



KLIIMAMINISTEERIUM

MINISTERSTWO
KLIMATU

Tallin

Data w podpisie elektronicznym
nr [Numer rejestracyjny]

Zmiana rozporządzenia Ministra Środowiska nr 3 z
dnia 1 lutego 2023 r. w sprawie warunków i trybu
udzielania wsparcia na zakup pojazdów bezemisyjnych

Rozporządzenie zostało ustanowione na podstawie subsekcji 161 ust. 3 i
subsekcji 182¹ ust. 5 ustawy o ochronie powietrza atmosferycznego.

§ 1. Zmiana rozporządzenia Ministra Środowiska nr 3 z dnia 1 lutego 2023 r. w sprawie warunków i trybu udzielania wsparcia na zakup pojazdów bezemisyjnych

W rozporządzeniu Ministra Środowiska nr 3 z dnia 1 lutego 2023 r. „Warunki i tryb udzielania wsparcia na zakup pojazdów bezemisyjnych” wprowadza się następujące zmiany:

(1) art. 1 ust. 3–6 otrzymują brzmienie:

„(3) Pomoc przyznana przedsiębiorstwu jest pomocą *de minimis* w rozumieniu rozporządzenia Komisji (UE) 2023/2831 w sprawie stosowania art. 107 i 108 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej do pomocy *de minimis* (Dz.U. L 2023/2831 z 15.12.2023) i podlega przepisom tego rozporządzenia oraz art. 33 ustawy o konkurencji.

(4) Pułap 300 000 euro pomocy *de minimis* przyznanej na podstawie rozporządzenia Komisji (UE) 2023/2831 w dowolnym okresie trzech lat podatkowych ma zastosowanie do każdego przedsiębiorstwa w rozumieniu art. 2 ust. 2 rozporządzenia (UE) 2023/2831. Łączenie dotacji podlega ograniczeniom przewidzianym w art. 5 rozporządzenia Komisji (UE) 2023/2831.

(5) Pomoc *de minimis* dla rolnictwa jest przyznawana zgodnie z warunkami określonymi w rozporządzeniu Komisji (UE) nr 1408/2013 w sprawie stosowania art. 107 i 108 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej do pomocy *de minimis* w sektorze rolnym (Dz.U. UE L 352 z 24.12.2013, s. 9-17). Całkowita kwota pomocy *de minimis*, w tym wszelkie wsparcie przyznane na mocy niniejszego rozporządzenia, nie może przekroczyć 50 000 euro w dowolnym okresie trzech lat.

(6) Pomoc *de minimis* dla rybołówstwa jest przyznawana zgodnie z warunkami określonymi w rozporządzeniu Komisji (UE) nr 717/2014 w sprawie stosowania art. 107 i 108 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej do pomocy *de minimis* w sektorze rybołówstwa i akwakultury (Dz.U. UE L 190 z 28.6.2014, s. 45-54). Całkowita kwota pomocy *de minimis*, w tym wsparcie przyznane na podstawie niniejszego rozporządzenia, nie może przekroczyć 30 000 euro w bieżącym roku budżetowym i w dwóch poprzednich latach budżetowych.

(2) ust. 4 pkt 2 otrzymuje brzmienie:

„(2) Pojazd bezemisyjny do celów niniejszego rozporządzenia jest pojazdem w pełni elektrycznym, w tym pojazdem zasilanym wodorowymi ogniwami paliwowymi, kategorii M1 i N1 (zwanym dalej *samochodem*), przy emisji dwutlenku węgla wynoszącej zero gramów na kilometr (0 g/km).

3) w subsekcji 4 ust. 3, subsekcji 6 ust. 3 pkt 1, tytule rozdziału 3, subsekcji 7 ust. 6 pkt 7 i subsekcji 7 ust. 7 pkt 7, subsekcji 11 ust. 3, subsekcji 14 ust. 3, subsekcjach 16 ust. 1, 2, 4, 6, 9 i 13 oraz subsekcji 17 ust. 3 w punktach 6 i 7 słowa „pojazd bezemisyjny” zastępuje się w odpowiednim przypadku słowem „samochód”;

4) subsekcja 5 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„(1) O dotację można ubiegać się w odniesieniu do samochodu, który wnioskodawca nabył i objął w posiadanie nie później niż sześć miesięcy po zarejestrowaniu samochodu w rejestrze ruchu drogowego zgodnie z art. 173 ustawy Prawo o ruchu drogowym (dalej *Rejestr Ruchu Administracji Transportu*).

