 2025 r. włącznie wystarczy, aby informacje, o których mowa w zdaniu pierwszym, były dostępne na fakturze lub paragonie.

5. W § 6 ust. 1, zdanie drugie, oraz ust. 3, zdanie trzecie, słowa „20. dnia miesiąca” zastępuje się słowami: „w ostatnim dniu roboczym miesiąca”.

6. W § 8 ust. 2 dodaje się jako *drugie zdanie* następujące słowa: „Bilety na trasę można nabyć najwcześniej 14 dni przed rozpoczęciem okresu ważności”.

7. W § 8 ust. 3 pkt 2 wyrażenie „dopuszczalna masa całkowita” otrzymuje brzmienie: „technicznie dopuszczalna maksymalna masa całkowita”.

8. W § 8 ust. 4, zdanie pierwsze, słowa „informacji, o których mowa w ust. 3” zastępuje się słowami: „informacji, o których mowa w ust. 3 pkt 1 i 4 dotyczących poczty elektronicznej i planowanej trasy podróży”.

9. W § 8 ust. 5 zdanie pierwsze, słowa „48 godzin po upływie okresu ważności” zastępuje się słowami: „72 godzin od czasu rozpoczęcia”.

10. W § 8 ust. 7 słowo „wskazana” zastępuje się słowem: „udokumentowana”, a słowa „dopuszczalna masa całkowita” zastępuje się słowami: „technicznie dopuszczalna maksymalna masa całkowita”.

11. Przed § 11 dodaje się następujący zapis w *Rozdziale 8*:

„Artykuł 10a. Decyzje w sprawie zobowiązania podatkowego, zwolnienia z podatku lub jego wygaśnięcia, zob. § 1, są podejmowane przez duński Urząd Celno-Skarbowy.

12. W § 14 po słowach „z ustawą” dodaje się słowa: „, bez uszczerbku dla § 10a”.

13. § 18 ust. 3 uchyla się i zastępuje następującym zapisem:

„Ustęp 3. § 8 wchodzi w życie 18 grudnia 2024 r.

Ustęp 4. §§ 1-5, § 6 ust. 1-3 i 5, § 7 i §§ 9-17 wchodzi w życie 1 stycznia 2025 r.”.

Ustępy 4-7 otrzymują numery 5-8.

14. *Załącznik 1* otrzymuje brzmienie załącznika 1 do niniejszej ustawy.

§ 2

W ustawie o podatku od zużycia paliwa (zob. jednolity tekst ustawy nr 1147 z dnia 31 maja 2021 r., zmieniony § 42 ustawy nr 753 z dnia 13 czerwca 2023 r. i § 3 ustawy nr 1796 z dnia 28 grudnia 2023 r.) wprowadza się następujące zmiany:

1. § 3 ust. 1 lit. b) otrzymuje następujące brzmienie:

B. Samochody z silnikiem wysokoprężnym

Zużycie paliwa (liczba kilometrów przejechanych na litrze paliwa)	Podatek od zużycia za 6 miesięcy (DKK)		Opłata wyrównawcza za 6 miesięcy (DKK)
	Samochody osobowe zarejestrowane po raz pierwszy w Danii przed dniem 3 października 2017 r. oraz samochody dostawcze.	Samochody pasażerskie zarejestrowane po raz pierwszy w Danii w dniu 3 października 2017 r. lub po tej dacie.	
Co najmniej 56,3	-	390	160
mniej niż 56,3, ale nie mniej niż 50,0	-	440	160
mniej niż 50,0, ale nie mniej niż 45,0	-	460	160
mniej niż 45,0, ale nie mniej niż 41,0	-	480	160
mniej niż 41,0, ale nie	-	510	160

mniej niż 37,6			
mniej niż 37,6, ale nie mniej niż 32,1	-	540	160
mniej niż 32,1, ale nie mniej niż 28,1	-	590	740
mniej niż 28,1, ale nie mniej niż 25,0	-	640	1,320
mniej niż 25,0, ale nie mniej niż 22,5	390	680	1,420
mniej niż 22,5, ale nie mniej niż 20,5	750	1,040	1,570
mniej niż 20,5, ale nie mniej niż 18,8	1,100	1,390	1,690
mniej niż 18,8, ale nie mniej niż 17,3	1,480	1,770	1,820
mniej niż 17,3, ale nie mniej niż 16,1	1,840	2,130	1,960
mniej niż 16,1, ale nie mniej niż 15,0	2,190	2,480	2,100
mniej niż 15,0, ale nie mniej niż 14,1	2,550	2,840	2,260
mniej niż 14,1, ale nie mniej niż 13,2	2,900	3,190	2,400
mniej niż 13,2, ale nie mniej niż 12,5	3,260	3,560	2,560
mniej niż 12,5, ale nie mniej niż 11,9	3,630	3,920	2,680
mniej niż 11,9, ale nie mniej niż 11,3	3,990	4,280	2,810
mniej niż 11,3, ale nie mniej niż 10,2	4,690	4,980	3,110
mniej niż 10,2, ale nie mniej niż 9,4	5,440	5,730	3,370
mniej niż 9,4, ale nie mniej niż 8,7	6,150	6,440	3,630
mniej niż 8,7, ale nie mniej niż 8,1	6,860	7,150	3,950
mniej niż 8,1, ale nie mniej niż 7,5	7,570	7,870	1,480
mniej niż 7,5, ale nie mniej niż 7,0	8,310	8,600	4,440
mniej niż 7,0, ale nie mniej niż 6,6	9,020	9,310	4,770
mniej niż 6,6, ale nie	9,730	10,030	5,020

mniej niż 6,2			
mniej niż 6,2, ale nie mniej niż 5,9	10,480	10,770	5,290
mniej niż 5,9, ale nie mniej niż 5,6	11,190	11,490	5,600
mniej niż 5,6, ale nie mniej niż 5,4	11,910	12,200	5,880
mniej niż 5,4, ale nie mniej niż 5,1	12,620	12,910	6,240
Poniżej 5,1	13,360	13,650	6,530

2. § 3 ust. 12 otrzymuje brzmienie:

„Ustę

12. W odniesieniu do lat kalendarzowych 2025 i 2026 kwoty opłaty wyrównawczej, o której mowa w ust. 1B, zmniejsza się o 30 %. Począwszy od roku kalendarzowego 2027, kwoty opłaty wyrównawczej, o której mowa w ust. 1B zmniejsza się o 21 %. Kwoty wynikające z korekt procentowych przewidzianych w zdaniu pierwszym i drugim zaokrągla się w górę do najbliższej pełnej kwoty wyrażonej w koronach duńskich, która jest podzielna przez dziesięć. Kwoty obniżonej w ten sposób opłaty wyrównawczej, o której mowa w ust. 1B, pobiera się od każdego pojazdu począwszy od pierwszego okresu rozliczeniowego rozpoczynającego się po zmniejszeniu.

3. § 3c ust. 1 lit. A) otrzymuje brzmienie:

„A. Wszystkie samochody i opłata wyrównawcza dotycząca samochodów z silnikiem wysokoprężnym

Podatek od emisji CO ₂ (liczba gramów CO ₂ emitowanych na kilometr)	Opłata za 6 miesięcy (DKK)	Opłata wyrównawcza dotycząca samochodów z silnikiem wysokoprężnym za 6 miesięcy (DKK)
Maksymalnie 58	390	160
Więcej niż 58, ale nie więcej niż 65	440	160
Więcej niż 65, ale nie więcej niż 73	460	160
Więcej niż 73, ale nie więcej niż 80	480	160
Więcej niż 80, ale nie więcej niż 87	510	160
Więcej niż 87, ale nie więcej niż 102	540	160
Więcej niż 102, ale nie więcej niż 116	590	740
Więcej niż 116, ale nie więcej niż 131	640	1,320
Więcej niż 131, ale nie więcej niż 145	680	1,420
Więcej niż 145, ale nie więcej niż 160	1,040	1,570
Więcej niż 160, ale nie więcej niż 174	1,390	1,690
Więcej niż 174, ale nie więcej niż 189	1,770	1,820
Więcej niż 189, ale nie więcej niż 203	2,130	1,960
Więcej niż 203, ale nie więcej niż 218	2,480	2,100

Więcej niż 218, ale nie więcej niż 232	2,840	2,260
Więcej niż 232, ale nie więcej niż 246	3,190	2,400
Więcej niż 246, ale nie więcej niż 262	3,560	2,560
Więcej niż 262, ale nie więcej niż 277	3,920	2,680
Więcej niż 277, ale nie więcej niż 290	4,280	2,810
Więcej niż 290, ale nie więcej niż 319	4,980	3,110
Więcej niż 319, ale nie więcej niż 350	5,730	3,370
Więcej niż 350, ale nie więcej niż 377	6,440	3,630
Więcej niż 377, ale nie więcej niż 409	7,150	3,950
Więcej niż 409, ale nie więcej niż 433	7,870	4,180
Więcej niż 433, ale nie więcej niż 461	8,600	4,440
Więcej niż 461, ale nie więcej niż 492	9,310	4,770
Więcej niż 492, ale nie więcej niż 519	10,030	5,020
Więcej niż 519, ale nie więcej niż 548	10,770	5,290
Więcej niż 548, ale nie więcej niż 581	11,490	5,600
Więcej niż 581, ale nie więcej niż 605	12,200	5,880
Więcej niż 605, ale nie więcej niż 645	12,910	6,240
Powyżej 645	13,650	6,530

4. W § 3c dodaje się następujący ustęp 4:

„Ustęp 4. W odniesieniu do lat kalendarzowych 2025 i 2026 kwoty opłaty wyrównawczej, o której mowa w ust. 1, zmniejsza się o 30 %. Począwszy od roku kalendarzowego 2027, kwoty opłaty wyrównawczej, o której mowa w ust. 1 zmniejsza się o 21 %. Kwoty wynikające z korekt procentowych przewidzianych w zdaniu pierwszym i drugim zaokrągla się w górę do najbliższej pełnej kwoty wyrażonej w koronach duńskich, która jest podzielna przez dziesięć. Kwoty obniżonej w ten sposób opłaty wyrównawczej, o której mowa w ust. 1, pobiera się od każdego pojazdu począwszy od pierwszego okresu rozliczeniowego rozpoczynającego się po zmniejszeniu.

