

*Projekt*

## **ROZPORZĄDZENIA**

z dnia ... 2025 r.,

**zmieniającego rozporządzenie nr 296/2012 w sprawie wymogów dotyczących wyposażenia w pojazdy podmiotów świadczących usługi transportu medycznego, podmiotów świadczących usługi ratownictwa medycznego oraz podmiotów świadczących usługi transportu pacjentów w nagłych wypadkach oraz w sprawie wymogów dotyczących tych pojazdów**

Zgodnie z § 120 ustawy nr 372/2011 o usługach zdrowotnych i warunkach ich świadczenia (ustawa o usługach zdrowotnych), zmienionej ustawą nr 111/2019, ustawą nr 261/2021 i ustawą nr 240/2024, Ministerstwo Zdrowia stanowi, co następuje w ramach realizacji § 11 ustęp 7 ustawy o usługach zdrowotnych:

### **Artykuł I**

W rozporządzeniu nr 296/2012 w sprawie wymogów dotyczących wyposażenia w pojazdy podmiotów świadczących usługi transportu medycznego, podmiotów świadczących usługi ratownictwa medycznego oraz podmiotów świadczących usługi transportu pacjentów w nagłych wypadkach oraz w sprawie wymogów dotyczących tych pojazdów wprowadza się następujące zmiany:

1. W § 2 ustęp 2 słowo „wyprodukowano” zastępuje się słowami „zarejestrowano w Republice Czeskiej”.
2. Po sekcji 2 dodaje się nową sekcję 2a o następującym brzmieniu:

„2a

Czeskie normy techniczne stosowane na mocy niniejszego rozporządzenia publikowane są na stronie internetowej Ministerstwa Zdrowia.”.

3. Uchyła się § 3.
4. Przypis nr 1 otrzymuje brzmienie:

„<sup>1)</sup> Przykładowo, ustawa nr 56/2001 w sprawie warunków eksploatacji pojazdów na drogach, z późniejszymi zmianami, ustawa nr 30/2024 w sprawie ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej za szkody powstałe w związku z ruchem pojazdów, rozporządzenie nr 153/2023 w sprawie świadectw zdatności do ruchu drogowego i wymogów technicznych dotyczących eksploatacji pojazdów na drogach.”.

5. W ustępie 1 sekcji A części I załącznika, dodaje się następujące zdanie: „Pojazd do transportu pacjentów spełnia wymogi ustanowione dla drogowych pojazdów pogotowia ratunkowego typu A1 lub A2 zgodnie z czeską normą techniczną dotyczącą pojazdów medycznych<sup>2)</sup>.”.

Przypis 2 otrzymuje brzmienie:

„<sup>2)</sup> ČSN EN 1789 (842110) Pojazdy medyczne i ich wyposażenie – Ambulanse drogowe.”.

6. W ustępie 2 sekcji A części I załącznika, na początku punktu 2.12 dodaje się słowo „nieszklane”.

7. W ustępie 2 sekcji A części I załącznika, skreśla się punkt 2.16.

Pkt 2,17–2,21 przyjmują numerację 2,16–2,20.

8. Punkt 2.19 ustępu 2 sekcji A części I załącznika otrzymuje następujące brzmienie:

„2.19. reflektor roboczy;”.

9. Przypis 3 otrzymuje brzmienie:

„<sup>3)</sup> Rozporządzenie nr 153/2023 w sprawie świadectw zdatości do ruchu drogowego i wymogów technicznych dotyczących eksploatacji pojazdów na drogach.”

10. W części I, sekcji A, ustęp 2 załącznika, kropkę na końcu punktu 2.20 zastępuje się przecinkiem oraz dodaje się punkt 2.21 o następującym brzmieniu:

„2.21. urządzenie do mocowania złożonego wózka inwalidzkiego.”.

11. W części I, sekcji A, ustęp 2 załącznika, w końcowej części przepisu, wyrazy „2.18 i 2.19” zastępuje się wyrazami „2.17 i 2.18”.

12. W części I, sekcji A załącznika, ustęp 3 otrzymuje następujące brzmienie:

„3. Wymagania dotyczące oznakowania i barw pojazdów do transportu pacjentów

3.1. Podstawową barwą nadwozia pojazdu jest barwa biała. W celu uwydatnienia konturu, pojazd oznaczony jest po bokach, a także przedniej i tylnej powierzchni nadwozia poziomym czerwonym pasem odbłaskowym, dostosowanym do kształtu pojazdu. Szerokość pasa wynosi co najmniej 150 mm i nie więcej niż 300 mm.

3.2. W środkowej części drzwi przednich wzdłuż dłuższej osi pojazdu, pojazd oznaczony jest napisem „TRANSPORT MEDYCZNY”, a w drugim wierszu pod napisem umieszczona jest nazwa podmiotu świadczącego usługi transportu medycznego. Napis barwy czarnej. Wysokość liter 15 mm, odstęp między wierszami 35 mm.”.

13. W ustępie 1 sekcji B części I oraz w ustępie 1 sekcji B części II załącznika słowa „samochód osobowy zamknięty” zastępuje się słowami „pojazd kategorii M1”.

14. W punkcie 2.2 ustępu 2 sekcji B części I załącznika skreśla się słowa „radiotelefonu pojazdu lub”.

15. Ustęp 4 sekcji B części I załącznika otrzymuje następujące brzmienie:

„4. Wymogi dotyczące oznakowania i barw pojazdów przeznaczonych do szybkiego transportu pracowników medycznych oraz do pilnego transportu tkanek,

komórek i innych materiałów biologicznych, produktów leczniczych i wyrobów medycznych niezbędnych do zapewnienia pilnej opieki

4.1. Podstawową barwą nadwozia pojazdu jest barwa biała. W celu uwydatnienia konturu, pojazd oznaczony jest po bokach, a także przedniej i tylnej powierzchni nadwozia poziomym czerwonym pasem odblaskowym, dostosowanym do kształtu pojazdu. Górna krawędź pasa znajduje się 30 mm od dolnej krawędzi okna bocznego. Szerokość pasa wynosi co najmniej 150 mm i nie więcej niż 300 mm.

4.2. W środkowej części drzwi przednich wzdłuż dłuższej osi pojazdu umieszczona jest nazwa dostawcy usług transportu medycznego. Napis barwy czarnej. Wysokość liter 15 mm, odstęp między wierszami 35 mm.”.

16. W ustępie 1, sekcji A, części II załącznika dodaje się następujące zdanie: „Pojazd ratownictwa medycznego spełnia wymogi ustanowione dla pojazdów do transportu drogowego pacjentów typu B lub mobilnej jednostki intensywnej terapii typu C zgodnie z czeską normą techniczną dotyczącą pojazdów medycznych<sup>2)</sup>.”.

17. W ustępie 2, sekcji A, części II załącznika, na końcu punktu 2.8 dodaje się słowa „umożliwiające transmisję danych”.

18. W punkcie 2.11, sekcji A(2), części II załącznika po słowie „w tym” dodaje się słowa „kaniuli nosowej”.

19. W punkcie 2.13, sekcji A(2), części II załącznika po słowie „kaniule” dodaje się słowa „poszerzało”, a słowo „konikotomia” zastępuje się słowami „inwazyjne udrożnienie dróg oddechowych”.

20. W ustępie 2, sekcji A, części II, załącznika na końcu punktu 2.31 dodaje się słowa „z materiałami do opieki nad matką i dzieckiem”.

21. W ustępie 2, sekcji A, części II załącznika skreśla się punkt 2.32.

Pkt 2,33–2,56 przyjmują numerację 2,32–2,55.

22. W ustępie 2, sekcji A, części II załącznika, na końcu punktu 2.33 dodaje się słowa „w tym stabilizator szynowy”.

23. W ustępie 2, sekcji A, części II załącznika, na początku punktu 2.37 dodaje się słowo „nieszklany”.

24. W punkcie 2.43 ustępu 2, sekcji A, części II załącznika, po słowach „stabilizator lędźwiowy” dodaje się słowa „lub urządzenie o podobnym działaniu”.

25. W sekcji A, części II załącznika, na końcu punktu 2.44 dodaje się słowa „dla wszystkich członków personelu reagowania”.

26. W punkcie 2.50 ustępu 2, sekcji A, części II załącznika, słowa „wyroby medyczne” zastępuje się słowem „powierzchnie”.

27. W ustępie 2, sekcji A, części II załącznika, po punkcie 2.54 dodaje się następujący nowy punkt 2.55:

„2.55. Nawigacja GPS lub jej odpowiednik umożliwiający wymianę danych z Centrum Operacji Medycznych;”.

Punkt 2.55 otrzymuje numer 2.56.

28. W części II załącznika, w punkcie 2.56 sekcji A, ustęp 2, słowa „barwa niebieska”<sup>2)</sup> zastępuje się słowami „z połączeniem barwy niebieskiej i czerwonej”.

29. W części II załącznika, sekcja A, ustęp 2, skreśla się ostatnią część przepisu.

30. Ustęp 3 sekcji A części II uzyskuje następujące brzmienie:

„3. Wymagania dotyczące oznakowania i barw pojazdów ratownictwa medycznego

3.1. Podstawową barwą nadwozia pojazdu jest żółta siarkowa – (RAL 1016); dach o tej samej barwie, lub o barwie białej.

3.2. Symbole Błękitnej Gwiazdy Życia naniesione co najmniej po obu stronach pojazdu i na drzwiach tylnych.

3.3. Boki nadwozia pojazdu oznaczone poziomym pasem odblaskowym z regularnie naprzemiennymi polami zielonymi i żółtymi dla uwydatnienia konturu. Pola o wymiarach co najmniej 300 x 150 mm; w uzasadnionych technicznie przypadkach, w szczególności w przypadku braku miejsca na pole lub gdy kształt nadwozia uniemożliwia umieszczenie pola, wymiary pola są dostosowane do konstrukcji pojazdu. Pola umieszczone w jednym lub dwóch poziomych pasach, tworząc wygląd szachownicy.

3.4. Na środku drzwi przednich wzdłuż dłuższej osi pojazdu, pojazd oznaczony jako „RATOWNICTWO MEDYCZNE”. Drugi wiersz pod napisem zawierający nazwę podmiotu świadczącego usługi ratownictwa medycznego, czarnymi literami o wysokości 15 mm – lub logotyp podmiotu świadczącego usługi medyczne o wymiarach co najmniej 200 mm. Odstęp między wierszami wynosi 35 mm.

3.5. W środkowej części przedniej maski, wzdłuż dłuższej osi pojazdu, pojazd oznaczony dużym logotypem podmiotu świadczącego usługi medyczne o wysokości co najmniej 400 mm i nie większej niż 500 mm lub napisem „POGOTOWIE RATUNKOWE”. Napis w barwie zielonej.

3.6. Boki nadwozia pojazdu oznaczone napisem „RATOWNICTWO MEDYCZNE”. Napis umieszczony między górną krawędzią okna a górną krawędzią nadwozia; w uzasadnionych technicznie przypadkach, zwłaszcza w przypadku braku miejsca na umieszczenie napisu lub gdy kształt nadwozia uniemożliwia umieszczenie napisu, napis może znajdować się między dolną krawędzią okna a górną krawędzią pasa odblaskowego. Napis w barwie zielonej. Wysokość liter co najmniej 100 mm.

3.7. Z tyłu nadwozia pojazdu umieszczone czerwone i żółte pasy odblaskowe. Pasy umieszczone pod kątem 45 stopni do poziomej powierzchni pojazdu. Szerokość pasa co najmniej 150 mm. Pasy biegnące od środkowej osi dłuższej

części tylnej do części zewnętrznej nadwozia. Pierwszy pas od górnej zewnętrznej części korpusu w widoku z przodu w barwie czerwonej.

3.8. Z przodu i z tyłu nadwozia umieszczony napis „POGOTOWIE RATUNKOWE”. Napis umieszczony w środkowej części poprzecznej osi pojazdu, między górną krawędzią szyby przedniej a górną krawędzią nadwozia oraz między górną krawędzią szyby tylnej a górną krawędzią nadwozia; w uzasadnionych technicznie przypadkach, zwłaszcza w przypadku braku miejsca na umieszczenie napisu lub gdy kształt nadwozia uniemożliwia umieszczenie napisu, napis może znajdować się między dolną krawędzią okna a dolną krawędzią nadwozia. Napis w barwie zielonej. Wysokość liter co najmniej 150 mm.

3.9. Jeżeli na dachu pojazdu znajduje się napis wskazujący sygnał wywoławczy radiotelefonu pojazdu, powinien on składać się z liter o wysokości co najmniej 280 mm. Jeśli wielkość napisu przekracza wielkość wolnej przestrzeni na dachu pojazdu, napis ze znakiem wywoławczym umieszcza się w dwóch wierszach. Odstęp między wierszami 100 mm. W uzasadnionych technicznie przypadkach, zwłaszcza w przypadku braku miejsca na napis lub gdy kształt nadwozia uniemożliwia umieszczenie napisu, wysokość liter należy dostosować do konstrukcji pojazdu.

31. W sekcji A części II załącznika dodaje się ustęp 4 w brzmieniu:

„4. Postanowienia ustępu 3, sekcji A, części II nie mają zastosowania do pojazdów podmiotu świadczącego usługi transportu pacjentów w ramach pilnej opieki przedszpitalnej, który świadczy usługi ratownictwa medycznego na podstawie § 14 ustawy nr 374/2011 o usługach ratownictwa medycznego. Pojazdy te mają barwę i oznaczenia określone w ustępie 3, części III.”.

32. W ustępie 3, sekcji B, części II załącznika, słowa „II.A.2 niniejszego załącznika” zastępuje się słowami „II, sekcja A, ustęp 2”, słowa „2.32, 2.38, 2.44 i 2.55” zastępuje się słowami „2.21, 2.37, 2.43 i 2.54”, a słowa „II.A.2 punkt 2.12 niniejszego załącznika” zastępuje się słowami „II, sekcja A, punkt 2.12”.

33. Ustęp 5 sekcji B części II Załącznika otrzymuje następujące brzmienie:

„5. Wymogi dotyczące oznakowania i barw pojazdów ratownictwa medycznego w systemie spotkań

5.1. Podstawową barwą nadwozia pojazdu jest żółta siarkowa (RAL 1016).

5.2. Symbole Błękitnej Gwiazdy Życia naniesione co najmniej po obu stronach pojazdu i na drzwiach tylnych. Rozmiar symbolu co najmniej 200 mm.

5.3. Boki nadwozia pojazdu oznaczone poziomym pasem odblaskowym z regularnie naprzemiennymi polami zielonymi i żółtymi dla uwydatnienia konturu. Pola o wymiarach co najmniej 300 x 150 mm; w uzasadnionych technicznie przypadkach, w szczególności w przypadku braku miejsca na pole lub gdy kształt nadwozia uniemożliwia umieszczenie pola, wymiary pola są dostosowane do konstrukcji pojazdu. Pola umieszczone w jednym lub dwóch poziomych pasach, tworząc wygląd szachownicy.

5.4. Na środku drzwi przednich wzdłuż dłuższej osi pojazdu, pojazd oznaczony jako „RATOWNICTWO MEDYCZNE”. Drugi wiersz pod napisem określa nazwę podmiotu świadczącego usługi ratownictwa medycznego, czarnymi literami o wysokości 15 mm – lub zawiera logotyp podmiotu świadczącego usługi medyczne o wymiarach co najmniej 200 mm. Odstęp między wierszami 35 mm.

5.5. Na przedniej masce pojazdu duży logotyp podmiotu świadczącego usługi medyczne o wymiarach nie większych niż 500 mm lub napis „POGOTOWIE RATUNKOWE”. Napis w barwie zielonej.

5.6. Boki nadwozia pojazdu oznaczone napisem „RATOWNICTWO MEDYCZNE”. Napis umieszczony między dolną krawędzią okna a dolną krawędzią nadwozia. Napis w barwie zielonej. Wysokość liter co najmniej 50 mm.

5.7. Z tyłu nadwozia pojazdu umieszczone czerwone i żółte pasy odbłaskowe. Pasy umieszczone pod kątem 45 stopni do poziomej powierzchni pojazdu. Pasy biegnące od środkowej dłuższej osi tylnej części do części zewnętrznej nadwozia. Pierwszy pas od górnej zewnętrznej części nadwozia na rzucie przednim pojazdu w barwie czerwonej.

5.8. Z przodu i z tyłu nadwozia umieszczony napis „POGOTOWIE RATUNKOWE”. Napis umieszczony w środkowej części poprzecznej osi pojazdu, między dolną krawędzią szyby przedniej a dolną krawędzią nadwozia oraz między dolną krawędzią tylnej szyby a dolną krawędzią nadwozia. Napis w barwie zielonej. Wysokość liter co najmniej 300 mm.

5.9. Jeżeli na dachu pojazdu znajduje się napis wskazujący sygnał wywoławczy radiotelefonu pojazdu, składa się on z liter o wysokości 280 mm. Jeśli wielkość napisu przekracza wielkość wolnej przestrzeni na dachu pojazdu, napis ze znakiem wywoławczym umieszcza się w dwóch wierszach. Odstęp między wierszami wynosi 100 mm. W uzasadnionych technicznie przypadkach, zwłaszcza w przypadku braku miejsca na napis lub gdy kształt nadwozia uniemożliwia umieszczenie napisu, wysokość liter należy dostosować do konstrukcji pojazdu.”.

34. W sekcji B części II załącznika dodaje się ustęp 6 o następującym brzmieniu:

„6. Przepisy ustępu 5, sekcji B, części II nie mają zastosowania do pojazdów transportu pacjentów wymagających pilnej opieki, które świadczą usługi ratownictwa medycznego na podstawie § 14 ustawy nr 374/2011 o ratownictwie medycznym. Pojazdy te mają barwę i oznaczenia określone w ustępie 3, części III.”.

35. W ustępie 1, sekcji C, części II załącznika dodaje się zdanie o następującym brzmieniu: „Pojazd służb ratownictwa medycznego spełnia wymogi określone dla pojazdów pogotowia ratunkowego typu B zgodnie z czeską normą techniczną dotyczącą pojazdów medycznych<sup>2)</sup>”.

36. W ustępie 2, sekcji C, części 2 załącznika, słowa „II.A.2 niniejszego załącznika” zastępuje się słowami „II, sekcja A, ustęp 2”.

37. Ustęp 3 sekcji C części II niniejszego załącznika otrzymuje następujące brzmienie:

„3. Podstawowa barwa nadwozia pojazdu i oznakowania są takie same jak w przypadku pojazdów służb ratownictwa medycznego zgodnie z sekcją A części II.”.

38. W ustępie 1, sekcji D, części II załącznika dodaje się następujące zdanie: „Pojazd przeznaczony do transportu noworodków wcześniaków i noworodków patologicznych spełnia wymogi określone dla pojazdów pogotowia ratunkowego typu B lub mobilnych oddziałów intensywnej terapii typu C zgodnie z czeską normą techniczną dotyczącą pojazdów medycznych<sup>2)</sup>.”.

39. W ustępie 2, sekcji D, części II załącznika słowa „II.A.2 niniejszego załącznika” zastępuje się słowami „II, sekcja A, ustęp 2”, a słowa „2.34, 2.38, 2.44–2.46, 2.49 i 2.50” zastępuje się słowami „2.33, 2.37, 2.43–2.45, 2.48 i 2.49”.

40. Ustęp 3 sekcji D części II załącznika otrzymuje następujące brzmienie:

„3. Podstawowa barwa nadwozia pojazdu i oznakowania są takie same jak w przypadku pojazdów służb ratownictwa medycznego zgodnie z sekcją A części II.”.

41. W sekcji E części II załącznika dodaje się następujące zdanie: „Śmigłowiec zespołu reagowania lotniczego spełnia wymogi określone dla powietrznych karetek pogotowia ratunkowego zgodnie z czeskimi normami technicznymi dotyczącymi powietrznych karetek pogotowia ratunkowego<sup>5)</sup>.”.

Przypis 5 otrzymuje brzmienie:

„<sup>5)</sup> ČSN EN 13718-1+A1 (842120) Medyczne środki transportu i ich wyposażenie – Środki transportu powietrznego – Część 1: Wymagania dla wyposażenia medycznego używanego w środkach transportu powietrznego.

ČSN EN 13718-2+A1 (842120) Medyczne środki transportu i ich wyposażenie – Środki transportu powietrznego – Część 2: Wymagania eksploatacyjne i techniczne środków transportu medycznego.”.

42. W ustępie 2 sekcji E części II załącznika słowa „II.A.2 niniejszego załącznika” zastępuje się słowami „II, sekcja A ustęp 2”, tekst „2.52, 2.53, 2.55” zastępuje się tekstem „2.51, 2.52, 2.54”, a słowa „II.A.2 punkt 2.1 niniejszego załącznika” zastępuje się słowami „II, sekcja A, ustęp 2, punkt 2.1”.

43. W załączniku na końcu części II dodaje się sekcje F i G:

## **„F. Pozostałe i specjalne pojazdy ratownictwa medycznego**

1. Pozostałe i specjalne pojazdy służb ratownictwa medycznego definiuje się jako pojazdy kategorii A, L, M, N, O i R, które spełniają warunki eksploatacji pojazdów silnikowych na drogach zgodnie z innymi przepisami<sup>1)</sup>, i przeznaczone są do wykonywania zadań ratownictwa medycznego zgodnie z ustawą o usługach zdrowotnych, ustawą o ratownictwie medycznym oraz ustawą o zintegrowanym systemie ratownictwa.

2. Wymogi dotyczące oznakowania i barw pozostałych pojazdów oraz specjalnych pojazdów ratownictwa medycznego

2.1. Podstawową barwą nadwozia pojazdu jest żółta siarkowa (RAL 1016).

2.2. Symbole Błękitnej Gwiazdy Życia naniesione co najmniej po obu stronach pojazdu i na drzwiach tylnych. Rozmiar symbolu wynosi co najmniej 300 mm; w uzasadnionych technicznie przypadkach, zwłaszcza w przypadku braku miejsca na umieszczenie symbolu lub gdy kształt nadwozia uniemożliwia umieszczenie symbolu, rozmiar symbolu należy dostosować do konstrukcji pojazdu.

2.3. Boki nadwozia pojazdu oznaczone poziomym pasem odblaskowym z regularnie naprzemiennymi polami zielonymi i żółtymi dla uwydatnienia konturu. Pola o wymiarach co najmniej 300 x 150 mm; w uzasadnionych technicznie przypadkach, zwłaszcza w przypadku braku miejsca na pole lub gdy kształt nadwozia uniemożliwia umieszczenie pola, wymiary pola należy dostosować do konstrukcji pojazdu. Pola umieszczone w jednym lub dwóch poziomych pasach, tworząc wygląd szachownicy.

2.4. Boki nadwozia pojazdu oznaczone napisem „RATOWNICTWO MEDYCZNE”. Jeżeli pojazd posiada okna boczne, napis umieszcza się między górną krawędzią okna a górną krawędzią nadwozia; w uzasadnionych technicznie przypadkach, zwłaszcza w przypadku braku miejsca na umieszczenie napisu lub gdy kształt nadwozia uniemożliwia umieszczenie napisu, napis może znajdować się między dolną krawędzią okna a górną krawędzią pasa odblaskowego. Napis w barwie zielonej. Wysokość liter co najmniej 100 mm.

2.5. Z przodu i z tyłu nadwozia umieszczony napis „POGOTOWIE RATUNKOWE”. Napis z przodu i z tyłu dostosowany do specyficznych cech technicznych pojazdu. Napis w barwie zielonej. Wysokość liter co najmniej 100 mm.

2.6. Z tyłu nadwozia pojazdu umieszczone czerwone i żółte pasy odblaskowe. Pasy umieszczone pod kątem 45 stopni do poziomej powierzchni pojazdu. Pasy biegnące od środkowej dłuższej osi tylnej części do części zewnętrznej nadwozia. Pierwszy pas od górnej zewnętrznej części nadwozia na rzucie przednim pojazdu w barwie czerwonej.

2.7. Pojazdy wyposażone w specjalne światło ostrzegawcze w połączeniu barwy niebieskiej i czerwonej, której towarzyszy specjalne dźwiękowe urządzenie ostrzegawcze.

## **G. Łodzie ratownictwa medycznego**

1. Wymogi dotyczące oznakowania i barw statków ratownictwa medycznego

1.1. Po bokach statek oznaczony poziomym pasem odblaskowym z regularnie naprzemiennymi polami zielonymi i żółtymi dla uwydatnienia konturu. Pola o wymiarach co najmniej 300 x 150 mm; w uzasadnionych technicznie przypadkach, zwłaszcza w przypadku braku miejsca na pole lub gdy kształt nadwozia uniemożliwia umieszczenie pola, wymiary pola dostosowane do projektu statku. Pola umieszczone w jednym lub dwóch poziomych pasach, tworząc wygląd szachownicy.

1.2. Boki łodzi oznaczone napisem „RATOWNICTWO MEDYCZNE”. Drugi wiersz pod napisem określa nazwę podmiotu świadczącego usługi ratownictwa



medycznego, zielonymi literami o wysokości 15 mm – lub logotyp podmiotu świadczącego usługi medyczne o wymiarach co najmniej 100 mm. Odstęp między wierszami 35 mm.

1.3. Jeżeli statek wyposażony jest w specjalne światło ostrzegawcze, ma ono barwę niebieską lub łączoną niebiesko-czerwoną, lub towarzyszy mu specjalne dźwiękowe urządzenie ostrzegawcze.”.

44. W ustępie 1 części III Załącznika dodaje się następujące zdanie: „Pojazd do transportu pacjentów wymagających pilnej opieki spełnia wymogi określone dla drogowych pojazdów pogotowia ratunkowego do transportu pacjentów wymagających pilnej opieki typu B lub mobilnej jednostki intensywnej terapii typu C zgodnie z czeską normą techniczną dotyczącą pojazdów medycznych<sup>2)</sup>.”.

45. W ustępie 2 części III załącznika słowa „II.A.2 niniejszego załącznika” zastępuje się słowami „II, sekcja A ustęp 2”, słowa „2.44–2.46 i 2.48–2.50” zastępuje się słowami „2.43–2.45 i 2.47–2.49”, słowa „II.A.2. punkt 2.52 niniejszego załącznika” zastępuje się słowami „II, sekcja A, ustęp 2, punkt 2.51”, a po zdaniu drugim dodaje się zdanie „Niniejszy przepis nie ma zastosowania do pojazdów dostawcy usług pilnej medycznej pomocy przedszpitalnej, świadczącego usługi ratownictwa medycznego zgodnie z § 14 ustawy nr 374/2011 o ratownictwie medycznym”.

46. W ustępie 2 części II załącznika, słowa „II.D.2 niniejszego załącznika” zastępuje się słowami „II, sekcja D, punkt 2”.

47. Ustęp 3 części III załącznika otrzymuje następujące brzmienie:

„3. Wymogi dotyczące oznakowania i barw pojazdów do transportu pacjentów wymagających pilnej opieki

3.1. Podstawową barwą nadwozia pojazdu jest barwa biała. W celu uwydatnienia konturu, pojazd oznaczony jest po bokach, a także przedniej i tylnej powierzchni nadwozia poziomym czerwonym pasem odbłaskowym, dostosowanym do kształtu pojazdu. Szerokość pasa wynosi co najmniej 150 mm i nie więcej niż 300 mm.

3.2. W środkowej części drzwi przednich, wzdłuż środkowej dłuższej osi pojazdu, pojazd oznaczony napisem „TRANSPORT RATUNKOWY”. Drugi wiersz pod napisem określa nazwę podmiotu świadczącego usługi w zakresie transportu pacjentów w nagłych wypadkach, czarnymi literami o wysokości 15 mm – lub logotyp podmiotu świadczącego usługi zdrowotne o wymiarach co najmniej 200 mm. Odstęp między wierszami 35 mm.

3.3. Na bokach pojazdu napis „TRANSPORT RATUNKOWY”. Napis umieszczony między górną krawędzią okna a górną krawędzią nadwozia; w uzasadnionych technicznie przypadkach, zwłaszcza w przypadku braku miejsca na umieszczenie napisu lub gdy kształt nadwozia uniemożliwia umieszczenie napisu, napis może znajdować się między dolną krawędzią okna a górną krawędzią pasa odbłaskowego. Napis w barwie czarnej. Wysokość liter co najmniej 100 mm.

3.4. Z przodu i z tyłu nadwozia umieszczony napis „POGOTOWIE RATUNKOWE”. Napis umieszczony w środkowej części poprzecznej osi pojazdu, między górną krawędzią szyby przedniej a górną krawędzią nadwozia oraz między górną krawędzią tylnej szyby a górną krawędzią nadwozia; w

uzasadnionych technicznie przypadkach, zwłaszcza w przypadku braku miejsca na umieszczenie napisu lub gdy kształt nadwozia uniemożliwia umieszczenie napisu, napis może znajdować się między dolną krawędzią okna a dolną krawędzią nadwozia. Napis barwy czarnej. Wysokość liter co najmniej 150 mm.

3.5. Z tyłu nadwozia pojazdu umieszczone czerwone i żółte pasy odbłaskowe. Pasy umieszczone pod kątem 45 stopni względem osi poziomej pojazdu. Szerokość pasa co najmniej 150 mm. Pasy biegnące od środkowej osi dłuższej części tylnej do części zewnętrznej nadwozia. Pierwszy pas od górnej zewnętrznej części nadwozia na rzucie przednim pojazdu w barwie czerwonej.

3.6. Jeżeli pojazd wyposażony jest w radiotelefon, na dachu pojazdu umieszczony napis wskazujący sygnał wywoławczy radiotelefonu. Znak wywoławczy składający się z liter o wysokości 280 mm. Jeśli wielkość napisu przekracza wielkość wolnej przestrzeni na dachu pojazdu, napis ze znakiem wywoławczym umieszcza się w dwóch wersach. Odstęp między wierszami 100 mm. W uzasadnionych technicznie przypadkach, zwłaszcza w przypadku braku miejsca na napis lub gdy kształt nadwozia uniemożliwia umieszczenie napisu, wysokość liter należy dostosować do konstrukcji pojazdu.

48. W części III załącznika dodaje się następujący ustęp 4:

„4. Jeżeli transport pacjentów wymagających pilnej opieki jest zapewniany przez podmiot świadczący usługi ratownictwa medycznego, dopuszcza się także korzystanie z pojazdu ratownictwa medycznego lub pojazdu ratownika medycznego spełniającego wymogi dotyczące wyposażenia pojazdu do transportu pacjentów wymagających pilnej opieki.”.

## Artykuł II

### Przepisy przejściowe

1. Wymogi dotyczące barw pojazdów określone w załączniku do rozporządzenia nr 296/2012, zmienionego od daty wejścia w życie niniejszego rozporządzenia, nie mają zastosowania do pojazdów zarejestrowanych w Czechach do dnia 31 grudnia 2026 r.

2. Wymogi dotyczące wyposażenia technicznego i materialnego podmiotu świadczącego usługi transportu medycznego, podmiotu świadczącego usługi ratownictwa medycznego oraz podmiotu świadczącego usługi transportu pacjentów w nagłych wypadkach pojazdami zgodnie z załącznikiem do rozporządzenia nr 296/2012, zmienionego od daty wejścia w życie niniejszego rozporządzenia, muszą być spełnione przez podmioty świadczące usługi transportu medycznego, podmioty świadczące usługi ratownictwa medycznego oraz podmioty świadczące usługi transportu pacjentów w nagłych wypadkach do dnia 31 grudnia 2026 r. Wymogi dotyczące wyposażenia technicznego i materialnego podmiotu świadczącego usługi transportu medycznego, podmiotu świadczącego usługi ratownictwa medycznego oraz podmiotu świadczącego usługi transportu pacjentów wymagających pilnej opieki pojazdami określone w ustępie 3 sekcji A części I oraz w ustępie 2 sekcji B i ustępie 2 sekcji A części II załącznika do rozporządzenia nr 296/2012, w brzmieniu aktualnym na dzień wejścia w życie niniejszego rozporządzenia, muszą być spełnione przez podmioty świadczące usługi transportu medycznego, podmioty świadczące usługi ratownictwa medycznego oraz podmioty

świadczące usługi transportu pacjentów wymagających pilnej opieki w ciągu 3 miesięcy od daty wejścia w życie niniejszego rozporządzenia.

### Artykuł III

#### **Przepisy techniczne**

Niniejsze rozporządzenie zostało notyfikowane zgodnie z dyrektywą (UE) 2015/1535 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 9 września 2015 r. ustanawiającą procedurę udzielania informacji w dziedzinie przepisów technicznych oraz zasad dotyczących usług społeczeństwa informacyjnego.

### Artykuł IV

#### **Data wejścia w życie**

Niniejsze rozporządzenie wchodzi w życie piętnastego dnia po jego ogłoszeniu.

Minister