



Verzameling der Zweedse wetten

Wet tot wijziging van de wet op de wegenbelasting (2006:227)

SFS 2024:1134

Gepubliceerd
op 3 december 2024

Uitgegeven op 28 november 2024

Bij besluit van de Riksdag¹, wordt vastgesteld² dat hoofdstuk 2, artikelen 9a en 13 van de wet op de wegenbelasting (2006:227) als volgt worden geformuleerd.

Hoofdstuk 2

Artikel 9 bis³ Voor personenauto's van klasse I, lichte bussen en lichte vrachtwagens van het voertuigjaar 2018 of later die voor het eerst belastbaar worden op 1 juni 2022 of later, is de tweede alinea van toepassing gedurende de eerste drie jaar vanaf de datum waarop het voertuig voor het eerst belastbaar wordt, in plaats van de bepalingen van artikel 9 inzake de hoeveelheid kooldioxide.

De hoeveelheid kooldioxide voor een belastingjaar is de som van
— 107

SEK per gram kooldioxide dat het voertuig uitstoot tijdens rijden op de buitenweg/in de stad, per kilometer, boven 75 gram maar niet boven 125 gram,

— 132 SEK per gram kooldioxide dat het voertuig uitstoot tijdens rijden op de buitenweg/in de stad, per kilometer, boven 125 gram.

De eerste alinea is niet van toepassing op voertuigen die zijn uitgerust met technologie om geheel of gedeeltelijk op ander gas dan LPG te rijden.

Artikel 13⁴ Als een voertuig slechts voor een deel van een belastingjaar of belastingtijdvak belastbaar is, wordt motorrijtuigenbelasting geheven over het tijdvak waarin het voertuig belastbaar is. Indien er echter voor een deel van een kalendermaand belasting verschuldigd is, wordt belasting geheven over de gehele maand, tenzij in het tweede lid anders is bepaald.

In het geval van voertuigen waarvoor de motorrijtuigenbelasting voor een volledig belastingjaar ten minste 4 800 SEK bedraagt, wordt per dag belasting geheven over de maand waarin de belastingschuld voor het eerst ontstaat voor het voertuig of de belastingschuld eindigt om andere redenen dan melding van niet-gebruik op de openbare weg. Indien voor een dergelijk voertuig een melding van niet-gebruik op de openbare weg is gedaan en de niet-gebruikperiode ten minste 15 dagen heeft geduurd of indien het voertuig tijdens de niet-gebruikperiode aan een nieuwe eigenaar

¹ Regeringsvoorstel 2024/25:1, advies 2024/25:FiU1, rskr. 2024/25:49.

² Zie Richtlijn (EU) 2015/1535 van het Europees Parlement en de Raad van 9 september 2015 betreffende een informatieprocedure op het gebied van technische voorschriften en regels betreffende de diensten van de informatiemaatschappij.

³ Meest recente formulering 2022:349.

⁴ Meest recente formulering 2020:1063.

is overgedragen, wordt belasting geheven voor elke dag van de maand waarin de niet-gebruikperiode is begonnen of geëindigd.

SFS 2024:1134

Voor een kalendermaand is de motorrijtuigenbelasting een twaalfde, en voor een dag $1/360$ van de belasting voor een heel jaar.

1. Deze wet treedt in werking op 1 februari 2025.

2. Voor de motorrijtuigenbelasting die betrekking heeft op een tijdvak vóór de inwerkingtreding, is hoofdstuk 2, artikel 9a, eerste alinea, van de oude versie van toepassing.

3. Voor voertuigen die vóór de inwerkingtreding voor het eerst belastbaar zijn geworden, is hoofdstuk 2, artikel 9a, derde alinea, van de oude versie van toepassing.

4. Bij de vaststelling van de motorrijtuigenbelasting voor voertuigen die vóór de inwerkingtreding zijn gemeld voor niet-gebruik, is hoofdstuk 2, artikel 13, van de oude versie van toepassing.

Namens de regering

ELISABETH SVANTESSON

Roger Ghiselli
(Zweeds Ministerie van Financiën)