5) § 6 ust. 1 otrzymuje następujące brzmienie:

„(1) Kwota dotacji wynosi:

- 1) dla osoby prawnej — 4 000 euro za nowy samochód;
- 2) dla osoby fizycznej — 5 128,21 euro za nowy samochód;
- 3) w przypadku osoby fizycznej – do 25 % ceny zakupu, ale nie więcej niż 5 128,21 euro za używany samochód.”;

6) w art. 6 dodaje się subsekcje 1¹ i 1² w brzmieniu:

„(1¹) Przy zakupie samochodu osoba prawna może, oprócz wsparcia przewidzianego w subsekcji 1 pkt 1, ubiegać się o dodatkową dotację w wysokości 1 500 euro na zakup jednego samochodu na pojazd przeznaczony do złomowania, na wykreślenie używanego pojazdu kategorii M1 lub N1 z silnikiem spalinyowym z rejestru ruchu Administracji Transportu w celu demontażu (dalej: *samochód do złomowania*).

(1²) Przy zakupie samochodu osoba fizyczna może, oprócz wsparcia przewidzianego w subsekcji 1 ust. 2 lub 3, ubiegać się o dodatkowe wsparcie w wysokości 1 923,08 EUR na zakup jednego samochodu, który ma zostać złomowany.”;

7) dodaje się następujący pkt 1¹ do subsekcji 6 ust. 3:

„1¹) wynikły z zakupu i posiadania zgodnego samochodu używanego po dniu 13 stycznia 2025 r.”;

8) uchyla się punkty 4, 6 i 7 subsekcji 6 ust. 3;

9) w pkt 5 subsekcji 6 ust. 3 i subsekcji 6 ust. 4 słowo „cztery” zastępuje się słowem „dwa”;

10) w subsekcji 7 ust. 1 po słowach „osoby fizycznej” dodaje się słowa „która jest rezydentem Estonii w rozumieniu art. 6 ustawy o podatku dochodowym,”;

11) subsekcje 7 ust. 4 i 5 otrzymują następujące brzmienie:

„(4) Przedsiębiorstwo, którego główna lub drugorzędna działalność odpowiada kodowi 45111 Estońskiej Klasyfikacji Działalności Gospodarczej (EMTAK 2008), nie może ubiegać się o wsparcie na samochód: sprzedaż samochodów osobowych i lekkich pojazdów silnikowych o masie całkowitej pojazdu poniżej 3,5 tony.

(5) Subsekcje 3 i 4 niniejszego artykułu nie mają zastosowania do przedsiębiorstwa, którego główna działalność odpowiada kodowi 77111 estońskiej klasyfikacji działalności gospodarczej (EMTAK 2008): wynajem i leasing samochodów osobowych i lekkich pojazdów silnikowych o

masie całkowitej pojazdu mniejszej niż 3,5 tony lub objętych kodem 45191: sprzedaż innych pojazdów silnikowych.

12) Do art. 7 dodaje się następujące ust. 11 i 12:

„(11) Wnioskodawca, który chce otrzymać wsparcie na podstawie subsekcji 6 ust. 1¹ lub 1² w przewidzianym zakresie, musi być ostatnim właścicielem samochodu przeznaczanego do złomowania, wskazanym w rejestrze ruchu Administracji Transportowej przed wykreśleniem samochodu z tego rejestru.

(12) Wnioskodawca ani żadna osoba powiązana nie może być poprzednim właścicielem ani odpowiedzialnym użytkownikiem używanego samochodu, którego zakup jest przedmiotem wniosku o dotację.”;

13) Uchyla się art. 8 ust. 2 pkt 5;

14) w pkt 6 subsekcji 8 ust. 2 skreśla się wyrazy „i koła jednoskrzynkowego”;

(15) ust. 8 pkt 3 otrzymuje brzmienie:

„(3) Przedsiębiorstwo może złożyć kilka wniosków, nie przekraczając maksymalnej liczby samochodów określonej w subsekcji 2 pkt 4. Wnioskodawca będący osobą fizyczną może co dwa lata składać wniosek o zakup jednego samochodu na podstawie niniejszego rozporządzenia, uwzględniając wypłatę pomocy.”;

(16) w art. 8 dodaje się ust. (3¹) w następującym brzmieniu:

„(3¹) Wniosek o dodatkową dotację na złomowanie samochodu można złożyć jednocześnie z wnioskiem o dotację na zakup nowego lub używanego samochodu.”;

(17) ust. 8 pkt 4 otrzymuje brzmienie:

„(4) Do wniosku wnioskodawca dołącza następujące dokumenty:

- 1) umowa sprzedaży poświadczająca zakup samochodu;
- 2) dokument gwarancyjny przy zakupie nowego samochodu, jeżeli gwarancja nie jest zawarta w umowie sprzedaży;
- 3) jeżeli leasing został wykorzystany do zakupu samochodu, umowę leasingu;
- 4) jeżeli samochód został zakupiony, zlecenie płatnicze wskazujące płatność za samochód;
- 5) kopię dowodu rejestracji pojazdu w rejestrze drogowym Administracji Transportu, wskazującego, że wnioskodawca jest właścicielem lub osobą odpowiedzialną za pojazd;
- 6) potwierdzenie, że samochód będzie używany przez co najmniej dwa lata od wypłaty świadczenia i głównie w Estonii;
- 7) potwierdzenie, że ani wnioskodawca, ani osoba z nim powiązana nie ubiegała się o wsparcie na zakup samochodu ani nie otrzymała takiego wsparcia zgodnie z wnioskiem z innych funduszy budżetu państwa, funduszy Unii Europejskiej lub innych funduszy pomocy zagranicznej;
- 8) w przypadku samochodu, który ma zostać złomowany, kopię zaświadczenia o rejestracji w rejestrze ruchu Administracji Transportu, wskazującego na zgodność wnioskodawcy z subsekcją 7 ust. 11 oraz zgodność samochodu, który ma zostać zdemontowany, z wymogami subsekcji 9 ust. 3.”;

(18) art. 9 otrzymuje brzmienie:

„§ 9. Wymagania dotyczące samochodów i samochodów przeznaczonych do złomowania

(1) Wymagania dotyczące samochodu są następujące:

- 1) samochód musi być pojazdem całkowicie elektrycznym, tj. pojazdem elektrycznym o zerowej emisji dwutlenku węgla na kilometr (g/km);
- 2) źródło energii elektrycznej może wykorzystywać wodorowe ogniwo paliwowe do wytwarzania energii;
- 3) maksymalna prędkość samochodu przekracza 60 km/h;
- 4) nowy samochód musi być nowy w momencie zakupu, co oznacza, że pierwsza rejestracja samochodu odbywa się w rejestrze drogowym Administracji Transportu nie później niż sześć miesięcy przed złożeniem wniosku, a samochód jest najpierw zarejestrowany na nazwisko wnioskodawcy lub na nazwisko wynajmującego, który wyznaczył wnioskodawcę jako odpowiedzialnego użytkownika;
- 5) używany samochód nie może być starszy niż pięć lat od daty pierwszej rejestracji w momencie składania wniosku;
- 6) nowy samochód posiada co najmniej dwuletnią gwarancję sprzedaży lub gwarancję równoważną;
- 7) koszt samochodu kategorii M1 nie przekracza 60 000 euro, bez VAT;
- 8) koszt samochodu kategorii N1 nie przekracza 80 000 euro, bez VAT.

(2) Ograniczenia przewidziane w subsekcji 1 pkt 7 i 8 niniejszego artykułu nie mają zastosowania do samochodów napędzanych wodorowymi ogniwami paliwowymi.

(3) Samochód przeznaczony do złomowania to pojazd kategorii M1 lub N1 z silnikiem spalinowym, który został wykreślony z rejestru ruchu drogowego Administracji Transportu nie później niż sześć miesięcy przed złożeniem wniosku o wsparcie na zakup samochodu, ale nie wcześniej niż 13 stycznia 2025 r. i który przeszedł badanie zdatności do ruchu drogowego nie później niż 15 miesięcy przed jego wykreśleniem z rejestru ruchu drogowego Administracji Transportu.”;

19) Ust. 10 pkt 5 otrzymuje brzmienie:

„(5) Wielkość finansowa i dystrybucja zaproszenia do składania wniosków wśród osób fizycznych i prawnych zatwierdzone są dyrektywą Ministra Infrastruktury.”;

20) subsekcja 13 ust. 2 pkt 2 otrzymuje brzmienie:

„2) marka lub model samochodu oraz samochodu przeznaczonego do złomowania, numer tablicy rejestracyjnej i numer świadectwa;”;

21) w subsekcji 14 ust. 1 słowa „lub pojazdu bezemisyjnego” zastępuje się słowami „samochodu lub samochodu przeznaczonego do złomowania”;

22) w subsekcji 16 ust. 4 słowo „cztery” zastępuje się słowem „dwa”;

(23) ust. 16 pkt 5 otrzymuje brzmienie:

„(5) Jeżeli beneficjent przenosi samochód lub przenosi prawa i obowiązki odpowiedzialnego użytkownika wynikające z umowy leasingu zawartej na zakup samochodu przed upływem okresu dwóch lat od wypłaty dotacji lub zawarcia umowy leasingu, beneficjent zwraca dotację proporcjonalnie do wykorzystanego czasu. Beneficjent może wydzierżawić zakupiony samochód.”;

24) W punktach 6–8 podsekcji 17 ust. 3 słowo „cztery” zastępuje się słowem „dwa”.

§ 2. Wejście w życie

Niniejsze rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 13 stycznia 2025 r.

Vladimir Svet
Minister

Keit Kasemets
Sekretarz Generalny