

Z Uredbo št. 2383 o žičniških napravah z dne 20. decembra 2022 (v nadaljnjem besedilu: uredba o žičniških napravah) so uvedene naslednje spremembe:

Oddelek 2-2. Sprejemljiva raven varnosti žičniških naprav za prevoz potnikov se glasi:

Raven varnosti vseh žičniških naprav za prevoz potnikov mora biti

sprejemljiva. Raven varnosti žičniške naprave je sprejemljiva, če:

- a. je v skladu z dokumentacijo, ki je podlaga za dovoljenje za obratovanje, in poznejšimi spremembami, ki jih je sporočil in obdelal norveški organ za železniški promet;
- b. žičniške naprave obratujejo varno in
- c. se žičniške naprave vzdržujejo in pregledujejo, da je poskrbljeno za njihovo zanesljivo obratovanje.

Norveški organ za železniški promet lahko od upravljavca žičniške naprave zahteva, da za dokumentiranje, da žičniška naprava izpolnjuje zahtevo za sprejemljivo raven varnosti iz drugega odstavka, uporabi neodvisno tretjo osebo ali proizvajalca žičniške naprave.

Oddelek 2-3. Uradno obvestilo o gradnji žičniške naprave se glasi:

Uradno obvestilo o gradnji žičniške naprave je treba poslati norveškemu organu za železniški promet, da lahko zagotovimo smernice glede zahtev uredbe.

Oddelek 2-4. Zahteve za dovoljenje za obratovanje in vloga za dovoljenje za obratovanje se glasi:

Za obratovanje žičniške naprave je potrebno dovoljenje za obratovanje. Preden se žičniške naprave začnejo uporabljati, mora norveški organ za železniški promet po tem, ko prosilec dokaže, da žičniška naprava izpolnjuje tehnične in operativne zahteve, izdati dovoljenje za obratovanje.

Vloga za dovoljenje za obratovanje je treba predložiti norveškemu organu za železniški promet na predpisanem obrazcu. Vloga za dovoljenje za obratovanje mora vsebovati vsaj:

- a) tehnično dokumentacijo;
- b) ustrezne dele sistema upravljanja varnosti;
- c) dokumentacijo o zavarovanju in varnosti;
- d) potrdilo o dokončanju ali dovoljenje za začasno uporabo v skladu z oddelkom 21-10 zakona o prostorskem načrtovanju in gradnji.

Pri vlogah za izdajo novega dovoljenja za obratovanje po spremembi žičniške naprave mora vloga vsebovati tehnično dokumentacijo in ustrezne dele sistema upravljanja varnosti.

Točki (c) in (d) je treba predložiti, če sta pomembni za spremembo.

Tehnična dokumentacija mora biti v norveščini, švedščini, danščini ali angleščini.

O vlogi za dovoljenje za obratovanje bo odločeno čim prej in najpozneje štiri tedne po datumu predložitve vse potrebne dokumentacije norveškemu organu za železniški promet.

Žičniške naprave za blago morajo za pridobitev dovoljenja za obratovanje izpolnjevati zahteve iz poglavja 5. Kabelska dvigala morajo za pridobitev dovoljenja za obratovanje izpolnjevati zahteve iz poglavja 6.

Novi oddelek 2-4a. Zahteve za novo žičniško napravo

Nova žičniška naprava mora biti v skladu z Uredbo (EU) 2016/424. Za novo žičniško napravo se šteje tudi žičniška naprava, sestavljena iz rabljenih elementov.

Novi oddelek 2-4b. Zahteve za ponovni zagon žičniške naprave

Za obstoječo žičniško napravo se lahko pridobi novo dovoljenje za obratovanje. Žičniška naprava mora biti v skladu s prvotno dokumentacijo za žičniško napravo in vsemi poznejšimi spremembami, ki jih je sporočil in obdelal norveški organ za železniški promet. Žičniško napravo je treba vzdrževati in zanesljivo mora delovati.

Spremembe, ki jih norveški organ za železniški promet ni obdelal, bodo pregledane v zvezi z vlogo in v skladu s pravili uredbe glede sprememb žičniških naprav.

Če je dovoljenje za obratovanje prenehalo veljati in je vloga predložena več kot eno leto po prenehanju, mora prosilec dokumentirati, da je žičniška naprava skladna z Uredbo (EU) 2016/424. Prosilec mora za žičniške naprave, ki niso v skladu z Uredbo (EU) 2016/424, dokumentirati, da so zgrajene v skladu z usklajenimi evropskimi standardi ali da je njihova raven varnosti enakovredna.

Norveški organ za železniški promet lahko zahteva, da dokumentacijo predloži neodvisna tretja oseba ali proizvajalec žičnice.

