



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

Numer powiadomienia : 2024/0710/NL (Netherlands)

Rozporządzenie zmieniające rozporządzenie z 1990 r. w sprawie znaków drogowych (RVV) i rozporządzenie w sprawie ruchu drogowego (przepisy administracyjne) (BABW) w odniesieniu do rozszerzenia stref bezemisyjnych na taksówki oraz wprowadzenia nowego znaku drogowego i związanych z nim dodatkowych znaków dla stref ekologicznych i stref bezemisyjnych

Data otrzymania : 23/12/2024

Koniec zawieszenia : 31/03/2025 (closed)

Message

Wiadomość 001

Informacja od Komisji - TRIS/(2024) 3480

dyrektywa (UE) 2015/1535

Powiadomienie: 2024/0710/NL

Powiadomienie o projekcie tekstu przez państwo członkowskie

Notification – Notificación – Notifizierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahtuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéset - Non fa decorrere la mora - Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20243480.PL

1. MSG 001 IND 2024 0710 NL PL 23-12-2024 NL NOTIF

2. Netherlands

3A. Ministerie van Financiën

Belastingdienst/ Douane centrale dienst voor in- en uitvoer

3B. Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, Hoofddirectie Bestuurlijke en Juridische Zaken, Afdeling Spoor en Weg

4. 2024/0710/NL - T40T - Transport miejski i drogowy

5. Rozporządzenie zmieniające rozporządzenie z 1990 r. w sprawie znaków drogowych (RVV) i rozporządzenie w sprawie



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

ruchu drogowego (przepisy administracyjne) (BABW) w odniesieniu do rozszerzenia stref bezemisyjnych na taksówki oraz wprowadzenia nowego znaku drogowego i związanych z nim dodatkowych znaków dla stref ekologicznych i stref bezemisyjnych

6. Taksówki

7.

8. Projekt rozporządzenia reguluje ustanowienie strefy bezemisyjnej dla taksówek, powiązane zwolnienia i ustalenia przejściowe oraz nowy znak drogowy z powiązanymi dodatkowymi znakami dla stref ekologicznych i stref bezemisyjnych. Tylko taksówki bez emisji spalin, takie jak pojazdy elektryczne, mogą poruszać się w strefie bezemisyjnej dla taksówek. Projekt rozporządzenia reguluje możliwość ustanowienia strefy bezemisyjnej dla taksówek, wyjątki i przepisy przejściowe. Zmiany w art. 86e RVV z 1990 r. mogą zawierać wymagania techniczne. Są to wymagania dotyczące klasy emisji, roku produkcji, wyposażenia, użytkowania i dostępności pojazdów. Zwolnienie lub odstępstwo może zostać przyznane pod pewnymi warunkami. Przepisy nie nadają się do stosowania klauzuli wzajemnego uznawania. Wymogi te stosuje się jednakowo do wszystkich pojazdów, niezależnie od ich pochodzenia.

9. Możliwość ustanowienia stref bezemisyjnych dla taksówek jest niezbędna w celu poprawy jakości powietrza i osiągnięcia celów klimatycznych. Ochrona środowiska stanowi zatem nadrzędny interes publiczny. Dopuszczenie zwolnień i odstępstw pozwala gminom tworzyć strefy bezemisyjne bez powodowania problemów gospodarczych. Wymogi te są niedyskryminacyjne, ponieważ mają zastosowanie do wszystkich taksówek, które spełniają określone warunki dotyczące klasy emisji, roku budowy lub projektu oraz dostosowania do potrzeb osób z niepełnosprawnościami. Pojazdy spełniające te wymagania kwalifikują się do zwolnienia lub odstępstwa. Pojazdy niespełniające tych wymogów nie mogą wjeżdżać do stref bezemisyjnych. Wprowadzenie stref bezemisyjnych, przy jednoczesnym tymczasowym wyłączeniu niektórych pojazdów z najsurowszych wymogów, chroni klimat i środowisko, nie nakładając wymogów bardziej rygorystycznych niż to konieczne. Jest to zatem najmniej restrykcyjny sposób osiągnięcia celów w zakresie klimatu i jakości powietrza.

10. Numery lub tytuły tekstów podstawowych: Teksty podstawowe zostały przekazane wraz z uprzednim powiadomieniem:
2021/0446/NL

11. Nie

12.

13. Nie

14. Nie

15. Tak

16.

Aspekty TBT: Nie

Aspekty SPS: Nie

Komisja Europejska

Punkt kontaktowy Dyrektywa (UE) 2015/1535

e-mail: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu