



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

Numer powiadomienia : 2025/0142/DK (Denmark)

Zarządzenie legislacyjne w sprawie badań jednostek samojezdnych i z ich użyciem

Data otrzymania : 13/03/2025

Koniec zawieszenia : 16/06/2025 (closed)

Message

Wiadomość 001

Informacja od Komisji - TRIS/(2025) 0720

dyrektywa (UE) 2015/1535

Powiadomienie: 2025/0142/DK

Powiadomienie o projekcie tekstu przez państwo członkowskie

Notification – Notificación – Notifizierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéset - Non fa decorrere la mora - Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20250720.PL

1. MSG 001 IND 2025 0142 DK PL 13-03-2025 DK NOTIF

2. Denmark

3A. Erhvervsstyrelsen
Langelinie allé 17
2100 København Ø
Danmark
+45 35 29 10 00
notifikationer@erst.dk

3B. Færdselsstyrelsen
Sorsigvej 35
6760 Ribe
Danmark
+45 7221 8899
info@fstyr.dk



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

4. 2025/0142/DK - T40T - Transport miejski i drogowy

5. Zarządzenie legislacyjne w sprawie badań jednostek samojezdnych i z ich użyciem

6. Zarządzenie legislacyjne w sprawie badań jednostek samojezdnych i z ich użyciem określa ramy dla korzystania z mniejszych jednostek autonomicznych w obszarze, do którego ma zastosowanie ustawa o ruchu drogowym, w celu zapewnienia, aby nowe jednostki autonomiczne mogły być wykorzystywane w odpowiedni sposób pod względem bezpieczeństwa ruchu drogowego.

7.

8. Zarządzenie legislacyjne w sprawie badań jednostek samojezdnych i z ich użyciem określa ramy dla korzystania z mniejszych jednostek autonomicznych w obszarze, do którego ma zastosowanie ustawa o ruchu drogowym, w celu zapewnienia, aby nowe jednostki autonomiczne mogły być wykorzystywane w odpowiedni sposób pod względem bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Celem projektu zarządzenia jest dostosowanie wymagań technicznych dla jednostek samojezdnych w odpowiedzi na zmiany w ustawie o ruchu drogowym. Zmiany w ustawie o ruchu drogowym wprowadza się na podstawie oceny istniejącego programu pilotażowego, który okazał się zbyt restrykcyjny.

Projekt zarządzenia przewiduje koncesje dla programu pilotażowego w odniesieniu do wymogów dotyczących masy i wymiarów pojazdów autonomicznych i otwiera możliwość uzyskania zezwolenia na testowanie pojazdów autonomicznych na obszarach wyznaczonych przez organy administracji drogowej.

9. Projekt zarządzenia umożliwia testowanie autonomicznych jednostek, ponieważ gminy mogą wyznaczyć obszary jako strefy badawcze, w których można wykonywać próby jednostek autonomicznych. Będzie to nadal projekt pilotażowy, dla którego wymagane jest zezwolenie duńskiego Urzędu Ruchu Drogowego, zanim jednostka samojezdna będzie mogła zostać poddana badaniom w wyznaczonej strefie testów.

Szczegółowa ocena bezpieczeństwa ruchu drogowego pozwoli ustalić, czy można udzielić zezwolenia na testowanie w oparciu o szczegółową ocenę jednostki samojezdnej, która ma być wykorzystywana do badań, oraz wszelkie planowane środki bezpieczeństwa.

Projekt zarządzenia określa również szczegółowe przepisy dotyczące ubiegania się o zezwolenie na badanie pojazdów autonomicznych.

W przyszłości projekt zarządzenia nie będzie określał ograniczeń w zakresie masy i wymiarów pojazdów autonomicznych, w odniesieniu do których wnioskuje się o uprawnienia do kierowania pojazdami w ramach programu pilotażowego. Zamiast tego kryterium będzie stosowana masa i wymiary pojazdu autonomicznego, które to są oceniane indywidualnie dla każdego przypadku, w zależności od konkretnego wniosku.

Oznacza to, że w związku z rozpatrywaniem konkretnego wniosku duński Urząd ds. Ruchu Drogowego oceni, czy można udzielić zezwolenia na badania z użyciem lub konkretnego urządzenia w wymaganym obszarze. W związku z tym duński Urząd ds. Ruchu Drogowego może określić warunki uzyskania zezwolenia.

Projekt zarządzenia stanowi, że jednostka samojezdna używana do przeprowadzania badań musi być zgodna z obowiązującymi przepisami prawa przez cały okres przeprowadzania prób lub badań, w tym z wymogami dotyczącymi oznakowania CE. Ponadto dodano przepisy, zgodnie z którymi duński Urząd Ruchu Drogowego może w każdej chwili cofnąć zezwolenie na badanie z jednostkami samojezdnymi lub z jednostkami samojezdnymi, w związku z czym badanie



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

musi zostać niezwłocznie zakończone.

10. Dokumenty referencyjne i teksty podstawowe

Art. 92 I-p ustawy o ruchu drogowym, w szczególności art. 92 m ust. 4, który stanowi podstawę prawną do ustanowienia bardziej szczegółowych przepisów dotyczących badania prędkości pojazdów autonomicznych, pozycjonowania na drodze, używania sygnałów i znaków, oświetlenia, transportu towarów, numeru identyfikacyjnego itp.

10. Odniesienia do tekstu podstawowego:

11. Nie

12.

13. Nie

14. Nie

15. Tak

16.

Aspekty TBT:

Projekt jest przepisem technicznym lub procedurą oceny zgodności.

Aspekty SPS: Nie

Komisja Europejska

Punkt kontaktowy Dyrektywa (UE) 2015/1535

e-mail: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu