



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

Numer powiadomienia : 2024/0677/SE (Sweden)

Ustawa o zmianie ustawy o podatku drogowym (2006:227)

Data otrzymania : 12/12/2024

Koniec zawieszenia : Not applicable (closed)

Środki natury podatkowej : Tak

Message

Wiadomość 001

Informacja od Komisji - TRIS/(2024) 3322

dyrektywa (UE) 2015/1535

Powiadomienie: 2024/0677/SE

Powiadomienie o projekcie tekstu przez państwo członkowskie

Notification – Notificación – Notifizierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificaci6n – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéseket - Non fa decorrere la mora - Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20243322.PL

1. MSG 001 IND 2024 0677 SE PL 12-12-2024 SE NOTIF

2. Sweden

3A. Kommerskollegium

3B. Finansdepartementet, Regeringskansliet

4. 2024/0677/SE - T00T - Transport

5. Ustawa o zmianie ustawy o podatku drogowym (2006:227)

6. Samochody osobowe

7.

8. Przepisy te skutkują dwoma zmianami. Pierwsza zmiana polega na tym, że samochody osobowe klasy II, tj. samochody



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

kempingowe, nie będą podlegać systemowi malus podatku od pojazdów. W związku z tym uchyla się również szczególne zasady zwrotu podatku akcyzowego od pojazdów kempingowych w przypadku zgłoszenia wycofania z ruchu. Druga zmiana polega na tym, że nowe pojazdy wyposażone w technologię spalania mieszanki paliwowej składającej się głównie z alkoholu będą podlegać systemowi malus.

9. Celem wyłączenia samochodów kempingowych z systemu malus jest lepsze dostosowanie opodatkowania pojazdów kempingowych do specyfiki tej kategorii pojazdów oraz do przejścia na nową metodę pomiaru emisji z pojazdów, WLTP. Znosi się szczególne zasady zwrotu podatku akcyzowego od pojazdów kempingowych w przypadku zgłoszenia wycofania z ruchu, ponieważ nie służą one żadnemu celowi, jeżeli samochody kempingowe nie podlegają już systemowi malus. Celem objęcia niektórych pojazdów napędzanych paliwami alternatywnymi systemem malus jest usunięcie wynikającej z obecnych przepisów zachęty do wyboru modeli samochodów przystosowanych do wykorzystania paliwa E85 lub przystosowania pojazdu do wykorzystania paliwa E85 poprzez modernizację, wyłączenie do celów podatkowych.

10. Odniesienia do tekstów podstawowych: 2018/0153/S, 2021/0165/S, 2022/0082/S

Teksty podstawowe zostały przekazane w ramach wcześniejszego powiadomienia:

2018/0153/S

2021/0165/S

2022/0082/S

11. Nie

12.

13. Nie

14. Tak

15. Nie

16.

Aspekty TBT: Nie

Aspekty SPS: Nie

Komisja Europejska

Punkt kontaktowy Dyrektywa (UE) 2015/1535

e-mail: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu