

# FRANCÚZSKA REPUBLIKA

Ministerstvo pre ekologickú  
transformáciu, energetiku, klímu a  
prevenciu rizík

## Vyhláška č. 2024-XXXX z ... o pomoci pri nákupe alebo prenájme vozidiel s nízkymi emisiami

NOR: TECR2430437D

**Cieľová skupina:** kupujúci a nájomcovia vozidiel; profesionáli v automobilovom priemysle a cyklistike.

**Predmet:** pomoc pri nákupe a prenájme vozidiel s nízkymi emisiami.

**Nadobudnutie účinnosti:** články 1, 2 a 3 nadobúdajú účinnosť dňom nasledujúcim po uverejnení tejto vyhlášky.

**Oznámenie:** vyhláškou sa menia pravidlá poskytovania pomoci pri nákupe vozidiel s nízkymi emisiami:

- Ekologický bonus:

- mení sa výška ekologického bonusu pre nové osobné vozidlá;
- ruší sa ekologický bonus pre nové dodávky pre fyzické a právnické osoby;
- ruší sa ekologický bonus pre dvoj- a trojkolesové motorové vozidlá, motorové štvorkolky a bicykle;
- stanovuje sa maximálny rozpočtový rámec na poskytovanie takejto pomoci;

– ruší sa prémie za prestavbu pre všetky vozidlá;

– ruší sa dodatočný príplatok pre prémie za prestavbu a prémie za modernizáciu v nízkoemisných zónach;

– v prípade, že pomoc zo strany odborníka v oblasti automobilového priemyslu sa vypláca vopred, sa stanovuje, že žiadosť o vrátenie pomoci za nedodržanie podmienok na poskytnutie pomoci podáva agentúra pre služby a platby priamo konečnému príjemcovi, ak nedodržanie vyplýva z jeho konania;

– aktualizujú sa referenčné prahové hodnoty daňových príjmov na jednotku.

**Odkazy:** ustanovenia Zákonníka o energetike zmenené touto vyhláškou, v znení vyplývajúcom z tejto zmeny, sú k dispozícii na webovom sídle Légifrance (<https://www.legifrance.gouv.fr>).

## **Predseda vlády,**

na základe správy ministerky pre ekologickú transformáciu, energetiku, klímu a prevenciu rizík;

so zreteľom na nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 715/2007 z 20. júna 2007 o typovom schvaľovaní motorových vozidiel so zreteľom na emisie ľahkých osobných a úžitkových vozidiel (Euro 5 a Euro 6);

so zreteľom na nariadenie Komisie (EÚ) 2017/1151 z 1. júna 2017, ktorým sa dopĺňa nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 715/2007 o typovom schvaľovaní motorových vozidiel so zreteľom na emisie ľahkých osobných a úžitkových vozidiel (Euro 5 a Euro 6) a o prístupe k informáciám o opravách a údržbe vozidiel, ktorým sa mení smernica Európskeho parlamentu a Rady 2007/46/ES, nariadenie Komisie (ES) č. 692/2008 a nariadenie Komisie (EÚ) č. 1230/2012, a ktorým sa zrušuje nariadenie (ES) č. 692/2008;

so zreteľom na zákonník o energetike, najmä jeho články D. 251-1 až D. 251-13;

so zreteľom na zákonník o cestnej premávke, najmä jeho články L. 327-1 až L. 327-6 a R. 311-1;

so zreteľom na oznámenie č. 2024/XXXX/FR adresované Európskej komisii dňa XXX;

**týmto vydáva túto vyhlášku:**

## **Článok 1**

Zákonník o energetike sa mení takto:

1. Odsek II článku D. 251-1 sa mení takto:

a) v prvom pododseku sa slová: „do maximálnej výšky 4 000 EUR, ak vozidlo nadobúda alebo má v prenájme fyzická osoba.“ sa nahrádzajú slovami: „v rámci limitu: “;

b) druhý pododsek sa nahrádza takto:

„1. 4 000 EUR, ak vozidlo nadobúda alebo má v prenájme fyzická osoba, ktorej referenčný daňový príjem na jednotku je nižší alebo rovný 16 300 EUR;

2. 3 000 EUR, ak vozidlo nadobúda alebo má v prenájme fyzická osoba, ktorej referenčný daňový príjem na jednotku je vyšší ako 16 300 EUR a nižší alebo rovný 26 200 EUR;

3. 2 000 EUR, ak vozidlo nadobúda alebo má v prenájme fyzická osoba, ktorej referenčný daňový príjem na jednotku je vyšší ako 26 200 EUR.“;

c) za odsek II sa dopĺňa tento odsek III:

„III – Táto pomoc sa poskytuje do maximálnej výšky stanovenej spoločným nariadením ministrov zodpovedných za energetiku, ekológiu, hospodárstvo, rozpočet a dopravu.“;

2. V článku D. 251-1-5 sa slová: „pomoc určená v článkoch D. 251-1, D. 251-1-1, D. 251-1-3“ nahrádzajú slovami: „pomoc určená v článku D. 251-1“;

3. Článok D. 251-5 sa mení takto:

a) v prvom pododseku odseku I sa slová: „24 900 EUR“ nahrádzajú slovami: „26 200 EUR“;

b) písmeno b) bodu 2 odseku I sa nahrádza týmito ustanoveniami:

„Kontroluje nasledujúce podmienky:

i) bolo prvýkrát prihlásené do evidencie:

– v prípade vozidla, ktoré ako hlavné palivo používa naftu, pred 1. januárom 2011;

– v prípade vozidla, ktoré nepoužíva naftu ako hlavné palivo, pred 1. januárom 2006;

ii) je evidované vo Francúzsku v bežnej sérii alebo s konečným evidenčným číslom;

iii) nie je založené;

iv) nepovažuje sa za poškodené vozidlo v zmysle ustanovení článkov L. 327-1 až L. 327-6 zákonníka o cestnej premávke;

v) bolo v súlade s podmienkami stanovenými nariadením ministra ekológie prestavané z vozidla so spaľovacím motorom na vozidlo s motorom, ktorý využíva elektrickú energiu ako čiastočný zdroj energie a ktorého ekvivalentný dojazd vo výlučne elektrickom režime v meste určený podľa nariadenia Komisie (EÚ) 2017/1151 z 1. júna 2017 je väčší ako 50 kilometrov;“

c) v písmene a) bodu 1 odseku II sa slová: „15 400 EUR“ nahrádzajú slovami: „16 300 EUR“ a slová: „7 100 EUR“ nahrádzajú slovami: „7 500 EUR“;

d) v písmene a) bodu 2 odseku II sa slová: „15 400 EUR“ nahrádzajú slovami: „16 300 EUR“ a slová: „7 100 EUR“ nahrádzajú slovami: „7 500 EUR“;

e) v písmene b) bodu 2 odseku II sa slová: „15 400 EUR“ nahrádzajú slovami: „16 300 EUR“;

4. Článok D. 251-5-1 sa mení takto:

a) v prvom pododseku odseku I sa slová: „24 900 EUR“ nahrádzajú slovami: „26 200 EUR“;

b) písmeno b) bodu 2 odseku I sa nahrádza týmito ustanoveniami:

„Kontroluje nasledujúce podmienky:

i) bolo prvýkrát prihlásené do evidencie:

– v prípade vozidla, ktoré ako hlavné palivo používa naftu, pred 1. januárom 2011;

– v prípade vozidla, ktoré nepoužíva naftu ako hlavné palivo, pred 1. januárom 2006;

ii) je evidované vo Francúzsku v bežnej sérii alebo s konečným evidenčným číslom;

iii) nie je založené;

iv) nepovažuje sa za poškodené vozidlo v zmysle ustanovení článkov L. 327-1 až L. 327-6 zákonníka o cestnej premávke;

v) bolo v súlade s podmienkami stanovenými nariadením ministra ekológie prestavané z vozidla so spaľovacím motorom na vozidlo s motorom, ktorý využíva elektrickú energiu ako čiastočný zdroj energie a ktorého ekvivalentný dojazd vo výlučne elektrickom režime v meste určený podľa nariadenia Komisie (EÚ) 2017/1151 z 1. júna 2017 je väčší ako 50 kilometrov;“

c) v poslednom odseku bodu 1 odseku II sa slová: „15 400 EUR“ nahrádzajú slovami: „16 300 EUR“ a slová: „7 100 EUR“ nahrádzajú slovami: „7 500 EUR“;

d) v písmene a) bodu 2 odseku II sa slová: „15 400 EUR“ nahrádzajú slovami: „16 300 EUR“ a slová: „7 100 EUR“ nahrádzajú slovami: „7 500 EUR“;

e) v písmene b) bodu 2 odseku II sa slová: „15 400 EUR“ nahrádzajú slovami: „16 300 EUR“;

5. V prvom pododseku odseku I článku D. 251-5-3 sa slová: „24 900 EUR“ nahrádzajú slovami: „26 200 EUR“;

6. V článku D. 251-6-1 sa slová: „až D. 251-1-4, D. 251-4 až D. 251-4-3“ vypúšťajú, slová: „článkov D. 251-1-5 a D. 251-6“ sa nahrádzajú slovami: „článku D. 251-1-5“ a slová: „D. 251-1-1, D. 251-1-3“ sa nahrádzajú slovami: „a D. 251-5 až D. 251-5-3“.

7. Článok L. 251-7 sa nahrádza týmito ustanoveniami:

„V prípade nedodržania podmienok stanovených v bode 4 odseku I a poslednom pododseku písm. c) bodu 6 odseku I článku D. 251-1, bode 3 odseku I článku D. 251-5, bode 3 odseku I článku D. 251-5-1, bode 3 odseku I článku D. 251-5-2 a bode 3 odseku I článku D. 251-5-3 tohto zákonníka príjemca pomoci vráti sumu do troch mesiacov od prevodu vozidla.

V prípade kontroly, pri ktorej sa zistí nedodržanie jednej z uvedených podmienok, ak predajca alebo prenajímateľ vozidiel, obchodník, ktorý vykonal prestavbu, alebo orgán distribuujúci pôžičky vyplatí vopred sumu pomoci podľa článku D. 251-11 zákonníka o energetike, agentúra pre služby a platby požiadava o vrátenie pomoci priamo od konečného príjemcu.

Pokiaľ sa neuskutoční úhrada požadovaná agentúrou pre služby a platby od konečného príjemcu podľa dvoch predchádzajúcich pododsekov, konečný príjemca nie je oprávnený na žiadnu pomoc stanovenú v článkoch D. 251-1 až D. 251-13 zákonníka o energetike.

Ak sa pomoc vyplatila na účely prenájmu a trvanie nájomnej zmluvy sa skrúti na menej ako dva roky po jej podpise, príjemca pomoci vykoná vrátenie do troch mesiacov od zmeny zmluvy v prípade pomoci vyplatenej vopred priamo agentúrou pre služby a platby alebo odborníkom v oblasti automobilového priemyslu alebo orgánom distribuujúcim pôžičky podľa článku D. 251-9 tohto zákonníka.“.

8. Článok D. 251-8 sa mení takto:

a) v prvom pododseku sa slová: „v článkoch D. 251-1, D. 251-1-1, D. 251-1-3, D. 251-1-4 a D. 251-4 až D. 251-4-3“ nahrádzajú slovami: „v článku D. 251-1“ a slová: „pomoc stanovená v týchto článkoch“ sa nahrádzajú slovami: „pomoc stanovená v tomto článku“;

b) v druhom pododseku sa slová: „pomoc stanovená v článkoch D. 251-1, D. 251-1-1, D. 251-1-3 a D. 251-4 až D. 251-4-3“ nahrádzajú slovami: „pomoc stanovená v článku D. 251-1“ a slová: „v bode 2 článkov D. 251-1, D. 251-1-1, D. 251-1-3“ sa nahrádzajú slovami: „v bode 2 odseku I článku D. 251-1“;

9. Článok D. 251-9 sa mení takto:

a) v prvom pododseku sa slová: „v článkoch D. 251-1 až D. 251-1-3 a D. 251-4 až D. 251-4-2“ nahrádzajú slovami: „v článku D. 251-1“;

b) v druhom pododseku sa slová: „pomoc stanovená v článkoch D. 251-1, D. 251-1-1, D. 251-1-3, D. 251-1-4 a D. 251-4 až D. 251-4-3 tohto zákonníka sa vyplatí“ nahrádzajú slovami: „pomoc stanovená v článku D. 251-1 tohto zákonníka sa vyplatí“;

10. V článku D. 251-11 sa slová: „v článkoch D. 251-1 až D. 251-1-3 a D. 251-4 až D. 251-4-2“ nahrádzajú slovami: „v článku D. 251-1“;

11. Článok D. 251-13 sa mení takto:

a) v prvom pododseku sa slová: „v článkoch D. 251-1 až D. 251-1-4 a D. 251-4 až D. 251-4-3“ nahrádzajú slovami: „v článku D. 251-1“;

b) druhý a tretí pododsek sa vypúšťajú.

## Článok 2

Zákonník o energetike sa mení takto:

1. Článok D. 251-1-1 sa zrušuje.

2. Článok D. 251-1-2 sa zrušuje.
3. Článok D. 251-1-3 sa zrušuje.
4. Článok D. 251-1-4 sa zrušuje.
5. Článok D. 251-4 sa zrušuje.
6. Článok D. 251-4-1 sa zrušuje.
7. Článok D. 251-4-2 sa zrušuje.
8. Článok D. 251-4-3 sa zrušuje.
9. Článok D. 251-4-4 sa zrušuje.
10. Článok D. 251-6 sa zrušuje.

### Článok 3

Pokiaľ sú výhodnejšie, ustanovenia článkov D. 251-1 až D. 251-13 zákonníka o energetike v znení pred článkami 1 a 2 tejto vyhlášky sa naďalej uplatňujú na vozidlá, ktoré predtým neboli prvýkrát prihlásené do evidencie vo Francúzsku alebo v zahraničí, alebo ktoré boli objednané či ktorých nájomná zmluva bola podpísaná pred dátumom nadobudnutia účinnosti tejto vyhlášky, a na bicykle za predpokladu, že boli fakturované alebo sa prvá platba nájomného uskutočnil najneskôr do 14. februára 2025.

### Článok 4

Za vykonávanie tejto vyhlášky, ktorá bude uverejnená v *Úradnom vestníku* Francúzskej republiky, zodpovedá ministerka pre partnerstvo s územiami a decentralizáciu, ministerka pre ekologickú transformáciu, energetiku, klímu a prevenciu rizík, minister hospodárstva, financií a priemyslu a minister pri predsedovi vlády zodpovedný za rozpočet a verejné účty, každý v rozsahu svojich právomocí.

Dňa

Za predsedu vlády:

Michel BARNIER

Ministerka pre ekologickú transformáciu,  
energetiku, klímu a prevenciu rizík,

Agnès PANNIER-RUNACHER

Ministerka pre partnerstvo s územiami a  
decentralizáciu,

Catherine VAUTRIN

Minister hospodárstva, financií a priemyslu,

Antoine ARMAND

Minister pri predsedovi vlády zodpovedný  
za rozpočet a verejné účty,

Laurent SAINT-MARTIN