

Prezentat la 2 octombrie 2024 de ministrul impozitării (Rasmus Stoklund)

## Proiect

de

lege de modificare a Legii privind taxele rutiere, a Legii privind impozitul pe consumul de combustibil, a Legii privind impozitul pe greutate pentru autovehicule etc. a Legii privind impozitul pe energie pentru produsele pe bază de uleiuri minerale, etc. și a altor legi<sup>(1)</sup>

(Punerea în aplicare a unor părți ale acordului privind plata parțială a Fondului verde, adaptarea punerii în aplicare a acordului privind reforma fiscală ecologică pentru industrie etc., modificări tehnice ale Legii privind taxele rutiere, adaptarea normelor pentru dispoziția privind amestecarea etc., modificări pentru a promova conformitatea în domeniul autovehiculelor etc.)

### Articolul 1

Legea nr. 763 din 13 iunie 2023 privind taxele rutiere se modifică după cum urmează:

**1.** În tot cuprinsul legii, „Sund og Bælt Holding A/S” se modifică cu: „Sund & Bælt Holding A/S”.

**2.** La *articolul 1 alineatul (1)*, textul „camioane și ansambluri de vehicule” se înlocuiește cu textul: „autovehiculele” și textul „greutatea maximă autorizată” se înlocuiește cu textul: „greutatea maximă tehnic admisibilă a vehiculului încărcat”.

**3.** La *articolul 4 alineatul (6), prima teză*, după „Legea privind protecția mediului” se introduce următorul text: „și care, în același timp, nu sunt constituite integral sau parțial din rețeaua rutieră transeuropeană sau din autostrăzi,”.

**4.** Articolul 5 are următoarea formulare:

**„Articolul 5.** Taxa este percepută pentru autovehicule în funcție de clasele de emisii de CO<sub>2</sub> care rezultă din articolul 7ga din Directiva 1999/62/CE de aplicare a taxelor la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri, astfel cum a fost modificată, în conformitate cu următoarele rate:

*A. Cote de impozitare*

| DKK pe kilometru                     | Greutatea maximă tehnic admisibilă a vehiculului încărcat de 12 000-17 999 kg | Greutatea maximă tehnic admisibilă a vehiculului încărcat de 18 000-32 000 kg | Greutatea maximă tehnic admisibilă a vehiculului încărcat care depășește 32 000 kg |
|--------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| Clasa 1 de emisii de CO <sub>2</sub> | 0,86                                                                          | 1,00                                                                          | 1,10                                                                               |
| Clasa 2 de                           | 0,79                                                                          | 0,92                                                                          | 1,01                                                                               |

|                                      |      |      |      |
|--------------------------------------|------|------|------|
| emisii de CO <sub>2</sub>            |      |      |      |
| Clasa 3 de emisii de CO <sub>2</sub> | 0,69 | 0,82 | 0,91 |
| Clasa 4 de emisii de CO <sub>2</sub> | 0,46 | 0,53 | 0,58 |
| Clasa 5 de emisii de CO <sub>2</sub> | 0,13 | 0,13 | 0,13 |

*Alineatul (2)* Atunci când se circulă pe segmente rutiere cu taxe de trecere, care sunt situate integral sau parțial în zone ecologice, a se vedea articolul 4 alineatul (6), la tarifele menționate la alineatul (1) pentru camioane și ansambluri de vehicule se adaugă următoarea sumă:

*B. Suprataxe în zonele cu emisii scăzute*

| DKK pe kilometru                     | Greutatea maximă tehnic admisibilă a vehiculului încărcat de 12 000-17 999 kg | Greutatea maximă tehnic admisibilă a vehiculului încărcat de 18 000-32 000 kg | Greutatea maximă tehnic admisibilă a vehiculului încărcat care depășește 32 000 kg |
|--------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| Clasa 1 de emisii de CO <sub>2</sub> | 0,43                                                                          | 0,50                                                                          | 0,55                                                                               |
| Clasa 2 de emisii de CO <sub>2</sub> | 0,40                                                                          | 0,46                                                                          | 0,51                                                                               |
| Clasa 3 de emisii de CO <sub>2</sub> | 0,35                                                                          | 0,41                                                                          | 0,46                                                                               |
| Clasa 4 de emisii de CO <sub>2</sub> | 0,23                                                                          | 0,27                                                                          | 0,29                                                                               |
| Clasa 5 de emisii de CO <sub>2</sub> | 0,07                                                                          | 0,07                                                                          | 0,07                                                                               |

*Alineatul (3)* Ratele menționate la alineatul (1) constituie valoarea totală a taxei bazate pe costurile externe și a taxei de utilizare a infrastructurii pentru utilizarea

autovehiculelor pe rețeaua rutieră cu plată. Tarifele se calculează pe baza următoarelor:

*C. Componente fiscale*

*Taxa de infrastructură*

| DKK pe kilometru                     | Greutatea maximă tehnic admisibilă a vehiculului încărcat de 12 000-17 999 kg | Greutatea maximă tehnic admisibilă a vehiculului încărcat de 18 000-32 000 kg | Greutatea maximă tehnic admisibilă a vehiculului încărcat care depășește 32 000 kg |
|--------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| Clasa 1 de emisii de CO <sub>2</sub> | 0,44                                                                          | 0,44                                                                          | 0,44                                                                               |
| Clasa 2 de emisii de CO <sub>2</sub> | 0,38                                                                          | 0,38                                                                          | 0,38                                                                               |
| Clasa 3 de emisii de CO <sub>2</sub> | 0,31                                                                          | 0,31                                                                          | 0,31                                                                               |
| Clasa 4 de emisii de CO <sub>2</sub> | 0,22                                                                          | 0,22                                                                          | 0,22                                                                               |
| Clasa 5 de emisii de CO <sub>2</sub> | 0,11                                                                          | 0,11                                                                          | 0,11                                                                               |

*Costuri externe (emisii de CO<sub>2</sub>)*

| DKK pe kilometru                     | Greutatea maximă tehnic admisibilă a vehiculului încărcat de 12 000-17 999 kg | Greutatea maximă tehnic admisibilă a vehiculului încărcat de 18 000-32 000 kg | Greutatea maximă tehnic admisibilă a vehiculului încărcat care depășește 32 000 kg |
|--------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| Clasa 1 de emisii de CO <sub>2</sub> | 0,37                                                                          | 0,50                                                                          | 0,60                                                                               |
| Clasa 2 de emisii de                 | 0,36                                                                          | 0,48                                                                          | 0,57                                                                               |

|                                      |      |      |      |
|--------------------------------------|------|------|------|
| CO <sub>2</sub>                      |      |      |      |
| Clasa 3 de emisii de CO <sub>2</sub> | 0,33 | 0,45 | 0,54 |
| Clasa 4 de emisii de CO <sub>2</sub> | 0,19 | 0,25 | 0,30 |
| Clasa 5 de emisii de CO <sub>2</sub> | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

*Costuri externe (poluarea aerului și zgomotul)*

| DKK pe kilometru                     | Greutatea maximă tehnic admisibilă a vehiculului încărcat de 12 000-17 999 kg | Greutatea maximă tehnic admisibilă a vehiculului încărcat de 18 000-32 000 kg | Greutatea maximă tehnic admisibilă a vehiculului încărcat care depășește 32 000 kg |
|--------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| Clasa 1 de emisii de CO <sub>2</sub> | 0,05                                                                          | 0,06                                                                          | 0,06                                                                               |
| Clasa 2 de emisii de CO <sub>2</sub> | 0,05                                                                          | 0,06                                                                          | 0,06                                                                               |
| Clasa 3 de emisii de CO <sub>2</sub> | 0,05                                                                          | 0,06                                                                          | 0,06                                                                               |
| Clasa 4 de emisii de CO <sub>2</sub> | 0,05                                                                          | 0,06                                                                          | 0,06                                                                               |
| Clasa 5 de emisii de CO <sub>2</sub> | 0,02                                                                          | 0,02                                                                          | 0,02                                                                               |

*Alineatul (4)* Taxa de trecere totală, inclusiv informațiile privind taxa de utilizare a infrastructurii și taxa bazată pe costurile externe menționate la alineatul (3), se indică pe factura sau chitanța trimisă persoanei impozabile, a se vedea articolul 3, la sfârșitul călătoriei. Persoana impozabilă poate conveni să nu primească informațiile. Până la 1 decembrie 2025 inclusiv, este suficient ca informațiile menționate în prima teză să poată fi accesate prin intermediul unei facturi sau al unei chitanțe.”

**5.** La *articolul 6 alineatul (1), a doua teză, și alineatul (3) a treia teză*, cuvintele „a 20-a zi a lunii” se înlocuiesc cu următorul text: „ultima zi lucrătoare a lunii”.

**6.** La *articolul 8 alineatul (2)*, se introduce următorul text ca *a doua teză*: „Biletele de călătorie pot fi achiziționate cu 14 zile înainte de începerea perioadei de valabilitate.”

**7.** La *articolul 8 alineatul (3) punctul 2*, termenul „greutatea maximă admisă” se înlocuiește cu textul: „greutatea maximă tehnic admisibilă a vehiculului încărcat”.

**8.** La *articolul 8 alineatul (4) prima teză*, cuvintele „informațiile menționate la alineatul (3)” se înlocuiesc cu următorul text: „alineatul (3) punctele 1 și 4, informațiile menționate privind e-mailul și itinerariul planificat”.

**9.** La *articolul 8 alineatul (5) prima teză*, textul „48 de ore de la expirare” se înlocuiește cu: „72 de ore de la momentul începerii”.

**10.** La *articolul 8 alineatul (7)*, cuvântul „indicarea” se înlocuiește cu: „documentația” și „greutatea maximă admisă” se înlocuiește cu: „greutatea maximă tehnic admisibilă a vehiculului încărcat”.

**11.** Înainte de articolul 11, în *capitolul 8* se introduce:

**„Articolul 10a.** Deciziile privind obligația fiscală, scutirea fiscală sau încetarea acesteia, a se vedea articolul 1, sunt luate de Administrația Vamală și Fiscală daneză.”

**12.** La *articolul 14*, după textul „prin lege:” se introduce următorul text: „, fără a aduce atingere articolului 10a”.

**13.** *Articolul 18 alineatul (3)* se abrogă și se înlocuiește cu:

„*Alineatul (3).* Articolul 8 se aplică de la 18 decembrie 2024.

*Alineatul (4).* Articolele 1-5, 6 alineatele (1)-(3) și (5), articolul 7 și articolele 9-17 se aplică de la 1 ianuarie 2025.”

*Alineatele (4)-(7)* devin ulterior alineatele (5)-(8).

**14.** *Anexa 1* se formulează ca anexa 1 la prezenta lege.

## Articolul 2

Legea privind impozitul pe consumul de combustibil (a se vedea Legea de consolidare nr. 1147 din 31 mai 2021, astfel cum a fost modificată prin articolul 42 din Legea nr. 753 din 13 iunie 2023 și prin articolul 3 din Legea nr. 1796 din 28 decembrie 2023) se modifică după cum urmează:

**1.** *Articolul 3 alineatul (1) litera (b)* are următoarea formulare:

### B. Autoturisme diesel

|                                              | Taxa de consum pe șase luni (DKK)                                       |                                                                        |                                       |
|----------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|
| Consumul de combustibil (kilometri pe litru) | Autoturismele înmatriculate pentru prima dată în Danemarca înainte de 3 | Autoturismele înregistrate pentru prima oară în Danemarca înainte de 3 | Taxă compensatorie pe șase luni (DKK) |

|                                                 | octombrie 2017 și<br>camionetele. | octombrie 2017 sau după<br>această dată. |       |
|-------------------------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------------|-------|
| Cel puțin 56,3                                  | -                                 | 390                                      | 160   |
| Mai mică de 56,3,<br>dar nu mai mică de<br>50,0 | -                                 | 440                                      | 160   |
| Mai mică de 50,0,<br>dar nu mai mică de<br>45,0 | -                                 | 460                                      | 160   |
| Mai mică de 45,0,<br>dar nu mai mică de<br>41,0 | -                                 | 480                                      | 160   |
| Mai mică de 41,0,<br>dar nu mai mică de<br>37,6 | -                                 | 510                                      | 160   |
| Mai mică de 37,6,<br>dar nu mai mică de<br>32,1 | -                                 | 540                                      | 160   |
| Mai mică de 32,1,<br>dar nu mai mică de<br>28,1 | -                                 | 590                                      | 740   |
| Mai mică de 28,1,<br>dar nu mai mică de<br>25,0 | -                                 | 640                                      | 1,320 |
| Mai mică de 25,0,<br>dar nu mai mică de<br>22,5 | 390                               | 680                                      | 1 420 |
| Mai mică de 22,5,<br>dar nu mai mică de<br>20,5 | 750                               | 1 040                                    | 1 570 |
| Mai mică de 20,5,<br>dar nu mai mică de<br>18,8 | 1 100                             | 1 390                                    | 1 690 |
| Mai mică de 18,8,<br>dar nu mai mică de<br>17,3 | 1 480                             | 1 770                                    | 1 820 |
| Mai mică de 17,3,<br>dar nu mai mică de<br>16,1 | 1 840                             | 2 130                                    | 1 960 |
| Mai mică de 16,1,<br>dar nu mai mică de<br>15,0 | 2 190                             | 2 480                                    | 2 100 |
| Mai mică de 15,0,<br>dar nu mai mică de<br>14,1 | 2 550                             | 2 840                                    | 2 260 |

|                                                 |        |        |       |
|-------------------------------------------------|--------|--------|-------|
| Mai mică de 14,1,<br>dar nu mai mică de<br>13,2 | 2 900  | 3 190  | 2 400 |
| Mai mică de 13,2,<br>dar nu mai mică de<br>12,5 | 3 260  | 3 560  | 2 560 |
| Mai mică de 12,5,<br>dar nu mai mică de<br>11,9 | 3 630  | 3 920  | 2 680 |
| Mai mică de 11,9,<br>dar nu mai mică de<br>11,3 | 3 990  | 4 280  | 2 810 |
| Mai mică de 11,3,<br>dar nu mai mică de<br>10,2 | 4 690  | 4 980  | 3 110 |
| Mai mică de 10,2,<br>dar nu mai mică de<br>9,4  | 5 440  | 5 730  | 3 370 |
| Mai mică de 9,4,<br>dar nu mai mică de<br>8,7   | 6 150  | 6 440  | 3 630 |
| Mai mică de 8,7,<br>dar nu mai mică de<br>8,1   | 6 860  | 7 150  | 3 950 |
| Mai mică de 8,1,<br>dar nu mai mică de<br>7,5   | 7 570  | 7 870  | 1 480 |
| Mai mică de 7,5,<br>dar nu mai mică de<br>7,0   | 8 310  | 8 600  | 4 440 |
| Mai mică de 7,0,<br>dar nu mai mică de<br>6,6   | 9 020  | 9 310  | 4 770 |
| Mai mică de 6,6,<br>dar nu mai mică de<br>6,2   | 9 730  | 10 030 | 5 020 |
| Mai mică de 6,2,<br>dar nu mai mică de<br>5,9   | 10 480 | 10 770 | 5 290 |
| Mai mică de 5,9,<br>dar nu mai mică de<br>5,6   | 11 190 | 11 490 | 5 600 |
| Mai mică de 5,6,<br>dar nu mai mică de<br>5,4   | 11 910 | 12 200 | 5 880 |

|                                               |        |        |       |
|-----------------------------------------------|--------|--------|-------|
| Mai mică de 5,4,<br>dar nu mai mică de<br>5,1 | 12 620 | 12 910 | 6 240 |
| Mai mică de 5,1                               | 13 360 | 13 650 | 6 530 |

”

**2. Articolul 3 alineatul (12) are următoarea formulare:**

„Alineatul (12) Pentru anii calendaristici 2025 și 2026, valorile taxei compensatorii menționate la alineatul (1B) se reduc cu 30 %. Începând cu anul calendaristic 2027, valorile taxei compensatorii menționate la alineatul (1B) se reduc cu 21 %. Sumele rezultate din ajustările procentuale din prima și a doua teză se rotunjesc la cea mai apropiată sumă întreagă în coroane daneze care este divizibilă cu 10. Valorile taxei compensatorii astfel reduse menționate la punctul 1B se percep pentru fiecare vehicul începând cu prima perioadă fiscală care începe după reducere.

**3. Articolul 3c alineatul (1) litera (A) are următoarea formulare:**

„A. Toate autoturismele și taxa compensatorie pentru autoturismele diesel

| taxă bazată pe CO <sub>2</sub> (grame de CO <sub>2</sub><br>emise pe kilometru) | Taxă pe șase luni<br>(DKK) | Taxă compensatorie pentru autoturismele<br>diesel pe șase luni (DKK) |
|---------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|----------------------------------------------------------------------|
| Maximum 58                                                                      | 390                        | 160                                                                  |
| Peste 58, dar cel mult 65                                                       | 440                        | 160                                                                  |
| Peste 65, dar cel mult 73                                                       | 460                        | 160                                                                  |
| Peste 73, dar cel mult 80                                                       | 480                        | 160                                                                  |
| Peste 80, dar cel mult 87                                                       | 510                        | 160                                                                  |
| Peste 87, dar cel mult 102                                                      | 540                        | 160                                                                  |
| Peste 102, dar cel mult 116                                                     | 590                        | 740                                                                  |
| Peste 116, dar cel mult 131                                                     | 640                        | 1 320                                                                |
| Peste 131, dar cel mult 145                                                     | 680                        | 1 420                                                                |
| Peste 145, dar cel mult 160                                                     | 1,040                      | 1 570                                                                |
| Peste 160, dar cel mult 174                                                     | 1 390                      | 1 690                                                                |
| Peste 174, dar cel mult 189                                                     | 1 770                      | 1 820                                                                |
| Peste 189, dar cel mult 203                                                     | 2 130                      | 1 960                                                                |
| Peste 203, dar cel mult 218                                                     | 2 480                      | 2 100                                                                |
| Peste 218, dar cel mult 232                                                     | 2 840                      | 2 260                                                                |
| Peste 232, dar cel mult 246                                                     | 3 190                      | 2 400                                                                |
| Peste 246, dar cel mult 262                                                     | 3 560                      | 2 560                                                                |
| Peste 262, dar cel mult 277                                                     | 3 920                      | 2 680                                                                |
| Peste 277, dar cel mult 290                                                     | 4 280                      | 2 810                                                                |
| Peste 290, dar cel mult 319                                                     | 4 980                      | 3 110                                                                |
| Peste 319, dar cel mult 350                                                     | 5 730                      | 3 370                                                                |

|                             |        |       |
|-----------------------------|--------|-------|
| Peste 350, dar cel mult 377 | 6 440  | 3 630 |
| Peste 377, dar cel mult 409 | 7 150  | 3 950 |
| Peste 409, dar cel mult 433 | 7 870  | 4 180 |
| Peste 433, dar cel mult 461 | 8 600  | 4 440 |
| Peste 461, dar cel mult 492 | 9 310  | 4 770 |
| Peste 492, dar cel mult 519 | 10 030 | 5 020 |
| Peste 519, dar cel mult 548 | 10 770 | 5 290 |
| Peste 548, dar cel mult 581 | 11 490 | 5 600 |
| Peste 581, dar cel mult 605 | 12 200 | 5 880 |
| Peste 605, dar cel mult 645 | 12 910 | 6 240 |
| Peste 645                   | 13 650 | 6 530 |

”

**4.** La *articolul 3c*, se introduce următorul text ca *alineatul (4)*:

„*Alineatul (4)* Pentru anii calendaristici 2025 și 2026, valorile taxei compensatorii menționate la alineatul (1) se reduc cu 30 %. Începând cu anul calendaristic 2027, valorile taxei compensatorii menționate la alineatul (1) se reduc cu 21 %. Sumele rezultate din ajustările procentuale din prima și a doua teză se rotunjesc la cea mai apropiată sumă întreagă în coroane daneze care este divizibilă cu 10. Valorile taxei compensatorii astfel reduse menționate la alineatul (1) se percep pentru fiecare vehicul începând cu prima perioadă fiscală care începe după reducere.

**5.** La *articolul 4 alineatul (2)*, termenul „Taxă” se înlocuiește cu: „Taxele, inclusiv suprataxe, se percep în comun pentru fiecare vehicul și”.

**6.** La *articolul 12*, „colectarea taxei” se înlocuiește cu: „colectarea taxei, inclusiv a eventualelor suprataxe”.

### Articolul 3

Legea privind impozitul pe greutatea autovehiculelor (a se vedea Legea de consolidare nr. 1107 din 2 iunie 2021, astfel cum a fost modificată prin articolul 40 din Legea nr. 753 din 13 iunie 2023) se modifică după cum urmează:

**1.** La *articolul 1 alineatul (1)*, după „Taxă datorată” se introduce următorul text: „, inclusiv suprataxe,”.

**2.** *Articolul 3 alineatul (1) literele (a)-(d)* au următoarea formulare:

|                                                                                                                                                                                                                                                                            |                         |                           |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|---------------------------|
| „A. Autoturisme, cu excepția autobuzelor (autocare, autobuze pentru vizitarea obiectivelor turistice etc.) și a taxiurilor. Remorci și semiremorci pentru transportul persoanelor.<br>Taxa pe vehicul la fiecare șase luni, cu excepția cazului în care se prevede altfel. | Taxă pe greutate<br>DKK | Taxă compensatorie<br>DKK |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|---------------------------|

|                                                     |       |       |
|-----------------------------------------------------|-------|-------|
| I. Greutate proprie de până la 600 kg               |       |       |
| Motociclete pe 12 luni                              | 860   | 660   |
| Alte autovehicule de pasageri, la fiecare șase luni | 1 240 | 970   |
| II. Greutate proprie cuprinsă între 601-800 kg      | 1 510 | 1 180 |
| III. Greutate proprie cuprinsă între 801-1 100 kg   | 1.51  | 1 570 |
| IV. Greutate proprie cuprinsă între 1 101-1 300 kg  | 2 740 | 1 990 |
| V. Greutate proprie cuprinsă între 1 301-1 500 kg   |       |       |
| La fiecare 6 luni                                   | 3,570 |       |
| La fiecare 3 luni                                   | 1 820 | 1 280 |
| VI. Greutate proprie cuprinsă între 1 501-2 000 kg  |       |       |
| La fiecare 6 luni                                   | 4 910 |       |
| La fiecare 3 luni                                   | 2 470 | 1 700 |
| VII. Greutate proprie cuprinsă de peste 2 000 kg    |       |       |
| Taxă per 100 kg greutate proprie pe trei luni       | 150   | 100   |

| B. Autobuze, autocare și similare, cu cel mult două osii; a se vedea articolul 15 alineatul (1) punctul 6.<br>[Autocare, a se vedea articolul 15 alineatul (1) punctul 6] | Taxă pe greutate | Taxă compensatorie |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|--------------------|
| Taxa pe vehicul pe 12 luni                                                                                                                                                | DKK              | DKK                |
| I. Greutate proprie de până la 1 300 kg                                                                                                                                   | 450              | 1 130              |
| II. Greutate proprie cuprinsă între 1 301-1 500 kg                                                                                                                        | 585              | 1 160              |
| III. Greutate proprie cuprinsă între 1 501-2 000 kg                                                                                                                       | 810              | 1 230              |
| IV. Greutate proprie cuprinsă între 2 001-3 000 kg                                                                                                                        | 900              | 1 230              |
| V. Greutate proprie cuprinsă între 3 001-4 000 kg                                                                                                                         | 1 440            | 1 230              |
| VI. Greutate proprie cuprinsă între 4 001-5 000 kg                                                                                                                        | 1 920            | 1 230              |
| VII. Greutate proprie cuprinsă între 5 001-6 000 kg                                                                                                                       | 2 400            | 1 230              |
| VIII. Greutate proprie cuprinsă între 6 001-7 000 kg                                                                                                                      | 3 120            | 1 230              |
| IX. Greutate proprie cuprinsă între 7 001-8 000 kg                                                                                                                        | 3 640            | 1 230              |
| X. Greutate proprie cuprinsă între 8 001-9 000 kg                                                                                                                         | 4 160            | 1 230              |
| XI. Greutate proprie cuprinsă între 9 000 kg                                                                                                                              |                  |                    |
| Taxă pe 100 kg greutate proprie                                                                                                                                           | 50               | 14                 |

| C. Autobuze, autocare etc. cu mai mult de două osii. | Taxă pe greutate<br>DKK | Taxă compensatorie<br>DKK |
|------------------------------------------------------|-------------------------|---------------------------|
|------------------------------------------------------|-------------------------|---------------------------|

|                                                                                                                                                                            |                                  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|
| D. Autoturisme autorizate pentru transportul comercial de pasageri<br>[Pentru ambulanțe, a se vedea articolul 15 alineatul (1) punctul (5).]<br>Taxa pe vehicul pe 12 luni | Taxă<br>compensatorie<br><br>DKK |
| I. Greutate proprie de până la 800 kg                                                                                                                                      | 3 020                            |
| II. Greutate proprie cuprinsă între 801-1 100 kg                                                                                                                           | 3 740                            |
| III. Greutate proprie cuprinsă între 1 101-1 300 kg                                                                                                                        | 4 430                            |
| IV. Greutate proprie cuprinsă între 1 301-1 500 kg                                                                                                                         | 4 850                            |
| V. Greutate proprie cuprinsă între 1 501-2 000 kg                                                                                                                          | 5 360                            |
| VI. Greutate proprie peste 2 000 kg                                                                                                                                        | 6 420                            |

”

**3. Articolul 3 alineatul (4) are următoarea formulare:**

„Alineatul (4) Pentru anii calendaristici 2025 și 2026, valorile taxei compensatorii menționate la alineatul (1) se reduc cu 30 %. Începând cu anul calendaristic 2027, cuantumul specificat la alineatul (1) se reduce cu 21 %. Sumele rezultate din ajustările procentuale din prima și a doua teză se rotunjesc la cea mai apropiată sumă întreagă în coroane daneze care este divizibilă cu 10. Valorile taxei compensatorii astfel reduse menționate la alineatul (1) se percep pentru fiecare vehicul începând cu prima perioadă fiscală care începe după reducere.

**4. Articolul 4 alineatul (1) are următoarea formulare:**

În ceea ce privește vehiculele de transport rutier de mărfuri care nu sunt supuse taxei în temeiul Legii privind taxele rutiere, remorcile pentru transportul de mărfuri și echipamentele remorcate cu obligația de înmatriculare, cu excepția rulotelor și a mașinilor de lucru motorizate transformate pentru transportul de mărfuri și care au obligația de înmatriculare, taxa se datorează pentru greutatea maximă autorizată a vehiculului, în conformitate cu ratele de mai jos. Taxa pe autovehiculele înmatriculate ca tracțiune pentru semiremorci destinate transportului de mărfuri se majorează în conformitate cu alineatul (6). Taxa pe echipamentul remorcat menționat anterior se calculează conform ratelor pentru remorci. Impozitul pe echipamentele motorizate menționate anterior se calculează în funcție de ratele aplicabile camionetelor și camioanelor. Remorcile pentru transportul de mărfuri cu o greutate maximă autorizată mai mare de 3 500 kg nu sunt supuse niciunei taxe.

|                                               | Taxă pe greutate |                      | Taxă compensatorie | Suprataxă pentru utilizare privată                                                |                                                                                           |
|-----------------------------------------------|------------------|----------------------|--------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|
| Specificată pentru fiecare vehicul pe 12 luni | Autovehicul DKK  | Vehicul remorcat DKK | Autovehicul DKK    | Autovehicule înmatriculate pentru prima dată până la 24 aprilie 2007 inclusiv DKK | Autovehicule înmatriculate pentru prima dată la 25 aprilie 2007 sau după această dată DKK |

|                                                                                                                                     |       |     |       |       |        |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-----|-------|-------|--------|
| Motociclete cu                                                                                                                      |       |     |       |       |        |
| I. ataș pentru                                                                                                                      | 440   | -   | 140   |       |        |
| mărfuri                                                                                                                             |       |     |       |       |        |
| II. <i>Furgonete și camioane etc., care nu sunt supuse taxei în temeiul Legii privind taxele rutiere, precum și anumite remorci</i> |       |     |       |       |        |
| A. <i>Autovehicule și remorci etc. cu o greutate maximă autorizată de peste 4 000 kg</i>                                            |       |     |       |       |        |
| Greutate totală<br>cu încărcătură<br>de până la 500<br>kg                                                                           | 1 240 | -   | 720   | 1 120 | 6 250  |
| Greutate totală<br>cu încărcătură<br>cuprinsă între<br>501-1 000 kg                                                                 | 1 590 | 180 | 1 040 | 1 120 | 6 250  |
| Greutate totală<br>cu încărcătură<br>1 001-2 000 kg                                                                                 | 2 630 | 340 | 1 410 | 1 120 | 6 250  |
| Greutate totală<br>cu încărcătură<br>2 001-2 500 kg                                                                                 | 4 550 | 430 | 1 760 | 6 250 | 6 250  |
| Greutate totală<br>cu încărcătură<br>3 001-4 000 kg                                                                                 | 5 450 | 660 | 2 270 | 6 250 | 18 560 |

| Specificată pentru fiecare<br>vehicul pe 12 luni | Taxă pe greutate   |                         | Taxă compensatorie |                         |
|--------------------------------------------------|--------------------|-------------------------|--------------------|-------------------------|
|                                                  | Autovehicul<br>DKK | Vehicul remorcat<br>DKK | Autovehicul<br>DKK | Vehicul remorcat<br>DKK |

B. *Autovehicule și vehicule remorcate etc., cu o masă totală maximă autorizată de peste 4 000 kg  
(a) cu cel mult două osii*

|                                                    |       |       |       |     |
|----------------------------------------------------|-------|-------|-------|-----|
| Greutate totală cu încărcătură<br>4 001-1 000 kg   | 2 052 | 552   | 1 150 | 200 |
| Greutate totală cu încărcătură<br>5 001-6 000 kg   | 2 052 | 672   | 1 150 | 250 |
| Greutate totală cu încărcătură<br>6 001-7 000 kg   | 2 052 | 825   | 1 150 | 300 |
| Greutate totală cu încărcătură<br>7 001-8 000 kg   | 2 052 | 988   | 1 150 | 400 |
| Greutate totală cu încărcătură<br>8 001-9 000 kg   | 2 052 | 1,161 | 1 150 | 450 |
| Greutate totală cu încărcătură<br>9 001-10 000 kg  | 2 052 | 1,344 | 1 150 | 550 |
| Greutate totală cu încărcătură<br>10 001-11 000 kg | 2,279 | 1,537 | 1 150 | 650 |

|                                                      |       |       |       |       |
|------------------------------------------------------|-------|-------|-------|-------|
| Greutate totală cu încărcătură<br>11 001-12 000 kg   | 2 610 | 1 740 | 1 150 | 750   |
| Greutate totală cu încărcătură<br>12 001-13 000 kg   | 3 087 | 1,953 | 1 150 | 850   |
| Greutate totală cu încărcătură<br>13 001-14 000 kg   | 3 604 | 2,176 | 1 150 | 1 000 |
| Greutate totală cu încărcătură<br>14 001-15 000 kg   | 4,161 | 2,628 | 1 150 | 1 100 |
| Greutate totală cu încărcătură<br>de peste 15 000 kg |       |       |       |       |
| Taxă per 200 kg greutate<br>totală cu încărcătură    | 60    | 40    | 16    | 16    |

*(b) Cu mai mult de două osii*

|                                                        |       |       |       |       |
|--------------------------------------------------------|-------|-------|-------|-------|
| Greutate totală cu încărcătură<br>de până la 18 000 kg |       |       |       |       |
| Taxă per 200 kg greutate<br>totală cu încărcătură      | 32    | 20    | 11    | 12    |
| Greutate totală cu încărcătură<br>18 001-19 000 kg     | 3 069 | 1,953 | 1 150 | 1 100 |
| Greutate totală cu încărcătură<br>19 001-20 000 kg     | 3,332 | 2,156 | 1 150 | 1 200 |
| Greutate totală cu încărcătură<br>de peste 20 000 kg   |       |       |       |       |
| Taxă per 200 kg greutate<br>totală cu încărcătură      | 36    | 24    | 13    | 13    |

|                                                     | Taxă pe greutate       |                            | Taxă<br>compensatorie | Suprataxă pentru utilizare privată                                                            |                                                                                                          |
|-----------------------------------------------------|------------------------|----------------------------|-----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Specificată pentru<br>fiecare vehicul pe<br>12 luni | Autoveh<br>icul<br>DKK | Vehicul<br>remorcat<br>DKK | Autovehicul<br>DKK    | Autovehicule<br>înmatriculate pentru<br>prima dată până la 24<br>aprilie 2007 inclusiv<br>DKK | Autovehicule<br>înmatriculate pentru<br>prima dată la 25<br>aprilie 2007 sau după<br>această dată<br>DKK |

Motociclete cu  
I. ataș pentru 440 - 140  
mărfuri

II. *Furgonete și camioane etc., care nu sunt supuse taxei în temeiul Legii privind taxele rutiere, precum și anumite remorci*

A. *Autovehicule și remorci etc. cu o greutate maximă autorizată de peste 4 000 kg*

|                                                           |       |   |     |       |       |
|-----------------------------------------------------------|-------|---|-----|-------|-------|
| Greutate totală<br>cu încărcătură<br>de până la 500<br>kg | 1 240 | - | 720 | 1 120 | 6 250 |
|-----------------------------------------------------------|-------|---|-----|-------|-------|

|                                                                     |       |     |       |       |        |
|---------------------------------------------------------------------|-------|-----|-------|-------|--------|
| Greutate totală<br>cu încărcătură<br>cuprinsă între<br>501-1 000 kg | 1 590 | 180 | 1 040 | 1 120 | 6 250  |
| Greutate totală<br>cu încărcătură<br>1 001-2 000 kg                 | 2 630 | 340 | 1 410 | 1 120 | 6 250  |
| Greutate totală<br>cu încărcătură<br>2 001-2 500 kg                 | 4 550 | 430 | 1 760 | 6 250 | 6 250  |
| Greutate totală<br>cu încărcătură<br>3 001-4 000 kg                 | 5 450 | 660 | 2 270 | 6 250 | 18 560 |

| Specificată pentru fiecare<br>vehicul pe 12 luni | Taxă pe greutate   |                         | Taxă compensatorie |                         |
|--------------------------------------------------|--------------------|-------------------------|--------------------|-------------------------|
|                                                  | Autovehicul<br>DKK | Vehicul remorcat<br>DKK | Autovehicul<br>DKK | Vehicul remorcat<br>DKK |

B. Autovehicule și vehicule remorcate etc., cu o masă totală maximă autorizată de peste 4 000 kg

(a) cu cel mult două osii

|                                                      |       |       |       |       |
|------------------------------------------------------|-------|-------|-------|-------|
| Greutate totală cu încărcătură<br>4 001-1 000 kg     | 2 052 | 552   | 1 150 | 200   |
| Greutate totală cu încărcătură<br>5 001-6 000 kg     | 2 052 | 672   | 1 150 | 250   |
| Greutate totală cu încărcătură<br>6 001-7 000 kg     | 2 052 | 825   | 1 150 | 300   |
| Greutate totală cu încărcătură<br>7 001-8 000 kg     | 2 052 | 988   | 1 150 | 400   |
| Greutate totală cu încărcătură<br>8 001-9 000 kg     | 2 052 | 1,161 | 1 150 | 450   |
| Greutate totală cu încărcătură<br>9 001-10 000 kg    | 2 052 | 1,344 | 1 150 | 550   |
| Greutate totală cu încărcătură<br>10 001-11 000 kg   | 2,279 | 1,537 | 1 150 | 650   |
| Greutate totală cu încărcătură<br>11 001-12 000 kg   | 2 610 | 1 740 | 1 150 | 750   |
| Greutate totală cu încărcătură<br>12 001-13 000 kg   | 3 087 | 1,953 | 1 150 | 850   |
| Greutate totală cu încărcătură<br>13 001-14 000 kg   | 3 604 | 2,176 | 1 150 | 1 000 |
| Greutate totală cu încărcătură<br>14 001-15 000 kg   | 4,161 | 2,628 | 1 150 | 1 100 |
| Greutate totală cu încărcătură<br>de peste 15 000 kg |       |       |       |       |

|                                                     |       |       |       |       |
|-----------------------------------------------------|-------|-------|-------|-------|
| Taxă per 200 kg greutate totală cu încărcătură      | 60    | 40    | 16    | 16    |
| <i>(b) Cu mai mult de două osii</i>                 |       |       |       |       |
| Greutate totală cu încărcătură de până la 18 000 kg |       |       |       |       |
| Taxă per 200 kg greutate totală cu încărcătură      | 32    | 20    | 11    | 12    |
| Greutate totală cu încărcătură 18 001-19 000 kg     | 3 069 | 1,953 | 1 150 | 1 100 |
| Greutate totală cu încărcătură 19 001-20 000 kg     | 3,332 | 2,156 | 1 150 | 1 200 |
| Greutate totală cu încărcătură de peste 20 000 kg   |       |       |       |       |
| Taxă per 200 kg greutate totală cu încărcătură      | 36    | 24    | 13    | 13    |

**5. Articolul 4 alineatul (4) are următoarea formulare:**

„Alineatul (4) Pentru anii calendaristici 2025 și 2026, valorile taxei compensatorii menționate la alineatul (1) se reduc cu 30 %. Începând cu anul calendaristic 2027, cuantumurile specificate la alineatul (1) se reduc cu 21 %. Sumele rezultate din ajustările procentuale din prima și a doua teză se rotunjesc la cea mai apropiată sumă întreagă în coroane daneze care este divizibilă cu 10. Valorile taxei compensatorii astfel reduse menționate la alineatul (1) se percep pentru fiecare vehicul începând cu prima perioadă fiscală care începe după reducere.

**6. Articolul 4 alineatul (8) punctele 3 și 4 se abrogă.**

**7. La articolul 4a alineatul (1) prima teză, cuvintele „Legea privind taxele de utilizare a drumurilor” se înlocuiesc cu următorul text: „Legea privind taxele rutiere”.**

**8. Articolul 4a alineatul (2) se abrogă.**

Punctele 3-5 devin ulterior punctele 2-4.

**9. La articolul 6 alineatul (1) prima teză și alineatul (2), și alineatul (3) prima teză, „articolele 3, 4 și 5” se modifică după cum urmează: „Articolele 3-5”.**

**10. La articolul 6 alineatul (2), după „vehicule” se introduce următorul text: „percepute în comun și” -**

**11. La articolul 13, „colectarea taxei” se înlocuiește cu: „colectarea taxei, inclusiv a eventualelor suprataxe”.**

#### **Articolul 4**

Legea privind impozitul energetic pe produsele petroliere etc., a se vedea Legea de consolidare nr. 1349 din 1 septembrie 2020, astfel cum a fost modificată,

printre altele, prin articolul 4 din Legea nr. 2225 din 29 decembrie 2020, articolul 1 din Legea nr. 1240 din 11 iunie 2021, articolul 3 din Legea nr. 329 din 28 martie 2023, articolul 1 din Legea nr. 1797 din 28 decembrie 2023 și, cel mai recent, prin Legea nr. 683 din 11 iunie 2024, se modifică după cum urmează:

**1. Articolul 1 alineatul (1) are următoarea formulare:**

„Se plătește o taxă pe produsele petroliere etc. Rata de impozitare este următoarea, la nivelul anului 2015, pentru:

(1) Motorină și combustibil diesel utilizate drept carburant, 208,8 øre DKK pe litru la temperatura din timpul zilei și 207,6 øre DKK pe litru la 15°C.

(2) Alte tipuri de motorină și combustibil diesel, 103,7 øre DKK pe litru la temperatura din timpul zilei și 103,1 øre DKK pe litru la 15°C.

(3) Combustibil diesel ușor (conținut de sulf de maximum 0,05 %) 197,2 DKK øre pe litru la temperatura din timpul zilei și 196,0 DKK øre pe litru la 15°C.

(4) Motorină cu conținut scăzut de sulf (conținut de sulf de maximum 0,005 %) 176,5 øre DKK pe litru la temperatura din timpul zilei și 175,5 øre DKK pe litru la 15°C.

(5) Motorină fără sulf (conținut de sulf de maximum 0,001 %) 176,5 øre DKK pe litru la temperatura din timpul zilei și 175,5 øre DKK pe litru la 15°C.

(6) Motorină fără sulf cu 6,8 % biocombustibili (conținutul de sulf nu depășește 0,001 %) 175,5 øre DKK pe litru la temperatura din timpul zilei și 174,5 øre DKK pe litru la 15°C.

(7) Motorină fără sulf cu 7,6 % biocombustibili (conținutul de sulf nu depășește 0,001 %) 175,4 øre DKK pe litru la temperatura din timpul zilei și 174,4 øre DKK pe litru la 15°C.

(8) Păcură 117,5 øre DKK per kg.

(9) Gudron de cărbune brut 105,7 øre DKK pe kg.

(10) Petrol utilizat drept carburant, 165,0 øre pe litru la temperatura din timpul zilei și 164,0 øre pe litru la 15°C.

(11) Alte produse petroliere 103,7 øre pe litru la temperatura din timpul zilei și 103,1 øre pe litru la 15°C.

(12) Benzină cu plumb 374,3 øre pe litru la temperatura din timpul zilei și 371,2 øre pe litru la 15°C.

(13) Benzină fără plumb (conținut de plumb de maximum 0,013 g/litru) 299,3 øre/litru la temperatura din timpul zilei și 296,8 øre/litru la 15°C, fără a aduce atingere punctului 13.

(14) Benzină fără plumb cu 4,8 % biocombustibili (conținutul de plumb nu depășește 0,013 g pe litru) 294,1 øre pe litru la temperatura din timpul zilei și 291,7 øre pe litru la 15°C. Pentru benzina fără plumb cu 9,8 % biocombustibili (conținutul de plumb nu depășește 0,013 g pe litru) 288,8 øre pe litru la temperatura din timpul zilei și 286,4 øre pe litru la 15°C.

(15) Autogaz sub formă de GPL 90,0 øre pe litru.

(16) Alte gaze petrolier lichefiate sub formă de GPL utilizate drept carburant 165,4 øre/kg.

(17) Alte gaze îmbuteliate sub formă de GPL și gaz, cu excepția GPL, produse în timpul rafinării uleiului mineral sub formă de gaz de rafinărie, 136,4 øre pe kg.

(18) Lichid de carburator 333,8 øre pe litru la temperatura din timpul zilei și 331,0 øre pe litru la 15°C.

(19) Uleiuri lubrifiante și produse similare de la subpozițiile 27.10, cu excepția 27.10.19.85 și uleiuri de proces offset de la subpozițiile 27.10.19.99, 34.03.19,

34.03.99 și 38.19 din Nomenclatura combinată a UE, 103,7 øre pe litru la temperatura din timpul zilei și 103,1 øre pe litru la 15°C.

(20) Biouleiurile etc. de la pozițiile 1507-1518 din Nomenclatura combinată a UE, care sunt destinate utilizării, puse în vânzare, utilizate drept combustibil pentru încălzire sau utilizate pentru producerea de energie electrică și termică la motoarele staționare din centralele de cogenerare: 28,9 DKK pe GJ sau 103,7 øre pe litru.

(21) Metanolul de la poziția 2905 11 00 din Nomenclatura combinată, destinat utilizării, oferit spre vânzare, utilizat drept combustibil pentru încălzire sau utilizat pentru producerea de energie electrică și termică în motoare staționare la centralele de cogenerare; 28,9 DKK/GJ sau 45,5 øre DKK pe litru.”

**2.** La *articolul 1 alineatul (4)*, se introduce următorul text ca *punctul 4*:

„Primul paragraf nu se aplică unui amestec dacă amestecul s-a produs în incinta unei întreprinderi care utilizează amestecul pentru consumul propriu drept combustibil pentru încălzire sau pentru producerea de energie electrică și termică în motoare staționare la centralele de cogenerare.”

**3.** La *articolul 1 alineatul (5)*, „punctul 7” se înlocuiește cu: „punctul 8”.

**4.** La *articolul 1 alineatul (8) punctul 2*, „DKK 128.1” se înlocuiește cu: „DKK 91,1” și „DKK 74,6” se înlocuiește cu: „49,2 DKK”

**5.** La *articolul 1 alineatul (11)*, textul „19 și 20” se înlocuiește cu textul: „20 sau 21”.

**6.** La *articolul 3 alineatul (3)*, a doua teză, și *articolul 11 alineatul (2) a treia teză*, textul „17 și 18” se înlocuiește cu textul: „18 și 19”.

**7.** La *articolul 9 alineatul (6)*, după punctul 1 se introduce următorul punct:

„2. mărfurile utilizate pentru navele de pescuit cu un tonaj brut de 5 tone sau mai mare sau cu un tonaj registru brut de 5 tone sau mai mare, cu excepția ambarcațiunilor de agrement, în cazul în care mărfurile nu au fost livrate cu scutire de taxă în conformitate cu alineatul (1) punctul 3;”

Ulterior, punctele 2 și 3 devin punctele 3 și 4.

**8.** *Articolul 9 alineatul (10) punctul 3* se abrogă.

**9.** *Articolul 11a* are următoarea formulare:

**„Articolul 11a.** Rambursarea taxei în temeiul articolului 11 se reduce cu 4,5 DKK per GJ pentru consumul care nu intră sub incidența Legii privind taxa pe dioxidul de carbon pentru anumite produse energetice sau din care se poate obține o rambursare integrală în temeiul articolului 9a alineatele (1), (3) și (6) sau al articolului 9b din Legea privind taxa pe dioxidul de carbon pentru anumite produse energetice, a se vedea, cu toate acestea, articolul 11d. Persoanele eligibile pot alege ca rambursarea în temeiul primei teze să fie calculată ca o reducere a plății impozitului cu 4,5 DKK per GJ împărțită la cota de impozitare prevăzută la articolul 9 alineatul (4) a doua teză înmulțită cu 1 peste 1,2.

*Alineatul (2)* În cazul în care taxa în temeiul Legii privind taxa pe dioxidul de carbon pentru anumite produse energetice destinate consumului care nu intră sub incidența alineatului (1), în conformitate cu articolele 9e și 9f din Legea privind

taxa pe dioxidul de carbon pentru anumite produse energetice, este redusă la o sumă mai mică decât rata minimă a UE, a se vedea anexa 5 la Legea privind taxa pe dioxidul de carbon pentru anumite produse energetice sau 4,5 DKK per GJ, rambursarea taxei în temeiul articolului 11 se reduce astfel încât cel puțin o taxă totală în temeiul prezentei legi și al Legii privind taxa pe dioxidul de carbon pentru anumite produse energetice de 4,5 DKK per GJ să fi fost plătită pentru consum.

**10.** *Articolul 15 alineatul (3)* are următoarea formulare:

„*Alineatul (3)* Atunci când transportă mărfuri de la locul de import în regim suspensiv de accize în conformitate cu alineatele (1) și (2), comisionarul în vamă sau orice altă persoană care a fost implicată direct sau indirect în vămuire în conformitate cu articolul 15 din Regulamentul (UE) nr. 952/2013 al Parlamentului European și al Consiliului de stabilire a Codului vamal al Uniunii, furnizează administrației vamale și fiscale daneze informațiile și documentele necesare.

**11.** *La articolul 15 alineatul (6)*, după „cerințe pentru” se introduce următorul text: „informații și”.

## **Articolul 5**

Legea privind taxa pe emisii, Legea nr. 619 din 11 iunie 2024, se modifică după cum urmează:

**1.** *La articolul 1 alineatul (2), prima teză*, „În acest sens” se înlocuiește cu: „Pentru aviație”.

**2.** *La articolul 1 alineatul (2), a doua teză*, „În acest sens” se înlocuiește cu: „Pentru transportul maritim”.

**3.** *La articolul 1 alineatul (4)*, se introduce următorul text ca *a doua teză*: „Cu toate acestea, obligația fiscală în temeiul primei teze și al alineatului (1) se aplică numai emisiilor de gaze bionaturale durabile și nesustenabile atunci când aceste produse energetice sunt amestecate cu gaze naturale în conformitate cu articolul 1a din Legea fiscală privind gazele naturale, gazele urbane etc.”

**4.** *La articolul 3, înainte de punctul 1*, se introduc următoarele puncte noi:  
„1. Gaze bionaturale: biogaz actualizat la calitatea gazelor naturale, a se vedea Regulamentul privind calitatea gazelor.  
2. Gaze bionaturale durabile: biogaz care respectă criteriile de durabilitate prevăzute în Ordinul privind durabilitatea și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră pentru combustibilii din biomasă și biolichide utilizate în scopuri energetice etc. și care a fost actualizat la calitatea gazelor naturale, a se vedea punctul 1. Gazele bionaturale care nu îndeplinesc aceste criterii sunt gaze bionaturale nesustenabile.

Punctele 1-15 devin punctele 3-17.

**5.** *La articolul 4 alineatul (2) prima teză* cuvintele „, a se vedea articolul 1 alineatul (3)” se elimină.

**6.** *La articolul 4 alineatul (3), a treia teză*, după „certificate” se introduce următorul text: „pentru servicii de transport intern cu feribotul”.

**7.** La *articolul 4 alineatul (4) prima și a doua teză*, după „O întreprindere” se introduce următorul text: „cu servicii aeriene interne sau servicii de transport intern cu feribotul”.

**8.** La *articolul 5 alineatul (3)*, după „emisiile de gaze cu efect de seră calculate conform” se introduce următorul text: „normele existente”.

**9.** La *articolul 5 alineatul (3)*, se introduce următorul text ca *a doua și a treia teză*: „În cazul în care taxa menționată în prima teză se calculează pe baza consumului de energie, se utilizează factorii de emisie prevăzuți de Regulamentul MR sau de Regulamentul MRV. Metodele de calcul pot fi combinate atunci când se calculează diferite emisii.

**10.** La *articolul 6 alineatul (1)*, se introduce următorul text ca *punctul 3*: „În scopul calculării emisiilor de gaze cu efect de seră provenite din biogaz natural durabil, se utilizează factorul de emisie pentru biogaz natural determinat în conformitate cu normele din sistemul de cote.”

**11.** La *articolul 6 alineatul (5)*, *a treia teză*, „articolul 11 alineatul (5) punctul (4) din Legea fiscală privind gazele naturale, gazele urbane etc.” se modifică după cum urmează: „Articolul 10 alineatul (5) punctul 4 din Legea fiscală privind gazele naturale, gazele urbane etc.”

**12.** La *articolul 6 alineatul (5)*, se introduce următoarea teză: *a patra teză*: „Amplasarea emisiilor care nu au legătură cu energia nu este inclusă în distribuția prevăzută la a doua și a treia teză.”

**13.** Următorul text se introduce în *capitolul 4* după articolul 6:

**„Articolul 6a.** O întreprindere care și-a redus emisiile de CO<sub>2</sub>, sub rezerva cotelor, prin captarea și stocarea CO<sub>2</sub> în conformitate cu sistemul de cote, nu va face obiectul unei taxe pe emisii pentru cantitatea respectivă. Repartizarea cuantumului redus al impozitului urmează distribuția prevăzută de normele stabilite la articolul 6 și constituie cota de impozitare relevantă în temeiul articolului 2.

**14.** După *capitolul 7* se introduce următorul text:

„Capitolul 7a

*Jurisdicția*

**Articolul 11 a.** Administrația vamală și fiscală daneză poate lua decizii în temeiul legii. Administrația vamală și fiscală daneză nu poate decide dacă o activitate sau o instalație intră sub incidența anexei 1 la lege și nici a altor condiții reglementate de sistemul de cote.

## **Articolul 6**

Legea privind impozitarea energiei electrice, în conformitate cu Legea consolidată nr. 1284 din 3 noiembrie 2023, astfel cum a fost modificată prin

articolul 12 din Legea nr. 1795 din 28 decembrie 2023 și prin articolul 4 din Legea nr. 1797 din 28 decembrie 2023, se modifică după cum urmează:

**1.** La *articolul 5*, se introduce următorul text ca *alineatul (4)*:

„*Alineatul (4)* Pentru aplicarea alineatului (1) litera (d) este necesar ca energia electrică să fie livrată printr-o linie directă către un contor care intră sub incidența articolului 7a alineatul (1) și care se referă numai la o întreprindere menționată la alineatul (1) litera (d).”

## **Articolul 7**

În Legea privind impozitul pe ambalaje (a se vedea Legea consolidată nr. 600 din 5 mai 2020, astfel cum a fost modificată, printre altele, prin articolul 10 din Legea nr. 1240 din 11 iunie 2021 și, cel mai recent, prin articolul 13 din Legea nr. 1795 din 28 decembrie 2023), se aduc următoarele modificări:

**1.** În *Articolul 7a alineatul (5)*, termenul „exercițiu” se înlocuiește cu: „exercițiul”.

**2.** În *articolul 9 alineatul (11)*, *prima teză*, „alineatul (7)” se înlocuiește cu: „alineatul (8)”.

## **Articolul 8**

În Legea privind impozitarea gazelor naturale și a gazelor urbane etc., a se vedea Legea consolidată nr. 1100 din 1 iulie 2020, astfel cum a fost modificată, printre altele, prin articolul 1 din Legea nr. 329 din 28 martie 2023 și, cel mai recent, prin articolul 3 din Legea nr. 683 din 11 iunie 2024, se aduc următoarele modificări:

**1.** În *Articolul 1a*, se introduce următorul text ca *a doua propoziție*:

„Primul paragraf nu se aplică unui amestec dacă amestecul s-a produs în incinta unei întreprinderi care utilizează amestecul pentru consumul propriu drept combustibil pentru încălzire sau pentru producerea de energie electrică și termică în motoare staționare la centralele de cogenerare.”

**2.** *Articolul 8 alineatul (7) punctul 3* se abrogă.

**3.** *Articolul 10a* are următoarea formulare:

**„Articolul 10a.** Rambursarea taxei în temeiul articolului 10 se reduce cu 1,2 DKK per GJ pentru consumul care nu intră sub incidența Legii privind taxa pe dioxidul de carbon pentru anumite produse energetice sau din care se poate obține o rambursare integrală în temeiul articolului 9a alineatele (1), (3) și (6) sau al articolului 9b din Legea privind taxa pe dioxidul de carbon pentru anumite produse energetice, a se vedea, cu toate acestea, articolul 10d. Persoanele eligibile pot alege ca rambursarea în temeiul primei teze să fie calculată ca o reducere a plății impozitului cu 1,2 DKK per GJ împărțită la cota de impozitare prevăzută la articolul 8 alineatul (4) a doua teză înmulțită cu 1 peste 1,2.

*Alineatul (2)* În cazul în care taxa în temeiul Legii privind taxa pe dioxidul de carbon pentru anumite produse energetice destinate consumului care nu intră sub incidența alineatului (1), în conformitate cu articolele 9e și 9f din Legea privind taxa pe dioxidul de carbon pentru anumite produse energetice, este redusă la o

sumă mai mică decât rata minimă a UE, a se vedea anexa 5 la Legea privind taxa pe dioxidul de carbon pentru anumite produse energetice sau 1,2 DKK per GJ, rambursarea taxei în temeiul articolului 10 se reduce astfel încât cel puțin o taxă totală în temeiul prezentei legi și al Legii privind taxa pe dioxidul de carbon pentru anumite produse energetice de 1,2 DKK per GJ să fi fost plătită pentru consum.

## Articolul 9

Legea privind taxa pe cărbune, lignit și cocs etc., în conformitate cu Legea consolidată nr. 1099 din 1 iulie 2020, astfel cum a fost modificată, printre altele, prin articolul 2 din Legea nr. 329 din 28 martie 2023 și, cel mai recent, prin articolul 4 din Legea nr. 683 din 11 iunie 2024, se modifică după cum urmează:

**1.** *Articolul 7 alineatul (8) punctul 2* se abrogă.

**2.** În *articolul 8 alineatul (2), a treia teză*, „alineatul (9)” se înlocuiește cu: „paragraful 10”.

**3.** *Articolul 8a* are următoarea formulare:

**„Articolul 8a.** Rambursarea taxei în temeiul articolului 8 se reduce cu 1,2 DKK per GJ pentru consumul care nu intră sub incidența Legii privind taxa pe dioxidul de carbon pentru anumite produse energetice sau din care se poate obține o rambursare integrală în temeiul articolului 9a alineatele (1), (3) și (6) sau al articolului 9b din Legea privind taxa pe dioxidul de carbon pentru anumite produse energetice, a se vedea, cu toate acestea, articolul 8d. Persoanele eligibile pot alege ca rambursarea în temeiul primei teze să fie calculată ca o reducere a plății impozitului cu 1,2 DKK per GJ împărțită la cota de impozitare prevăzută la articolul 7 alineatul (3) a doua teză înmulțită cu 1 peste 1,2.

*Alineatul (2)* În cazul în care taxa în temeiul Legii privind taxa pe dioxidul de carbon pentru anumite produse energetice destinate consumului care nu intră sub incidența alineatului (1), în conformitate cu articolele 9e și 9f din Legea privind taxa pe dioxidul de carbon pentru anumite produse energetice, este redusă la o sumă mai mică decât rata minimă a UE, a se vedea anexa 5 la Legea privind taxa pe dioxidul de carbon pentru anumite produse energetice sau 1,2 DKK per GJ, rambursarea taxei în temeiul articolului 8 se reduce astfel încât cel puțin o taxă totală în temeiul prezentei legi și al Legii privind taxa pe dioxidul de carbon pentru anumite produse energetice de 1,2 DKK per GJ să fi fost plătită pentru consum.

## Articolul 10

Se aduc următoarele modificări Legii privind taxa pe dioxidul de carbon aplicată anumitor produse energetice (a se vedea Legea consolidată nr. 1353 din 2 septembrie 2020), astfel cum a fost modificată, printre altele, prin articolul 4 din Legea nr. 329 din 28 martie 2023, prin articolul 9 din Legea nr. 1797 din 28 decembrie 2023 și, cel mai recent, prin articolul 1 din Legea nr. 683 din 11 iunie 2024:

**1.** *Articolul 2 alineatul (1) și alineatul (2)*, are următoarea formulare:

„Cota de impozitare va fi, la nivelul din 2015, pentru următoarele produse energetice la temperatura din timpul zilei:

1. Motorină și combustibil diesel: 188,9 øre per l. Cu toate acestea, pentru motorină și motorină cu 6,8 % biocombustibili, 176,0 øre per l. Pentru motorină și motorină cu 7,6 % biocombustibili, 174,5 øre per l.
  2. Păcură: 225,6 øre pe kilogram.
  3. Gudron de uilă brut: 203,1 øre pe kilogram.
  4. Petrol: 188,9 øre pe litru.
  4. Cărbune, inclusiv brichete de cărbune, cocs, zgură și pietriș de cocs: 67,6 DKK pe GJ sau 1 892,9 DKK pe tonă.
  6. Cocs de petrol 65,5 DKK pe GJ sau 2 160,4 DKK pe tonă.
  7. Brichete de lignit și lignit: 67,6 DKK pe GJ sau 1 284,4 DKK pe tonă.
  9. GPL sub formă de autogaz: 114,9 øre pe litru.
  9. Alte gaze petroliere lichefiate (GPL): 212,8 øre pe kilogram.
  10. Gaz, altul decât GPL, rezultat din rafinarea petrolului mineral sub formă de gaz de rafinărie: 210,9 øre pe kilogram.
  11. Gaz natural și gaz de oraș cu o putere calorifică netă de 39,6 MJ pe Nm<sup>3</sup>: 160,6 øre per Nm<sup>3</sup>. Gaz natural cu o putere calorifică netă de 39,6 MJ per Nm<sup>3</sup> utilizat sau destinat utilizării drept carburant în sisteme de motoare staționare cu piston, în plus față de prima și a doua teză: 27,5 øre per Nm<sup>3</sup>. Pentru gazele menționate la alineatele (1)-(4), se efectuează o ajustare proporțională a taxei la o putere calorifică mai mică sau mai mare de 39,6 MJ per Nm<sup>3</sup>.
  12. Pentru alte mărfuri de la poziția 2713, 2714 sau 2715 din Nomenclatura combinată a UE
    - (a) cu un conținut de apă de minimum 27 %: 56,9 DKK per GJ sau 1 627,3 DKK per tonă și
    - (b) cu un conținut de apă mai mic de 27 %: 56,9 DKK pe GJ sau 2 139,4 DKK pe tonă.
  13. Pentru benzină: 170,6 øre pe litru. Cu toate acestea, pentru benzina cu 4,8 % biocarburanți, 162,5 øre pe litru. Cu toate acestea, pentru benzina cu 9,8 % biocarburanți, 153,9 øre pe litru.
  14. Pentru deșeurile nebiodegradabile utilizate drept combustibil: 711,6 DKK pe tonă de CO<sub>2</sub> emis.
  15. Pentru uleiurile lubrifiante și uleiurile similare de la poziția 27.10, cu excepția celor de la 27.10.19.85 și a uleiurilor de proces offset de la pozițiile 27.10.19.99, 34.03.19, 34.03.99 și 38.19 din Nomenclatura combinată a UE: 188,9 øre pe litru.
  16. Pentru biogazul utilizat drept carburant în sistemele de motoare staționare cu piston cu o putere termică mai mare de 1 000 kW: 4,8 DKK per GJ.
  17. Pentru metanolul de origine sintetică de la poziția 2905 11 00 din Nomenclatura combinată a UE: 49,8 DKK pe GJ sau 78,5 øre pe litru.
  18. Pentru lichidul de carburator: 124,3 øre pe litru.
  19. Pentru produsele care intră sub incidența articolului 1 alineatul (1), în cazul în care nu este prevăzută nicio cotă de impozitare la punctele 1-18, cota de impozitare se aplică unui combustibil echivalent destinat utilizării, oferit spre vânzare sau utilizat pentru încălzire, sau unui produs echivalent destinat utilizării, oferit spre vânzare sau utilizat drept carburant sau aditiv și umplutură în carburant. Pentru produsele care intră sub incidența primului paragraf, utilizate pentru producerea de energie electrică și termică pe motoare staționare în instalații de cogenerare, se aplică rata de impozitare pentru uleiuri de încălzire similare.
- Alineatul (2)* Cota de impozitare la nivelul anului 2015 este următoarea, la 15 °C:

1. Pentru mărfurile menționate la alineatul (1) punctele 1 și 4: 187,8 DKK pe litru, a se vedea totuși punctele 2 și 3.
2. Pentru mărfurile menționate la alineatul (1) punctul 1, cu 6,8 % biocarburanți: 175,0 øre pe litru.
3. Pentru mărfurile menționate la alineatul (1) punctul 1, cu 7,6 % în biocarburanți: 173,5 øre pe litru.
4. Pentru mărfurile menționate la alineatul (1) punctul 13: 169,2 DKK pe litru, a se vedea totuși punctele 5 și 6.
5. Pentru mărfurile menționate la alineatul (1) punctul 13, cu 4,8 % biocarburanți: 161,1 øre pe litru.
6. Pentru mărfurile menționate la alineatul (1) punctul 13, cu 9,8 % biocombustibili: 152,6 DKK pe litru.”

**2.** La *articolul 2 alineatul (3)*, se introduce următorul text ca *punctul 4*:

„Primul paragraf nu se aplică unui amestec dacă amestecul s-a produs în incinta unei întreprinderi care utilizează amestecul pentru consumul propriu drept combustibil pentru încălzire sau pentru producerea de energie electrică și termică în motoare staționare la centralele de cogenerare.”

**3.** La *articolul 5 alineatul (2)*, a *16-a teză*, cuvintele „CO<sub>2</sub> legislația privind cotele” se înlocuiesc cu: „Regulamentul din Legea privind alocările de CO<sub>2</sub>, în regulamentele emise în temeiul Legii privind alocările de CO<sub>2</sub> și în actele juridice ale UE referitoare la aspectele reglementate de Legea privind alocările de CO<sub>2</sub> (sistemul de alocări de CO<sub>2</sub>)”.

**4.** La *articolul 7 alineatul (1)*, după punctul 3 se introduc următoarele puncte noi:  
„4. bunurile impozabile prevăzute la articolul 2 alineatul (1), punctele 1-4, 8-10, 13, 15 și 18, și bunurile impozabile similare prevăzute la articolul 2 alineatul (1), punctul 19, livrate de o întreprindere înregistrată sau de o întreprindere autorizată să ramburseze taxa, a se vedea articolul 8, pentru utilizarea la bordul navelor maritime, pentru care taxa se plătește pentru același consum în conformitate cu articolul 8 din Legea privind taxa pe emisii,  
5. combustibilul pentru avioane furnizat de o întreprindere înregistrată sau de o întreprindere autorizată pentru rambursarea taxei, a se vedea articolul 8, pentru a fi utilizat în aeronave pentru zborurile pentru care se plătește taxă pentru același consum, în conformitate cu articolul 8 din Legea privind impozitul pe emisii; și  
prin urmare, punctul 4 devine punctul 6.

