

PRANCŪZIJOS RESPUBLIKA

Ekologinės pertvarkos, energetikos,
klimato ir rizikos prevencijos
ministerija

m. d. dekretas Nr. 2024-XXXX dėl pagalbos mažataršių transporto priemonių pirkimui arba išperkamajai nuomai

NOR: TECR2430437D

Atitinkamos auditorijos: transporto priemonių pirkėjai ir nuomininkai; automobilių ir dviračių profesionalai.

Dalykas: pagalba mažataršių transporto priemonių pirkimui ir išperkamajai nuomai.

Įsigaliojimas: 1 ir 3 straipsniai įsigalioja kitą dieną po šio dekreto paskelbimo.

Pranešimas: dekretu iš dalies keičiamos pagalbos mažataršių transporto priemonių pirkimui įgyvendinimo taisyklės:

- Dėl ekologinės priemokos:

- juo keičiamos ekologinės priemokos už naujus keleivinius automobilius sumos;
- panaikinama ekologinė priemoka naujiems furgonams fiziniams ir juridiniams asmenims;
- panaikinama ekologinė priemoka už dvirates ir trirates motorines transporto priemones, motorinius keturračius ir dviračius;
- jame numatytas didžiausias tokios pagalbos teikimo biudžeto limitas;

- panaikinama visoms transporto priemonėms taikoma konversijos priemoka;

- juo panaikinamas konversijos priemokos ir modifikavimo priemokos mažos taršos zonose papildomas mokestis;

– tuo atveju, kai pagalbą iš anksto išmoka automobilių pramonės specialistas, jame nustatyta, kad prašymą grąžinti pagalbą už pagalbos skyrimo sąlygų nesilaikymą Paslaugų ir mokėjimų agentūra pateikia tiesiogiai galutiniam pagalbos gavėjui, jei reikalavimų nesilaikoma dėl pastarojo veiksmų;

- juo atnaujinamos referencinės mokestinių pajamų už vienetą ribos.

Nuorodos: su šiuo dekretu iš dalies pakeisto Energetikos kodekso nuostatomis galima susipažinti *Légifrance* interneto svetainėje (<https://www.legifrance.gouv.fr>).

Ministras Pirmininkas,

dėl ekologinės pertvarkos, energetikos, klimato ir rizikos prevencijos ministro pranešimo
atsižvelgdamas į 2007 m. birželio 20 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 715/2007 dėl variklinių transporto priemonių tipo patvirtinimo atsižvelgiant į lengvųjų keleivinių ir komercinių transporto priemonių išmetamųjų teršalų kiekį (Euro 5 ir Euro 6),

atsižvelgdamas į 2017 m. birželio 1 d. Komisijos reglamentą (ES) 2017/1151, kuriuo papildomas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 715/2007 dėl variklinių transporto priemonių tipo patvirtinimo atsižvelgiant į išmetamųjų teršalų kiekį iš lengvųjų keleivinių ir komercinių transporto priemonių (Euro 5 ir Euro 6) ir dėl transporto priemonių remonto ir priežiūros informacijos prieigos, iš dalies keičiama Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2007/46/EB, Komisijos reglamentas (EB) Nr. 692/2008 ir Komisijos reglamentas (ES) Nr. 1230/2012 bei panaikinamas Komisijos reglamentas (EB) Nr. 692/2008.

atsižvelgdama į Energetikos kodeksą, ypač į jo D. 251-1-D. 251-13 straipsnius;

atsižvelgdamas į Kelių eismo kodeksą, ypač į jo L. 327-1–L. 327-6 ir R. 311-1 straipsnius;

atsižvelgdama į Europos Komisijai pateiktą pranešimą Nr. 2024/XXXX/FR, datuotą XXX,

nustato:

1 straipsnis

Energetikos kodeksas iš dalies keičiamas taip:

1. 251-1 straipsnio II dalis iš dalies keičiama taip, kaip nurodyta toliau.

a) pirmojoje pastraipoje žodžiai „ne daugiau kaip 4 000 EUR jei transporto priemonę įsigyja arba išsinuomoja fizinis asmuo.“ pakeičiami žodžiais: „neviršijant:“; ‘;

b) Antra pastraipa pakeičiama taip:

„1) 4 000 EUR, jei transporto priemonę įsigyja arba išsinuomoja fizinis asmuo, kurio referencinės mokestinės pajamos už vienetą yra mažesnės arba lygios 16 300 EUR;

2. 3 000 EUR, jei transporto priemonę įsigyja arba išsinuomoja fizinis asmuo, kurio referencinės mokestinės pajamos už vienetą yra didesnės nei 16 300 EUR ir mažesnės arba lygios 26 200 EUR;

3. 2 000 EUR, jei transporto priemonę įsigyja arba išsinuomoja fizinis asmuo, kurio referencinės mokestinės pajamos už vienetą viršija 26 200 EUR.“;

c) Po II, įrašoma III:

„ Ši pagalba teikiama neviršijant didžiausios sumos, nustatytos bendru už energetiką, ekologiją, ekonomiką, biudžetą ir transportą atsakingų ministrų įsakymu.

2. D. 251-1-5 straipsnyje žodžiai: „D. 251-1, D. 251-1-1, D. 251-1-3 straipsniuose nustatyta pagalba“ pakeičiama žodžiais: „pagalba, kaip nustatyta D. 251-1 straipsnyje“;

3. L. 251-5 straipsnis keičiamas taip:

a) I dalies pirmoje pastraipoje žodžiai „14 089 EUR“ pakeičiami žodžiais „26 200 EUR“;

b) I skirsnio 2 punkto b papunktis pakeičiamas šiomis nuostatomis:

„ Tikrina šias sąlygas:

i) jis buvo įregistruotas pirmą kartą:

- transporto priemonei, kurios pagrindinis kuras yra dyzelinas, iki 2011 m. sausio 1 d.;

- transporto priemonei, kurios pagrindinis kuras nėra dyzelinas, iki 2006 m. sausio 1 d.;

ii) jis įregistruotas Prancūzijoje standartinėje serijoje arba su galutiniu registracijos numeriu;

iii) jis nėra įkeistas;

iv) ji nelaikoma sugadinta transporto priemone, kaip tai suprantama pagal Kelių kodekso L. 327-1–L. 327-6 straipsnių nuostatas;

v) Ekologijos ministro įsakymu nustatytais sąlygomis jis buvo pertvarkytas iš vidaus degimo variklio varomos transporto priemonės į variklį, kuris naudoja elektros energiją kaip dalinę energijos šaltinį ir kurio visas elektrinis veikimo nuotolis mieste, nustatytas pagal 2017 m. birželio 1 d. Komisijos reglamentą (ES) 2017/1151, yra didesnis nei 50 kilometrų;“

c) II dalies 1 punkto a papunktyje žodžiai: „2 500 EUR“ pakeičiami žodžiais „16 300 EUR“ ir žodžiai: „2 500 EUR“ pakeičiami žodžiais „7 500 EUR“;

d) II skirsnio 2 punkto a papunktyje žodžiai: „2 500 EUR“ pakeičiami žodžiais „16 300 EUR“ ir žodžiai: „2 500 EUR“ pakeičiami žodžiais „7 500 EUR“;

e) II skyriaus 2 punkto b papunktyje žodžiai: „2 500 EUR“ pakeičiami žodžiais „16 300 EUR“;

4. D. 251-5-1 straipsnis iš dalies keičiamas taip:

a) I dalies pirmoje pastraipoje žodžiai „14 089 EUR“ pakeičiami žodžiais „26 200 EUR“;

b) I dalies 2 punkto b papunktis pakeičiamas šiomis nuostatomis:

„ Tikrina šias sąlygas:

i) jis buvo įregistruotas pirmą kartą:

- transporto priemonei, kurios pagrindinis kuras yra dyzelinas, iki 2011 m. sausio 1 d.;
- transporto priemonei, kurios pagrindinis kuras nėra dyzelinas, iki 2006 m. sausio 1 d.;

ii) jis įregistruotas Prancūzijoje kaip standartinė serija arba su galutiniu registracijos numeriu;

iii) jis nėra įkeistas;

iv) ji nelaikoma sugadinta transporto priemone, kaip tai suprantama pagal Kelių kodekso L. 327-1–L. 327-6 straipsnių nuostatas;

v) Ekologijos ministro įsakymu nustatytais sąlygomis jis buvo pertvarkytas iš vidaus degimo variklio varomos transporto priemonės į variklį, kuris naudoja elektros energiją kaip dalinę energijos šaltinį ir kurio visas elektrinis veikimo nuotolis mieste, nustatytas pagal 2017 m. birželio 1 d. Komisijos reglamentą (ES) 2017/1151, yra didesnis nei 50 kilometrų;“

c) II dalies 1 punkto paskutinėje pastraipoje žodžiai: „2 500 EUR“ pakeičiami žodžiais „16 300 EUR“ ir žodžiai: „2 500 EUR“ pakeičiami žodžiais „7 500 EUR“;

d) II dalies 2 punkto a papunktyje žodžiai: „2 500 EUR“ pakeičiami žodžiais „16 300 EUR“ ir žodžiai: „2 500 EUR“ pakeičiami žodžiais „7 500 EUR“;

e) II skyriaus 2 punkto b papunktyje žodžiai: „2 500 EUR“ pakeičiami žodžiais „16 300 EUR“;

5. D. 251-5-3 straipsnio I dalies pirmoje pastraipoje žodžiai: „2 500 EUR“ pakeičiami žodžiais „26 200 EUR“;

6. D. 251-6-1 straipsnyje žodžiai: „D. 251-1-4, D. 251-4 iki D. 251-4-3“ išbraukiami žodžiai: „D. 251-1-5 ir D. 251-6 straipsniai“ pakeičiami žodžiais: „D. 251-1-5 straipsnis“ ir žodžiai: „D. 251-1-1, D.D. 251-1-1, D. 251-1-3“ pakeičiama žodžiais: „ir D. 251-5 iki D. 251-5-3“.

7. L. 251-7 straipsnis pakeičiamas šiomis nuostatomis:

„ Jeigu nesilaikoma šio kodekso I skirsnio 4 punkte ir D. 251-1 straipsnio I dalies 6 punkto c papunkčio paskutinėje pastraipoje, D. 251-5 straipsnio I dalies 3 punkte, D. 251-5-1 straipsnio I dalies 3 punkte, D. 251-5-2 straipsnio I dalies 3 punkte ir D. 251-5-3 straipsnio I dalies 3 punkte nustatytų sąlygų, pagalbos gavėjas grąžina sumą per tris mėnesius nuo transporto priemonės perdavimo.

Patikrinimo, kuriuo nustatoma, kad nesilaikoma vienos iš pirmiau nurodytų sąlygų, atveju, kai transporto priemonių pardavėjas ar nuomotojas, konversiją atlikęs prekiautojas arba paskolas

skirstanti įstaiga iš anksto sumoka pagalbos sumą pagal Energetikos kodekso D. 251-11 straipsnį, Paslaugų ir mokėjimo agentūra prašo grąžinti pagalbą tiesiogiai iš galutinio gavėjo.

Tol, kol Paslaugų ir mokėjimų agentūros iš galutinio gavėjo pagal dvi ankstesnes pastraipas prašomas kompensavimas nebuvo atliktas, galutinis gavėjas neatitinka reikalavimų visai pagalbai, numatyta Energetikos kodekso D. 251-1–D. 251-13 straipsniuose, gauti.

Jei pagalba buvo išmokėta už nuomą ir lizingo sutarties trukmė sutrumpinama iki mažiau nei dvejų metų nuo jos pasirašymo, grąžinimas turi būti atliktas per tris mėnesius nuo sutarties pakeitimo, pagalbos gavėjo, jei pagalbą tiesiogiai moka Paslaugų ir mokėjimų agentūra, arba automobilių pramonės specialisto ar įstaigos, skirstančios iš anksto suteiktas paskolas, kaip numatyta šio kodekso D. 251-9 straipsnyje.“.