5. W § 4 ust. 2 słowo „podatek” zastępuje się słowami: „Podatki, w tym dopłaty, nalicza się łącznie od każdego pojazdu i”.

6. W § 12 słowa „poboru podatku” zastępuje się słowami: „poboru podatku, w tym wszelkich dopłat”.

§ 3

W ustawie o podatku od masy pojazdów silnikowych (zob. jednolity tekst ustawy nr 1107 z dnia 2 czerwca 2021 r., zmieniony § 40 ustawy nr 753 z dnia 13 czerwca 2023 r.) wprowadza się następujące zmiany:

1. W § 1 ust. 1 po słowach „Podatek należny” dodaje się słowa: „, wraz z dopłatami,”.

2. § 3 ust. 1 lit. a)-d) otrzymują następujące brzmienie:

„A. Samochody osobowe, z wyjątkiem autobusów (autokarów, autobusów wycieczkowych itp.) i taksówek. Przyczepy i naczepy do przewozu osób. Podatek od pojazdu za 6 miesięcy, chyba że zaznaczono inaczej.	Podatek od masy pojazdu DKK	Opłata wyrównawcza DKK
I. Masa własna do 600 kg		
Motocykle za 12 miesięcy	860	660
Pozostałe osobowe pojazdy silnikowe co 6 miesięcy	1,240	970
II. Masa własna 601-800 kg	1,510	1,180
III. Masa własna 801–1100 kg	1,51	1,570
IV. Masa własna 1101-1300 kg	2,740	1,990
V. Masa własna 1301–1500 kg		
co 6 miesięcy	3,570	
co 3 miesięcy	1,820	1,280
VI. Masa własna 1501-2000 kg		
co 6 miesięcy	4,910	
co 3 miesięcy	2,470	1,700
VII. Masa własna powyżej 2000 kg		
Podatek od 100 kg masy własnej za trzy miesiące	150	100
B. Autobusy, autokary i tym podobne, o nie więcej niż 2 osiach; zob. § 15 ust. 1 pkt 6. (Autokary, zob. § 15 ust. 1 pkt 6) Podatek od pojazdu za 12 miesięcy	Podatek od masy pojazdu DKK	Opłata wyrównawcza DKK
I. Masa własna do 1300 kg	450	1,130
II. Masa własna 1301-1500 kg	585	1,160
III. Masa własna 1501-2000 kg	810	1,230
IV. Masa własna 2001-3000 kg	900	1,230
V. Masa własna 3001-4000 kg	1,440	1,230
VI. Masa własna 4001-5000 kg	1,920	1,230
VII. Masa własna 5001-6000 kg	2,400	1,230
VIII. Masa własna 6001-7000 kg	3,120	1,230
IX. Masa własna 7001-8000 kg	3,640	1,230
X. Masa własna 8001-9000 kg	4,160	1,230

XI. Masa własna powyżej 9000 kg

Podatek od 100 kg masy własnej

50

14

C. Autobusy, autokary itp. posiadające więcej niż dwie osie.	Podatek od masy pojazdu DKK	Opłata wyrównawcza DKK
Podatek od 100 kg masy własnej za 12 miesięcy	36	10
D. Samochody osobowe licencjonowane do komercyjnego przewozu pasażerów (W przypadku karet karetek pogotowia ratunkowego zob. § 15 ust. 1 pkt 5). Podatek od pojazdu za 12 miesięcy		Opłata wyrównawcza DKK
I. Masa własna do 800 kg		3,020
II. Masa własna 801–1100 kg		3,740
III. Masa własna 1101-1300 kg		4,430
IV. Masa własna 1301-1500 kg		4,850
V. Masa własna 1501-2000 kg		5,360
VI. Masa własna powyżej 2000 kg		6,420

3. § 3 ust. 4 otrzymuje brzmienie:

„Ustę 4. W odniesieniu do lat kalendarzowych 2025 i 2026 kwoty opłaty wyrównawczej, o której mowa w ust. 1, zmniejsza się o 30 %. Począwszy od roku kalendarzowego 2027, kwoty określone w ust. 1 zmniejsza się o 21 %. Kwoty wynikające z korekt procentowych przewidzianych w zdaniu pierwszym i drugim zaokrągla się w górę do najbliższej pełnej kwoty wyrażonej w koronach duńskich, która jest podzielna przez dziesięć. Kwoty obniżonej w ten sposób opłaty wyrównawczej, o której mowa w ust. 1, pobiera się od każdego pojazdu począwszy od pierwszego okresu rozliczeniowego rozpoczynającego się po zmniejszeniu.

4. § 4 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

W odniesieniu do pojazdów przeznaczonych do drogowego transportu towarów, które nie podlegają opodatkowaniu na podstawie ustawy o opłatach drogowych, przyczep do transportu towarów oraz urządzeń holowanych podlegających obowiązkowej rejestracji, z wyjątkiem przyczep kempingowych, jak również maszyn z napędem silnikowym przeznaczonych do transportu towarów i podlegających obowiązkowej rejestracji, podatek jest należny od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu, według stawek podanych poniżej. Podatek od pojazdów silnikowych zarejestrowanych jako pojazdy trakcyjne przeznaczone do ciągnięcia naczep do przewozu towarów zostaje podwyższony zgodnie z ust. 6. Podatek od wyżej wymienionych urządzeń holowanych oblicza się zgodnie ze stawkami właściwymi dla przyczep. Podatek od wyżej wymienionych maszyn z napędem

silnikowym oblicza się zgodnie ze stawkami dla samochodów dostawczych i ciężarowych. Podatek nie jest należny od przyczep do przewozu towarów o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 3500 kg.

	Podatek od masy pojazdu		Opłata wyrównawcza	Dopłata za użytek prywatny	
Podatek naliczany za pojazd za 12 miesięcy	Pojazd silnikowy DKK	Pojazd holowany DKK	Pojazd silnikowy DKK	Pojazdy silnikowe zarejestrowane po raz pierwszy do dnia 24 kwietnia 2007 r. włącznie DKK	Pojazdy silnikowe zarejestrowane po raz pierwszy w dniu 25 kwietnia 2007 r. lub później DKK

Motocykle z wózkiem					
I. bocznym do przewozu towarów	440	-	140		
II. <i>Samochody dostawcze i ciężarowe itp., które nie podlegają opodatkowaniu na mocy ustawy o opłatach drogowych oraz niektóre przyczepy</i>					
A. <i>Pojazdy silnikowe, przyczepy itp. o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 4000 kg</i>					
Masa całkowita do 500 kg	1,240	-	720	1,120	6,250
Masa całkowita 501–1000 kg	1,590	180	1,040	1,120	6,250
Masa całkowita 1 001-2 000 kg	2,630	340	1,410	1,120	6,250
Masa całkowita 2001-2500 kg	4,550	430	1,760	6,250	6,250
Masa całkowita 3 001-4 000 kg	5,450	660	2,270	6,250	18,560

	Podatek od masy pojazdu		Opłata wyrównawcza	
Podatek naliczany za pojazd za 12 miesięcy	Pojazd silnikowy DKK	Pojazd holowany DKK	Pojazd silnikowy DKK	Pojazd holowany DKK

b) *Pojazdy silnikowe i pojazdy holowane itp. o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 4000 kg*

a) *wyposażone w nie więcej niż dwie osie*

Masa całkowita 4 001-1 000 kg	2,052	552	1,150	200	,
-------------------------------	-------	-----	-------	-----	---

Masa całkowita 5 001-6 000 kg	2,052	672	1,150	250
Masa całkowita 6 001-7 000 kg	2,052	825	1,150	300
Masa całkowita 7 001-8 000 kg	2,052	988	1,150	400
Masa całkowita 8 001-9 000 kg	2,052	1,161	1,150	450
Masa całkowita 9 001-10 000 kg	2,052	1,344	1,150	550
Masa całkowita 10 001-11 000 kg	2,279	1,537	1,150	650
Masa całkowita 11 001-12 000 kg	2,610	1,740	1,150	750
Masa całkowita 12 001-13 000 kg	3,087	1,953	1,150	850
Masa całkowita 13 001-14 000 kg	3,604	2,176	1,150	1,000
Masa całkowita 14 001-15 000 kg	4,161	2,628	1,150	1,100
Masa całkowita powyżej 15 000 kg				
Podatek od 200 kg masy całkowitej	60	40	16	16

b) wyposażone w więcej niż dwie osie

Masa całkowita do 18 000 kg				
Podatek od 200 kg masy całkowitej	32	20	11	12
Masa całkowita 18 001-19 000 kg	3,069	1,953	1,150	1,100
Masa całkowita 19 001-20 000 kg	3,332	2,156	1,150	1,200
Masa całkowita powyżej 20 000 kg				
Podatek od 200 kg masy całkowitej	36	24	13	13

	Podatek od masy pojazdu		Opłata wyrównawcza	Dopłata za użytek prywatny	
Podatek naliczany za	Pojazd silnikowy	Pojazd holowany	Pojazd silnikowy	Pojazdy silnikowe zarejestrowane po raz	Pojazdy silnikowe zarejestrowane po raz

pojazd za 12 miesięcy	DKK	DKK	DKK	pierwszy do dnia 24 kwietnia 2007 r. włącznie DKK	pierwszy w dniu 25 kwietnia 2007 r. lub później DKK
Motocykle z wózkiem					
I. bocznym do przewozu towarów	440	-	140		
II. <i>Samochody dostawcze i ciężarowe itp., które nie podlegają opodatkowaniu na mocy ustawy o opłatach drogowych oraz niektóre przyczepy</i>					
A. <i>Pojazdy silnikowe, przyczepy itp. o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 4000 kg</i>					
Masa całkowita do 500 kg	1,240	-	720	1,120	6,250
Masa całkowita 501–1000 kg	1,590	180	1,040	1,120	6,250
Masa całkowita 1 001-2 000 kg	2,630	340	1,410	1,120	6,250
Masa całkowita 2001-2500 kg	4,550	430	1,760	6,250	6,250
Masa całkowita 3 001-4 000 kg	5,450	660	2,270	6,250	18,560

	Podatek od masy pojazdu		Opłata wyrównawcza	
Podatek naliczany za pojazd za 12 miesięcy	Pojazd silnikowy DKK	Pojazd holowany DKK	Pojazd silnikowy DKK	Pojazd holowany DKK

b) *Pojazdy silnikowe i pojazdy holowane itp. o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 4000 kg*

a) *wyposażone w nie więcej niż dwie osie*

Masa całkowita 4 001-1 000 kg	2,052	552	1,150	200
Masa całkowita 5 001-6 000 kg	2,052	672	1,150	250
Masa całkowita 6 001-7 000 kg	2,052	825	1,150	300
Masa całkowita 7 001-8 000 kg	2,052	988	1,150	400

Masa całkowita 8 001-9 000 kg	2,052	1,161	1,150	450
Masa całkowita 9 001-10 000 kg	2,052	1,344	1,150	550
Masa całkowita 10 001-11 000 kg	2,279	1,537	1,150	650
Masa całkowita 11 001-12 000 kg	2,610	1,740	1,150	750
Masa całkowita 12 001-13 000 kg	3,087	1,953	1,150	850
Masa całkowita 13 001-14 000 kg	3,604	2,176	1,150	1,000
Masa całkowita 14 001-15 000 kg	4,161	2,628	1,150	1,100
Masa całkowita powyżej 15 000 kg				
Podatek od 200 kg masy całkowitej	60	40	16	16

b) wyposażone w więcej niż dwie osie

Masa całkowita do 18 000 kg				
Podatek od 200 kg masy całkowitej	32	20	11	12
Masa całkowita 18 001-19 000 kg	3,069	1,953	1,150	1,100
Masa całkowita 19 001-20 000 kg	3,332	2,156	1,150	1,200
Masa całkowita powyżej 20 000 kg				
Podatek od 200 kg masy całkowitej	36	24	13	13

5. § 4 ust. 4 otrzymuje brzmienie:

„Ustęp 4. W odniesieniu do lat kalendarzowych 2025 i 2026 kwoty opłaty wyrównawczej, o której mowa w ust. 1, zmniejsza się o 30 %. Począwszy od roku kalendarzowego 2027, kwoty określone w ust. 1 zmniejsza się o 21 %. Kwoty wynikające z korekt procentowych przewidzianych w zdaniu pierwszym i drugim zaokrągla się w górę do najbliższej pełnej kwoty wyrażonej w koronach duńskich, która jest podzielna przez dziesięć. Kwoty obniżonej w ten sposób opłaty wyrównawczej, o której mowa w ust. 1, pobiera się od każdego pojazdu począwszy od pierwszego okresu rozliczeniowego rozpoczynającego się po zmniejszeniu.

6. § 4 ust. 8 pkt 3 i 4 zostają uchylone.

7. W § 4a ust. 1, zdanie pierwsze, słowa „ustawą o opłatach za korzystanie z dróg” otrzymują brzmienie: „ustawą o opłatach drogowych”.

8. § 4a ust. 2 zostaje uchylony.

Ustępy 3–5 otrzymują numery 2–4.

9. W § 6 ust. 1, zdanie pierwsze, ust. 2 oraz ust. 3, zdanie pierwsze, wyrażenie „§§ 3, 4 i 5” otrzymuje brzmienie: „§§ 3–5”.

10. W § 6 ust. 2 po słowie „pojazdów” dodaje się słowa: „pobierane są łącznie i”

11. W § 13 słowa „poboru podatku” zastępuje się słowami: „poboru podatku, w tym wszelkich dopłat”.

§ 4

W ustawie o podatku energetycznym od produktów ropopochodnych itp., zob. jednolity tekst ustawy nr 1349 z dnia 1 września 2020 r., zmieniony między innymi § 4 ustawy nr 2225 z dnia 29 grudnia 2020 r., § 1 ustawy nr 1240 z dnia 11 czerwca 2021 r., § 3 ustawy nr 329 z dnia 28 marca 2023 r., § 1 ustawy nr 1797 z dnia 28 grudnia 2023 r., a ostatnio ustawą nr 683 z dnia 11 czerwca 2024 r., wprowadza się następujące zmiany:

1. § 1 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„Od produktów ropopochodnych itp. uiszcza się podatek. Stawki podatkowe na poziomie z 2015 r. przedstawiają się dla poszczególnych pozycji następująco:

(1) Olej napędowy stosowany jako paliwo silnikowe - 208,8 øre za litr w temperaturze dziennej i 207,6 øre za litr w temperaturze 15°C.

(2) Pozostały olej napędowy, 103,7 øre za litr w temperaturze dziennej i 103,1 øre za litr w temperaturze 15°C.

(3) Lekki olej napędowy (zawartość siarki nieprzekraczająca 0,05 %) 197,2 øre za litr w temperaturze dziennej i 196,0 øre za litr w temperaturze 15°C.

(4) Olej napędowy o niskiej zawartości siarki (zawartość siarki nieprzekraczająca 0,005 %) 176,5 øre za litr w temperaturze dziennej i 175,5 øre za litr w temperaturze 15°C.

(5) Bezsiarkowy olej napędowy (zawartość siarki nieprzekraczająca 0,001 %) 176,5 øre za litr w temperaturze dziennej i 175,5 øre za litr w temperaturze 15°C.

(6) Bezsiarkowy olej napędowy z dodatkiem 6,8 % biopaliw (zawartość siarki nieprzekraczająca 0,001 %) 175,5 øre za litr w temperaturze dziennej i 174,5 øre za litr w temperaturze 15°C.

(7) Bezsiarkowy olej napędowy z dodatkiem 7,6 % biopaliw (zawartość siarki nieprzekraczająca 0,001 %) 175,4 øre za litr w temperaturze dziennej i 174,4 øre za litr w temperaturze 15°C.

(8) Olej opałowy 117,5 øre za kg.

(9) Surowa smoła węglowa 105,7 øre za kg.

(10) Ropa naftowa wykorzystywana jako paliwo silnikowe, 165,0 øre za litr w temperaturze dziennej i 164,0 øre za litr w temperaturze 15°C.

(11) Pozostała ropa naftowa 103,7 øre za litr w temperaturze dziennej i 103,1 øre za litr w temperaturze 15°C.

(12) Etylina 374,3 øre za liter w temperaturze dziennej i 371,2 øre za liter w temperaturze 15°C.

(13) Benzyna bezołowiowa (zawartość ołowiu nieprzekraczająca 0,013 g na liter) 299,3 øre za liter w temperaturze dziennej i 296,8 øre za liter w temperaturze 15°C, bez uszczerbku dla pkt 13.

(14) Benzyna bezołowiowa z dodatkiem 4,8 % biopaliw (zawartość ołowiu nieprzekraczająca 0,013 g na liter) 294,1 øre za liter w temperaturze dziennej i 291,7 øre za liter w temperaturze 15°C. W przypadku benzyny bezołowiowej z dodatkiem 9,8 % biopaliw (zawartość ołowiu nieprzekraczająca 0,013 g na liter) 288,8 øre za liter w temperaturze dziennej i 286,4 øre za liter w temperaturze 15°C.

(15) Autogaz w postaci LPG 90,0 øre za liter.

(16) Pozostały gaz płynny w postaci LPG stosowany jako paliwo silnikowe 165,4 øre/kg.

(17) Pozostały gaz w butlach w postaci LPG oraz gaz, inny niż LPG, wytwarzany podczas rafinacji oleju mineralnego, w postaci gazu rafineryjnego, 136,4 øre za kg.

(18) Płyn do gaźnika 333,8 øre za liter w temperaturze dziennej i 331,0 øre za liter w temperaturze 15°C.

(19) Olej smarowy i podobne produkty w podpozycjach 27.10, z wyłączeniem 27.10.19.85 i olejów stosowanych w procesach offsetowych, objętych podpozycjami 27.10.19.99, 34.03.19, 34.03.99 i 38.19 Nomenklatury scalonej UE, 103,7 øre za liter w temperaturze dziennej i 103,1 øre za liter w temperaturze 15°C.

(20) Biooleje itp. objęte pozycjami 1507–1518 Nomenklatury scalonej UE, które są przeznaczone do stosowania, oferowane na sprzedaż, wykorzystywane jako paliwo grzewcze lub wykorzystywane do produkcji energii elektrycznej i ciepła w silnikach stacjonarnych w elektrociepłowniach: 28,9 DKK za GJ lub 103,7 øre za liter.

(21) Metanol objęty pozycją 2905 11 00 Nomenklatury scalonej, przeznaczony do stosowania, oferowany na sprzedaż, stosowany jako paliwo grzewcze lub wykorzystywany do produkcji energii elektrycznej i ciepła w silnikach stacjonarnych w elektrociepłowniach (elektrowniach kogeneracyjnych); 28,9 DKK za GJ lub 45,5 øre za liter”.

2. W § 1 ust. 4, dodaje się jako punkt 4:

„Akapit pierwszy nie ma zastosowania do mieszaniny, jeżeli mieszanina powstała na terenie przedsiębiorstwa, które wykorzystuje mieszaninę na własne potrzeby jako paliwo grzewcze lub do produkcji energii elektrycznej i ciepła w silnikach stacjonarnych w elektrociepłowniach”.

3. W § 1 ust. 5 „nr 7” otrzymuje brzmienie: „nr 8”.

4. W § 1 ust. 8 pkt 2, zapis „128,1 DKK” zmienia się na: „91,1 DKK”, a zapis „74,6 DKK” otrzymuje brzmienie: „49,2 DKK”

5. W § 1, ust. 11, zapis „19 i 20” zmienia się na: „20 lub 21”.

6. W § 3 ust. 3, zdanie drugie, oraz § 11 ust. 2, zdanie trzecie, zapis „17 i 18” otrzymuje brzmienie: „18 i 19”.

7. W § 9 ust. 6, po pkt 1 dodaje się nowy punkt w następującym brzmieniu:
„(2) towary wykorzystywane na statkach rybackich o pojemności brutto 5 ton i powyżej lub o pojemności rejestrowej brutto 5 ton i powyżej, z wyjątkiem rekreacyjnych jednostek pływających, w przypadku gdy dostarczone towary nie były zwolnione z podatku zgodnie z ust. 1 pkt 3”;
Punkty 2 i 3 otrzymują odpowiednio numery 3 i 4.

8. § 9 ust. 10 pkt 3 zostaje uchylony.

9. § 11a otrzymuje brzmienie:

„Artykuł 11a. Zwrot podatku na podstawie § 11 obniża się o 4,5 DKK za GJ w przypadku zużycia, które nie jest objęte ustawą o podatku od emisji dwutlenku węgla nakładanym na niektóre produkty energetyczne lub dla którego można uzyskać pełny zwrot na podstawie § 9a ust. 1, 3 i 6 lub § 9b ustawy o podatku od emisji dwutlenku węgla nakładanym na niektóre produkty energetyczne, przy czym zob. § 11d. Kwalifikujące się osoby mogą zdecydować, że zwrot, o którym mowa w zdaniu pierwszym, zostanie obliczony jako zmniejszenie kwoty podatku o 4,5 DKK za GJ podzielone przez stawkę podatkową określoną w § 9 ust. 4, zdanie drugie, pomnożoną przez 1 dzielone przez 1,2.

Ustęp 2. Jeżeli podatek na podstawie ustawy o podatku od emisji dwutlenku węgla nakładanym na niektóre produkty energetyczne przeznaczone do zużycia, nieobjęte ust. 1, zgodnie z §§ 9e i 9f ustawy o podatku od emisji dwutlenku węgla nakładanym na niektóre produkty energetyczne zostanie obniżony do kwoty niższej niż stawka minimalna obowiązująca w UE, zob. załącznik 5 do ustawy o podatku od emisji dwutlenku węgla nakładanym na niektóre produkty energetyczne, lub 4,5 DKK za GJ, zwrot podatku na podstawie § 11 zostanie obniżony w taki sposób, aby za zużycie zapłacono co najmniej podatek całkowity wynikający z niniejszej ustawy i z ustawy o podatku od dwutlenku węgla nakładanym na niektóre produkty energetyczne w wysokości 4,5 DKK za GJ.

10. § 15 ust. 3 otrzymuje brzmienie:

„Ustęp 3. Przewożąc towary z miejsca przywozu w ramach procedury zawieszenia cła zgodnie z ust. 1 i 2, pośrednik celny lub jakakolwiek inna osoba, która była bezpośrednio lub pośrednio zaangażowana w odprawę celną zgodnie z art. 15 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 952/2013 ustanawiającego unijny kodeks celny, przekazuje duńskiej administracji celno-skarbowej niezbędne informacje i dokumentację”.

11. W § 15 ust. 6 po słowach „wymagania dla” dodaje się słowa: „informacji i”.

§ 5

W ustawie nr 619 o podatku od emisji z dnia 11 czerwca 2024 r., wprowadza się następujące zmiany:

1. W § 1 ust. 2 na początku zdania pierwszego dodaje się słowa: „W przypadku lotnictwa”.

2. W § 1 ust. 2 na początku zdania drugiego dodaje się słowa: „W przypadku transportu morskiego”.

- 3.** W § 1 ust. 4 dodaje się następujący tekst jako *drugie zdanie*:
„Zobowiązanie podatkowe, o którym mowa w zdaniu pierwszym i ust. 1, ma jednak zastosowanie wyłącznie do emisji ze zrównoważonego i niezrównoważonego biometanu, gdy te produkty energetyczne są mieszane z gazem ziemnym zgodnie z § 1a ustawy o podatku od gazu ziemnego, gazu miejskiego itp.”.
- 4.** W § 3, przed pkt 1, dodaje się następujące nowe punkty:
„(1) Biometan: biogaz, którego jakość została podniesiona do poziomu odpowiadającego gazowi ziemnemu, zob. rozporządzenie w sprawie jakości gazu.
(2) Zrównoważony biometan: biogaz, który spełnia kryteria zrównoważonego rozwoju określone w rozporządzeniu w sprawie zrównoważonego rozwoju i ograniczania emisji gazów cieplarnianych w odniesieniu do paliw z biomasy i biopłynów do celów energetycznych itp. i którego jakość została podniesiona do poziomu odpowiadającego gazowi ziemnemu, zob. pkt 1. Biometan, który nie spełnia tych kryteriów, stanowi biometan niezrównoważony.
Punkty 1–15 otrzymują numerację 3–17.
- 5.** W § 4 ust. 2, zdanie *pierwsze*, skreśla się słowa „, zob. § 1 ust. 3”.
- 6.** W sekcji 4 ust. 3, zdanie *trzecie*, po słowie „przydziałów” dodaje się słowa: „dla krajowych przewozów promowych”.
- 7.** W § 4 ust. 4, zdanie *pierwsze* oraz *drugie*, po słowie „Przedsiębiorstwo” dodaje się słowa: „zajmujące się krajowymi przewozami lotniczymi lub krajowymi przewozami promowymi”.
- 8.** W § 5 ust. 3 po słowach „emisji gazów cieplarnianych obliczonych według” dodaje się słowa: „zasad określonych w”.
- 9.** W § 5 ust. 3 dodaje *drugie i trzecie zdanie* w brzmieniu następującym:
„Jeżeli podatek, o którym mowa w zdaniu pierwszym, oblicza się na podstawie zużycia energii, stosuje się współczynniki emisji określone w rozporządzeniu MR lub rozporządzeniu MRV. Metody obliczeniowe można łączyć przy obliczaniu różnych emisji”.
- 10.** W § 6 ust. 1 dodaje się *punkt 3* w następującym brzmieniu:
„Do celów obliczania emisji gazów cieplarnianych ze zrównoważonego biometanu stosuje się współczynnik emisji dla biometanu określony zgodnie z zasadami systemu przydziałów”.
- 11.** W § 6 ust. 5 zdanie *trzecie*, wyrażenie „§ 11 ust. 5 pkt 4 ustawy o podatku od gazu ziemnego, gazu miejskiego itp.” otrzymuje brzmienie: „§ 10 ust. 5 pkt 4 ustawy o podatku od gazu ziemnego, gazu miejskiego itp.”.
- 12.** W § 6 ust. 5 dodaje się *czwarte zdanie* w brzmieniu następującym:
„Zakresu emisji niezwiązanych z energią nie uwzględnia się w rozkładzie, o którym mowa w zdaniach drugim i trzecim”.
- 13.** W Rozdziale 4 po § 6 dodaje się następujący tekst:

„Artykuł 6a. Przedsiębiorstwo, które zmniejszyło swój poziom emisji CO₂, z zastrzeżeniem przydziałów, poprzez wychwytywanie i składowanie CO₂ zgodnie z systemem przydziałów, nie podlega podatkowi od emisji od tej ilości. Podział obniżonej kwoty podatku następuje zgodnie z podziałem przewidzianym w zasadach określonych w § 6 i stanowi odpowiednią stawkę podatkową zgodnie z § 2.

14. Po rozdziale 7 dodaje się następujący tekst:

„Rozdział 7a

Klauzula właściwości

Sekcja 11a. Duńska administracja celno-skarbowa może podejmować decyzje zgodnie z ustawą. Duńska administracja celno-skarbowa nie może decydować, czy dana działalność lub instalacja jest objęta załącznikiem 1 do ustawy albo innymi warunkami uregulowanymi w systemie przydziałów.

§ 6

W ustawie o podatku od energii elektrycznej, zob. jednolity tekst ustawy nr 1284 z dnia 3 listopada 2023 r., zmieniony § 12 ustawy nr 1795 z dnia 28 grudnia 2023 r. i § 4 ustawy nr 1797 z dnia 28 grudnia 2023 r., wprowadza się następujące zmiany:

1. W § 5 dodaje się *ustęp 4* w następującym brzmieniu:

„*Ustęp 4.* Warunkiem zastosowania przepisu zawartego w ust. 1 lit. d) jest dostarczenie energii elektrycznej linią bezpośrednią do licznika, o którym mowa w § 7a ust. 1 i który obsługuje wyłącznie przedsiębiorstwo, o którym mowa w ust. 1 lit. d).

§ 7

W ustawie o podatku od opakowań (zob. jednolity tekst ustawy nr 600 z dnia 5 maja 2020 r., zmieniony między innymi § 10 ustawy nr 1240 z dnia 11 czerwca 2021 r., a ostatnio § 13 ustawy nr 1795 z dnia 28 grudnia 2023 r.) wprowadza się następujące zmiany:

1. W § 7a ust. 5 słowo „realizacji” zostaje zastąpione słowem: „wykonywania”.

2. W art. 9 ust. 11 zdanie pierwsze, wyrażenie „ust. 7” otrzymuje brzmienie: „ust. 8”.

§ 8

W ustawie o podatku od gazu ziemnego i gazu miejskiego itp., zob. jednolity tekst ustawy nr 1100 z dnia 1 lipca 2020 r., zmieniony m.in. § 1 ustawy nr 329 z dnia 28 marca 2023 r., a ostatnio § 3 ustawy nr 683 z dnia 11 czerwca 2024 r., wprowadza się następujące zmiany:

1. W § 1a dodaje się jako *zdanie drugie* następujące sformułowanie:

„Akapit pierwszy nie ma zastosowania do mieszaniny, jeżeli mieszanina powstała na terenie przedsiębiorstwa, które wykorzystuje mieszaninę na własne potrzeby jako paliwo grzewcze lub do produkcji energii elektrycznej i ciepła w silnikach stacjonarnych w elektrociepłowniach”.

2. § 8 ust. 7 pkt 3 zostaje uchylony.

3. § 10a otrzymuje brzmienie:

„Artykuł 10a. Zwrot podatku na podstawie § 10 obniża się o 1,2 DKK za GJ w przypadku zużycia, które nie jest objęte ustawą o podatku od emisji dwutlenku węgla nakładanym na niektóre produkty energetyczne lub dla którego można uzyskać pełny zwrot na podstawie § 9a ust. 1, 3 i 6 lub § 9b ustawy o podatku od emisji dwutlenku węgla nakładanym na niektóre produkty energetyczne, przy czym zob. § 10d. Kwalifikujące się osoby mogą zdecydować, że zwrot, o którym mowa w zdaniu pierwszym, zostanie obliczony jako zmniejszenie kwoty podatku o 1,2 DKK za GJ podzielone przez stawkę podatkową określoną w § 8 ust. 4, zdanie drugie, pomnożoną przez 1 dzielone przez 1,2.

Ustęp 2. Jeżeli podatek na podstawie ustawy o podatku od emisji dwutlenku węgla nakładanym na niektóre produkty energetyczne przeznaczone do zużycia, nieobjęte ust. 1, zgodnie z §§ 9e i 9f ustawy o podatku od emisji dwutlenku węgla nakładanym na niektóre produkty energetyczne zostanie obniżony do kwoty niższej niż stawka minimalna obowiązująca w UE, zob. załącznik 5 do ustawy o podatku od emisji dwutlenku węgla nakładanym na niektóre produkty energetyczne, lub 1,2 DKK za GJ, zwrot podatku na podstawie § 10 zostanie obniżony w taki sposób, aby za zużycie zapłacono co najmniej podatek całkowity wynikający z niniejszej ustawy i z ustawy o podatku od dwutlenku węgla nakładanym na niektóre produkty energetyczne w wysokości 1,2 DKK za GJ.

§ 9

W Ustawie o podatku od węgla kamiennego, węgla brunatnego i koksu itp. zgodnie z jednolitym tekstem Ustawy nr 1099 z dnia 1 lipca 2020 r., zmienionej m.in. sekcją 2 ustawy nr 329 z dnia 28 marca 2023 r., a ostatnio sekcją 4 ustawy nr 683 z dnia 11 czerwca 2024 r., wprowadza się następujące zmiany:

1. § 7 ust. 8 pkt 2 zostaje uchylony.

2. W § 8 ust. 2, zdanie trzecie, wyrażenie „ust. 9” otrzymuje brzmienie: „ust. 10”.

3. § 8a otrzymuje brzmienie:

„Artykuł 8a. Zwrot podatku na podstawie § 8 obniża się o 1,2 DKK za GJ w przypadku zużycia, które nie jest objęte ustawą o podatku od emisji dwutlenku węgla nakładanym na niektóre produkty energetyczne lub dla którego można uzyskać pełny zwrot na podstawie § 9a ust. 1, 3 i 6 lub § 9b ustawy o podatku od emisji dwutlenku węgla nakładanym na niektóre produkty energetyczne, przy czym zob. § 8d. Kwalifikujące się osoby mogą zdecydować, że zwrot, o którym mowa w zdaniu pierwszym, zostanie obliczony jako zmniejszenie kwoty podatku o 1,2 DKK za GJ podzielone przez stawkę podatkową określoną w § 7 ust. 3, zdanie drugie, pomnożoną przez 1 dzielone przez 1,2.

Ustęp 2. Jeżeli podatek na podstawie ustawy o podatku od emisji dwutlenku węgla nakładanym na niektóre produkty energetyczne przeznaczone do zużycia, nieobjęte ust. 1, zgodnie z §§ 9e i 9f ustawy o podatku od emisji dwutlenku węgla nakładanym na niektóre produkty energetyczne zostanie obniżony do kwoty niższej niż stawka minimalna obowiązująca w UE, zob. załącznik 5 do ustawy o podatku od emisji dwutlenku węgla nakładanym na niektóre produkty energetyczne, lub 1,2 DKK za GJ, zwrot podatku na podstawie § 8 zostanie obniżony w taki sposób, aby za zużycie zapłacono co najmniej podatek całkowity wynikający z niniejszej ustawy i z ustawy o podatku od dwutlenku węgla nakładanym na niektóre produkty energetyczne w wysokości 1,2 DKK za GJ.

§ 10

W ustawie o podatku od dwutlenku węgla nakładanym na niektóre produkty energetyczne (zob. jednolity tekst ustawy nr 1353 z dnia 2 września 2020 r.), zmieniony między innymi § 4 ustawy nr 329 z dnia 28 marca 2023 r., § 9 ustawy nr 1797 z dnia 28 grudnia 2023 r., a ostatnio § 1 ustawy nr 683 z dnia 11 czerwca 2024 r., wprowadza się następujące zmiany:

1. § 2 ust. 1 i 2 otrzymują następujące brzmienie:

„Stawka podatkowa na poziomie z 2015 r. wynosi dla następujących produktów energetycznych w temperaturze dziennej:

- (1) Olej napędowy: 188,9 øre za l. W przypadku oleju napędowego z dodatkiem 6,8 % biopaliw – 176,0 øre za l. W przypadku oleju napędowego z dodatkiem 7,6 % biopaliw – 174,5 øre za l.
- (2) Olej opałowy 225,6 øre za kilogram.
- (3) Surowa smoła węglowa: 203,1 øre za kilogram.
- (4) Ropa naftowa: 188,9 øre za litr.
- (5) Węgiel, w tym brykiety z węgla kamiennego, koks, żużel i koksik: 67,6 DKK za GJ lub 1892,9 DKK za tonę.
- (6) Koks naftowy. 65,5 DKK za GJ lub 2160,4 DKK za tonę.
- (7) Brykiety z węgla brunatnego i węgiel brunatny: 67,6 DKK za GJ lub 1284,4 DKK za tonę.
- (8) Autogaz w postaci LPG: 114,9 øre za litr.
- (9) Pozostały skroplony gaz ropopochodny (LPG): 212,8 øre za kilogram.
- (10) Gaz, inny niż LPG, pochodzący z rafinacji oleju mineralnego, w postaci gazu rafineryjnego: 210,9 øre za kilogram.
- (11) Gaz ziemny i gaz miejski o wartości opałowej 39,6 MJ na Nm³: 160,6 øre za Nm³. Gaz ziemny o wartości opałowej 39,6 MJ na Nm³ stosowany lub przeznaczony do stosowania jako paliwo silnikowe w instalacjach stacjonarnych silników tłokowych, oprócz punktu pierwszego i drugiego: 27,5 øre za Nm³. W przypadku gazu, o którym mowa w punktach od pierwszego do czwartego, dokonuje się proporcjonalnej korekty podatku przy wartości opałowej niższej lub wyższej niż 39,6 MJ na Nm³.
- (12) W przypadku pozostałych towarów objętych pozycją 2713, 2714 lub 2715 Nomenklatury scalonej UE
 - a) o zawartości wody co najmniej 27 procent: 56,9 DKK za GJ lub 1627,3 DKK za tonę i
 - b) o zawartości wody mniejszej niż 27 procent: 56,9 DKK za GJ lub 2139,4 DKK za tonę.

(13) W przypadku benzyny: 170,6 øre za liter. W przypadku benzyny z dodatkiem 4,8 % biopaliw 162,5 øre za liter. W przypadku benzyny z dodatkiem 9,8 % biopaliw 153,9 øre za liter.

(14) W przypadku odpadów nieulegających biodegradacji wykorzystywanych jako paliwo: 711,6 DKK za tonę wyemitowanego CO₂.

(15) W przypadku olejów smarowych i podobnych objętych pozycją 27.10, z wyjątkiem podpozycji 27.10.19.85 oraz olejów stosowanych w procesach offsetowych objętych podpozycjami 27.10.19.99, 34.03.19, 34.03.99 i 38.19 Nomenklatury scalonej UE: 188,9 øre za liter.

(16) W przypadku biogazu wykorzystywanego jako paliwo silnikowe w instalacjach stacjonarnych silników tłokowych o mocy cieplnej przekraczającej 1000 kW: 4,8 DKK za GJ.

(17) W przypadku metanolu pochodzenia syntetycznego objętego podpozycją 2905 11 00 Nomenklatury Scalonej UE: 49,8 DKK za GJ lub 78,5 øre za liter.

(18) W przypadku płynu do gaźnika: 124,3 øre za liter.

(19) W przypadku produktów objętych § 1 ust. 1, jeżeli w pkt 1-18 nie określono stawki podatkowej, stosuje się stawkę podatkową właściwą dla równoważnego paliwa przeznaczonego do stosowania, oferowanego na sprzedaż lub wykorzystywanego do ogrzewania, lub dla równoważnego produktu przeznaczonego do stosowania, oferowanego na sprzedaż lub wykorzystywanego jako paliwo silnikowe lub jako dodatek i wypełniacz do paliwa silnikowego. W przypadku produktów objętych punktem pierwszym, wykorzystywanych do produkcji energii elektrycznej i ciepła w silnikach stacjonarnych w elektrociepłowniach, stosuje się stawkę podatku właściwą dla podobnych olejów opałowych.

Ustęp 2. Stawka podatkowa na poziomie z 2015 r. wynosi przy temperaturze 15°C:

(1) W przypadku towarów, o których mowa w ust. 1, pkt 1 i 4: 187,8 DKK za liter, zob. jednak pkt 2 i 3.

(2) W przypadku towarów, o których mowa w ust. 1 pkt 1, z dodatkiem 6,8 % biopaliw: 175,0 øre za liter.

(3) W przypadku towarów, o których mowa w ust. 1 pkt 1, z dodatkiem 7,6 % biopaliw: 173,5 øre za liter.

(4) W przypadku towarów, o których mowa w ust. 1, pkt 13: 169,2 DKK za liter, zob. jednak pkt 5 i 6.

(5) W przypadku towarów, o których mowa w ust. 1 pkt 13, z dodatkiem 4,8 % biopaliw: 161,1 øre za liter.

(6) W przypadku towarów, o których mowa w ust. 1 pkt 13, z dodatkiem 9,8 % biopaliw: 152,6 DKK za liter”.

2. W § 2 ust. 3 dodaje się *punkt 4* w następującym brzmieniu:

„Akapit pierwszy nie ma zastosowania do mieszaniny, jeżeli mieszanina powstała na terenie przedsiębiorstwa, które wykorzystuje mieszaninę na własne potrzeby jako paliwo grzewcze lub do produkcji energii elektrycznej i ciepła w silnikach stacjonarnych w elektrociepłowniach”.

3. W § 5 ust. 2, zdanie szesnaste, słowa „przepisami dotyczącymi uprawnień do emisji CO₂” zastępuje się słowami: „przepisami zawartymi w ustawie o uprawnieniach do emisji CO₂, w regulacjach wydanych na podstawie ustawy o

uprawnieniach do emisji CO₂ oraz w aktach prawa UE dotyczących kwestii objętych ustawą o uprawnieniach do emisji CO₂ (system uprawnień do emisji CO₂)”.

4. W § 7 ust. 1 po pkt 3 dodaje się nowe punkty w brzmieniu:

„4) towary podlegające opodatkowaniu, o których mowa w § 2 ust. 1 pkt 1-4, 8-10, 13, 15 i 18, oraz podobne towary podlegające opodatkowaniu, o których mowa w § 2 ust. 1 pkt 19, dostarczone przez zarejestrowane przedsiębiorstwo lub przedsiębiorstwo uprawnione do zwrotu podatku, zob. § 8, z przeznaczeniem do użytku na statkach morskich, w przypadku których podatek jest należny od tego zużycia zgodnie z § 8 ustawy o podatku od emisji,

5) paliwo do silników odrzutowych dostarczone przez zarejestrowane przedsiębiorstwo lub przedsiębiorstwo uprawnione do zwrotu podatku, zob. § 8, z przeznaczeniem do stosowania w statkach powietrznych w celu wykonywania lotów, w przypadku którego podatek jest należny od tego zużycia zgodnie z § 8 ustawy o podatku od emisji; oraz”.

Dotychczasowy pkt 4 zostaje oznaczony jako pkt 6.

5. W § 8 wyrażenie „ust. 4” otrzymuje brzmienie: „ust. 7”.

6. W § 9a ust. 1, zdanie pierwsze, słowa „objętej §§ 8-10 ustawy o uprawnieniach do emisji CO₂” zastępuje się słowami: „prowadzonej z wykorzystaniem stacjonarnych instalacji wytwórczych, dla których operator posiada pozwolenie na emisję, zob. § 4 ust. 1 ustawy o uprawnieniach do emisji CO₂”.

7. § 9a ust. 1 pkt 5 zostaje uchylony.

8. § 9a ust. 2, zdanie drugie, skreśla się i zastępuje następującym zapisem:

„Niezależnie od zdania pierwszego, częściowy zwrot, zob. zdania trzecie i czwarte, podatku od towarów podlegających opodatkowaniu, o którym mowa w ust. 1, jest przyznawany w odniesieniu do towarów wykorzystywanych w jednostkach wytwórczych przedsiębiorstw zarejestrowanych do celów VAT, posiadających zezwolenie na emisję CO₂, zob. ustawa o uprawnieniach do emisji CO₂, które są wykorzystywane bezpośrednio lub pośrednio do wytwarzania ciepła dostarczanego przez przedsiębiorstwo lub do ogrzewania pomieszczeń lub wytwarzania ciepłej wody w przedsiębiorstwie”. Obliczenia podatku od zużycia energii, o którym mowa w zdaniach pierwszym i drugim, dokonuje się na zasadach określonych w § 11 ustawy o podatku energetycznym od produktów ropopochodnych itp., § 8 ustawy o podatku od węgla kamiennego, brunatnego i koksu itp. oraz § 10 ustawy o podatku od gazu ziemnego i gazu miejskiego itp. Kwotę zwrotu na podstawie zdania drugiego obliczoną zgodnie ze zdaniem trzecim pomniejsza się o stawkę dla danego produktu energetycznego zgodnie z § 2 pomnożoną przez 675/750 w 2025 r., 615/750 w 2026 r., 555/750 w 2027 r., 495/750 w 2028 r., 435/750 w 2029 r. i 375/750 od 2030 r., zob. jednak zdanie piąte. W przypadku ciepła obliczonego zgodnie ze zdaniem drugim i trzecim oraz ust. 1, które spełnia wymogi określone w § 7 ust. 6 i § 7b ust. 1, kwotę zwrotu obliczoną zgodnie ze zdaniem drugim i trzecim pomniejsza się jednak o stawkę określoną w § 7 ust. 6 zdanie drugie i trzecie oraz w § 7b ust. 1 zdanie drugie i trzecie, pomnożoną przez 675/750 w 2025 r., 615/750 w 2026 r., 555/750 w 2027 r., 495/750 w 2028 r., 435/750 w 2029 r. i 375/750 począwszy od 2030 r.”.

9. W § 9b ust. 1 zapis „§ 11 ustawy o podatku energetycznym od produktów ropopochodnych itp., § 10 ustawy o podatku od gazu ziemnego i gazu miejskiego itp. lub § 8 ustawy o podatku od węgla kamiennego, węgla brunatnego i koksu itp.” otrzymuje brzmienie: „§ 11 ustawy o podatku energetycznym od produktów ropopochodnych itp., z wyjątkiem ust. 5 pkt 9, § 10 ustawy o podatku od gazu ziemnego, gazu miejskiego itp., z wyjątkiem ust. 5 pkt 9, lub § 8 ustawy o podatku od węgla kamiennego, brunatnego i koksu itp., z wyjątkiem ust. 4 pkt 9”.

10. Po § 9d dodaje się następujący zapis:

„Sekcja 9e. Przedsiębiorstwa zarejestrowane do celów VAT mogą w latach 2025–2029 uzyskać zwrot podatku na podstawie niniejszej ustawy od towarów i ciepła podlegających opodatkowaniu, jeżeli wykorzystanie towarów i ciepła kwalifikuje się do zwrotu na zasadach określonych w § 11 ustawy o podatku energetycznym od produktów ropopochodnych itp., z wyjątkiem ust. 5 pkt 9, § 10 ustawy o podatku od gazu ziemnego, gazu miejskiego itp., z wyjątkiem ust. 5 pkt 9, lub § 8 ustawy o podatku od węgla kamiennego, węgla brunatnego i koksu itp., z wyjątkiem ust. 4 pkt 9.

Ustęp 2. Przedsiębiorstwa posiadające zezwolenie, zob. zdanie drugie, mogą w latach 2025–2029 uzyskać zwrot podatku na podstawie niniejszej ustawy od towarów podlegających opodatkowaniu, nieobjętych § 9a ust. 2, jeżeli towary te są wykorzystywane do wykonywania krajowych lotów komercyjnych, krajowych przewozów promowych lub prowadzenia rybołówstwa komercyjnego. Przedsiębiorstwa wykorzystujące towary podlegające opodatkowaniu do celów, o których mowa w zdaniu pierwszym, mogą zwrócić się do duńskiej administracji celno-skarbowej o zezwolenie na zwrot podatku na podstawie § 8.

Ustęp 3. Zwrot na podstawie ust. 1 i 2 pomniejsza się o podatek po ewentualnym zwrocie na podstawie § 9f, pomnożony przez 350/750 w 2025 r., 430/750 w 2026 r., 510/750 w 2027 r., 590/750 w 2028 r. i 670/750 w 2029 r.

Ustęp 4. W celu udokumentowania kwoty zwrotu zgodnie z ust. 1 i 2, przedsiębiorstwo musi być w stanie przedstawić faktury lub oddzielne zestawienia mogące stanowić podstawę do obliczenia kwoty zwrotu oraz dowód, że towary, dla których przyznano zwrot zgodnie z zasadami określonymi w § 11 ust. 2 zdanie pierwsze ustawy o podatku energetycznym od produktów ropopochodnych itp. lub § 10 ust. 2 zdanie pierwsze ustawy o podatku od gazu ziemnego, gazu miejskiego itp., nie zostały wykorzystane jako paliwo silnikowe. Przepis § 11 ust. 2 i 3 ustawy o podatku od gazu ziemnego, gazu miejskiego itp. stosuje się odpowiednio.

Ustęp 5. Zasady dotyczące ogrzewania określone w ust. 1, 3 i 4 stosuje się odpowiednio do chłodzenia.

Ustęp 6. Minister Opodatkowania może określić zasady obliczania podatku od zużycia energii na podstawie niniejszej ustawy, który, zob. ust. 1, podlega zwrotowi na zasadach określonych w § 11 ust. 3 ustawy o podatku energetycznym od produktów ropopochodnych itp., § 10 ust. 3 ustawy o podatku od gazu ziemnego, gazu miejskiego itp. lub § 9 ust. 9 ustawy o podatku od węgla kamiennego, brunatnego i koksu itp., jak również przepisy dotyczące dokumentacji, o której mowa w ust. 4.

Artykuł 9f. Przedsiębiorstwo zarejestrowane do celów VAT, które zawarło umowę zgodnie z zasadami określonymi w ust. 4, może uzyskać zwrot podatku od produktów podlegających opodatkowaniu za tonę CO₂ poddanego

wychwytowi i składowanego w formacjach geologicznych. Podatek podlega zwrotowi od momentu wychwycenia. Kwotę zwrotu podatku oblicza się zgodnie z ust. 2 i 3 oddzielnie dla każdej instalacji objętej umową na podstawie zdania pierwszego. Całkowitą kwotę zwrotu wskazuje się w deklaracjach przedsiębiorstwa zgodnie z ustawą o podatku od wartości dodanej za okres rozliczeniowy, w którym miał miejsce wychwyt CO₂. Kwotę podaje się w zaokrągleniu do pełnych DKK.

Ustęp 2. Przedsiębiorstwa objęte ust. 1 obliczają całkowitą wielkość emisji CO₂ z instalacji, której dotyczy umowa, oraz ilość CO₂ wychwyconą z instalacji. Obliczenia całkowitych wielkości emisji CO₂ należy wykonać przed punktem wychwytu. Ilość wychwyconego CO₂ musi zostać określona zgodnie z wymogami pomiarowymi określonymi w mających zastosowanie przepisach UE dotyczących monitorowania emisji gazów cieplarnianych i sprawozdawczości w tym zakresie. Zestawienia składa się za każdy miesiąc kalendarzowy.

Ustęp 3. Aby móc zakwalifikować się do zwrotu zgodnie z niniejszym przepisem, kwotę zwrotu oblicza się na podstawie podatku, który można ustalić dla produktów energetycznych zużytych w danym miesiącu. Zwrot oblicza się jako kwotę uzyskaną przez pomnożenie podatku, o którym mowa w pierwszym zdaniu, przez współczynnik alokacji właściwy dla danego miesiąca. Współczynnik alokacji właściwy dla danego miesiąca oblicza się dzieląc całkowitą ilość wychwyconego CO₂ przez całkowitą ilość wyemitowanego CO₂.

Ustęp 4. Minister Opodatkowania, w porozumieniu z duńskim Ministerstwem Klimatu, Energii i Energetyki, określa zasady, na jakich agencje rządowe zawierają umowy z przedsiębiorstwami zgodnie z ust. 1, dotyczące treści tych umów, w tym kontroli i zarządzania umowami, wymogów w zakresie informacji podawanych na fakturach dotyczących dostaw ciepła lub chłodu z przedsiębiorstw, które zawarły taką umowę, oraz dokumentacji na potrzeby przeprowadzania obliczeń zgodnie z ust. 1-3.

§ 11

W ustawie o podatku VAT (zob. jednolity tekst ustawy nr 209 z dnia 27 lutego 2024 r., zmieniony § 1 ustawy nr 1310 z dnia 6 grudnia 2019 r. i ustawą nr 332 z dnia 9 kwietnia 2024 r.) wprowadza się następujące zmiany:

1. W § 29a ust. 1 zdania trzecie oraz czwarte zostają uchylone.

§ 12

W ustawie o podatku rejestracyjnym od pojazdów (zob. jednolity tekst ustawy nr 785 z dnia 24 maja 2022 r., zmieniony § 1 ustawy nr 1795 z dnia 28 grudnia 2023 r., § 1 ustawy nr 1796 z dnia 28 grudnia 2023 r. oraz § 2 ustawy nr 109 z dnia 31 stycznia 2024 r.) wprowadza się następujące zmiany:

1. W § 3b ust. 9 po pkt 2 dodaje się nowy punkt w brzmieniu:

„Duńska administracja celno-skarbowa może, w związku z takim wnioskiem lub deklaracją złożoną przez przedsiębiorstwo na podstawie § 14, wznowić pierwotną sprawę podatkową zgodnie z zasadami określonymi w § 32 ustawy o administracji podatkowej w odniesieniu do części zobowiązania podatkowego przedsiębiorstwa związanej z pierwotną sprawą podatkową, zob. ust. 2 i § 9a ust. 2”.

2. W § 9a ust. 3 po zdaniu pierwszym dodaje się nowe zdanie w brzmieniu:

„Stosowne wnioski składa się do duńskiej administracji celno-skarbowej nie później niż 7 dni po upływie terminu określonego w ust. 1. Jeżeli wniosek nie zostanie złożony w odpowiednim czasie, okresu do upływu terminu, o którym mowa w ust. 1, nie wlicza się do późniejszego oświadczenia na podstawie § 3b ust. 9.

§ 13

W ustawie o administracji podatkowej, zob. jednolity tekst ustawy nr 1053 z dnia 20 września 2024 r., wprowadza się następujące zmiany:

- 1.** W § 32a ust. 1, zdanie pierwsze, wyrażenie „6 miesięcy” zastępuje się wyrażeniem: „3 lat”.
- 2.** W § 32a ust. 2, zdanie drugie, wyrażenie „1 miesiąca” zastępuje się wyrażeniem: „3 miesięcy”.

§ 14

W ustawie o podatku od napojów spirytusowych, zob. jednolity tekst ustawy nr 417 z dnia 23 kwietnia 2024 r., wprowadza się następujące zmiany:

- 1.** W § 2a ust. 3 przed pkt 1 dodaje się nowy punkt w brzmieniu:
„1) zarejestrowanego odbiorcy zgodnie z § 7 ust. 5”.
Punkty 1 i 2 otrzymują odpowiednio numery 2 i 3.
- 2.** W § 7 po ust. 4 dodaje się nowy ustęp w brzmieniu:
„Ustęp 5. Zarejestrowany odbiorca to przedsiębiorstwo lub osoba, która w ramach swojej działalności gospodarczej została zarejestrowana jako posiadacz zezwolenia na odbiór towarów z innych państw UE w procedurze zawieszenia poboru podatku akcyzowego. Aby uzyskać zezwolenie na prowadzenie działalności w charakterze zarejestrowanego odbiorcy towarów w Danii bez wymogu uprzedniego powiadomienia o przewozie towarów, przedsiębiorstwo lub osoba musi najpierw zostać zarejestrowana przez administrację celno-skarbową jako zarejestrowany odbiorca towarów.
Ust. 5 i 6 otrzymują w konsekwencji numerację 6 i 7.
- 3.** W § 7 ust. 6, który staje się ust. 7, wyrażenie „ust. 1-5” zastępuje się wyrażeniem „ust. 1-6”.
- 4.** W § 8 ust. 1 pkt 2 po słowach „upoważnionym prowadzącym skład podatkowy” dodaje się słowa: „zarejestrowanym odbiorcą”.
- 5.** W § 8 ust. 4 zdanie trzecie, słowa „będąca zgodnie z § 7 uprawnionym prowadzącym skład podatkowy” zastępuje się słowami: „zgodnie z § 7 ust. 2 jest uprawnionym prowadzącym skład podatkowy lub zgodnie z § 7 ust. 5 jest zarejestrowanym odbiorcą”.
- 6.** W § 8 ust. 6, zdanie trzecie, wyrażenie „§ 7 ust. 5” zmienia się na: „§ 7 ust. 6”.
- 7.** § 20a ust. 3 otrzymuje brzmienie:
„Ustęp 3. Przewożąc towary z miejsca przywozu w ramach procedury zawieszenia cła zgodnie z ust. 1 i 2, pośrednik celny lub jakakolwiek inna osoba, która była bezpośrednio lub pośrednio zaangażowana w odprawę celną zgodnie z

art. 15 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 952/2013 ustanawiającego unijny kodeks celny, przekazuje duńskiej administracji celno-skarbowej niezbędne informacje i dokumentację”.

8. W § 20a ust. 6 po słowach „wymagania dotyczące” dodaje się słowa: „informacji i”.

9. W § 31 ust. 1 pkt 2 słowa „lub ust. 5” zastępuje się słowami: „ust. 5, zdanie drugie, lub ust. 6”.

10. W § 33b ust. 4, wyrażenie „§ 7 ust. 3 lub 5” zmienia się na: „§ 7 ust. 3 lub 6”.

§ 15

W ustawie o podatku od wyrobów tytoniowych, zob. jednolity tekst ustawy nr 170 z dnia 21 lutego 2024 r. zmieniony § 6 ustawy nr 333 z dnia 9 kwietnia 2024 r.) wprowadza się następujące zmiany:

1. § 19 ust. 3 otrzymuje brzmienie:

„Ustęp 3. Przewożąc towary z miejsca przywozu w ramach procedury zawieszenia cła zgodnie z ust. 1 i 2, pośrednik celny lub jakakolwiek inna osoba, która była bezpośrednio lub pośrednio zaangażowana w odprawę celną zgodnie z art. 15 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 952/2013 ustanawiającego unijny kodeks celny, przekazuje duńskiej administracji celno-skarbowej niezbędne informacje i dokumentację”.

2. W § 19 ust. 6 po słowach „wymagania dotyczące” dodaje się: „informacji i”.

§ 16

W ustawie o podatku od piwa i wina (zob. jednolity tekst ustawy nr 416 z dnia 23 kwietnia 2024 r. zmieniony § 7 ustawy nr 333 z dnia 9 kwietnia 2024 r.) wprowadza się następujące zmiany:

1. § 15 ust. 3 otrzymuje brzmienie:

„Ustęp 3. Przewożąc towary z miejsca przywozu w ramach procedury zawieszenia cła zgodnie z ust. 1 i 2, pośrednik celny lub jakakolwiek inna osoba, która była bezpośrednio lub pośrednio zaangażowana w odprawę celną zgodnie z art. 15 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 952/2013 ustanawiającego unijny kodeks celny, przekazuje duńskiej administracji celno-skarbowej niezbędne informacje i dokumentację”.

2. W § 15 ust. 6 po słowach „wymagania dotyczące” dodaje się: „informacji i”.

§ 17

W ustawie nr 138 z dnia 25 lutego 2020 r. zmieniającej ustawę o podatku od energii elektrycznej, ustawę o podatku od gazu ziemnego, gazu miejskiego itp., ustawę o podatku od węgla kamiennego, węgla brunatnego i koksu itp. oraz ustawę o podatku energetycznym od produktów ropopochodnych itp. (Restrukturyzacja opodatkowania ciepła odpadowego) wprowadza się następujące zmiany:

1. § 1 ust. 1-4 i ust. 8, § 2 ust. 7, § 3 ust. 3 oraz § 4 ust. 5 zostają uchylone.

§ 18

W ustawie nr 832 z dnia 14 lipca 2022 r. zmieniającej ustawę o podatku u źródła, duńską ustawę o poborze podatków, duńską ustawę o podatku dochodowym od osób prawnych oraz różne inne ustawy (obniżenie rekompensaty odsetkowej i rozszerzenie zakresu odsetek itp. w sprawach dotyczących zwrotu podatku od dywidend itp., harmonizacja harmonogramu naliczania odsetek przy poborze podatków i ceł w niektórych sytuacjach oraz zmiana przepisów dotyczących korekty w wyniku ostatecznie obliczonej wartości procentowej odliczenia w przypadku częściowego odliczenia VAT itp.) wprowadza się następujące zmiany:

1. § 17 zostaje skreślony.

2. W §19 ust. 3, wyrażenie „, 15 i 17” zostaje zastąpione wyrażeniem: „i 15”.

§ 19

W ustawie nr 329 z dnia 28 marca 2023 r. o zmianie ustawy o podatku od gazu ziemnego, gazu miejskiego itp., ustawy o podatku od węgla kamiennego, węgla brunatnego i koksu itp., ustawy o podatku energetycznym od produktów ropopochodnych itp. oraz różnych innych ustaw (podwyższenie podatku energetycznego od paliw kopalnych dla przedsiębiorców na podstawie „Porozumienia w sprawie zielonej reformy podatkowej” z dnia 8 grudnia 2020 r. itp.) wprowadza się następujące zmiany:

1. § 1 pkt 5, § 2 pkt 5 i § 3 pkt 6, zostają uchylone.

§ 20

W ustawie nr 683 z dnia 11 czerwca 2024 r. o zmianie ustawy o podatku od emisji dwutlenku węgla nakładanym na niektóre produkty energetyczne, ustawy o podatku energetycznym od produktów ropopochodnych itp., ustawy o podatku od gazu ziemnego, gazu miejskiego itp., ustawy o podatku od węgla kamiennego, węgla brunatnego i koksu itp. oraz różnych innych ustaw (wdrożenie części „Porozumienia w sprawie zielonej reformy podatkowej dla przemysłu itp.” z czerwca 2022 r., zmiany wynikające z ustawy o podatku od emisji oraz rozszerzenie prawa do nadzwyczajnej rewizji w dziedzinie opodatkowania itp.) wprowadza się następujące zmiany:

1. § 1 pkt 1, 7, 14 i 20, § 2 pkt 1, 3 i 9, § 3 pkt 6, oraz § 4 pkt 4 zostają uchylone.

2. W § 9 ust. 4 skreśla się wyrażenie „, 7”.

§ 21

Ustęp 1. Ustawa wchodzi w życie z dniem 18 grudnia 2024 r., bez uszczerbku dla ust. 2 i 3.

Ustęp 2. § 1 ust. 1 i 3, §§ 2-9, § 10 ust. 1-3 i 5-10 oraz §§ 11-20 wchodzi w życie 1 stycznia 2025 r.

Ustęp 3. Minister Opodatkowania ustala datę wejścia w życie § 10 ust. 4.

Ustęp 4. § 12 ust. 1 nie ma zastosowania, jeżeli zdarzenie powodujące powstanie obowiązku podatkowego w pierwotnej sprawie podatkowej miało miejsce przed dniem 1 stycznia 2025 r. W takich przypadkach podatkowych zastosowanie mają wcześniej obowiązujące przepisy.

Ustęp 5. § 12 ust. 2 wchodzi w życie 1 stycznia 2026 r.

Ustęp 6. § 13 ust. 1 nie ma zastosowania do decyzji w sprawie rejestracji pojazdów podjętych przed 1 stycznia 2025 r. § 13 ust. 2 nie ma zastosowania do powiadomień o zmianach przesłanych przed 1 stycznia 2025 r. Do takich decyzji i powiadomień zastosowanie mają wcześniej obowiązujące przepisy.

Ustęp 7. W przypadku pojazdów zarejestrowanych na dzień 31 grudnia 2024 r. jako zwolnione z podatku od użytkowania dróg na podstawie ustawy o podatku od użytkowania dróg lub nieobjętych ustawą o podatku od użytkowania dróg z racji tego, że nie są wykorzystywane do przewozu towarów, takie zwolnienia itp. pozostaną w mocy po dniu 1 stycznia 2025 r. na podstawie ustawy o opłatach drogowych, chyba że administracja celno-skarbowa otrzyma informacje dotyczące pojazdu i mogące świadczyć o tym, że pojazd podlega opodatkowaniu na podstawie ustawy o opłatach drogowych.

Ustęp 8. Przepisy wydane na podstawie § 4a ust. 5 ustawy o podatku od masy pojazdów silnikowych itp., zob. jednolity tekst ustawy nr 1107 z dnia 2 czerwca 2021 r., zmieniony § 40 ustawy nr 753 z dnia 13 czerwca 2023 r., pozostają w mocy do czasu ich uchylecia lub zastąpienia przepisami wydanymi na podstawie § 4a ust. 4 tej ustawy, zmienionej § 3 ust. 8 niniejszej ustawy.

Ustęp 9. Przepisy wydane na podstawie § 7 ust. 6 ustawy o podatku od napojów spirytusowych, zob. jednolity tekst ustawy nr 417 z dnia 23 kwietnia 2024 r., pozostają w mocy do czasu ich uchylecia lub zastąpienia przepisami wydanymi na podstawie § 7 ust. 7 ustawy o podatku od napojów spirytusowych, zob. zmiany wprowadzone § 14 ust. 2 niniejszej ustawy.