



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

Numer powiadomienia : 2025/0097/DK (Denmark)

Rozporządzenie dotyczące określonych doposażonych filtrów cząstek stałych

Data otrzymania : 18/02/2025

Koniec zawieszenia : 19/05/2025

Message

Wiadomość 001

Informacja od Komisji - TRIS/(2025) 0460

dyrektywa (UE) 2015/1535

Powiadomienie: 2025/0097/DK

Powiadomienie o projekcie tekstu przez państwo członkowskie

Notification – Notificación – Notifizierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéset - Non fa decorrere la mora - Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20250460.PL

1. MSG 001 IND 2025 0097 DK PL 18-02-2025 DK NOTIF

2. Denmark

3A. Erhvervsstyrelsen
Langelinie allé 17
2100 København Ø
Danmark
+45 35 29 10 00
notifikationer@erst.dk

3B. Færdselsstyrelsen
Sorsigvej 30
6760 Ribe
Danmark
+45 72 21 88 99
info@fstyr.dk



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

4. 2025/0097/DK - T40T - Transport miejski i drogowy

5. Rozporządzenie dotyczące określonych doposażonych filtrów cząstek stałych

6. Samochody (M1, M2) i ciężarówki (N1)

Przedmiotowe typy pojazdów odpowiadają typom określonym w rozporządzeniu (UE) 2018/858.

7.

8. Rozporządzenie zawiera zasady zatwierdzania doposażonych filtrów cząstek stałych.

W załączniku 1 określono metody pomiaru.

9. Celem projektu rozporządzenia jest dostosowanie rozporządzenia, ponieważ grupa pojazdów objętych strefami ekologicznymi zostanie rozszerzona, zgodnie z przepisami dotyczącymi stref ekologicznych. Od dnia 1 stycznia 2026 r. strefy ekologiczne będą miały również zastosowanie do pojazdów kategorii M2 o masie 3 500 kg lub mniejszej (duże samochody osobowe).

Należy zatem umożliwić doposażenie tej grupy pojazdów w zatwierdzony filtr cząstek stałych, tak aby mogły one uzyskać dostęp do stref ekologicznych w Danii.

W projekcie rozporządzenia zakłada się, że obecne systemy zatwierdzania homologacji osobowych i dostawczych będą miały również zastosowanie do dużych samochodów osobowych.

Ponadto dodano alternatywną metodę pomiaru, tak aby metoda badania RDE, za pomocą której mierzy się emisje w rzeczywistych warunkach jazdy, mogła być odtąd utożsamiana z obecną metodą badania NEDC. Badanie RDE przeprowadza się zgodnie z rozporządzeniem Komisji (UE) 2017/1151 z dnia 1 czerwca 2017 r., z późniejszymi zmianami.

Obecnie tylko służby techniczne mogą badać i zatwierdzać filtry cząstek stałych do doposażenia pojazdów, które nie są objęte pierwotną niemiecką homologacją. W przyszłości zostaną dodane zatwierdzone jednostki badawcze, por. rozporządzenie w sprawie zatwierdzania jednostek badawczych i organów kontrolnych w dziedzinie technologii pojazdów, tak aby w tym kontekście były one zrównane ze służbami technicznymi i mogły wykonywać te same zadania.

Odniesienia do tekstu podstawowego:

art. 68 ust. 1 zdanie pierwsze i art. 134e ustawy o ruchu drogowym, por. ustawa skonsolidowana nr 1312 z dnia 26 listopada 2024 r., oraz art. 1e ust. 2 ustawy o homologacji i kontroli pojazdów, por. ustawa skonsolidowana nr 288 z dnia 2 marca 2023 r.

10. Odniesienia do tekstu podstawowego:

11. Nie

12.

13. Nie

14. Nie

15. Nie

16.



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Aspekty TBT: Nie

Aspekty SPS: Nie

Komisja Europejska

Punkt kontaktowy Dyrektywa (UE) 2015/1535

e-mail: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu