

DEN FRANSKE REPUBLIK

Ministeriet for økologisk omstilling,
energi, klima og risikoforebyggelse

Dekret nr. 2024-XXXX af ... om støtte til køb eller leasing af lavemissionskøretøjer

NOR: TECR2430437D

Relevante målgrupper: købere og leasingtagere af køretøjer; bil- og cykelfagfolk

Vedr.: støtte til køb og leasing af lavemissionskøretøjer.

Ikrafttræden: artikel 1, 2 og 3 træder i kraft dagen efter offentliggørelsen af dette dekret.

Meddelelse: dekretet ændrer reglerne for gennemførelse af støtte til køb af lavemissionskøretøjer:

- Vedrørende den økologiske bonus:

- Det ændrer beløbene for den økologiske bonus for nye personbiler.
- Det afskaffer den økologiske bonus for nye varevogne til fysiske og juridiske personer.
- Det afskaffer den økologiske bonus for to- og trehjulede motorkøretøjer, motoriserede quadricykler og cykler.
- Det fastsætter en maksimal budgetramme for ydelse af en sådan støtte.

– Det afskaffer omstillingspræmien for alle køretøjer.

– Det afskaffer tillægget for omstillingspræmien og eftermonteringspræmien i lavemissionszoner.

– I tilfælde af forudbetaling af støtten fra en erhvervsdrivende i bilindustrien fastsættes det, at anmodningen om tilbagebetaling af støtten på grund af manglende overholdelse af betingelserne for tildeling af støtten skal indgives direkte af agenturet for tjenesteydelser og betalinger til den endelige støttemodtager, hvis den manglende overholdelse skyldes sidstnævntes handlinger.

– Det ajourfører referenceskatteindtægtsgrænserne pr. enhed.

Henvisninger: bestemmelserne i energiloven, som ændret ved dette dekret, kan læses på Légifrance websted (<https://www.legifrance.gouv.fr>) i deres formulering som følge af denne ændring.

Premierministeren har —

vedrørende rapporten fra ministeren for den økologiske omstilling, energi, klima og risikoforebyggelse,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 715/2007 af 20. juni 2007 om typegodkendelse af motorkøretøjer med hensyn til emissioner fra lette personbiler og lette erhvervskøretøjer (Euro 5 og Euro 6),

under henvisning til Kommissionens forordning (EU) 2017/1151 af 1. juni 2017 om supplerende regler til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 715/2007 om typegodkendelse af motorkøretøjer med hensyn til emissioner fra lette personbiler og lette erhvervskøretøjer (Euro 5 og Euro 6) og om adgang til reparations- og vedligeholdelsesinformationer om køretøjer, om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2007/46/EF, Kommissionens forordning (EF) nr. 692/2008 og Kommissionens forordning (EU) nr. 1230/2012 og om ophævelse af Kommissionens forordning (EF) nr. 692/2008,

under henvisning til energiloven, særlig artikel D. 251-1 til D. 251-13,

under henvisning til færdselsloven, navnlig dennes artikel L. 327-1 til L. 327-6 og R. 311-1,

under henvisning til notifikation nr. 2024/XXXX/FR af XXX til Europa-Kommissionen,

udstedt følgende dekret:

Artikel 1

I energiloven foretages følgende ændringer:

1. I artikel D. 251-1, stk. II, foretages følgende ændringer:

a) I første underafsnit udgår ordene: "op til højst 4 000 EUR, hvis køretøjet erhverves eller leases af en fysisk person." erstattes af ordene: "inden for grænsen på: ".

b) Andet underafsnit affattes således:

"1. 4 000 EUR, hvis køretøjet erhverves eller leases af en fysisk person, hvis referenceskatteindtægt pr. enhed er mindre end eller lig med 16 300 EUR

2. 3 000 EUR, hvis køretøjet erhverves eller leases af en fysisk person, hvis referenceskatteindtægt pr. enhed er over 16 300 EUR og under eller lig med 26 200 EUR

3. 2 000 EUR, hvis køretøjet erhverves eller leases af en fysisk person, hvis referenceskatteindtægt pr. enhed overstiger 26 200 EUR."

c) Efter stk. II tilføjes stk. III som følger:

" III — Denne støtte ydes inden for et maksimumsbeløb, der er fastsat i en fælles bekendtgørelse fra ministrene med ansvar for energi, økologi, økonomi, budget og transport.

2. I artikel D. 251-1-5 erstattes ordene: "støtte som fastsat i artikel D. 251-1, D. 251-1-1, D. 251-1-3" af ordene: "støtte som fastsat i artikel D. 251-1".

3. I artikel D. 251-5 foretages følgende ændringer:

a) Første underafsnit i stk. I affattes således: "en EUR 24.900" erstattes af: "en EUR 26.200".

b) Stk. I, nr. 2, litra b), affattes således:

" Kontrollerer følgende betingelser:

i) Det har været genstand for en første registrering:

– for et køretøj, der anvender diesel som hovedbrændstof, inden den 1. januar 2011

– for køretøjer, der ikke anvender diesel som hovedbrændstof, før den 1. januar 2006.

ii) Det er registreret i Frankrig i en standardserie eller med et endeligt registreringsnummer.

iii) Det er ikke pantsat.

iv) Det betragtes ikke som et beskadiget køretøj i henhold til bestemmelserne i artikel L. 327-1 til L. 327-6 i færdselsloven.

v) Det er i overensstemmelse med de betingelser, der er fastsat ved miljøministerens bekendtgørelse, blevet ombygget fra et køretøj med forbrændingsmotor til en motor, der anvender elektricitet som en delvis energikilde, og hvis tilsvarende rækkevidde i ren elektrisk tilstand i byen som fastsat i henhold til Kommissionens forordning (EU) 2017/1151 af 1. juni 2017 er større end 50 kilometer.

c) Stk. II, nr. 1, litra a), affattes således: "en EUR 15.400" erstattes af: "16 300 EUR" og ordene: "en EUR 7.100" erstattes af: "en EUR 7.500".

d) Stk. II, nr. 2, litra a), affattes således: "en EUR 15.400" erstattes af: "16 300 EUR" og ordene: "en EUR 7.100" erstattes af: "en EUR 7.500".

e) Stk. II, nr. 2, litra b), affattes således: "en EUR 15.400" erstattes af: "en EUR 16.300".

4. I artikel D. 251-5-1 foretages følgende ændringer:

a) Første underafsnit i stk. I affattes således: "en EUR 24.900" erstattes af: "en EUR 26.200".

b) Stk. I, nr. 2, litra b), affattes således:

" Kontrollerer følgende betingelser:

i) Det har været genstand for en første registrering:

– for et køretøj, der anvender diesel som hovedbrændstof, inden den 1. januar 2011

– for køretøjer, der ikke anvender diesel som hovedbrændstof, før den 1. januar 2006.

ii) Det er registreret i Frankrig i en standardserie eller med et endeligt registreringsnummer.

iii) Det er ikke pantsat.

iv) Det betragtes ikke som et beskadiget køretøj i henhold til bestemmelserne i artikel L. 327-1 til L. 327-6 i færdselsloven.

v) Det er i overensstemmelse med de betingelser, der er fastsat ved miljøministerens bekendtgørelse, blevet ombygget fra et køretøj med forbrændingsmotor til en motor, der anvender elektricitet som en delvis energikilde, og hvis tilsvarende rækkevidde i ren elektrisk tilstand i byen som fastsat i henhold til Kommissionens forordning (EU) 2017/1151 af 1. juni 2017 er større end 50 kilometer.

c) Sidste afsnit i stk. II, nr. 1, affattes således: "en EUR 15.400" erstattes af: "16 300 EUR" og ordene: "en EUR 7.100" erstattes af: "en EUR 7.500".

d) Stk. II, nr. 2, litra a), affattes således: "en EUR 15.400" erstattes af: "16 300 EUR" og ordene: "en EUR 7.100" erstattes af: "en EUR 7.500".

e) Stk. II, nr. 2, litra b), affattes således: "en EUR 15.400" erstattes af: "en EUR 16.300".

5. Artikel D. 251-5-3, stk. I, første underafsnit, affattes således: "en EUR 24.900" erstattes af: "en EUR 26.200".

6. I artikel D. 251-6-1 erstattes ordene: "til D. 251-1-4, D. 251-4 til D. 251-4-3" udgår, og ordene: "Artikel D. 251-1-5 og D. 251-6" affattes således: "Artikel D. 251-1-5" og ordene: " D. 251-1-1, D. 251-1-3" erstattes med ordene: "og D. 251-5 til D. 251-5-3".

7. Artikel 251-7 affattes som følger:

" I tilfælde af manglende overholdelse af betingelserne i nr. 4 i stk. I og sidste underafsnit i litra c) i nr. 6 i stk. I i artikel D. 251-1, nr. 3 i stk. I i artikel D. 251-5, nr. 3 i stk. I i artikel D. 251-5-1, nr. 3 i stk. I i artikel D. 251-5-2 og nr. 3 i stk. I i artikel D. 251-5-3 i denne lov, tilbagebetaler støttemodtageren beløbet senest tre måneder efter overdragelsen af køretøjet.

Hvis det ved en kontrol konstateres, at en af ovennævnte betingelser ikke er opfyldt, og hvis sælgeren eller leasinggiveren af køretøjerne, den erhvervsdrivende, der har foretaget omstillingen, eller det organ, der fordeler lånene, foretager en forskudsbetaling af støttebeløbet i

henhold til artikel D. 251-11 i energiloven, anmoder service- og betalingsstyrelsen om tilbagebetaling af støtten direkte fra den endelige støttemodtager.

Så længe den refusion, som agenturet for tjenesteydelser og betalinger har anmodet den endelige støttemodtager om i henhold til de to foregående underafsnit, ikke har fundet sted, er den endelige støttemodtager ikke berettiget til al den støtte, der er fastsat i artikel D. 251-1 til D. 251-13 i energiloven.

Hvis støtten er blevet udbetalt for en leasingkontrakt, og leasingkontraktens løbetid nedsættes til mindre end to år efter dens underskrivelse, skal tilbagebetalingen finde sted senest tre måneder efter ændringen af kontrakten af støttemodtageren i tilfælde af støtte, der udbetales direkte af service- og betalingsstyrelsen, eller af den erhvervsdrivende i bilindustrien eller af det organ, der fordeler de forudbetalte lån, jf. artikel D. 251-9 i denne lov."

8. I artikel D. 251-8 foretages følgende ændringer:

a) I første underafsnit udgår ordene: "i artikel D. 251-1, D. 251-1-1, D. 251-1-3, D. 251-1-4 og D. 251-4 til D. 251-4-3" affattes således: "i artikel D. 251-1" og ordene: "den støtte, der er fastsat i disse artikler" affattes således: "den støtte, der er omhandlet i nævnte artikel".

b) I andet underafsnit udgår ordene: "støtte i henhold til artikel D. 251-1, D. 251-1-1, D. 251-1-3 og D. 251-4 til D. 251-4-3" og erstattes med: "den i artikel D. 251-1 fastsatte støtte" og ordene: "i nr. 2 i artikel D. 251-1, D. 251-1-1 og D. 251-1-3" erstattes af ordene: "i nr. 2 i stk. I i artikel D. 251-1".

9. I artikel D. 251-9 foretages følgende ændringer:

a) I første underafsnit udgår ordene: "i artikel D. 251-1 til D. 251-1-3, og D. 251-4 til D. 251-4-2" og erstattes med: "i artikel D. 251-1".

b) I andet underafsnit udgår ordene: "den støtte, der er omhandlet i artikel D. 251-1, D. 251-1-1, D. 251-1-3, D. 251-1-4, og D. 251-4 til D. 251-4-3 i denne lov, udbetales" og erstattes med: "den støtte, der er omhandlet i artikel D. 251-1 i denne lov, udbetales".

10. I artikel D. 251-11 erstattes ordene: "i artikel D. 251-1 til D. 251-1-3 og D. 251-4 til D. 251-4-2" med ordene: "i artikel D. 251-1".

11. I artikel D. 251-13 foretages følgende ændringer:

a) I første underafsnit udgår ordene: "i artikel D. 251-1 til D. 251-1-4 og D. 251-4 til D. 251-4-3" og erstattes med: "i artikel D. 251-1".

b) Andet og tredje underafsnit udgår.

Artikel 2

I energiloven foretages følgende ændringer:

1. Artikel D. 251-1-1 ophæves.
2. Artikel D. 251-1-2 ophæves.
3. Artikel D. 251-1-3 ophæves.
4. Artikel D. 251-1-4 ophæves.
5. Artikel D. 251-4 ophæves.
6. Artikel D. 251-4-1 ophæves.
7. Artikel D. 251-4-2 ophæves.
8. Artikel D. 251-4-3 ophæves.
9. Artikel D. 251-4-4 ophæves.
10. Artikel D. 251-6 ophæves.

Artikel 3

Bestemmelserne i artikel D. 251-1 til D. 251-13 i energiloven i deres ordlyd før artikel 1 og 2 i dette dekret finder fortsat anvendelse på køretøjer, der ikke tidligere har været genstand for en første indregistrering i Frankrig eller i udlandet, som blev bestilt, eller hvis leasingkontrakt blev underskrevet inden datoen for dette dekrets ikrafttræden, **og cykler**, såfremt de er mere fordelagtige, forudsat at de er faktureret, eller at den første lejebetaling er foretaget senest den 14. februar 2025.

Artikel 4

Ministeren for partnerskab med territorier og decentralisering, ministeren for økologisk omstilling, energi, klima og risikoforebyggelse, økonomi-, finans- og industriministeren og ministeren under premierministeren med ansvar for budget og offentlige regnskaber er hver især ansvarlige for gennemførelsen af dette dekret, som offentliggøres i *Den Franske Republiks lovtidende*.

Dateret den

Af premierminister:

Michel BARNIER

Ministeren for økologisk omstilling, energi,
klima og risikoforebyggelse,

Agnès PANNIER-RUNACHER

Ministeren for partnerskab med territorier
og decentralisering,

Catherine VAUTRIN

Ministeren for økonomi, finans og industri,

Antoine ARMAND

Minister tilknyttet premierministeren med
ansvar for budget og offentlige regnskaber

Laurent SAINT-MARTIN