



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Numer powiadomienia : 2025/0134/DE (Germany)

Drugie rozporządzenie zmieniające rozporządzenie o inspekcji śródlądowych dróg wodnych i inne przepisy dotyczące żeglugi morskiej

Data otrzymania : 11/03/2025

Koniec zawieszenia : 12/06/2025

Message

Wiadomość 001

Informacja od Komisji - TRIS/(2025) 0675

dyrektywa (UE) 2015/1535

Powiadomienie: 2025/0134/DE

Powiadomienie o projekcie tekstu przez państwo członkowskie

Notification – Notificación – Notifizierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéset - Non fa decorrere la mora - Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20250675.PL

1. MSG 001 IND 2025 0134 DE PL 11-03-2025 DE NOTIF

2. Germany

3A. Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz, Referat EB3

3B. Bundesministerium für Digitales und Verkehr; Referat WS 25 „Internationale Binnenschiffahrtspolitik, Recht und Nachhaltigkeit der Binnenschiffahrt, Sportschiffahrt“

4. 2025/0134/DE - T20T - Transport morski, rzeczny i wodny śródlądowy

5. Drugie rozporządzenie zmieniające rozporządzenie o inspekcji śródlądowych dróg wodnych i inne przepisy dotyczące żeglugi morskiej

6. Projekt rozporządzenia dostosowuje w szczególności wymagania techniczne dla statków żeglugi śródlądowej w zakresie dopuszczenia do ruchu technicznego.

7.



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

8. Celem wniosku ustawodawczego jest zmiana różnych przepisów dotyczących żeglugi śródlądowej w zakresie zatwierdzania statków technicznych, przepisów ruchu drogowego i systemów kompetencji. Powodem zmiany są nowe standardy techniczne dla promów. W ramach projektu badawczego „Identyfikacja podstaw naukowych dla przepisów dotyczących promów” dokonano przeglądu poprzednich podstaw obliczeniowych dla kadłubów statków, w szczególności kryteriów stateczności, oraz określono nowe podstawy obliczeniowe w oparciu o obecne standardy naukowe. Nowo ustalone metody obliczeniowe można obecnie wdrożyć w rozporządzeniu w sprawie inspekcji śródlądowych dróg wodnych.

Rozporządzenie zmieniające zostanie również wykorzystane do dokonania niezbędnych dostosowań w rozporządzeniach dotyczących żeglugi śródlądowej. Są to głównie zmiany redakcyjne, aktualizacja odniesień lub terminów oraz wyjaśnienia. Zasadnicze zmiany podsumowano w następujący sposób:

Rozporządzenie w sprawie inspekcji statków żeglugi śródlądowej (Binnenschiffsuntersuchungsordnung, BinSchUO)
Oprócz wprowadzenia nowej metody obliczania do określania stabilności promów, wymogi dotyczące homologacji typu silników promowych zostaną włączone do BinSchUO. Ponieważ zmiana umożliwia uchylene rozporządzenia w sprawie emisji spalin ze statków żeglugi śródlądowej, struktura rozdrobnionego rozporządzenia zostanie skorygowana.

W odniesieniu do rekreacyjnych jednostek pływających wykorzystywanych do celów handlowych, które nie muszą jeszcze spełniać istniejących wymogów dotyczących jednostek pasażerskich na mocy przepisów przejściowych, wyjaśniono, że podlegają one przepisom dotyczącym rekreacyjnych jednostek pływających, a nie obowiązkom i przywilejom związanym z żeglugą zawodową. Aby uniknąć nadmiernych trudności, zwłaszcza w przypadku specyfiki regionalnej, zwolnienia są możliwe w indywidualnych przypadkach w drodze decyzji uznaniowych.

Rozporządzenie w sprawie komercyjnego wynajmu rekreacyjnych jednostek pływających na śródlądowych drogach wodnych

Na trasach czarterowych możliwe jest, pod pewnymi warunkami, eksploatowanie wynajmowanych rekreacyjnych jednostek pływających bez wymaganego świadectwa kwalifikacji. Na mocy tymczasowego zarządzenia przetestowano trasy czarterowe na Oranienburger Kanal, Oranienburger Havel, Finowkanal i Werbelliner Wasser. Teraz te odcinki tras mają być na stałe oznaczone jako trasy czarterowe.

Rozporządzenie wykonawcze do rozporządzenia w sprawie śródlądowych dróg wodnych

Kary są dostosowane do standardów referencyjnych. Ponadto wprowadza się kary pieniężne za naruszenia obowiązków w zakresie elektronicznego raportowania.

Zarządzenie o śródlądowych drogach wodnych

Ogólnie wprowadza się następujące zmiany:

- posiadanie dostępnych zaświadczeń i dokumentów,
- rozmieszczenie świateł bocznych na pchanym konwoju,
- wprowadzenie obowiązku zapewnienia przez prawnego właściciela i dostawcę sprzętu zgodności sprzętu ECDIS śródlądowego i elektronicznych map nawigacyjnych stosowanych na pokładzie z określonymi wymogami,
- wymogi dotyczące składania powiadomień elektronicznych,
- dostosowanie głębokości rozładunku do zmienionego równoważnego poziomu wody na Renie,
- homologacje większych wymiarów statków na Leine i IHME; oraz
- przedłużenie zakazu kotwiczenia na szlaku wodnym Sprewa-Odra.

Zarządzenie o śródlądowych drogach wodnych

Zostanie wprowadzony rejestr kalibracji. Rejestr może być teraz wykorzystywany do dokumentowania wcześniejszych pomiarów.

Rozporządzenie w sprawie personelu śródlądowych dróg wodnych

Wymiana certyfikatu wydanego zgodnie z dyrektywą 96/50/WE wprowadza możliwość uzyskania, na wniosek, specjalnego zezwolenia dla dużych konwojów. Reguły załogowe zapewniają pewną ulgę, umożliwiając zastąpienie marynarza w



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

w niektórych przypadkach marynarzami pokładowymi zamiast lekkimi marynarzami. Ponadto właściciele prawni, dostawcy sprzętu, ich upoważnieni przedstawiciele oraz kapitanowie statków są również zobowiązani do zapewnienia, aby zatrudniano wyłącznie osoby posiadające niezbędne certyfikaty kompetencji.

Uchylenie przepisów

Uchyła się II rozporządzenie w sprawie tymczasowego odstępstwa od rozporządzenia w sprawie komercyjnego wynajmu rekreacyjnych jednostek pływających na śródlądowych drogach wodnych, gdyż przepisy te zostaną włączone do prawa stałego.

Rozporządzenie w sprawie przeprowadzania testów kompetencji administracyjnych na poziomie operacyjnym na mocy rozporządzenia w sprawie personelu śródlądowych dróg wodnych ma zostać uchylone ze względu na cofnięcie kompetencji.

9. Celem wniosku ustawodawczego jest przede wszystkim utrzymanie istniejących rozporządzeń, a tym samym wprowadzenie wyjaśnień, aktualizacji odniesień lub uproszczenie norm. Z drugiej strony, wymogi dotyczące promów są reorganizowane w celu wprowadzenia bardziej precyzyjnego technicznego punktu odniesienia.

10. Odniesienie do tekstów podstawowych: Teksty podstawowe zostały wysłane w ramach wcześniejszego powiadomienia:

2017/0331/D

11. Nie

12.

13. Nie

14. Nie

15. Tak

16.

Aspekty TBT: Nie

Aspekty SPS: Nie

Komisja Europejska

Punkt kontaktowy Dyrektywa (UE) 2015/1535

e-mail: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu