



Codul statutar al Suediei

Legea de modificare a Legii privind taxele rutiere (2006:227)

Emisă la 28 noiembrie 2024

SFS 2024:1134

Publicat
la 3 decembrie 2024

Printr-o decizie a Riksdag¹, se stabilește² că capitolul 2, articolele 9a și 13 din Legea privind taxele rutiere (2006:227) au următoarea formulare.

Capitolul 2

Articolul 9a³ Pentru autoturismele din clasa I, autobuzele ușoare și camioanele ușoare din anul 2018 sau ulterior care devin impozabile pentru prima dată la 1 iunie 2022 sau ulterior, în locul dispozițiilor articolului 9 privind cantitatea de dioxid de carbon, al doilea paragraf se aplică în primii trei ani de la data la care vehiculul devine impozabil pentru prima dată.

Cantitatea de dioxid de carbon pentru un an fiscal este suma
— — 107

SEK pe gram de dioxid de carbon pe care vehiculul îl emite în timpul conducerii rurale/urbane pe kilometru peste 75 grame, dar care nu depășește 125 de grame, și
— — 132 SEK pe gram de dioxid de carbon pe care vehiculul îl emite în timpul conducerii rurale/urbane pe kilometru peste 125 de grame.

Primul paragraf nu se aplică vehiculelor echipate cu tehnologie de funcționare cu gaz, în totalitate sau parțial, altul decât GPL.

Articolul 13⁴ Dacă un vehicul este impozabil doar pentru o parte a unui an fiscal sau a unei perioade fiscale, impozitul pe vehicul este perceput pentru perioada în care vehiculul este impozabil. Cu toate acestea, în cazul în care există obligații fiscale pentru o parte a unei luni calendaristice, impozitul este perceput pentru întreaga lună, cu excepția cazului în care se prevede altfel la al doilea paragraf.

În cazul vehiculelor pentru care impozitul pe vehicule se ridică la cel puțin 4 800 SEK pentru un an fiscal complet, impozitul se percepe pe zi pentru luna în care obligația fiscală ia naștere pentru prima dată pentru vehicul sau obligația fiscală încetează din alte motive decât notificarea de scoatere din circulație. Dacă pentru un astfel de vehicul a fost furnizată o notificare de scoatere din circulație și perioada de scoatere din circulație a durat cel puțin 15 zile sau dacă vehiculul a fost transferat unui nou proprietar în timpul perioadei de scoatere din circulație, se percepe impozit

¹ Proiectul de lege guvernamentală 2024/25:1, bet. 2024/25:FiU1, rskr. 2024/25:49.

² A se vedea Directiva (UE) 2015/1535 a Parlamentului European și a Consiliului din 9 septembrie 2015 referitoare la procedura de furnizare de informații în domeniul reglementărilor tehnice și al normelor privind serviciile societății informaționale.

³ Cea mai recentă formulare 2022:349.

⁴ Cea mai recentă formulare 2020:1063.

pentru fiecare zi a lunii în care a început sau s-a încheiat perioada de scoatere din circulație.

SFS 2024:1134

Pentru o lună calendaristică, impozitul pe vehicule este de o doisprezecime, iar pentru o zi, 1/360 din taxa pentru un an întreg.

1. Prezenta lege intră în vigoare la 1 februarie 2025.

2. În ceea ce privește impozitul pe vehicule aferent unei perioade anterioare intrării în vigoare, se aplică capitolul 2 articolul 9a primul paragraf din versiunea anterioară.

3. Pentru vehiculele care au devenit impozabile pentru prima dată înainte de intrarea în vigoare, se aplică capitolul 2 articolul 9a al treilea paragraf din versiunea anterioară.

4. La stabilirea impozitului pe vehicule pentru vehiculele care au făcut obiectul unei notificări de scoatere din circulație înainte de intrarea în vigoare, se aplică capitolul 2 articolul 13 din versiunea anterioară.

În numele guvernului

ELISABETH SVANTESSON

Roger Ghiselli
(Ministerul de Finanțe din Suedia)