**5.** La *articolul 8*, „alineatul (4)” se înlocuiește cu: „alineatul (7)”.

**6.** La *articolul 9a alineatul (1)*, *prima teză*, „care intră sub incidența articolelor 8-10 din Legea privind certificatele de emisii de CO<sub>2</sub>” se înlocuiește cu: „în instalații de producție staționare pentru care operatorul deține o autorizație de emisie, a se vedea articolul 4 alineatul (1) din Legea privind certificatele de emisii de CO<sub>2</sub>”.

**7.** *Articolul 9a alineatul (1) punctul 5* se abrogă.

**8.** *Articolul 9a alineatul (2) a doua teză* se elimină și se înlocuiește cu următorul text:

„Fără a aduce atingere primei teze, o rambursare parțială, a se vedea a treia și a patra teză, a taxei pe bunurile impozabile menționate la alineatul (1), se acordă pentru bunurile utilizate în unitățile de producție ale întreprinderilor înregistrate în scopuri de TVA care dețin o autorizație pentru emisii de CO<sub>2</sub>, a se vedea Legea privind certificatele de emisii de CO<sub>2</sub>, care sunt utilizate direct sau indirect pentru producerea de căldură furnizată de întreprindere sau pentru încălzirea spațiilor sau a apei calde în cadrul întreprinderii. Calcularea impozitului pe consumul de energie menționat în prima și a doua teză se efectuează în conformitate cu normele prevăzute la articolul 11 din Legea privind impozitul energetic pe produsele petroliere etc., la articolul 8 din Legea privind impozitul pe cărbune, lignit și cocs etc. și la articolul 10 din Legea privind impozitul pe gazele naturale și gazele urbane etc. Rambursarea în temeiul celei de a doua teze, calculată în conformitate cu a treia teză, se reduce cu rata pentru produsul energetic în cauză în conformitate cu articolul 2, înmulțită cu 675/750 în 2025, 615/750 în 2026, 555/750 în 2027, 495/750 în 2028, 435/750 în 2029 și 375/750 începând cu 2030, a se vedea, cu toate acestea, a cincea teză. Cu toate acestea, pentru căldura calculată în conformitate cu a doua și a treia teză și cu alineatul (1), care îndeplinește cerințele din articolul 7 alineatul (6) și din articolul 7b alineatul (1), restituirea calculată în conformitate cu a doua și a treia teză se reduce cu rata prevăzută în articolul 7 alineatul (6) a doua și a treia teză și în articolul 7b alineatul (1) a doua și a treia teză, înmulțită cu 675/750 în 2025, 615/750 în 2026, 555/750 în 2027, 495/750 în 2028, 435/750 în 2029 și 375/750 începând cu 2030.

**9.** La *articolul 9b alineatul (1)* „Articolul 11 din Legea privind impozitul pe energie pentru produsele petroliere etc., articolul 10 din Legea privind impozitul pe gaze naturale și gaze urbane etc. sau articolul 8 din Legea privind impozitul pe cărbune, lignit și cocs etc.” se modifică după cum urmează: „Articolul 11 din Legea privind impozitul energetic pe produsele petroliere etc., cu excepția alineatului (5) punctul 9, articolul 10 din Legea fiscală privind gazele naturale, gazele urbane etc., cu excepția alineatului (5) punctul 9 sau articolul 8 din Legea privind impozitul pe cărbune, lignit și cocs etc., cu excepția alineatului (4) punctul 9.”

**10.** După articolul 9d se introduce următorul text:

**„Articolul 9e.** Întreprinderile înregistrate în scopuri de TVA pot obține, pentru perioada 2025-2029, o rambursare a taxei în temeiul prezentei legi privind bunurile impozabile și energia termică atunci când utilizarea bunurilor și a energiei termice este eligibilă pentru rambursare în conformitate cu normele prevăzute în articolul 11 din Legea privind taxa pe energie pentru produsele petroliere etc., cu excepția alineatului (5) punctul 9, a articolului 10 din Legea fiscală privind gazele naturale, gazele urbane etc., cu excepția alineatului (5) punctul 9 sau a articolului 8 din Legea privind taxa pe cărbune, lignit și cocs etc., cu excepția alineatului (4) punctul 9.

*Alineatul (2)* Întreprinderile care dețin o licență, a se vedea a doua teză, pot obține, pentru perioada 2025-2029, o rambursare a taxei în temeiul prezentei legi pentru bunurile impozabile, care nu intră sub incidența articolului 9a alineatul (2), atunci când bunurile sunt utilizate pentru zboruri comerciale interne, servicii de transport intern cu feribotul sau pescuit comercial. Întreprinderile care utilizează bunuri impozabile în scopurile menționate în prima propoziție pot solicita

Administrației vamale și fiscale daneze autorizația de rambursare a taxei în temeiul articolului 8.

*Alineatul (3)* Rambursarea în temeiul alineatelor (1) și (2) se reduce cu taxa după orice rambursare în temeiul articolului 9f, înmulțită cu 350/750 în 2025, 430/750 în 2026, 510/750 în 2027, 590/750 în 2028 și 670/750 în 2029.

*Alineatul (4)* Pentru a documenta suma de rambursare în conformitate cu alineatele (1) și (2), întreprinderea trebuie să poată prezenta facturi sau declarații separate care pot constitui baza pentru calcularea sumei de rambursare și că bunurile pentru care s-a acordat o rambursare în conformitate cu normele prevăzute la articolul 11 alineatul (2) prima teză din Legea privind impozitul pe energie pentru produsele petroliere etc. sau la articolul 10 alineatul (2) prima teză din Legea fiscală privind gazele naturale, gazele urbane etc. nu au fost utilizate drept carburant. Articolul 11 alineatele (2) și (3) din Legea fiscală privind gazele naturale, gazele urbane etc. se aplică *mutatis mutandis*.

*Alineatul (5)* Normele privind încălzirea de la alineatele (1), (3) și (4) se aplică *mutatis mutandis* răcirii.

*Alineatul (6)* Ministrul impozitelor poate stabili norme pentru calcularea impozitului pe consumul de energie în temeiul prezentei legi, care, a se vedea alineatul (1), este rambursabil în conformitate cu normele prevăzute la articolul 11 alineatul (3) din Legea privind impozitul pe energie pentru produsele petroliere etc., la articolul 10 alineatul (3) din Legea fiscală privind gazele naturale, gazele urbane etc. sau la articolul 9 alineatul (9) din Legea privind impozitul pe cărbune, lignit și cocs etc., precum și cu dispozițiile privind documentația prevăzute la alineatul (4).

**Articolul 9f.** O întreprindere înregistrată în scopuri de TVA care a încheiat un acord în conformitate cu normele stabilite în temeiul alineatului (4) poate obține o rambursare a taxei pe produsele impozabile per tonă de CO<sub>2</sub> capturat și stocat geologic. Taxa poate fi rambursată din momentul în care a fost efectuată capturarea. Suma cu care taxa poate fi rambursată se calculează în conformitate cu alineatele (2) și (3) separat pentru fiecare instalație care face obiectul unui acord în temeiul primei teze. Valoarea totală a rambursării se indică în declarațiile întreprinderii în temeiul Legii privind taxa pe valoarea adăugată pentru perioada TVA în care a avut loc captarea CO<sub>2</sub>. Suma este exprimată în DKK întregi.

*Alineatul (2)* Întreprinderile care intră sub incidența alineatului (1) calculează emisiile totale de CO<sub>2</sub> de la instalația la care se referă acordul și cantitatea de CO<sub>2</sub> capturată din instalație. Calculul emisiilor totale de CO<sub>2</sub> trebuie efectuat înainte de punctul de capturare. Cantitatea de CO<sub>2</sub> captată trebuie determinată în conformitate cu cerințele de măsurare stabilite în normele UE aplicabile privind monitorizarea și raportarea emisiilor de gaze cu efect de seră. Declarațiile se fac pe lună calendaristică.

*Alineatul (3)* Rambursarea se calculează pe baza taxei care poate fi determinată pentru produsele energetice consumate în cursul lunii pentru a beneficia de o rambursare în conformitate cu prezenta dispoziție. Rambursarea se calculează ca suma obținută prin înmulțirea taxei menționate în prima propoziție cu un factor de repartizare pentru luna respectivă. Factorul de alocare pentru luna respectivă se calculează prin împărțirea cantității totale de CO<sub>2</sub> captate la emisiile totale de CO<sub>2</sub>.

*Alineatul (4)* Ministrul impozitelor stabilește, de comun acord cu Ministerul Climei, Energiei și Utilităților din Danemarca, norme cu privire la agențiile guvernamentale care încheie un acord cu întreprinderile în conformitate cu

alineatul (1), cu privire la conținutul acestor acorduri, inclusiv cu privire la controlul și administrarea acordurilor, la cerințele privind informațiile pe factură pentru furnizarea de căldură sau răcoare de la întreprinderile care au încheiat un astfel de acord, precum și cu privire la documentația pentru calcul în conformitate cu alineatele (1)-(3).

### **Articolul 11**

Legea privind TVA (a se vedea Legea consolidată nr. 209 din 27 februarie 2024, astfel cum a fost modificată prin articolul 1 din Legea nr. 1310 din 6 decembrie 2019 și Legea nr. 332 din 9 aprilie 2024) se modifică după cum urmează:

**1.** *Articolul 29a alineatele (1) și (3) și a patra teză se abrogă.*

### **Articolul 12**

Legea privind taxa de înmatriculare a vehiculelor (a se vedea Legea consolidată nr. 785 din 24 mai 2022, astfel cum a fost modificată prin articolul 1 din Legea nr. 1795 din 28 decembrie 2023, articolul 1 din Legea nr. 1796 din 28 decembrie 2023 și articolul 2 din Legea nr. 109 din 31 ianuarie 2024) se modifică după cum urmează:

**1.** *La articolul 3 alineatul (9), după punctul 2 se introduce următorul punct:  
„Administrația vamală și fiscală daneză poate, în legătură cu o astfel de cerere sau cu declarația întreprinderii în temeiul articolului 14, să redeschidă cazul fiscal inițial în conformitate cu normele prevăzute la articolul 32 din Legea privind administrarea fiscală în ceea ce privește partea din obligația fiscală a întreprinderii referitoare la cazul fiscal inițial, a se vedea alineatul (2) și articolul 9a alineatul (2).”*

**2.** *La articolul 9a alineatul (3), după prima teză se introduce următoarea teză ca teză nouă:  
„Cererile în acest sens se depun la Administrația Vamală și Fiscală daneză nu mai târziu de 7 zile după expirarea termenului prevăzut la alineatul (1). În cazul în care nu se solicită în timp util, perioada până la expirarea termenului menționat la alineatul (1) nu se include într-o declarație ulterioară în temeiul articolului 3b alineatul (9).”*

### **Articolul 13**

Legea privind administrarea fiscală, a se vedea Legea de consolidare nr. 1053 din 20 septembrie 2024, se modifică după cum urmează:

**1.** *La articolul 32a alineatul (1), prima teză, „șase luni” se înlocuiește cu: trei ani”*

**2.** *La articolul 32a alineatul (2), a doua teză, „o lună” se înlocuiește cu: „trei luni”.*

### **Articolul 14**

Legea privind impozitarea băuturilor spirtoase, a se vedea Legea de consolidare nr. 417 din 23 aprilie 2024, se modifică după cum urmează:

**1.** La *articolul 2a alineatul (3)*, înainte de punctul 1 se introduce următorul punct nou:

„1. un destinatar înregistrat în conformitate cu articolul 7 punctul 5.”

Prin urmare, punctele 1 și 2 devin punctele 2 și 3.

**2.** La *articolul 7*, după alineatul (4) se introduce următorul alineat nou:

„*Alineatul (5)* Un destinatar înregistrat este o întreprindere sau o persoană care, în cadrul activității sale, este înregistrată cu o autorizație de a primi mărfuri din alte țări ale UE în regim suspensiv de accize. Pentru a obține permisiunea de a funcționa ca destinatar înregistrat al mărfurilor în Danemarca, fără a fi necesară notificarea prealabilă a transporturilor de mărfuri, întreprinderea sau persoana trebuie să fie înregistrată mai întâi la administrația vamală și fiscală ca destinatar înregistrat al mărfurilor.

Prin urmare, alineatele (5) și (6) devin alineatele (6) și (7).

**3.** La *articolul 7 alineatul (6)*, care devine alineatul (7), cuvintele „alineatele (1)-(5)” se înlocuiesc cu cuvintele „alineatele (1)-(6)”.

**4.** La *articolul 8 alineatul (1) punctul 2*, după „antrepozitar autorizat” se introduce următorul text: „destinatar înregistrat”.

**5.** La *articolul 8 alineatul (4) a treia teză*, cuvintele „în conformitate cu articolul 7, este autorizat ca antrepozitar” se înlocuiesc cu: „în temeiul articolului 7 alineatul (2) este autorizat ca antrepozitar sau în temeiul articolului 7 alineatul (5) este înregistrat ca destinatar”.

**6.** La *articolul 8 alineatul (6), a treia teză*, „articolul 7 alineatul (5)” se modifică după cum urmează: „articolul 7 alineatul (6)”.

**7.** *Articolul 20a alineatul (3)* are următoarea formulare:

„*Alineatul (3)* Atunci când transportă mărfuri de la locul de import în regim suspensiv de accize în conformitate cu alineatele (1) și (2), comisionarul în vamă sau orice altă persoană care a fost implicată direct sau indirect în vămuire în conformitate cu articolul 15 din Regulamentul (UE) nr. 952/2013 al Parlamentului European și al Consiliului de stabilire a Codului vamal al Uniunii, furnizează administrației vamale și fiscale daneze informațiile și documentele necesare.”

**8.** La *articolul 20a alineatul (6)* după „cerințe pentru” se introduce următorul text: „informații și”.

**9.** La *articolul 31 alineatul (1) și (2)*, cuvintele „sau (5)” se înlocuiesc cu: „alineatul (5), a doua teză, sau alineatul (6)”.

**10.** La *articolul 33b alineatul (4)*, „articolul 7 alineatul (3) sau (5)” se modifică după cum urmează: „Articolul 7 alineatul (3) sau (6)”.

## **Articolul 15**

Legea privind accizele la tutun, conform Legii consolidate nr. 170 din 21 februarie 2024, astfel cum a fost modificată prin articolul 6 din Legea nr. 333 din 9 aprilie 2024, se modifică după cum urmează:

**1.** *Articolul 19 alineatul (3)* are următoarea formulare:

„Alineatul (3) Atunci când transportă mărfuri de la locul de import în regim suspensiv de accize în conformitate cu alineatele (1) și (2), comisionarul în vamă sau orice altă persoană care a fost implicată direct sau indirect în vămuire în conformitate cu articolul 15 din Regulamentul (UE) nr. 952/2013 al Parlamentului European și al Consiliului de stabilire a Codului vamal al Uniunii, furnizează administrației vamale și fiscale daneze informațiile și documentele necesare.

**2.** La *articolul 19 alineatul (6)* după „cerințe pentru” se introduce următorul text: „informații și”.

## **Articolul 16**

Legea privind impozitul pe bere și vin (a se vedea Legea consolidată nr. 416 din 23 aprilie 2024, astfel cum a fost modificată prin articolul 7 din Legea nr. 333 din 9 aprilie 2024) se modifică după cum urmează:

**1.** *Articolul 15 alineatul (3)* are următoarea formulare:

„Alineatul (3) Atunci când transportă mărfuri de la locul de import în regim suspensiv de accize în conformitate cu alineatele (1) și (2), comisionarul în vamă sau orice altă persoană care a fost implicată direct sau indirect în vămuire în conformitate cu articolul 15 din Regulamentul (UE) nr. 952/2013 al Parlamentului European și al Consiliului de stabilire a Codului vamal al Uniunii, furnizează administrației vamale și fiscale daneze informațiile și documentele necesare.

**2.** La *articolul 15 alineatul (6)* după „cerințe pentru” se introduce următorul text: „informații și”.

## **Articolul 17**

Legea nr. 138 din 25 februarie 2020 de modificare a Legii privind impozitul pe electricitate, a Legii privind impozitul pe gazele naturale, gazele urbane etc., a Legii privind impozitul pe cărbune, lignit și cocs etc. și a Legii privind impozitul pe energie pentru produsele petroliere etc. (Redirecționarea impozitării surplusului de căldură) se modifică după cum urmează:

**1.** *Articolele 1 alineatele (1)-(4) și 8, articolul 2 alineatul (7), articolul 3 alineatul (3), și articolul 4 alineatul (5), se abrogă.*

## **Articolul 18**

Legea nr. 832 din 14 iulie 2022 de modificare a Legii privind impozitul reținut la sursă, a Legii daneze privind colectarea impozitelor, a Legii daneze privind impozitul pe profit și a altor legi (reducerea compensării dobânzilor și extinderea domeniului de aplicare al dobânzilor etc. în cazurile privind rambursarea impozitului pe dividende etc., armonizarea calendarului de calcul al dobânzilor în colectarea impozitelor și a taxelor în anumite situații și modificarea normelor privind ajustarea ca urmare a procentului de deducere calculat în final pentru deductibilitatea parțială a TVA etc.) se modifică după cum urmează:

**1.** *Articolul 17 se elimină.*

**2.** La *articolul 19 alineatul (3)*, textul „, 15 și 17” se înlocuiește cu textul: „și 15”.

## Articolul 19

Legea nr. 329 din 28 martie 2023 de modificare a Legii fiscale privind gazele naturale, gazele urbane etc., a Legii privind impozitul pe huiță, lignit și cocs etc., a Legii privind impozitul energetic pe produsele petroliere etc. și a altor diverse legi (Creșterea impozitului energetic pe combustibilii fosili pentru întreprinderi în temeiul „Acordului privind reforma fiscală ecologică” din 8 decembrie 2020 etc.) se modifică după cum urmează:

**1.** *Articolul 1 punctul 5, articolul 2 punctul 5 și articolul 3 punctul 6 se abrogă.*

## Articolul 20

Legea nr. 683 din 11 iunie 2024 de modificare a Legii privind taxa pe dioxidul de carbon pentru anumite produse energetice, a Legii privind taxa pe energie pentru produsele petroliere etc., a Legii fiscale privind gazele naturale, gazele urbane etc., a Legii privind taxa pe cărbune, lignit și cocs etc. și a altor diverse legi (Punerea în aplicare a unor părți din „Acordul privind reforma fiscală ecologică pentru industrie etc.” din iunie 2022, modificări care rezultă din Legea privind impozitul pe emisii și extinderea dreptului de revizuire extraordinară în domeniul fiscal etc.) se modifică după cum urmează:

**1.** *Articolul 1 alineatele (1), (7) și (14) și (20), articolul 2 alineatele (1), (3) și (9), articolul 3 alineatul (6), și Articolul 4 alineatul (4) se abrogă.*

**2.** *La articolul 9 alineatul (4) cifra „, 7” se elimină.*

## Articolul 21

*Alineatul (1)* Legea intră în vigoare la 18 decembrie 2024, fără a aduce atingere alineatelor (2) și (3).

*Alineatul (2).* Articolul 1 alineatele (1) și (3) și articolele 2-9 și 10 alineatele (1)-(3) și (5)-(10) și articolele 11-20 intră în vigoare la 1 ianuarie 2025.

*Alineatul (3)* Ministerul Impozitelor stabilește data intrării în vigoare a articolului 10 punctul 4.

*Alineatul (4).* Articolul 12 alineatul (1) nu se aplică în cazul în care faptul generator în cauza fiscală inițială a avut loc înainte de 1 ianuarie 2025. Pentru astfel de cazuri fiscale, se aplică normele aplicabile anterior.

*Alineatul (5).* Articolul 12 alineatul (2) se aplică de la 1 ianuarie 2026.

*Alineatul (6).* Articolul 13 alineatul (1) nu se aplică deciziilor privind înmatricularea vehiculelor luate înainte de 1 ianuarie 2025. Articolul 13 punctul 2 nu se aplică notificărilor modificărilor trimise înainte de 1 ianuarie 2025. Pentru astfel de decizii și notificări, se aplică normele aplicabile anterior.

*Alineatul (7)* Pentru vehiculele care, la 31 decembrie 2024, sunt înmatriculate ca fiind scutite de taxa de utilizare a drumurilor în temeiul Legii privind taxa de utilizare a drumurilor sau care nu intră sub incidența Legii privind taxa de utilizare a drumurilor deoarece nu sunt utilizate pentru transportul de mărfuri, astfel de scutiri etc. continuă de la 1 ianuarie 2025 în temeiul Legii privind taxele de trecere, cu excepția cazului în care administrația vamală și fiscală primește informații despre vehicul care pot justifica faptul că vehiculul este impozabil în temeiul Legii privind taxele de trecere.

*Alineatul (8)* Normele emise în temeiul articolului 4a alineatul (5) din Legea privind impozitul pe greutatea autovehiculelor etc., a se vedea Legea consolidată nr. 1107 din 2 iunie 2021, astfel cum a fost modificată prin articolul 40 din Legea nr. 753 din 13 iunie 2023, rămân în vigoare până când sunt abrogate sau înlocuite cu norme emise în temeiul articolului 4a alineatul (4) din legea menționată, astfel cum a fost modificată prin articolul 3 alineatul (8) din prezenta lege.

*Alineatul (9)* Normele emise în temeiul articolului 7 alineatul (6) din Legea privind impozitarea băuturilor spirtoase, a se vedea Legea consolidată nr. 417 din 23 aprilie 2024, rămân în vigoare până când sunt abrogate sau înlocuite cu norme emise în temeiul articolului 7 alineatul (7) din Legea privind impozitarea băuturilor spirtoase, a se vedea astfel cum a fost modificată prin articolul 14 alineatul (2) din prezenta lege.