8. L. 251-8 straipsnis keičiamas taip:

- a) pirmojoje pastraipoje žodžiai „D. 251-1, D. 251-1-1 straipsniuose, D. 251-1-3, D. 251-1-4 ir D. 251-4–D. 251-4-3“ pakeičiami žodžiais: „D. 251-1 straipsnyje“ ir žodžiai: žodžiai „šiuose straipsniuose numatyta pagalba“ pakeičiami žodžiais: „tame straipsnyje numatyta pagalba“;
- b) antrojoje pastraipoje žodžiai „D. 251-1, D. 251-1-1, D. 251-1-3 ir D. 251-4–D. 251-4-3 straipsniuose numatyta pagalba“ pakeičiami žodžiais: „D. 251-1 straipsnyje nustatyta pagalba“ ir žodžiai: „D. 251-1, D. 251-1-1, D. 251-1-3 straipsnių 2 dalyje“ pakeičiama žodžiais: „D. 251-1 straipsnio I dalies 2 punkte“;

9. L. 251-9 straipsnis keičiamas taip:

- a) pirmojoje pastraipoje žodžiai „D. 251-1–D. 251-1-3 straipsniuose, ir D. 251-4–D. 251-4-2“ pakeičiama žodžiais: „D. 251-1 straipsnyje“;
- b) antrojoje pastraipoje žodžiai „šiam kodekse numatyta pagalba, nurodyta D. 251-1, D. 251-1-1, D. 251-1-3, D. 251-1-4 ir D. 251-4 iki D. 251-4-3 straipsniuose, mokama“ pakeičiama žodžiais: „šio kodekso D. 251-1 straipsnyje numatyta pagalba turi būti sumokėta“;

10. D. 251-11 straipsnyje žodžiai: „D. 251-1–D. 251-1-3 ir D. 251-4–D. 251-4-2 straipsniuose“ pakeičiami žodžiais: „D. 251-1 straipsnyje“;

11. L. 251-13 straipsnis keičiamas taip:

- a) pirmojoje pastraipoje žodžiai „straipsniuose D. 251-1–D. 251-1-4 ir D. 251-4 iki D. 251-4-3“ pakeičiami žodžiais: „straipsnyje D. 251-1“;
- b) Antra ir trečia pastraipos išbraukiamos.

2 straipsnis

Energetikos kodeksas iš dalies keičiamas taip:

1. D. 251-1-1 straipsnis panaikinamas;
2. D. 251-1-2 straipsnis panaikinamas;
3. D. 251-1-3 straipsnis panaikinamas;
4. D. 251-1-4 straipsnis panaikinamas;
5. D. 251-4 straipsnis panaikinamas.
6. D. 251-4-1 straipsnis panaikinamas;
7. D. 251-4-2 straipsnis panaikinamas;
8. D. 251-4-3 straipsnis panaikinamas;
9. D. 251-4-4 straipsnis panaikinamas;
10. D. 251-6 straipsnis panaikinamas;

3 straipsnis

Jei jos yra palankesnės, Energetikos kodekso D. 251-1–D. 251-13 straipsnių nuostatos, galiojusios iki šio dekreto 1 ir 2 straipsnių, toliau taikomos transporto priemonėms, kurios anksčiau nebuvo pirmą kartą įregistruotos Prancūzijoje ar užsienyje, kurios buvo užsakytos arba kurių išperkamosios nuomos sutartis buvo pasirašyta iki šio dekreto įsigaliojimo dienos, ir ciklai, jei sąskaitos faktūros jiems išrašomos arba pirmasis nuomos mokestis sumokamas ne vėliau kaip 2025 m. vasario 14 d.

4 straipsnis

Partnerystės su teritorijomis ir decentralizacijos ministras, ekologinės pertvarkos, energetikos, klimato ir rizikos prevencijos ministras, ekonomikos, finansų ir pramonės ministras ir ministras prie Ministro Pirmininko, atsakingas už biudžetą ir viešąją apskaitą, yra atsakingi už šio dekreto, kuris skelbiamas Prancūzijos Respublikos *Oficialiajame leidinyje*, įgyvendinimą.

[data]

Ministrės pirmininkės vardu:

Michel BARNIER

Ekologinės pertvarkos, energetikos, klimato
ir rizikos prevencijos ministras,

Agnès Pannier-Runacher

Partnerystės su teritorijomis ir
decentralizacijos ministrė

Catherine VAUTRIN

Ekonomikos, finansų ir pramonės ministras,

Antoine ARMAND

Ministras, pavaldus Ministrui Pirmininkui,
atsakingas už biudžetą ir valstybės
sąskaitas

Laurent SAINT-MARTIN