

REPUBLICA FRANCEZĂ

Ministerul Tranziției Ecologice,
Energiei, Climei și Prevenirii Riscurilor

Decretul nr. 2024-XXXX din ...
privind ajutoarele pentru achiziționarea sau închirierea de vehicule cu emisii scăzute
NOR: TECR2430437D

Publicul vizat: cumpărătorii și locatorii vehiculelor; profesioniști în domeniul automobilelor și al bicicletelor.

Obiect: ajutoare pentru achiziționarea și închirierea de vehicule cu emisii scăzute.

Intrare în vigoare: Articolele 1, 2 și 3 intră în vigoare în ziua următoare datei publicării prezentului decret.

Notă: decretul modifică normele de punere în aplicare a ajutorului pentru achiziționarea de vehicule cu emisii scăzute:

- Pentru bonusul ecologic:

- modifică sumele bonusului ecologic pentru autoturismele noi;
- elimină bonusul ecologic pentru autoutilitarele noi pentru persoanele fizice și juridice;
- elimină bonusul ecologic pentru autovehiculele cu două și trei roți, cvadriciclurile motorizate și vehicule cu două roți;
- acesta prevede un plafon bugetar maxim pentru acordarea unui astfel de ajutor;

— elimină prima de conversie pentru toate vehiculele;

— elimină suprataxa pentru prima de conversie și prima de postechipare în zonele cu emisii scăzute;

— în cazul plății în avans a ajutorului de către un profesionist din domeniul autovehiculelor, se prevede că cererea de rambursare a ajutorului pentru nerespectarea condițiilor de acordare a ajutorului se efectuează de către Agenția pentru Servicii și Plăți direct către beneficiarul final, în cazul în care neconformitatea rezultă din acțiunile acestuia din urmă;

— actualizează pragurile de referință ale venitului impozabil pe unitate.

Referințe: dispozițiile Codului energiei, astfel cum a fost modificat prin prezentul decret, pot fi consultate, în formularea rezultată în urma acestei modificări, pe site-ul Légifrance (<https://www.legifrance.gouv.fr>).

Prim-ministru,

în legătură cu raportul ministrului tranziției ecologice, energiei, climei și prevenirii riscurilor,

având în vedere Regulamentul (CE) nr. 715/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 iunie 2007 privind omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește emisiile provenind de la vehiculele ușoare pentru pasageri și de la vehiculele ușoare comerciale (Euro 5 și Euro 6),

având în vedere Regulamentul (UE) 2017/1151 al Comisiei din 1 iunie 2017 de completare a Regulamentului (CE) nr. 715/2007 al Parlamentului European și al Consiliului privind omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește emisiile provenind de la vehiculele ușoare pentru pasageri și de la vehiculele ușoare comerciale (Euro 5 și Euro 6) și privind accesul la informațiile referitoare la repararea și întreținerea vehiculelor, de modificare a Directivei 2007/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului, a Regulamentului (CE) nr. 692/2008 al Comisiei și a Regulamentului (UE) nr. 1230/2012 al Comisiei și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 692/2008 al Comisiei,

având în vedere Codul energiei și, în special, articolele D. 251-1-D. 251-13,

având în vedere Codul rutier, în special articolele L. 327-1-L. 327-6 și R. 311-1,

având în vedere Notificarea nr. 2024/XXXX/FR adresată Comisiei Europene, din data de XXX,

dispune prin prezentul

Articolul 1

Codul energiei se modifică după cum urmează:

1. Articolul D. 251-1 alineatul (II) se modifică după cum urmează:

(a) La primul paragraf, cuvintele: „până la maximum 4 000 EUR dacă vehiculul este achiziționat sau închiriat de o persoană fizică.” se înlocuiesc cu cuvintele: „în limita a: ”;

(b) Al doilea paragraf se înlocuiește cu următorul text:

„1. 4 000 EUR în cazul în care vehiculul este achiziționat sau închiriat de o persoană fizică al cărei venit fiscal de referință pe unitate este mai mic sau egal cu 16 300 EUR;

2. 3 000 EUR în cazul în care vehiculul este achiziționat sau închiriat de o persoană fizică al cărei venit fiscal de referință pe unitate este mai mare de 16 300 EUR și mai mic sau egal cu 26 200 EUR;

3. 2 000 EUR în cazul în care vehiculul este achiziționat sau închiriat de o persoană fizică al cărei venit fiscal de referință pe unitate depășește 26 200 EUR.”;

(c) După alineatul (II), se adaugă alineatul (III), după cum urmează:

„(III) Acest ajutor se acordă în limita unei sume maxime definite printr-un ordin comun al miniștrilor responsabili cu energia, ecologia, economia, bugetul și transporturile.”;

2. La articolul D. 251-1-5, cuvintele: „ajutoarele stabilite la articolele D. 251-1, D. 251-1-1, D. 251-1-3” se înlocuiesc cu cuvintele: „ajutorul stabilit la articolul D. 251-1”;

3. Articolul D. 251-5 se modifică după cum urmează:

(a) La alineatul (I) primul paragraf, cuvintele: „24 900 EUR” se înlocuiesc cu cuvintele: „26 200 EUR”;

(b) Alineatul (I) punctul 2 litera (b) se înlocuiește cu următoarele dispoziții:

„ Verifică următoarele condiții:

(i) a făcut obiectul unei prime înmatriculări:

— pentru un vehicul care utilizează motorina drept combustibil principal, înainte de 1 ianuarie 2011;

— pentru un vehicul care nu utilizează motorină drept combustibil principal, înainte de 1 ianuarie 2006;

(ii) este înmatriculat în Franța într-o serie standard sau cu un număr de înmatriculare definitiv;

(iii) nu este grevat de gaj;

(iv) nu este considerat vehicul avariat în sensul dispozițiilor articolelor L. 327-1-L. 327-6 din Codul rutier;

(v) a fost transformat, în conformitate cu condițiile stabilite prin ordin al ministrului ecologiei, dintr-un vehicul cu motor cu ardere internă într-un motor care utilizează energia electrică ca sursă parțială de energie și a cărui autonomie echivalentă în modul integral electric în oraș, stabilită în temeiul Regulamentului (UE) 2017/1151 al Comisiei din 1 iunie 2017, este mai mare de 50 de kilometri;”

(c) La alineatul (II) punctul 1 litera (a), cuvintele: „15 400 EUR” se înlocuiesc cu cuvintele: „16 300 EUR”, iar cuvintele: „7 100 EUR” se înlocuiesc cu cuvintele: „7 500 EUR”;

(d) La alineatul (II) punctul 2 litera (a), cuvintele: „15 400 EUR” se înlocuiesc cu cuvintele: „16 300 EUR”, iar cuvintele: „7 100 EUR” se înlocuiesc cu cuvintele: „7 500 EUR”;

(e) La alineatul (II) punctul 2 litera (b), cuvintele: „15 400 EUR” se înlocuiesc cu cuvintele: „16 300 EUR”;

4. Articolul D. 251-5-1 se modifică după cum urmează:

(a) La alineatul (I) primul paragraf, cuvintele: „24 900 EUR” se înlocuiesc cu cuvintele: „26 200 EUR”;

(b) Alineatul (I) punctul 2 litera (b) se înlocuiește cu următoarele dispoziții:

„ Verifică următoarele condiții:

(i) a făcut obiectul unei prime înmatriculări:

— pentru un vehicul care utilizează motorina drept combustibil principal, înainte de 1 ianuarie 2011;

— pentru un vehicul care nu utilizează motorină drept combustibil principal, înainte de 1 ianuarie 2006;

(ii) este înmatriculat în Franța într-o serie standard sau cu un număr de înmatriculare definitiv;

(iii) nu este grevat de gaj;

(iv) nu este considerat vehicul avariat în sensul dispozițiilor articolelor L. 327-1-L. 327-6 din Codul rutier;

(v) a fost transformat, în conformitate cu condițiile stabilite prin ordin al ministrului ecologiei, dintr-un vehicul cu motor cu ardere internă într-un motor care utilizează energia electrică ca sursă parțială de energie și a cărui autonomie echivalentă în modul integral electric în oraș, stabilită în temeiul Regulamentului (UE) 2017/1151 al Comisiei din 1 iunie 2017, este mai mare de 50 de kilometri;”

(c) La alineatul (II) punctul 1 ultimul paragraf, cuvintele: „15 400 EUR” se înlocuiesc cu cuvintele: „16 300 EUR” și cuvintele: „7 100 EUR” se înlocuiesc cu cuvintele: „7 500 EUR”;

(d) La alineatul (II) punctul 2 litera (a), cuvintele: „15 400 EUR” se înlocuiesc cu cuvintele: „16 300 EUR” și cuvintele: „7 100 EUR” se înlocuiesc cu cuvintele: „7 500 EUR”;

(e) La alineatul (II) punctul 2 litera (b), cuvintele: „15 400 EUR” se înlocuiesc cu cuvintele: „16 300 EUR”;

5. La alineatul (I) primul paragraf de la articolul D. 251-5-3, cuvintele: „24 900 EUR” se înlocuiesc cu cuvintele: „26 200 EUR”;

6. La articolul D. 251-6-1, cuvintele: „la D. 251-1-4, D. 251-4 la D. 251-4-3” se elimină, cuvintele: „Articolele D. 251-1-5 și D. 251-6” se înlocuiesc cu cuvintele: „Articolul D. 251-1-5”, iar cuvintele: „D. 251-1-1, D. 251-1-3” se înlocuiesc cu cuvintele: „și D. 251-5 până la D. 251-5-3”.

7. Articolul 251-7 se înlocuiește cu următoarele dispoziții:

„În cazul nerespectării condițiilor prevăzute la alineatul (I) punctul 4 și la alineatul (I) punctul 6 ultimul paragraf al literei (c) de la articolul D. 251-1, alineatul (I) punctul 3 de la articolul D. 251-5, alineatul (I) punctul 3 de la articolul D. 251-5-1, alineatul (I) punctul 3 de la articolul D. 251-5-2 și alineatul (I) punctul 3 de la articolul D. 251-5-3 din prezentul cod, beneficiarul ajutorului restituie suma în termen de trei luni de la transferul vehiculului.

În cazul unui control care identifică nerespectarea uneia dintre condițiile de mai sus, atunci când vânzătorul sau locatorul de vehicule, comerciantul care a efectuat transformarea sau organismul care distribuie împrumuturile efectuează o plată în avans a cuantumului ajutorului în temeiul articolului D. 251-11 din Codul energiei, Agenția de Servicii și Plăți solicită rambursarea ajutorului direct de la beneficiarul final.

Atât timp cât rambursarea solicitată de Agenția pentru Servicii și Plăți beneficiarului final în temeiul celor două paragrafe anterioare nu a avut loc, beneficiarul final nu este eligibil pentru toate ajutoarele prevăzute la articolele D. 251-1 - D. 251-13 din Codul energiei.

În cazul în care ajutorul a fost plătit pentru un contract de închiriere, iar durata contractului de închiriere este redusă la mai puțin de doi ani de la semnarea acestuia, rambursarea se efectuează în termen de trei luni de la modificarea contractului, de către beneficiarul ajutorului în cazul ajutoarelor plătite direct de Agenția pentru Servicii și Plăți sau de profesionistul din domeniul autovehiculelor sau de organismul care distribuie împrumuturile acordate în avans, prevăzute la articolul D. 251-9 din prezentul cod.”.

8. Articolul D. 251-8 se modifică după cum urmează:

(a) La primul paragraf, cuvintele: „la articolele D. 251-1, D. 251-1-1, D. 251-1-3, D. 251-1-4 și D. 251-4 până la D. 251-4-3” se înlocuiesc cu cuvintele: „la articolul D. 251-1”, iar cuvintele: „ajutorul prevăzut la aceste articole” se înlocuiesc cu cuvintele: „ajutorul prevăzut la articolul respectiv”;

(b) La al doilea paragraf, cuvintele: „ajutoarele prevăzute la articolele D. 251-1, D. 251-1-1, D. 251-1-3 și D. 251-4-D. 251-4-3” se înlocuiesc cu cuvintele: „ajutorul stabilit la articolul D. 251-1”, iar cuvintele: „la punctul 2 de articolele D. 251-1, D. 251-1-1, D. 251-1-3” se înlocuiesc cu următoarele cuvinte: „la alineatul (I) punctul 2 de la articolul D. 251-1”;

9. Articolul D. 251-9 se modifică după cum urmează:

(a) La primul paragraf, cuvintele: „la articolele D. 251-1 până la D. 251-1-3, și D. 251-4 până la D. 251-4-2” se înlocuiesc cu cuvintele: „la articolul D. 251-1”;

(b) La al doilea paragraf, cuvintele: „ajutoarele prevăzute la articolele D. 251-1, D. 251-1-1, D. 251-1-3, D. 251-1-4, iar D. 251-4 până la D. 251-4-3 din prezentul cod se plătesc” se înlocuiesc cu cuvintele: „ajutorul prevăzut la articolul D. 251-1 din prezentul cod se plătește”;

10. La articolul D. 251-11, cuvintele: „la articolele D. 251-1-D. 251-1-3 și D. 251-4-D. 251-4-2” se înlocuiesc cu cuvintele: „la articolul D. 251-1”;

11. Articolul D. 251-13 se modifică după cum urmează:

(a) La primul paragraf, cuvintele: „la articolele D. 251-1 la D. 251-1-4 și D. 251-4 până la D. 251-4-3” se înlocuiesc cu cuvintele: „la articolul D. 251-1”;

(b) Al doilea și al treilea paragraf se elimină.

Articolul 2

Codul energiei se modifică după cum urmează:

1. articolul D. 251-1-1 se abrogă;
2. articolul D. 251-1-2 se abrogă;
3. articolul D. 251-1-3 se abrogă;
4. articolul D. 251-1-4 se abrogă;
5. Articolul D. 251-4 se abrogă;
6. articolul D. 251-4-1 se abrogă;
7. articolul D. 251-4-2 se abrogă;
8. articolul D. 251-4-3 se abrogă;
9. articolul D. 251-4-4 se abrogă;
10. Articolul D. 251-6 se abrogă.

Articolul 3

În cazul în care sunt mai avantajoase, dispozițiile articolelor D. 251-1-D. 251-13 din Codul energiei, în formularea lor anterioară articolelor 1 și 2 din prezentul decret, rămân aplicabile vehiculelor care nu au făcut anterior obiectul unei prime înmatriculări în Franța sau în străinătate, care au fost comandate sau al căror contract de închiriere a fost semnat înainte de data intrării în vigoare a prezentului decret, **și vehiculelor cu două roți**, cu condiția ca acestea să fie facturate sau ca prima plată a chiriei să fie efectuată până cel târziu la 14 februarie 2025.

Articolul 4

Ministra pentru parteneriat cu teritoriile și descentralizare, ministra tranziției ecologice, energiei, climei și prevenirii riscurilor, ministrul economiei, finanțelor și industriei și ministrul delegat pe lângă prim-ministru, responsabil cu bugetul și conturile publice, răspund fiecare de punerea în aplicare a prezentului decret, care se publică în *Jurnalul Oficial al Republicii Franceze*.

Datat,

De către prim-ministru:

Michel BARNIER

Ministra Tranziției Ecologice, Energiei,
Climei și Prevenirii Riscurilor,

Agnès PANNIER-RUNACHER

Ministra pentru Parteneriat cu Teritoriile
și Descentralizare,

Catherine VAUTRIN

Ministrul Economiei, Finanțelor și
Industriei,

Antoine ARMAND

Ministrul delegat pe lângă Prim-ministru,
responsabil cu bugetul și conturile publice

Laurent SAINT-MARTIN