

REPUBLIKEN FRANKRIKE

Ministeriet för ekologisk omställning,
energi, klimat och riskförebyggande

Förordning nr 2024-XXXX av den ... om bidrag till inköp eller leasing av utsläppsnåla fordon

NOR: TECR2430437D

Relevanta målgrupper: köpare och leasingtagare av fordon, yrkesverksamma inom bil- och cykelbranschen.

Ärende: bidrag till inköp och leasing av utsläppsnåla fordon.

Ikraftträdande: Artiklarna 1, 2 och 3 träder i kraft dagen efter det att denna förordning har offentliggjorts.

Anmärkning: genom förordningen ändras reglerna för genomförande av bidrag till inköp av utsläppsnåla fordon på följande sätt:

- För den ekologiska bonusen:

- Den ändrar beloppen för den ekologiska bonusen för nya personbilar.
- Den ekologiska bonusen för nya lätta lastbilar för fysiska och juridiska personer avskaffas.
- Den ekologiska bonusen för två- och trehjuliga motorfordon, motordrivna fyrhjulingar och cyklar avskaffas.
- Den fastställer ett högsta budgetanslag för beviljande av sådant stöd.

– Den avskaffar omvandlingspremien för alla fordon.

– Den avskaffar tilläggspremien för omställningspremien och eftermonteringspremien i lågutsläppszoner.

– Om en yrkesverksam inom bilindustrin betalar ut bidraget i förskott ska ansökan om återbetalning av stödet på grund av att villkoren för beviljande av stödet inte är uppfyllda göras av organet för tjänster och betalningar direkt till den slutliga bidragsmottagaren, om den bristande efterlevnaden är en följd av dennes åtgärder.

– Den uppdaterar referensskatteinkomströsklarna per enhet.

Referenser: bestämmelserna i energilagen, ändrade genom denna förordning, kan läsas på Légifrance webbplats (<https://www.legifrance.gouv.fr>) när de formuleras till följd av denna ändring.

Premiärministern föreskriver följande,

på grundval av rapporten från ministern för ekologisk omställning, energi, klimat och riskförebyggande,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 715/2007 av den 20 juni 2007 om typgodkännande av motorfordon med avseende på utsläpp från lätta personbilar och lätta nyttofordon (Euro 5 och Euro 6),

med beaktande av kommissionens förordning (EU) 2017/1151 av den 1 juni 2017 om komplettering av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 715/2007 om typgodkännande av motorfordon med avseende på utsläpp från lätta personbilar och lätta nyttofordon (Euro 5 och Euro 6) och om tillgång till information om reparation och underhåll av fordon samt om ändring av Europaparlamentets och rådets direktiv 2007/46/EG, kommissionens förordningar (EG) nr 692/2008 och (EU) nr 1230/2012 och om upphävande av kommissionens förordning (EG) nr 692/2008,

med beaktande av energilagen, särskilt artiklarna D. 251-1 till D. 251-13,

med beaktande av vägtrafiklagen, särskilt artiklarna L. 327-1-L. 327-6 och R. 311-1 i denna,

med beaktande av anmälan nr 2024/XXXX/FR till Europeiska kommissionen av den XXX,

Härigenom föreskrivs följande.

Artikel 1

Energilagen ska ändras på följande sätt:

1. II i artikel 251-1 ska ändras på följande sätt:

a) I första stycket ska orden ”upp till högst 4 000 euro om fordonet förvärvas eller leasas av en fysisk person.” ersätts med orden: ”inom gränsen på: ”,

b) Andra stycket ersätts med följande:

”1. 4 000 euro om fordonet förvärvas eller leasas av en fysisk person vars referensskatteinkomst per enhet är högst 16 300 euro,

2. 3 000 euro om fordonet förvärvas eller leasas av en fysisk person vars referensskatteinkomst per enhet är mer än 16 300 euro men högst 26 200 euro,

3. 2 000 euro om fordonet förvärvas eller leasas av en fysisk person vars referensskatteinkomst per enhet överstiger 26 200 euro.”,

c) Efter II läggs III till enligt följande:

” III- Detta stöd beviljas inom ramen för ett högsta belopp som fastställs i en gemensam förordning av ministrar med ansvar för energi, ekologi, ekonomi, budget och transport.

2. I artikel D. 251-1-5 ska orden ”stöd enligt artiklarna D. 251-1, D. 251-1-1, D. 251-1-3” ersättas med orden: ”stöd enligt artikel D. 251-1”,

3. Artikel D. 251-5 ska ändras på följande sätt:

a) I första stycket i I ska orden ”24 900 euro” ersättas med ”26 200 euro”,

b) Led b i 2. i I ska ersättas med följande bestämmelser:

” Kontrollerar följande villkor:

i) Det har varit föremål för en första registrering:

– för fordon som använder diesel som huvudbränsle, före den 1 januari 2011,

– för fordon som inte använder diesel som huvudbränsle, före den 1 januari 2006,

ii) Det är registrerat i Frankrike i en standardserie eller med ett slutgiltigt registreringsnummer,

iii) Det är inte pantsatt,

iv) Det anses inte vara ett skadat fordon i den mening som avses i bestämmelserna i artiklarna L. 327-1 till L. 327-6 i vägtrafiklagen,

v) Det har, i enlighet med de villkor som fastställts av miljöministern, omvandlats från ett fordon med förbränningsmotor till ett fordon som använder el som en partiell energikälla och vars ekvivalenta räckvidd i helelektriskt läge i staden, fastställd i enlighet med kommissionens förordning (EU) 2017/1151 av den 1 juni 2017, är större än 50 kilometer,”

c) I led (a) i 1. i II ska orden ”15 400 euro” ersättas med ”16 300 euro”, och orden ”7 100 euro” ersättas med ”7 500 euro”,

d) I led (a) i 2. i II ska orden ”15 400 euro” ersättas med ”16 300 euro”, och orden ”7 100 euro” ersättas med ”7 500 euro”,

e) I led (b) i 2. i II ska orden ”15 400 euro” ersättas med ”16 300 euro”,

4. Artikel D. 251-5-1 ska ändras på följande sätt:

a) I första stycket i I ska orden ”24 900 euro” ersättas med ”26 200 euro”,

b) Led b i 2. i I ska ersättas med följande bestämmelser:

” Kontrollerar följande villkor:

i) Det har varit föremål för en första registrering:

– för fordon som använder diesel som huvudbränsle, före den 1 januari 2011,

– för fordon som inte använder diesel som huvudbränsle, före den 1 januari 2006,

ii) Det är registrerat i Frankrike i en standardserie eller med ett slutgiltigt registreringsnummer,

iii) Det är inte pantsatt,

iv) Det anses inte vara ett skadat fordon i den mening som avses i bestämmelserna i artiklarna L. 327-1 till L. 327-6 i vägtrafiklagen,

v) Det har, i enlighet med de villkor som fastställts av miljöministern, omvandlats från ett fordon med förbränningsmotor till ett fordon som använder el som en partiell energikälla och vars ekvivalenta räckvidd i helelektriskt läge i staden, fastställd i enlighet med kommissionens förordning (EU) 2017/1151 av den 1 juni 2017, är större än 50 kilometer,”

c) I sista stycket i 1 i II, ska orden ”15 400 euro” ersättas med ”16 300 euro”, och orden ”7 100 euro” ersättas med ”7 500 euro”,

d) I led (a) i 2. i II ska orden ”15 400 euro” ersättas med ”16 300 euro”, och orden ”7 100 euro” ersättas med ”7 500 euro”,

e) I led (b) i 2. i II ska orden ”15 400 euro” ersättas med ”16 300 euro”,

5. I första stycket i I i artikel D. 251-5-3 ska orden ”24 900 euro” ersättas med ”26 200 euro”,

6. I artikel D. 251-6-1 ska orden ”till D. 251-1-4, D. 251-4 till D. 251-4-3” utgå och orden ”Artiklarna D. 251-1-5 och D. 251-6” ska ersättas med orden ”Artikel D. 251-1-5” och orden ”D. 251-1-1, D. 251-1-3” ska ersättas med orden: ”och D. 251-5 till D. 251-5-3”.

7. Artikel 251-7 ska ersättas med följande bestämmelser:

” Om villkoren i 4. i I och sista stycket i led c i 6. i I i artikel D. 251-1, 3. i I i artikel D. 251-5, 3. i I i artikel D. 251-5-1, 3. i I i artikel D. 251-5-2 och 3. i I i artikel D. 251-5-3 i denna lag inte är uppfyllda, ska stödmottagaren återbetala beloppet inom tre månader efter överföringen av fordonet.

Om det vid en kontroll konstateras att ett av ovanstående villkor inte är uppfyllt och säljaren eller leasinggivaren av fordon, den näringsidkare som utförde omvandlingen eller det organ som distribuerar lånen gör en förskottsutbetalning av stödbeloppet enligt artikel D. 251-11 i

energilagen, ska service- och betalningsorganet begära återbetalning av stödet direkt från den slutliga stödmottagaren.

Så länge som den återbetalning som organet för tjänster och betalningar har begärt av den slutliga stödmottagaren enligt de två föregående styckena inte har ägt rum, är den slutliga stödmottagaren inte berättigad till allt stöd som föreskrivs i artiklarna D. 251-1 till D. 251-13 i energilagen.

Om stödet har betalats ut för ett leasingavtal och leasingavtalets löptid förkortas till mindre än två år efter det att det undertecknats, ska återbetalningen göras inom tre månader efter ändringen av avtalet, av stödmottagaren när det gäller stöd som betalas direkt av byrån för tjänster och betalningar, eller av bilindustrin eller det organ som distribuerar de lån som gjorts i förväg i enlighet med artikel D. 251-9 i denna lag.”,

8. Artikel D. 251-8 ska ändras på följande sätt:

- a) I första stycket ska orden ”i artiklarna D. 251-1, D. 251-1-1, D. 251-1-3, D. 251-1-4 och D. 251-4 till D. 251-4-3” ersättas med orden ”i artikel D. 251-1” och orden ”stöd som föreskrivs i dessa artiklar” ska ersättas med orden ”det stöd som föreskrivs i den artikeln”,
- b) I andra stycket ska orden ”stöd enligt artiklarna D. 251-1, D. 251-1-1, D. 251-1-3 och D. 251-4 till D. 251-4-3” ska ersättas med orden ”det stöd som fastställs i artikel D. 251-1” och orden ”i 2. i artiklarna D. 251-1, D. 251-1-1, D. 251-1-3” ska ersättas med orden ”i 2. i I artikel D. 251-1”,

9. Artikel D. 251-9 ska ändras på följande sätt:

- a) I första stycket ska orden ”i artiklarna D. 251-1 till D. 251-1-3, och D. 251-4 till D. 251-4-2” ersättas med orden ”i artikel D. 251-1”,
- b) I andra stycket ska orden ”det stöd som avses i artiklarna D. 251-1, D. 251-1-1, D. 251-1-3, D. 251-1-4, och D. 251-4 till D. 251-4-3 i denna lag ska betalas” ersättas med orden ”Det stöd som föreskrivs i artikel D. 251-1 i denna lag ska betalas ut”,

10. I artikel D. 251-11 ska orden ”i artiklarna D. 251-1 till D. 251-1-3 och D. 251-4 till D. 251-4-2” ersättas med orden ”i artikel D. 251-1”,

11. Artikel D. 251-13 ska ändras på följande sätt:

- a) I första stycket ska orden ”i artiklarna D. 251-1 till D. 251-1-4 och D. 251-4 till D. 251-4-3” ersättas med orden ”i artikel D. 251-1”,
- b) Andra och tredje styckena utgår.

Artikel 2

Energilagen ska ändras på följande sätt:

1. Artikel D. 251-1-1 upphävs.
2. Artikel D. 251-1-2 upphävs.
3. Artikel D. 251-1-3 upphävs.
4. Artikel D. 251-1-4 upphävs.
5. Artikel D. 251-4 upphävs.
6. Artikel D. 251-4-1 upphävs.
7. Artikel D. 251-4-2 upphävs.
8. Artikel D. 251-4-3 upphävs.
9. Artikel D. 251-4-4 upphävs.
10. Artikel D. 251-6 upphävs.

Artikel 3

Bestämmelserna i artiklarna D. 251-1 till D. 251-13 i energilagen, i deras lydelse före artiklarna 1 och 2 i denna förordning, är fortfarande tillämpliga på fordon som inte tidigare har varit föremål för en första registrering i Frankrike eller utomlands, som beställdes eller vars leasingavtal undertecknades före dagen för denna förordnings ikraftträdande, och cyklar, förutsatt att de faktureras eller att den första hyresbetalningen görs senast den 14 februari 2025.

Artikel 4

Ministern för partnerskap med territorier och decentralisering, ministern för ekologisk omställning, energi, klimat och riskförebyggande, ekonomi-, finans- och industriministern samt den minister som är knuten till premiärministern, med ansvar för budget och offentliga räkenskaper, ska var och en ansvara för genomförandet av detta dekret, som ska offentliggöras i *Frankrikes officiella tidning*.

Daterad den

Av premiärministern:

Michel BARNIER

Ministern för ekologisk omställning, energi,
klimat och riskförebyggande,

Agnès PANNIER-RUNACHER

Ministern för partnerskap med territorier
och decentralisering,

Catherine VAUTRIN

Ministern för ekonomi, finans och industri,

Antoine ARMAND

Biträdande minister hos premiärministern,
med ansvar för budget och offentliga
räkenskaper

Laurent SAINT-MARTIN