Novi oddelek 2-4c. Premestitev žičniške naprave

Za premestitev žičniške naprave je vedno potrebno novo dovoljenje za obratovanje.

Kadar se premešča žičniška naprava, ki je skladna z Uredbo (EU) 2016/424, mora biti z navedeno uredbo skladna tudi po premestitvi. Žičniško napravo je treba vzdrževati in zanesljivo mora delovati.

Prosilec mora pri premeščanju žičniške naprave, ki ni v skladu z Uredbo (EU) 2016/424, dokumentirati, da je zgrajena v skladu z usklajenimi evropskimi standardi ali da je njena raven varnosti enakovredna. Spremembe žičniške naprave in vse njihove posledice morajo biti skladne z Uredbo (EU) 2016/424. Žičniško napravo je treba vzdrževati in zanesljivo mora delovati.

Norveški organ za železniški promet lahko pri premeščanju žičniške naprave zahteva, da dokumentacijo predloži neodvisna tretja oseba ali proizvajalec žičnice.

Novi oddelek 2-5. Spremembe žičniških naprav za prevoz potnikov

Če je treba žičniško napravo za prevoz potnikov spremeniti, je treba pred začetkom spremembe o tem pisno obvestiti norveški organ za železniški promet.

Norveški organ za železniški promet oceni, ali je sprememba bistvena glede na oddelek 2-5a. Uradno obvestilo o spremembi žičniške naprave mora vključevati opis načrtovane spremembe, opis elementov, ki se zamenjajo ali dodajo, in oceno tveganja s pomisleki glede vmesnika.

Če se spremeni žičniška naprava, ki je skladna z Uredbo (EU) 2016/424, mora biti z navedeno uredbo skladna tudi sprememba.

Pri spremembah žičniških naprav, ki niso v skladu z Uredbo (EU) 2016/424, je treba s spremembo ohraniti raven varnosti žičniške naprave ali jo izboljšati.

Norveški organ za železniški promet lahko od upravljavca žičniške naprave zahteva, da za dokumentiranje, da se s spremembo ohrani raven varnosti žičniške naprave ali se izboljša, uporabi neodvisno tretjo osebo ali proizvajalca žičniške naprave. Dokumentacijo je treba predložiti norveškemu organu za železniški promet.

Novi oddelek 2-5a. Bistvena sprememba in nova vloga za dovoljenje za obratovanje

Če se žičniška naprava bistveno spremeni, morajo biti spremembe in vse njihove posledice skladne z Uredbo (EU) 2016/424.

Norveški organ za železniški promet pri ocenjevanju, ali je sprememba bistvena, upošteva tveganje, ki ga sprememba predstavlja.

V primeru bistvene spremembe mora upravljavec žičniške naprave po spremembi zaprositi za novo dovoljenje za obratovanje žičniške naprave. Žičniške naprave ni mogoče začeti ponovno uporabljati, dokler norveški organ za železniški promet po spremembi ne izda novega dovoljenja za obratovanje.

Oddelek 2-13, tretji odstavek, točka (d), se glasi:

d. navodila in postopki za:

- i. varno obratovanje,
- ii. inšpekcijske preglede,
- iii. vzdrževanje.

Oddelek 2-14, drugi odstavek, se glasi:

Navodila za varno obratovanje, inšpekcijske preglede in vzdrževanje se pripravijo na podlagi smernic dobavitelja, če so na voljo. Če ni dobaviteljevih smernic, je treba upoštevati priznani standard. V navodilih je navedeno, kdo je odgovoren za njihovo izvajanje.

Oddelek 3-12, tretji in četrti odstavek, se glasita:

Postopki opisujejo ustrezne redne inšpekcijske preglede, vključno z inšpekcijskim pregledom vrvi in podpornih objektov žičniške naprave. Če dobavitelj žičniške naprave opiše inšpekcijske preglede in vzdrževanje, je treba upoštevati te opise. Če dobavitelj žičniške naprave ne opiše inšpekcijskih pregledov in vzdrževanja, je treba upoštevati priznani standard.

Poleg tega upravljavec žičniških naprav oceni, ali so potrebni dodatni inšpekcijski pregledi in vzdrževanje ali krajši časovni presledki od tistih, ki jih priporoča dobavitelj ali so navedeni v standardu.

Oddelek 3-13, prvi odstavek, prvi stavek, se glasi:

Pri žičniških napravah za prevoz potnikov, ki niso skladne z Uredbo (EU) 2016/424, se ustrezni elementi in konstrukcijski deli, ki so izpostavljeni utrujenosti materiala ali utrujenostnim napetostim, preskusijo s preskusom brez porušitve v skladu s priznanimi standardi.

II.

Uredba začne veljati XX. XX 2025.